Poland-Płock: Miscellaneous transport equipment and spare parts
OJ S 225/2021 19/11/2021
Contract notice
Supplies

Legal Basis:
Directive 2014/24/EU

Section I: Contracting authority

I.1. Name and addresses

Official name: Miejski Zarząd Dróg w Płocku
Postal address: ul. Bielska 9/11
Town: Płock
NUTS code: PL923 Płocki
Postal code: 09-400
Country: Poland
Contact person: Magdalena Smigielska
E-mail: sekretariat@mzd-plock.eu
Telephone: +48 243640138
Fax: +48 243671910
Internet address(es):
Main address: www.mzd-plock.eu

I.3. Communication

The procurement documents are available for unrestricted and full direct access, free of charge, at: https://platformazakupowa.pl/pn/mzd_plock
Additional information can be obtained from the abovementioned address
Tenders or requests to participate must be submitted to the abovementioned address

I.4. Type of the contracting authority

Regional or local authority

I.5. Main activity

General public services

Section II: Object

II.1. Scope of the procurement

II.1.1. Title

Budowa Inteligentnego Systemu Transportu w Płocku" w ramach Rozwoju zrównoważonej mobilności miejskiej na terenie Miasta Płocka – etap II.
Reference number: MZD.NZ.391.7.2021.MS

II.1.2. Main CPV code

34900000 Miscellaneous transport equipment and spare parts

II.1.3. Type of contract

Supplies

II.1.4. Short description

Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie, dostarczenie oraz instalacja i uruchomienie systemu
zarządzania ruchem, wraz z wybranymi elementami infrastruktury, pn. „Budowa inteligentnego systemu
transportu w Płocku” w ramach rozwoju zrównoważonej mobilności miejskiej na terenie miasta Płocka – etap
II.

II.1.5. Estimated total value

II.1.6. Information about lots

This contract is divided into lots: no

II.2. Description

II.2.2. Additional CPV code(s)

31000000 Electrical machinery, apparatus, equipment and consumables; lighting, 32500000 Telecommunications equipment and supplies, 35260000 Police signs, 42960000 Command and control system, printing, graphics, office automation and information-processing equipment , 45000000 Construction work, 48000000 Software package and information systems, 51000000 Installation services (except software), 63712000 Support services for road transport , 72000000 IT services: consulting, software development, Internet and support

II.2.3. Place of performance

NUTS code: PL923 Płocki
Main site or place of performance: Płock

II.2.4. Description of the procurement

W ramach dostawy systemu centralnego sterowania ruchem Wykonawca jest zobowiązany zaprojektować,
dostarczyć oraz zainstalować i uruchomić zintegrowany system zarządzania, składający się z następujących
podsystemów:
— system sterowania ruchem drogowym,
— system udzielania priorytetu dla transportu zbiorowego,
— system parkingowy – naprowadzanie na wolne miejsca,
— system informacji dla kierowców (VMS),
— portal internetowy ITS,
— system monitorowania parametrów środowiskowych,
— system łączności, wymiany danych pomiędzy podsystemami.

II.2.5. Award criteria

Criteria below
Quality criterion - Name: gwarancja / Weighting: 40
Price - Weighting: 60

II.2.6. Estimated value

II.2.7. Duration of the contract, framework agreement or dynamic purchasing system

End: 28/02/2023
This contract is subject to renewal: no

II.2.10. Information about variants

Variants will be accepted: no

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds: yes

Identification of the project: Projekt współfinansowany jest ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach osi priorytetowej IV „Przejście na gospodarkę niskoemisyjną", działanie 4.3 „Redukcja emisji zanieczyszczeń powietrza", poddziałania 4.3.1 „Ograniczenie zanieczyszczeń powietrza i rozwój mobilności miejskiej" Regionalnego programu operacyjnego województwa mazowieckiego 2014–2020

II.2.14. Additional information

1. Adres strony internetowej prowadzonego postępowania: Platforma zakupowa: https://platformazakupowa.pl/ pn/mzd_plock. Na ww. stronie udostępniane będą zmiany i wyjaśnienia treści SWZ oraz inne dokumenty zamówienia związane z postępowaniem.
2. Zmawiający informuje, że przed wszczęciem ww .postępowania przeprowadził wstępne konsultacje rynkowe.

Section III: Legal, economic, financial and technical information

III.1. Conditions for participation

III.1.1. Suitability to pursue the professional activity, including requirements relating to enrolment on professional or trade registers

List and brief description of conditions:

Warunki dot. zdolności technicznej lub zawodowej;

