

563282-2026 - Competition

France – Construction work – MARCHE DE CONCEPTION ET REALISATION EN VUE DE L'AUGMENTATION DE CAPACITE DU SYSTEME DE TRANSPORT CDGVAL DE LA PLATEFORME DE L'AÉROPORT DE PARIS-CHARLES DE GAULLE

OJ S 155/2026 13/08/2026

Contract or concession notice – standard regime - Change notice

Works - Services

1. Buyer

1.1. Buyer

Official name: Aéroports de Paris

Email: DHATE@adp.fr

Legal type of the buyer: Public undertaking

Activity of the contracting entity: Airport-related activities

2. Procedure

2.1. Procedure

Title: MARCHE DE CONCEPTION ET REALISATION EN VUE DE L'AUGMENTATION DE CAPACITE DU SYSTEME DE TRANSPORT CDGVAL DE LA PLATEFORME DE L'AÉROPORT DE PARIS-CHARLES DE GAULLE

Description: La présente consultation a pour objet la passation d'un marché de conception /réalisation en vue de l'augmentation de capacité du système de transport CDGVAL de la plateforme de l'aéroport de Paris-Charles de Gaulle. En effet, afin d'adapter la demande de l'offre de transport intraplateforme, Aéroports de Paris souhaite passer un marché de conception/réalisation pour augmenter les capacités de remisage et d'emport du système automatique de transport public CDGVAL de l'aéroport de Paris-Charles de Gaulle actuellement en exploitation, tout en pérennisant le système actuel. Ainsi, les prestations envisagées consistent à optimiser et à ajouter des fonctionnalités au système existant, dont les caractéristiques techniques et fonctionnelles reposent sur des logiciels, protocoles, matériels et interfaces développés par l'entreprise SIEMENS. En effet, la capacité d'emport passagers devant être augmentée pour faire face aux prévisions d'augmentation des flux usagers, il faudra réaliser en particulier : 1/ La construction de 3 voies de remisage supplémentaires dans le garage atelier du CDGVAL incluant entre autres les périmètres voies de guidage, automatisme de conduite et énergie traction. 2/ L'adaptation du système d'automatisation existant de la ligne pour prendre en compte : a/Le besoin d'augmentation des capacités d'emport ; b/ l'intégration des rames transférées de la LISA vers la ligne CDGVAL dans le réseau. c/ Les nouvelles voies de remisage. 3/ L'adaptation potentielle du système traction existant de la ligne. 4/ La mise en place d'un Mode Alternat à la station Terminal 2. 5 /La prise en compte d'une solution à 2 quais au Terminal 2. Le marché est décomposé en une tranche ferme et trois tranches optionnelles. La tranche ferme comprend la réalisation des études associées aux prestations d'augmentation de capacité du système de transport incluant : - L'ajustement de la capacité d'emport de 4000 PPHPD. - Pour le périmètre du SMR Les automatismes de conduite, la pose des voies, la traction et autres systèmes précisés dans le Programme. La supervision à adapter prenant en compte les organes supplémentaires du SMR - Pour le périmètre de la ligne la mise en place du mode Alternat au T2 et les potentielles modifications de la supervision associées La tranche optionnelle 1 comprend la réalisation des

études associées à la mise en place d'une solution double quai au T2 La tranche optionnelle 2 comprend la réalisation des travaux, installations, essais et mise en service des scopes suivants : - L'ajustement de la capacité d'emport de 4000 PPHPD. - Pour le périmètre du SMR Les automatismes de conduite, la pose des voies et la traction dont le scope est donné dans le programme technique. La supervision à adapter prenant en compte les organes supplémentaires du SMR - Pour le périmètre de la ligne la mise en place du mode Alternat au T2 et les potentielles modifications de la supervision associées La tranche optionnelle 3 comprend la réalisation des travaux, installations, essais et mise en service des modifications associées à la mise en place d'une solution double quai au T2

