

Belgium-Antwerp: Electrical installation work**OJ S 228/2019 26/11/2019****Contract award notice – utilities****Works****Legal Basis:**

Directive 2014/25/EU

Section I: Contracting entity

I.1. Name and addresses

Official name: Infrabel — Direction Asset Management — Area North East

National registration number: 0869.763.267_18004

Postal address: Koningin Astridplein 27

Town: Anvers

NUTS code: BE211 Arr. Antwerpen

Postal code: 2018

Country: Belgium

Contact person: TUC Rail SA, via le forum question & réponse à l'adresse du profil d'acheteur

E-mail: ppcell@tucrail.be**Internet address(es):**Main address: www.infrabel.beAddress of the buyer profile: <https://enot.publicprocurement.be/enot-war/preViewNotice.do?noticeId=359553>**I.6. Main activity**

Railway services

Section II: Object

II.1. Scope of the procurement**II.1.1. Title**

TR 315361: équipement technique du tunnel ferroviaire Kennedy Anvers

Reference number: I-AM (TR)-TR 315361-F06_1

II.1.2. Main CPV code

45310000 Electrical installation work

II.1.3. Type of contract

Works

II.1.4. Short description

L'installation-l'extension des installations de sécurité du tunnel ferroviaire Kennedy à Anvers et comprend essentiellement (liste non limitative):

— installation des systèmes de ventilation du tunnel (ventilation quotidienne et évacuation de fumée et de chaleur – EFC),

— installation et programmation de postes de contrôle – commande via PLC, visualisation et poste de commande pour les pompiers,

— détection d'incendie dans le tunnel et dans les bâtiments techniques,

- équipement et protection des issues de secours et des sorties (surpression, contrôle des accès, détection incendie),
- signal. statique et dynamique,
- équipement localisation de véhicules ferroviaires,
- équipement-protection des locaux techniques,
- travaux GC pour l'adaptation des locaux techniques (rénovation et extension),
- développement et tenue à jour d'un modèle BIM 3D pour la localisation de tous les équipements dans l'environnement de tunnel existant, leur installation et l'entretien et la gestion ultérieurs.

II.1.6. Information about lots

This contract is divided into lots: no

II.1.7. Total value of the procurement

Value excluding VAT: 28 953 461,23 EUR

II.2. Description

II.2.2. Additional CPV code(s)

45331200 Ventilation and air-conditioning installation work, 45343200 Firefighting equipment installation work

II.2.3. Place of performance

NUTS code: BE211 Arr. Antwerpen

Main site or place of performance: Anvers.

II.2.4. Description of the procurement

Les travaux suivants (liste non limitative):

- l'étude d'exécution, la fourniture et l'installation, la configuration, l'intégration, les tests, la réception et la mise en service des systèmes d'évacuation de chaleur et la ventilation quotidienne sur base de critères fonctionnels spécifiques (vitesse critique atteinte et limitation des propagations de fumée et des niveaux de concentration toxiques et preuves du fonctionnement correct intégré avec le système de gestion des scénarios) pour les scénarios d'incendie prévus,
- les résultats d'une étude conceptuelle de ventilation peuvent être utilisés comme base pour arriver à une optimisation en capacité électrique (le maximum autorisé sera communiqué) et en sélection de matériaux et «set points» des ventilateurs,
- la conception, la fourniture, l'installation, la programmation, la configuration, l'intégration, les tests et la mise en service d'un système de gestion des scénarios qui automatise les scénarios pour le tunnel Kennedy (scénarios d'incendie, scénarios d'intrusion, scénarios de ventilation...). Ce système de gestion des scénarios est implémenté sur base d'une architecture d'automatisation distribuée qui en plus de la gestion des scénarios peut éventuellement remplir d'autres fonctions. Le système de gestion des scénarios (également le pilotage de systèmes/installations intégrés éventuels) doit être implémenté selon un dérivé aux applications ferroviaires de la norme IEC61508, avec des niveaux d'intégrité de la sécurité encore à déterminer pour les fonctions à implémenter),
- la conception, la fourniture, l'installation, la programmation, la configuration, l'intégration (y compris existant), les tests et la mise en service d'une plate-forme de contrôle et de supervision facile d'utilisation pour les opérateurs de la salle de contrôle et les autres intervenants éventuels qui vont gérer à distance l'infrastructure ferroviaire, le système de gestion des scénarios et les autres installations techniques,
- l'étude, la livraison et l'installation de la signalétique,

