

Finland-Helsinki: Engineering design services for mechanical and electrical installations for buildings**OJ S 196/2022 11/10/2022****Contract notice – utilities****Services****Legal Basis:**

Directive 2014/25/EU

Section I: Contracting entity

I.1. Name and addresses

Official name: Helsingin Satama Oy

National registration number: 2630555-8

Postal address: Olympiaranta 3

Town: Helsinki

NUTS code: FI1B1 Helsinki-Uusimaa

Postal code: 00140

Country: Finland

Contact person: Sanna Supponen

E-mail: sanna.supponen@portofhelsinki.fi

Telephone: +358 408014705

Internet address(es):Main address: <https://www.portofhelsinki.fi/>**I.3. Communication**

The procurement documents are available for unrestricted and full direct access, free of charge, at: <https://tarjouspalvelu.fi/hkisatama?id=398501&tpk=5013c13c-94b6-4842-a4ae-3cb7c65b51bf>

Additional information can be obtained from the abovementioned address

Tenders or requests to participate must be submitted electronically via: <https://tarjouspalvelu.fi/hkisatama?id=398501&tpk=5013c13c-94b6-4842-a4ae-3cb7c65b51bf>

I.6. Main activity

Port-related activities

Section II: Object

II.1. Scope of the procurement**II.1.1. Title**

Risteilijämaasähköjärjestelmän yleissuunnittelu

Reference number: H-5356- Cruise OPS

II.1.2. Main CPV code

71321000 Engineering design services for mechanical and electrical installations for buildings
- KA04

II.1.3. Type of contract

Services

II.1.4. Short description

Helsingin Satama Oy pyytää tarjousta Hernesaaren ja Länsisataman maasähköjärjestelmän ja tarvittavan sähköverkon yleissuunnittelusta sisältäen tilavaraukset ja kustannusarvion. Tämä toimeksianto kattaa myös suurjänniteliittymän käytön suunnittelun.

II.1.5. Estimated total value

II.1.6. Information about lots

This contract is divided into lots: no

II.2. Description

II.2.3. Place of performance

NUTS code: FI1B1 Helsinki-Uusimaa

II.2.4. Description of the procurement

Helsingin Sataman risteilijämaasähköjen yleissuunnittelun tuloksena on selkeä kuva järjestelmän teknisestä, kaupallisista, fyysisistä ja lainsäädännöllisistä reunaehdoista. Teknisiä reunaehdoja varten tarvitaan maasähkösyötön alustava suunnittelu laiturialueella. Selvitetään mahdolliset suojaus-, käyttöhenkilöstö- ja tilatarpeet. Arvioidaan sähkönkulutus kokonaisuutena Länsisatamassa ja Hernesaassa ja selvitetään maksimitehot. Satama teettää erillisen tutkimuksen risteilijäalusten tehotarpeista ja maasähköluukkujen sijainnista. Hankkeen kustannusarvio tehdään vaihtoehtoratkaisujen pohjalta. Suunnittelija laskee järjestelmän vuotuiset kustannukset ja tuottotarpeen ja selvittää siten investoinnin kannattavuuden.

Helsingin Satama ennakoi, että tuleva EU-lainsäädäntö velvoittaa satamat tarjoamaan maasähköliitäntää. Ehdotus EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUS vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönotosta ja Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2014/94/EU kumoamisesta. Yleissuunnitelma tekee yhteenvedon lainsäädännöstä ja sopimuksista. Helsingin Satama on myös sitoutunut olemaan hiilineutraali vuodesta 2030 lähtien.

Yleissuunnitelma sisältää laitteiston tilatarpeet ja sijoitusvaihtoehdot Hernesaassa ja Länsisatamassa. Tutkitaan, pystyykö Helsingin Energian maanalaisia tiloja käyttämään. Kaapelireiteille suunnitellaan alustavasti vaihtoehdot.

- Sataman sähköliittymän vahvistaminen (arvioitu tehotarve 40MW)

- o Helsingin sähköverkon kapasiteetin varmistaminen yhteistyössä HSV:n kanssa.

- o 110 kV sähköasema. (Arvioitu koko noin 800m²). Laiturialueilla ei toistaiseksi ole varattu tilaa tälle, eikä myöskään vahvistamattomassa Hernesaaren yleiskaavassa. (LIITE 1)

- o Tutkitaan, voidaanko Länsisataman ja Hernesaaren välille tehdä yhteys merikaapelilla.

