

**Germany-Bonn: Research and development services and related consultancy services**

OJ S 183/2023 22/09/2023

Contract award notice

Services

**Legal Basis:**

Directive 2014/24/EU

**Section I: Contracting authority**

---

**I.1. Name and addresses**

Official name: Eisenbahn-Bundesamt

Postal address: Heinemannstraße 6

Town: Bonn

NUTS code: DEA22 Bonn, Kreisfreie Stadt

Postal code: 53175

Country: Germany

E-mail: [vergabestelle@eba.bund.de](mailto:vergabestelle@eba.bund.de)**Internet address(es):**Main address: <http://www.eisenbahn-bundesamt.de>**I.4. Type of the contracting authority**

Ministry or any other national or federal authority, including their regional or local subdivisions

**I.5. Main activity**

General public services

**Section II: Object**

---

**II.1. Scope of the procurement****II.1.1. Title**

Forschungsprojekt - DZSF - Auswirkungen von Extremtemperaturen auf die Schieneninfrastruktur und das gleisnahe Umfeld - Aufbau eines Monitoringnetzes  
Reference number: 111vb/012-0099#003

**II.1.2. Main CPV code**

73000000 Research and development services and related consultancy services

**II.1.3. Type of contract**

Services

**II.1.4. Short description**

Das grundlegende Ziel des Projektes ist der wissenschaftlich gestützte und langfristig ausgelegte Aufbau eines Monitoringnetzes zur Analyse des Mikroklimas im Gleisbereich. Dadurch soll ein besseres Verständnis für das Mikroklima im Gleis bzw. Gleisumfeld erlangt werden, woraus geeignete Anpassungsmaßnahmen an den zu erwartenden Klimawandel abgeleitet werden können. Die gewonnenen Daten dienen der Beantwortung ökologischer sowie ökonomischer Fragestellungen. Aus ökologischer Sicht sollen die Daten Aufschluss zu den mikroklimatischen Bedingungen geben, die die gleisnahe Flora und Fauna erfährt. Dadurch können Maßnahmen zur Reduzierung negativer Einflüsse von Flora und Fauna auf

das Schienensystem und Maßnahmen zur Förderung einer ökologisch wertvollen und langlebigen Flora besser evaluiert werden. Aus ökonomischer Sicht sollen die Ergebnisse in die Planung neuer Bauwerke einfließen bzw. die Lebensdauer vorhandener Infrastruktur erhöhen und die Planbarkeit von Arbeiten am/im Gleis optimieren. Durch die Quantifizierung von Temperaturspitzen im Gleis und Gleisumfeld können aktuelle Risikomodelle angepasst werden und auf deren Grundlage Handlungsbedarfe entwickelt werden.

Im Rahmen des Vorhabens sollen folgende Schwerpunkte erarbeitet werden:

- Literatur- und Datenrecherche
- Kategorisierung von Standorten und Konzeption des Monitoringnetzes, Errichtung und Betrieb des Monitoringnetzes
- Analyse eines vollen Messjahres, Evaluation des Monitoringnetzes

Das Forschungsvorhaben bildet einen weiteren Baustein in der umfassenden Analyse und dem Monitoring naturgefahrbedingter Risiken am DZSF und reiht sich in die hydrologischen Untersuchungen im Rahmen des Gewässermonitorings ein. Eine enge Anbindung an die folgenden aktuell laufenden Projekte ist ausdrücklich angedacht:

- Einstufung von Niederschlagswasser aus Streckengleisen - Quantifizierung und Charakterisierung der Abflussmenge und chemischen Zusammensetzung von Niederschlagswasser
- Charakterisierung und Identifizierung von Ausbreitungsmustern von Niederschlagswasser und Schadstoffen in Gleisanlagen
- Gewässermonitoring an Schienenwegen - Identifizierung und Quantifizierung der Schadstoffbelastung von Gleisabwässern

Mit den Forschungsergebnissen wird die Umsetzung der Ziele der Deutschen Anpassungsstrategie an den Klimawandel, die 2008 von der Bundesregierung beschlossen wurde, weiter vorangetrieben. Im Rahmen des Projekts werden Schritte erarbeitet, um sich den verändernden klimatischen Randbedingungen rechtzeitig und vorausschauend zu stellen. Dabei wird explizit der öffentliche Zugang zu den Forschungsergebnissen im Rahmen der Open Data Strategie des Bundes gewährleistet. Es werden Ergebnisse erwartet, die als Argumentationshilfe in Gesetzgebungs-, Aufsichts- und Planfeststellungsverfahren oder in Leitfäden des EBA und der DB AG genutzt und auch in die Gremienarbeit zur Fortschreibung technischer Regelwerke eingebracht werden können.

