

Germany-Essen: Architectural, construction, engineering and inspection services

OJ S 227/2020 20/11/2020

Contract notice

Services

Legal Basis:

Directive 2014/24/EU

Section I: Contracting authority

I.1. Name and addresses

Official name: Stadt Essen – Amt für Straßen und Verkehr

Postal address: Lindenallee 39

Town: Essen

NUTS code: DEA13 Essen, Kreisfreie Stadt

Postal code: 45127

Country: Germany

Contact person: Kalkulation und Vergabe, Rechtsangelegenheiten – FB 66-1-2

E-mail: 66Vergabe@amt66.essen.de

Telephone: +49 2018866120

Fax: +49 2018866006

Internet address(es):Main address: www.essen.de**I.3. Communication**

The procurement documents are available for unrestricted and full direct access, free of charge, at: <https://www.vergabe.metropol Ruhr.de/VMPSatellite/notice/CXPSYYLYTR6/documents>

Additional information can be obtained from the abovementioned address

Tenders or requests to participate must be submitted electronically via: <https://www.vergabe.metropol Ruhr.de/VMPSatellite/notice/CXPSYYLYTR6>

I.4. Type of the contracting authority

Regional or local authority

I.5. Main activity

General public services

Section II: Object

II.1. Scope of the procurement**II.1.1. Title**

Erarbeitung des Mobilitätsplan Essen 2035

Reference number: 20-106-WD

II.1.2. Main CPV code

71000000 Architectural, construction, engineering and inspection services

II.1.3. Type of contract

Services

II.1.4. Short description

Erarbeitung des Mobilitätsplans Essen 2035.

II.1.5. Estimated total value

II.1.6. Information about lots

This contract is divided into lots: no

II.2. Description

II.2.2. Additional CPV code(s)

71322500 Engineering-design services for traffic installations, 71330000 Miscellaneous engineering services, 71350000 Engineering-related scientific and technical services

II.2.3. Place of performance

NUTS code: DEA13 Essen, Kreisfreie Stadt

Main site or place of performance: Stadt Essen 45127 Essen

II.2.4. Description of the procurement

Die Stadt Essen verfolgt unterschiedliche Konzepte, Programme und Maßnahmen zur Entwicklung einer nachhaltigen Mobilität. Im Jahr 2014 wurde im Rahmen der Bewerbung zur Grünen Hauptstadt Europas 2017 das Ziel formuliert, den Modal Split in Essen bis 2035 auf 4 x 25 % zu entwickeln. Hierzu wurde in einem Phasenmodell in Phase 2 von der Stadt und der Ruhrbahn GmbH ein Handlungskonzept Modal Split 2035 erarbeitet. In diesem Konzept wurden Ausgangslage und Handlungsfelder beschrieben und erste strategische Ziele und ca. 170 Maßnahmenansätze zur Neuausrichtung der Mobilität in Essen formuliert. Der Rat der Stadt Essen nahm das Konzept am 25.9.2019 zur Kenntnis, verabschiedete strategische Leitlinien für die Mobilität und beauftragte die Verwaltung, den weiteren Bearbeitungsprozess für die Erstellung eines Mobilitätsplans zu beschreiben.

Für diesen Bearbeitungsprozess sind viele weitere Aktivitäten in Essen und der Region zu beachten. So arbeitet die Stadt z. B. als eine von 5 Kommunen in Deutschland in dem Programm Modellstadt des Bundes an zahlreichen Maßnahmen zur Verbesserung der Luftqualität, insbesondere zur Vermeidung von Fahrverboten. Mit der gleichen Zielsetzung wurde 2018 ein Masterplan Verkehr erstellt. Im Dezember 2019 wurde ein Vergleich mit der Deutschen Umwelthilfe vor dem Oberverwaltungsgericht in Münster getroffen, der weitere Maßnahmen zur Reduzierung der Schadstoffbelastung durch den Verkehr in Essen festlegt. Auch als Grüne Hauptstadt Europas 2017 hat die Stadt – mit vielen lokalen und regionalen Partnern bis auf die europäische Ebene – an einer Vielzahl von Projekten für eine zukunftsfähige Stadt und dabei auch für eine nachhaltige Mobilität gearbeitet. Eine breit angelegte Beteiligungskultur bis auf die Ebene von Bürgerprojekten wirkt bis heute noch nach.

Auf der Ebene der Verkehrsentwicklung und -planung sowie sektoraler Pläne und Konzepte sind z. B. der Nahverkehrsplan für den ÖPNV, das Radverkehrskonzept, das Konzept zur Parkraumbewirtschaftung sowie vielfältige Maßnahmen und Programme zum Ausbau des Umweltverbundes in Kooperation mit der Ruhrbahn relevant. Neben der Umweltspur in der Essener Innenstadt gehören dazu der Ausbau von Mobilstationen zur Verknüpfung des ÖPNV mit Car- und Bike-Sharing-Angeboten, die Fahrradachsen A, B und C, die digitale Information über Mobilitätsangebote oder die Weiterentwicklung der Preis- und Ticketsysteme zur Nutzung des Umweltverbundes. Auch der Luftreinhalteplan, der Lärminderungsplan, das Energie- und Klimaschutzkonzept der Stadt, das Mobilitätskonzept der Verwaltung oder das Projekt „Fahrradfreundliche Arbeitgeber“ und erste Fahrradparkhäuser in der Stadt leisten Beiträge zur Veränderung der Mobilität in Essen.