Procedure identifier: ecd81f01-66f1-46f6-96c0-386393ca2714

Internal identifier: SPA022920

Type of procedure: Negotiated with prior publication of a call for competition / competitive with negotiation

The procedure is accelerated: no

Main features of the procedure: Afin d'obtenir l'ensemble des pièces du dossier de consultation des entreprises (DCE), les candidats devront au préalable compléter, dater, signer et renvoyer à Aéroports de Paris un engagement de confidentialité. Pour ce faire, il convient d'en faire la demande auprès de dhate@adp.fr Seul un dossier de candidature est attendu. La consultation s'exerce en deux phases : 1/ Une première phase dite "d'appel à candidature" qui vise à la sélection des candidats. Les candidats ne doivent pas remettre d'offre mais doivent fournir les documents précisés dans le présent avis JOUE. Les documents mis à disposition des candidats ne constituent pas le dossier de consultation (DCE) final et sont susceptibles d'évoluer ou d'être précisés au DCE final qui sera remis aux candidats admis à soumissionner lors de la phase d'appel d'offres. Les candidatures devront être déposées sur le site <https://fournisseurs.aeroportsdeparis.fr> La séance d'ouverture des candidatures n'est pas publique. Sur le [sitehttps://fournisseurs.aeroportsdeparis.fr](https://fournisseurs.aeroportsdeparis.fr), les candidats peuvent également consulter le mode opératoire accessible depuis la page d'accueil. En cas de problème lié à l'utilisation du portail achats vous pouvez contacter le support téléphonique au +33149754321 (0,34 EUR/min). 2/ Une deuxième phase dite "d'appel d'offres" au cours de laquelle les candidats retenus à l'issue de la précédente phase seront invités à soumettre une offre sur la base du dossier de consultation. Ainsi, après la clôture de la phase candidature Aéroports de Paris invitera, par courrier électronique (émis par courriel du nom de domaine : @adp.fr.), les candidats retenus à présenter une offre et à venir télécharger, sur leur espace personnel accessible depuis le portail achats [https:// fournisseurs.aeroportsdeparis.fr](https://fournisseurs.aeroportsdeparis.fr) (page d'accueil > cadre mes consultations), les pièces listées au règlement de la consultation. Les négociations pourront être organisées en phases successives et n'être poursuivies qu'avec le ou les candidats ayant présenté la ou les offres les plus intéressantes.

2.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Works

Additional nature of the contract: Services

Main classification (cpv): 45000000 Construction work

Additional classification (cpv): 71241000 Feasibility study, advisory service, analysis, 35710000

Command, control, communication and computer systems, 45310000 Electrical installation work, 31682210 Instrumentation and control equipment, 71335000 Engineering studies

2.1.2. Place of performance

Postal address: 1 rue de France

Town: Tremblay-en-France

Postcode: 93290

Country subdivision (NUTS): Seine-Saint-Denis (FR106)

Country: France

Additional information: Les travaux s'exécuteront sur l'aéroport de Paris-Charles de Gaulle

2.1.4. General information

Legal basis:

Directive 2014/25/EU

2.1.6. Grounds for exclusion

Sources of grounds for exclusion: Procurement Document

5. Lot

5.1. Lot: LOT-0001

Title: MARCHE DE CONCEPTION ET REALISATION EN VUE DE L'AUGMENTATION DE CAPACITE DU SYSTEME DE TRANSPORT CDGVAL DE LA PLATEFORME DE L'AÉROPORT DE PARIS-CHARLES DE GAULLE

