

Belgium-Brussels: Survey services
OJ S 235/2020 02/12/2020
Contract award notice
Services

Legal Basis:

Directive 2014/24/EU

Section I: Contracting authority

I.1. Name and addresses

Official name: Service public régional de Bruxelles, Bruxelles mobilité, direction entretien

National registration number: 0316.381.039_521460

Postal address: Rue Jules Cockx 9-11

Town: Bruxelles

NUTS code: BE100 Arr. de Bruxelles-Capitale/Arr. Brussel-Hoofdstad

Postal code: 1160

Country: Belgium

Contact person: M. ir. Robin Philippin

E-mail: rphilippin@sprb.brussels

Telephone: +32 28003951

Fax: +32 28003990

Internet address(es):

Main address: <https://enot.publicprocurement.be/enot-war/preViewNotice.do?noticeId=371717>

Address of the buyer profile: <https://enot.publicprocurement.be/enot-war/preViewNotice.do?noticeId=394391>

I.4. Type of the contracting authority

Regional or local authority

I.5. Main activity

General public services

Section II: Object

II.1. Scope of the procurement

II.1.1. Title

Étude de signalisation routière «Ville 30» sur les voiries de la région de Bruxelles-Capitale

Reference number: DRR-R19.039-F03_0

II.1.2. Main CPV code

79311000 Survey services

II.1.3. Type of contract

Services

II.1.4. Short description

Le présent marché de services porte sur l'étude de la signalisation routière existante sur les voiries de la région de Bruxelles-Capitale, et à l'étude des adaptations nécessaires à effectuer sur celle-ci dans le cadre du projet «Ville 30» impliquant la mise en place d'une limitation de

vitesse généralisée à 30 km/heure sur l'ensemble du territoire de la région de Bruxelles-Capitale.

L'étude de signalisation consistera notamment à aboutir à l'établissement de bons de commande destinés à l'exécution des modifications à apporter sur la signalisation routière existante et à l'ajout de toute nouvelle signalisation nécessaire dans le cadre de la mise en place du projet «Ville 30», tout en se basant sur la réglementation en vigueur.

Il faudra notamment tenir compte des points suivants:

- accorder une attention particulière à la signalisation relative aux différents utilisateurs de la voirie (piétons, cyclistes, poids-lourds etc.),
- accorder une attention particulière à l'optimisation de la visibilité des signaux routiers,
- si c'est jugé nécessaire pour la sécurité des usagers ou sur base du code de la route ou du code du gestionnaire la mise en place de signaux routiers supplémentaires devra être proposée,
- la conformité des signaux routiers existant par rapport à la réglementation existante devra être contrôlée,
- repérer et donner un avis sur de la signalisation routière complémentaire à la signalisation réglementaire (signalisation relative aux transports en commun, signalisation publicitaire, signalisation informative diverse etc.),
- vérifier la concordance entre les signaux routiers et les marques routières,
- proposer, sur base de la hiérarchisation des voiries et afin d'augmenter la sécurité routière, la mise en priorité de certaines voiries.

II.1.6. Information about lots

This contract is divided into lots: no

II.1.7. Total value of the procurement

Lowest offer: 147 850,00 EUR / Highest offer: 599 960,00 EUR taken into consideration

II.2. Description

II.2.3. Place of performance

NUTS code: BE1 Région de Bruxelles-Capitale/Brussels Hoofdstedelijk Gewest

Main site or place of performance: Territoire de la région de Bruxelles-Capitale.

II.2.4. Description of the procurement

Le présent marché de services porte sur l'étude de la signalisation routière existante sur les voiries de la région de Bruxelles-Capitale, et à l'étude des adaptations nécessaires à effectuer sur celle-ci dans le cadre du projet «Ville 30» impliquant la mise en place d'une limitation de vitesse généralisée à 30 km/heure sur l'ensemble du territoire de la région de Bruxelles-Capitale.

L'étude de signalisation consistera notamment à aboutir à l'établissement de bons de commande destinés à l'exécution des modifications à apporter sur la signalisation routière existante et à l'ajout de toute nouvelle signalisation nécessaire dans le cadre de la mise en place du projet «Ville 30», tout en se basant sur la réglementation en vigueur.

Il faudra notamment tenir compte des points suivants:

- accorder une attention particulière à la signalisation relative aux différents utilisateurs de la voirie (piétons, cyclistes, poids-lourds etc.),
- accorder une attention particulière à l'optimisation de la visibilité des signaux routiers,
- si c'est jugé nécessaire pour la sécurité des usagers ou sur base du code de la route ou du code du gestionnaire la mise en place de signaux routiers supplémentaires devra être proposée,

- la conformité des signaux routiers existant par rapport à la réglementation existante devra être contrôlée,
- repérer et donner un avis sur de la signalisation routière complémentaire à la signalisation réglementaire (signalisation relative aux transports en commun, signalisation publicitaire, signalisation informative diverse etc.),
- vérifier la concordance entre les signaux routiers et les marques routières,
- proposer, sur base de la hiérarchisation des voiries et afin d'augmenter la sécurité routière, la mise en priorité de certaines voiries.

II.2.5. Award criteria

Price

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

Section IV: Procedure

IV.1. Description

IV.1.1. Type of procedure

Open procedure

IV.1.3. Information about a framework agreement or a dynamic purchasing system

IV.1.8. Information about the Government Procurement Agreement (GPA)

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement: yes

IV.2. Administrative information

IV.2.1. Previous publication concerning this procedure

Notice number in the OJ S: [2020/S 072-172015](#)

IV.2.8. Information about termination of dynamic purchasing system

IV.2.9. Information about termination of call for competition in the form of a prior information notice

Section V: Award of contract

Contract No: 1

Lot No: 1

Title:

Étude de signalisation routière «Ville 30» sur les voiries de la région de Bruxelles-Capitale

A contract/lot is awarded: yes

V.2. Award of contract

V.2.1. Date of conclusion of the contract

15/09/2020

V.2.2. Information about tenders

Number of tenders received: 7

The contract has been awarded to a group of economic operators: no

V.2.3. Name and address of the contractor

Official name: VIAS-Institute

Postal address: Haachtsesteenweg 1405

Town: Bruxelles

NUTS code: BE100 Arr. de Bruxelles-Capitale/Arr. Brussel-Hoofdstad

Postal code: 1130

Country: Belgium

E-mail: karin.genoe@vias.be

The contractor is an SME: no

V.2.4. Information on value of the contract/lot

Total value of the contract/lot: 147 850,00 EUR

V.2.5. Information about subcontracting**Section VI: Complementary information**

VI.3. Additional information**VI.4. Procedures for review****VI.4.1. Review body**

Official name: Conseil d'État + Tribunaux civils

Postal address: Rue de la Science 33

Town: Bruxelles

Postal code: 1040

Country: Belgium

VI.4.2. Body responsible for mediation procedures

Official name: Conseil d'État + Tribunaux civils

Postal address: Rue de la Science 33

Town: Bruxelles

Postal code: 1040

Country: Belgium

VI.4.4. Service from which information about the review procedure may be obtained

Official name: Conseil d'État + Tribunaux civils

Postal address: Rue de la Science 33

Town: Bruxelles

Postal code: 1040

Country: Belgium

VI.5. Date of dispatch of this notice

27/11/2020