#### **II.1.6. Information about lots**

This contract is divided into lots: no

#### **II.1.7. Total value of the procurement**

Value excluding VAT: 336 947,08 EUR

### **II.2. Description**

#### **II.2.2. Additional CPV code(s)**

73300000 Design and execution of research and development, 73100000 Research and experimental development services, 90700000 Environmental services, 90710000 Environmental management, 73111000 Research laboratory services, 90711000 Environmental impact assessment other than for construction, 90711500 Environmental monitoring other than for construction

#### **II.2.3. Place of performance**

NUTS code: DEA22 Bonn, Kreisfreie Stadt

#### **II.2.4. Description of the procurement**

Bitte entnehmen Sie die Details der Ausschreibung den veröffentlichten Unterlagen, insbesondere der LEISTUNGSBESCHREIBUNG sowie der BIETERINFORMATION.

#### **II.2.5. Award criteria**

Quality criterion - Name: Qualität / Weighting: 70

Price - Weighting: 30

#### **II.2.11. Information about options**

Options: no

#### **II.2.13. Information about European Union funds**

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:  
no

#### **II.2.14. Additional information**

### **Section IV: Procedure**

---

#### **IV.1. Description**

##### **IV.1.1. Type of procedure**

Open procedure

##### **IV.1.3. Information about a framework agreement or a dynamic purchasing system**

##### **IV.1.8. Information about the Government Procurement Agreement (GPA)**

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement: no

#### **IV.2. Administrative information**

##### **IV.2.1. Previous publication concerning this procedure**

Notice number in the OJ S: [2023/S 079-235666](#)

##### **IV.2.8. Information about termination of dynamic purchasing system**

##### **IV.2.9. Information about termination of call for competition in the form of a prior information notice**

### **Section V: Award of contract**

---

**Contract No:** 111vb/012-0099#003

**Title:**

Forschungsprojekt - DZSF - Auswirkungen von Extremtemperaturen auf die Schieneninfrastruktur und das gleisnahe Umfeld - Aufbau eines Monitoringnetzes

A contract/lot is awarded: yes

#### **V.2. Award of contract**

##### **V.2.1. Date of conclusion of the contract**

18/09/2023

##### **V.2.2. Information about tenders**

Number of tenders received: 3

Number of tenders received from SMEs: 3

Number of tenders received from tenderers from other EU Member States: 0  
Number of tenders received from tenderers from non-EU Member States: 0  
Number of tenders received by electronic means: 3  
The contract has been awarded to a group of economic operators: no

**V.2.3. Name and address of the contractor**

Official name: DB Systemtechnik GmbH  
Postal address: Pionierstraße 10  
Town: Minden  
NUTS code: DEA46 Minden-Lübbecke  
Postal code: 32423  
Country: Germany  
The contractor is an SME: yes

**V.2.4. Information on value of the contract/lot**

Initial estimated total value of the contract/lot: 336 947,08 EUR  
Total value of the contract/lot: 305 577,00 EUR

**V.2.5. Information about subcontracting**

**Section VI: Complementary information**

---

**VI.3. Additional information**

Bitte entnehmen Sie die Details der Ausschreibung den veröffentlichten Unterlagen, insbesondere der Leistungsbeschreibung sowie der Bieterinformation.

**VI.4. Procedures for review**

**VI.4.1. Review body**

Official name: Vergabekammer des Bundes  
Postal address: Villemomblerstr. 76  
Town: Bonn  
Postal code: 53123  
Country: Germany

**VI.5. Date of dispatch of this notice**

18/09/2023