Description: La présente consultation a pour objet la passation d'un marché de conception /réalisation en vue de l'augmentation de capacité du système de transport CDGVAL de la plateforme de l'aéroport de Paris-Charles de Gaulle. En effet, afin d'adapter la demande de l'offre de transport intraplateforme, Aéroports de Paris souhaite passer un marché de conception/réalisation pour augmenter les capacités de remisage et d'emport du système automatique de transport public CDGVAL de l'aéroport de Paris-Charles de Gaulle actuellement en exploitation, tout en pérennisant le système actuel. Ainsi, les prestations envisagées consistent à optimiser et à ajouter des fonctionnalités au système existant, dont les caractéristiques techniques et fonctionnelles reposent sur des logiciels, protocoles, matériels et interfaces développés par l'entreprise SIEMENS. En effet, la capacité d'emport passagers devant être augmentée pour faire face aux prévisions d'augmentation des flux usagers, il faudra réaliser en particulier : 1/ La construction de 3 voies de remisage supplémentaires dans le garage atelier du CDGVAL incluant entre autres les périmètres voies de guidage, automatisme de conduite et énergie traction. 2/ L'adaptation du système d'automatisation existant de la ligne pour prendre en compte : a/Le besoin d'augmentation des capacités d'emport ; b/ l'intégration des rames transférées de la LISA vers la ligne CDGVAL dans le réseau. c/ Les nouvelles voies de remisage. 3/ L'adaptation potentielle du système traction existant de la ligne. 4/ La mise en place d'un Mode Alternat à la station Terminal 2. 5 /La prise en compte d'une solution à 2 quais au Terminal 2. Le marché est décomposé en une tranche ferme et trois tranches optionnelles. La tranche ferme comprend la réalisation des études associées aux prestations d'augmentation de capacité du système de transport incluant : - L'ajustement de la capacité d'emport de 4000 PPHPD. - Pour le périmètre du SMR Les automatismes de conduite, la pose des voies, la traction et autres systèmes précisés dans le Programme. La supervision à adapter prenant en compte les organes supplémentaires du SMR - Pour le périmètre de la ligne la mise en place du mode Alternat au T2 et les potentielles modifications de la supervision associées La tranche optionnelle 1 comprend la réalisation des études associées à la mise en place d'une solution double quai au T2 La tranche optionnelle 2 comprend la réalisation des travaux, installations, essais et mise en service des scopes suivants : - L'ajustement de la capacité d'emport de 4000 PPHPD. - Pour le périmètre du SMR Les automatismes de conduite, la pose des voies et la traction dont le scope est donné dans le programme technique. La supervision à adapter prenant en compte les organes supplémentaires du SMR - Pour le périmètre de la ligne la mise en place du mode Alternat au T2 et les potentielles modifications de la supervision associées La tranche optionnelle 3

comprend la réalisation des travaux, installations, essais et mise en service des modifications associées à la mise en place d'une solution double quai au T2

Internal identifier: SPA022920

5.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Works

Additional nature of the contract: Services

Main classification (cpv): 45000000 Construction work

Additional classification (cpv): 71241000 Feasibility study, advisory service, analysis, 35710000

Command, control, communication and computer systems, 45310000 Electrical installation work, 31682210 Instrumentation and control equipment, 71335000 Engineering studies

5.1.2. Place of performance

Postal address: Aéroport de Paris-Charles de Gaulle

Town: Tremblay-en-France

Postcode: 93290

Country subdivision (NUTS): Seine-Saint-Denis (FR106)

Country: France

Additional information: Les prestations s'exécuteront sur l'aéroport de Paris Charles de Gaulle.

5.1.3. Estimated duration

Duration: 60 Months

5.1.4. Renewal

Maximum renewals: 0

5.1.6. General information

Reserved participation:

Participation is not reserved.

The names and professional qualifications of the staff assigned to perform the contract must be given: Not required

Procurement Project not financed with EU Funds.

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement (GPA): yes

Additional information: Le marché est un marché conception/réalisation au sens des dispositions de l'article L2171-3 du code de la commande publique. Il n'est pas découpé en lots. Le candidat pourra se présenter en entreprises groupées solidaires ou conjointes. Les candidats devront justifier dans leur offre, que 20% au minimum, des prestations seront réservées à des PMI / PME ou des artisans, conformément à l'article R217123.