Aufgrund der zentralen Lage im Ruhrgebiet ist die Stadt Essen besonders eng mit Kommunen dieser Region verknüpft. Insofern ist auch eine regionale Betrachtung der Mobilität wichtig. Ansprechpartner sind neben dem Land vor allem der Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR) und der Regionalverband Ruhrgebiet (RVR). VRR und RVR arbeiten aktuell an regionalen Mobilitäts- bzw. Verkehrskonzepten.

Im Rahmen dieser Ausschreibung wird ein Generalplaner bzw. eine Arbeitsgemeinschaft gesucht, der/die sämtliche erforderlichen Planungs-, Beteiligungs- und Beratungsleistungen zur Erarbeitung des Mobilitätsplans Essen 2035 erbringt.

II.2.5. Award criteria

Criteria below

Quality criterion - Name: Auftragsbezogenes Umsetzungskonzept / Weighting: 50

Quality criterion - Name: Erfahrung und Qualifikation des vorgesehenen Projektleiters/der Projektleiterin / Weighting: 20

Price - Weighting: 30

II.2.6. Estimated value

II.2.7. Duration of the contract, framework agreement or dynamic purchasing system

Duration in months: 36

This contract is subject to renewal: yes

Description of renewals:

Der Auftrag kann so lange verlängert werden bis die Leistung erbracht ist. Dies ist u. a. auch vom zu erstellenden Umsetzungs- und Terminplan abhängig.

II.2.9. Information about the limits on the number of candidates to be invited

Envisaged minimum number: 3 Objective criteria for choosing the limited number of candidates :

Umsatz

Investitionsvolumen der Referenzen

II.2.10. Information about variants

Variants will be accepted: no

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds: no

II.2.14. Additional information

Section III: Legal, economic, financial and technical information

III.1. Conditions for participation

III.1.1. Suitability to pursue the professional activity, including requirements relating to enrolment on professional or trade registers

List and brief description of conditions:

Siehe Formulare Eigenerklärung Eignungskriterien.

III.1.2.

Economic and financial standing

Selection criteria as stated in the procurement documents

III.1.3. Technical and professional ability

Selection criteria as stated in the procurement documents

III.2. Conditions related to the contract

III.2.1. Information about a particular profession

Execution of the service is reserved to a particular professionReference to the relevant law, regulation or administrative provision:

Dipl.-Ing. oder vergleichbarer Masterabschluss

III.2.3. Information about staff responsible for the performance of the contract

Obligation to indicate the names and professional qualifications of the staff assigned to performing the contract

Section IV: Procedure

IV.1. Description

IV.1.1. Type of procedure

Competitive dialogue

IV.1.3. Information about a framework agreement or a dynamic purchasing system

IV.1.4. Information about reduction of the number of solutions or tenders during negotiation or dialogue

Recourse to staged procedure to gradually reduce the number of solutions to be discussed or tenders to be negotiated

IV.1.8. Information about the Government Procurement Agreement (GPA)

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement: no

IV.2. Administrative information

IV.2.2. Time limit for receipt of tenders or requests to participate

Date: 16/12/2020 Local time: 12:00

IV.2.3. Estimated date of dispatch of invitations to tender or to participate to selected candidates

Date: 28/12/2020

IV.2.4. Languages in which tenders or requests to participate may be submitted

German

IV.2.6. Minimum time frame during which the tenderer must maintain the tender

Duration in months: 36 (from the date stated for receipt of tender)

Section VI: Complementary information

VI.1. Information about recurrence

This is a recurrent procurement: no

VI.2. Information about electronic workflows

Electronic invoicing will be accepted
Electronic payment will be used

VI.3. Additional information

Bekanntmachungs-ID: CXPSYYLYTR6

VI.4. Procedures for review

VI.4.1. Review body

Official name: Vergabekammer Rheinland
Postal address: Zeughausstraße 2-10
Town: Köln
Postal code: 50667
Country: Germany

VI.4.2. Body responsible for mediation procedures

Official name: Vergabekammer Rheinland
Postal address: Zeughausstraße 2-10
Town: Köln
Postal code: 50667
Country: Germany

VI.4.3. Review procedure

Precise information on deadline(s) for review procedures:
— 10 Kalendertage für Rüge (§ 160 Abs. 3 Ziffer 1 GWB),
— 15 Kalendertage für Antragstellung eines Nachprüfverfahrens (§ 160 Abs. 3 Ziffer 4 GWB).

VI.4.4. Service from which information about the review procedure may be obtained

Official name: Vergabekammer Rheinland
Postal address: Zeughausstraße 2-10
Town: Köln
Postal code: 50667
Country: Germany

VI.5. Date of dispatch of this notice

16/11/2020