- o Sähköliittymän käyttäminen myös Länsisataman maasähköjen tarpeisiin. Nykyiset maasähköjärjestelmät LJ7:lla ja LJ8:lla (4MW) ja tulevat LJ6:lla, LJ5 ja LJ4:lla. Nykyinen sähkönkäytön tarve arvioitu lähinnä yöaikaiseksi.

- o Tässä yleissuunnitelmassa suunnitellaan satamien kahdennettu keskijänniteverkko Hernesaaren ja Länsisatamaan.

- o Mahdolliset muut sataman tarpeet, esim. sähköautojen tai -rekkojen latausinfra

- o Onko sähköasemaa mahdollista sijoittaa olemassa oleviin kalliotiloihin (Helsingin Energia/ - Sähköverkko)

- o Onko mahdollista käyttää kalliotiloja tai satamatunnelia 110kV liittymän kaapelien tuomiseen.

- Hernesaaren maasähköjärjestelmän yleissuunnittelu (16MW)

- o Hernesaaren laitureille suunnitellaan maasähköliittymä, jonka teho on 16MW. Kaapeli tuodaan alukselle mobiilinosturilla. On vielä suunniteltava, tarjotaanko kaikille laituripaikoille 16MW, vai pienempää tehoa. Laitureita on kolme: LHB, LHC ja LHD.

o EU:n tukeman Baltic Cruise hankkeen myötä Tukholma, Kööpenhamina ja Århus ovat investoimassa risteilijämaasähköihin ja he ovat teettäneet tutkimuksia risteilijäalusten tehotarpeista ja maasähköluukkujen sijainneista. Risteilijäalukset ovat sitoutuneet IEC/IEEE 80005 -standardiin, jonka mukaisesti liittymä suunnitellaan. Maasähköjärjestelmien tehot Ruotsissa ja Tanskassa ovat 16MW ja 8MW.

o Maasähköjärjestelmän tilatarve on arviolta noin 1000m². Eri laitureille tarvitaan omat muuntamot. On suunniteltava mihin laitteistot sijoitetaan. Lisäksi tekniikkatiloihin tai sen yhteyteen tarvitaan talvisäilytystila mobiilinosturille, sekä mahdollisesti kuljettajan sosiaalitila.

II.2.5. Award criteria

Price is not the only award criterion and all criteria are stated only in the procurement documents

II.2.6. Estimated value

II.2.7. Duration of the contract, framework agreement or dynamic purchasing system

Start: 07/11/2022 End: 31/05/2023

This contract is subject to renewal: no

II.2.10. Information about variants

Variants will be accepted: no

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds: yes

Identification of the project: 2019-EU-TM-0125-W Coordinated supply of Onshore Power in Baltic Seaports

II.2.14. Additional information

Section IV: Procedure

IV.1. Description

IV.1.1. Type of procedure

Open procedure

IV.1.3. Information about a framework agreement or a dynamic purchasing system

IV.1.8. Information about the Government Procurement Agreement (GPA)

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement: no

IV.2. Administrative information

IV.2.2. Time limit for receipt of tenders or requests to participate

Date: 04/11/2022 Local time: 12:00

IV.2.3. Estimated date of dispatch of invitations to tender or to participate to selected candidates

IV.2.4. Languages in which tenders or requests to participate may be submitted

Finnish

IV.2.6. Minimum time frame during which the tenderer must maintain the tender

Duration in months: 3 (from the date stated for receipt of tender)

IV.2.7. Conditions for opening of tenders

Date: 04/11/2022 Local time: 13:00

Section VI: Complementary information

VI.1. Information about recurrence

This is a recurrent procurement: no

VI.2. Information about electronic workflows

Electronic invoicing will be accepted

Electronic payment will be used

VI.3. Additional information**VI.4. Procedures for review****VI.4.1. Review body**

Official name: Markkinaoikeus

Postal address: Sörnäistenkatu 1

Town: Helsinki

Postal code: 00580

Country: Finland

E-mail: markkinaoikeus@oikeus.fi

Telephone: +358 295643300

Internet address: <http://www.oikeus.fi/markkinaoikeus>

VI.5. Date of dispatch of this notice

06/10/2022