5.1.9. Selection criteria

Sources of selection criteria: Notice

Criterion: General yearly turnover

Description of selection criterion: Les informations suivantes sont demandées : 1/ Chiffres d'affaires global du candidat s'il se présente seul ou de chaque membre en cas de groupement, sur les 3 derniers exercices disponibles; Le candidat devra justifier d'un Chiffre d'affaires global d'au moins 16 millions€ HT par an sur les trois dernières années.

The criteria will be used to select the candidates to be invited for the second stage of the procedure

Criterion: References on specified services

Description of selection criterion: Références des réalisations du candidat (et de chaque membre en cas de groupement) avec les montants et les natures des prestations réalisées similaires à l'objet du marché.

The criteria will be used to select the candidates to be invited for the second stage of the procedure

Criterion: Average yearly manpower

Description of selection criterion: Le candidat (et de chaque membre en cas de groupement) devra préciser le nombre de ses effectifs moyen annuel sur les trois derniers exercices.

The criteria will be used to select the candidates to be invited for the second stage of the procedure

Criterion: Other economic or financial requirements

Description of selection criterion: Le candidat devra notamment préciser dans la Fiche de Renseignements des Entreprises (FRE) son chiffre d'affaires global des 3 dernières exercices ainsi que son chiffre d'affaires des trois dernières années réalisé en effectuant des prestations similaires à celles objet du marché. Les documents à remettre pour faire acte de candidature sont: — la Fiche de renseignements entreprise (FRE) téléchargeable sur <https://fournisseursaeroportsdeparis.fr> (à remplir intégralement par le candidat sur son compte en ligne); — le K bis de moins de trois mois ou équivalent ; — les déclarations fiscales et sociales à jour ; — l'engagement par lequel le candidat certifie qu'il n'entre pas dans l'un des cas visés par le Règlement (UE) 2022/576 du Conseil du 8 avril 2022 modifiant le règlement (UE) n° 833 /2014 concernant des mesures restrictives eu égard aux actions de la Russie déstabilisant la situation en Ukraine, en particulier les dispositions du 1) de l'article 5 duodécies dudit règlement ; — l'engagement par lequel le candidat certifie qu'il respecte les régimes d'interdiction d'importation de produits en provenance de Russie ou de Biélorussie en vertu des règlements (UE) 833/2014 du 31 juillet 2014 et le règlement (UE) 765/2006 du Conseil du 18 mai 2006

The criteria will be used to select the candidates to be invited for the second stage of the procedure

Information about the second stage of a two-stage procedure:

The procedure will take place in successive stages. At each stage, some participants may be eliminated

5.1.11. Procurement documents

Access to certain procurement documents is restricted

Justification for restricting access to certain procurement documents: Protection of particularly sensitive information

Information about restricted documents is available at: <https://fournisseurs.aeroportsdeparis.fr/>

5.1.12. Terms of procurement

Terms of submission:

Electronic submission: Required

Address for submission: <https://fournisseurs.aeroportsdeparis.fr/>

Languages in which tenders or requests to participate may be submitted: French

Electronic catalogue: Not allowed

Description of the financial guarantee: Les conditions de garantie requise sont présentées dans le document de marché.

Deadline for receipt of requests to participate: 19/12/2025 12:00:00 (UTC+01:00) Central European Time, Western European Summer Time

Terms of contract:

The execution of the contract must be performed within the framework of sheltered employment programmes: No

Conditions relating to the performance of the contract: Contraintes particulières (travail de nuit, zone sûreté, travail en zone exploitée) Marché soumis aux obligations et règlements de sureté en vigueur.

Electronic ordering will be used: yes

Electronic payment will be used: yes

Legal form that must be taken by a group of tenderers that is awarded a contract: Soit en entreprises groupées solidaires, chacune engagée pour la totalité du marché en cas de défaillance de la ou des autres entreprises. Soit en entreprise groupées conjointes, chacune engagée pour sa partie de travaux et le mandataire solidaire du groupement assurant la coordination. Les entreprises ne sont pas autorisées à présenter une candidature dans plusieurs groupements.