- la fourniture et l'installation d'un équipement de localisation de véhicules ferroviaires, *
 - la fourniture, l'installation et le raccordement de tableaux de visualisation pour les pompiers pour des interventions dans le tunnel,
 - la fourniture et l'installation des équipements fonctionnels des locaux techniques (HVAC et éclairage), *
 - la protection des locaux techniques (détection incendie, extincteurs), *
 - la réalisation de divers tests sur place ou non (EFC, fonctionnels, de performance, de conformité, détection incendie, suppression...), factory acceptance et tests d'intégration,
 - la fourniture et l'installation de tableaux pour l'entretien (éclairage et ventilation),
 - le renouvellement et l'adaptation de l'équipement électrique dans le tunnel,
 - la fourniture et l'installation de matériel pour les services de secours (armoires pompiers, lorries),
 - les travaux GC dans différents locaux techniques du tunnel (adaptations et extensions des locaux techniques),
 - l'entretien, la mise à jour et la gestion des installations, des scénarios et de la plateforme de supervision/contrôle (entretien curatif, correctif et préventif) au moins durant le délai de garantie,
 - la poursuite de la mise en place et de la mise à jour d'un modèle de gestion BIM 3D pour divers objectifs: la localisation et l'installation de tous les équipements, l'entretien et la gestion ultérieure. L'adjudicataire devra indiquer les normes sur lesquelles il se basera,
 - la constitution d'un dossier de sécurité et la certification du niveau d'intégrité de la sécurité du système de gestion des scénarios susmentionné (et les systèmes qui y sont intégrés) par un organisme indépendant, selon un dérivé aux applications ferroviaires de la norme IEC61508,
 - avec le dossier as-built, la fourniture de tous les éléments pour le dossier d'intervention ultérieure.
- * et preuve du fonctionnement correct intégré avec le système de gestion des scénarios.

II.2.5. Award criteria

Quality criterion - Name: Matrice d'évaluation / Weighting: 35 points

Price - Weighting: 65 points

II.2.11. Information about options

Options: yes

Description of options:

Les options seront décrits dans le cahier spécial des charges.

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

Section IV: Procedure

IV.1. Description

IV.1.1. Type of procedure

Negotiated procedure with prior call for competition

IV.1.3. Information about a framework agreement or a dynamic purchasing system

IV.1.8. Information about the Government Procurement Agreement (GPA)

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement: no

IV.2. Administrative information

IV.2.1. Previous publication concerning this procedure

Notice number in the OJ S: [2018/S 056-124662](#)

IV.2.8. Information about termination of dynamic purchasing system

IV.2.9. Information about termination of call for competition in the form of a periodic indicative notice

Section V: Award of contract

Contract No: TR 315361

Title:

Ligne 59 (Berchem Sud — Gand Dampoort): équipement technique du tunnel ferroviaire Kennedy Anvers

A contract/lot is awarded: yes

V.2. Award of contract

V.2.1. Date of conclusion of the contract

18/11/2019

V.2.2. Information about tenders

Number of tenders received: 3

Number of tenders received by electronic means: 3

The contract has been awarded to a group of economic operators: yes

V.2.3. Name and address of the contractor

Official name: Van den Berg SA

Postal address: Steenwinkelstraat 640

Town: Schelle

NUTS code: BE211 Arr. Antwerpen

Postal code: 2627

Country: Belgium

The contractor is an SME: no

V.2.3. Name and address of the contractor

Official name: BESIX SA

Postal address: Avenue des Communautés 100

Town: Bruxelles

NUTS code: BE100 Arr. de Bruxelles-Capitale/Arr. Brussel-Hoofdstad

Postal code: 1200

Country: Belgium

The contractor is an SME: no

V.2.4. Information on value of the contract/lot

Total value of the contract/lot: 28 953 461,23 EUR

V.2.5.

Information about subcontracting

The contract is likely to be subcontracted

V.2.6. Price paid for bargain purchases

Section VI: Complementary information

VI.3. Additional information

Les questions éventuelles doivent être posées au plus tard 7 jours avant la date limite d'introduction de la demande de participation via le forum «Question réponse» repris à l'adresse du profil d'acheteur.

VI.4. Procedures for review

VI.4.1. Review body

Official name: Conseil d'État

Town: Bruxelles

Postal code: 1040

Country: Belgium

Telephone: +32 22349611

Internet address: <http://www.raadvst-consetat.be>

VI.4.3. Review procedure

Precise information on deadline(s) for review procedures:

Voir article 23 de la loi du 17.6.2013 relative à la motivation, à l'information et aux voies de recours en matière de marchés publics et de certains marchés de travaux, de fournitures et de services et des concessions.

VI.5. Date of dispatch of this notice

21/11/2019