Financial arrangement: Les sommes dues en exécution du marché seront payées par virement bancaire dans un délai global de 60 jours. Le financement des prestations est assuré par des fonds propres et des emprunts bancaires.

5.1.15. Techniques**Framework agreement:**

No framework agreement

Information about the dynamic purchasing system:

No dynamic purchase system

5.1.16. Further information, mediation and review

Mediation organisation: Greffe du Tribunal Judiciaire de Paris

Review organisation: Tribunal Judiciaire de Paris

Information about review deadlines: Référé précontractuel pouvant être exercé dès le début de la procédure de passation et jusqu'à la signature du marché (article 5 de l'ordonnance du 7 mai 2009). Référé contractuel pouvant être déposé après la signature du marché (article 11 de l'ordonnance du 7 mai 2009). Recours en nullité (relative ou absolue) : 5 ans.

Organisation providing additional information about the procurement procedure: Aéroports de Paris

Organisation providing offline access to the procurement documents: Aéroports de Paris

Organisation providing more information on the review procedures: Tribunal Judiciaire de Paris

Organisation receiving requests to participate: Aéroports de Paris

Organisation processing tenders: Aéroports de Paris

8. Organisations**8.1. ORG-0001**

Official name: Aéroports de Paris

Registration number: 552016628

Department: DHATE

Postal address: 1 rue de France / /

Town: Tremblay-en-France

Postcode: 93290

Country subdivision (NUTS): Seine-Saint-Denis (FR106)

Country: France

Contact point: DHATE

Email: DHATE@adp.fr

Telephone: (+33) 6 58 53 15 88

Internet address: <http://www.parisaeroport.fr/>

Information exchange endpoint (URL): <https://fournisseurs.aeroportsdeparis.fr/>

Buyer profile: <https://fournisseurs.aeroportsdeparis.fr/>

Roles of this organisation:

Buyer

Organisation providing additional information about the procurement procedure

Organisation providing offline access to the procurement documents

Organisation receiving requests to participate

Organisation processing tenders

8.1. ORG-0004

Official name: Tribunal Judiciaire de Paris

Registration number: 00002

Postal address: 29-45 avenue de la Porte de Clichy

Town: Paris

Postcode: 75859

Country subdivision (NUTS): Paris (FR101)

Country: France

Email: tj-paris@justice.fr

Telephone: 01 44 32 51 51

Roles of this organisation:

Review organisation

Organisation providing more information on the review procedures

8.1. ORG-0005

Official name: Greffe du Tribunal Judiciaire de Paris

Registration number: 00001

Postal address: 29-45 avenue de la Porte de Clichy

Town: Paris

Postcode: 75859

Country subdivision (NUTS): Paris (FR101)

Country: France

Email: tj-paris@justice.fr

Telephone: 01 44 32 51 51

Roles of this organisation:

Mediation organisation

8.1. ORG-0000

Official name: Publications Office of the European Union

Registration number: PUBL

Town: Luxembourg

Postcode: 2417

Country subdivision (NUTS): Luxembourg (LU000)

Country: Luxembourg

Email: ted@publications.europa.eu

Telephone: +352 29291

Internet address: <https://op.europa.eu>

Roles of this organisation:

TED eSender

10. Change

Version of the previous notice to be changed

:

832207-2025

Main reason for change

:

Procedure suspended due to a complaint, appeal or any other action for review

Description

:

Déclaration infructueuse de la présente consultation

10.1. Change

Section identifier: ORG-0001

Description of changes: Déclaration infructueuse de la présente consultation

Notice information

Notice identifier/version: 882ab815-c4f6-44ee-ae88-eaedac0508a8 - 01

Form type: Competition

Notice type: Contract or concession notice – standard regime

Notice subtype: 17

Notice dispatch date: 11/08/2026 13:06:28 (UTC+00:00) Western European Time, GMT

Languages in which this notice is officially available: French

Notice publication number: 563282-2026

OJ S issue number: 155/2026

Publication date: 13/08/2026