A. Wykonawca musi posiadać stosowne doświadczenie i wykazać, iż:

w okresie ostatnich siedmiu latach przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał (zakończył) w sposób należyty oraz zgodnie z zasadami sztuki inżynierskiej co najmniej jedno zamówienie publiczne obejmujące zaprojektowanie i wdrożenie oraz uruchomienie do działania w warunkach rzeczywistego ruchu drogowego Systemu Zarządzania Ruchem (SZR) lub Systemu Sterowania Ruchem (SSR) Drogowym, który obejmował co najmniej następujące podsystemy i funkcjonalności:

a. System Sterowania Ruchem (SSR) z funkcją optymalizacji parametrów sterowania drogową sygnalizacją świetlną zarówno dla poszczególnych skrzyżowań, ciągów komunikacyjnych, obszarach miejskich definiowanych do tego celu oraz z funkcją przydzielania i realizacji priorytetu dla wybranych uczestników ruchu, np. pojazdów komunikacji zbiorowej. W ramach SSR, który jednocześnie realizował nadzór, zarządzanie i optymalizację obszarem wdrożenia danej inwestycji (wyznaczonego obszaru i/lub koordynowanych ciągów komunikacyjnych) dla minimum 14 skrzyżowań z sygnalizacją świetlną i uruchomioną funkcją priorytetu dla co najmniej 30 wyznaczonych pojazdów komunikacji zbiorowej (np. autobusy lub trolejbusy lub tramwaje);

b. System informacji dla Kierowców oparty o wykorzystanie elektronicznych tablic o zmiennej treści, znaków typu VMS z podłączonymi przynajmniej dwoma tego rodzaju urządzeniami (elektronicznymi tablicami lub znakami typu VMS) oraz jednocześnie posiadający dedykowany do celów informacji o aktualnych warunkach ruchu Portal Internetowy typu WWW;

c. przynajmniej jeden element technologii ITS, jedną punktowo zlokalizowaną w ramach pasa ruchu drogowego stację pomiarową i w pełni uruchomioną do działania w oparciu o dedykowane do tego celu rozwiązanie aplikacyjne i współpracujące w SZR/SSR lub stanowiący izolowany moduł systemowy zrealizowany w ramach oddzielnego zamówienia publicznego w zakresie monitorowania bieżącej sytuacji środowiskowej, np. Emisji z silników spalinowych w ruchu drogowym, charakteryzującej przynajmniej jeden wskaźnik emisji typu: CO, CO2, HCM, PMx, NOx lub inny.
(Zamawiający uzna warunek za spełniony jeżeli wykonawca wykaże się ww. zadaniami zrealizowanymi na podstawie jednej, dwóch lub trzech umów, zleceń, zamówień. Przy wykazywaniu zadań wykonywanych w ramach konsorcjum Zamawiający zastrzega sobie prawo badania faktycznego udziału poszczególnych członków konsorcjum w realizacji prac.)

III.1.2. Economic and financial standing

List and brief description of selection criteria:
Warunki dot. zdolności technicznej lub zawodowej cd.
B. Wykonawca musi dysponować osobami zdolnymi do wykonania zamówienia w osobie:
a) Kierownika Projektu (1 osoba), który:
— posiada wykształcenie wyższe,
— pełnił funkcje kierownicze (po stronie Zamawiającego lub Wykonawcy) typu: Kierownika Projektu/z-ca Kierownika Projektu lub Kierownika Zespołu/z-ca Kierownika Zespołu Nadzoru realizującego Projekt ITS (np. Inżyniera Kontraktu) w co najmniej jednym zakończonym projekcie (zamówieniu publicznym), które obejmowało zakresem realizację prac w trybie zaprojektuj i wybuduj dotyczące wdrożenia Systemu Zarządzania Ruchem (SZR) / Systemu Sterowania Ruchem (SSR) Drogowym zawierającego przynajmniej następujące elementy technologii ITS:
o system sterowania ruchem przy wykorzystaniu drogowej sygnalizacji świetlnej, realizujący jednocześnie funkcje optymalizacji ciągów komunikacyjnych, w wyznaczonym obszarze oraz funkcje priorytetów dla pojazdów komunikacji zbiorowej (np. autobusy lub trolejbusy lub tramwaje);
o system informacji dla kierowców wykorzystujący elektroniczne tablice o zmiennej treści, znaki typu VMS oraz informacyjny serwis dedykowany dla uczestników ruchu - Portal WWW lub aplikacje mobilne.
(ww. doświadczenie może być zdobyte w ramach oddzielnych zadań spełniających wyżej sformułowane warunki)
- posiada co najmniej 3-letnie doświadczenie w zakresie kierowania zespołami projektowymi i wdrożeniowymi w dziedzinie rozwoju technologii ITS, w tym przy weryfikacji, nadzorowaniu, raportowaniu oraz w ramach bezpośredniej współpracy z Zamawiającym i Inżynierem Kontraktu.
b) Eksperta ds. Rozwoju technologii ITS (1 osoba) który:
— posiada wykształcenie wyższe techniczne;
— posiada co najmniej 3-letnie doświadczenie zawodowe zdobyte przy bezpośrednim udziale w zamówieniach publicznych obejmujących etapy projektowania i wdrażania, implementacji złożonych rozwiązań technologii ITS o architekturze systemowej, składającej się przynajmniej z następujących elementów:
o system sterowania ruchem przy wykorzystaniu drogowej sygnalizacji świetlnej, realizujący jednocześnie funkcje optymalizacji ciągów komunikacyjnych, w wyznaczonym obszarze oraz funkcje priorytetów dla pojazdów komunikacji zbiorowej (np. autobusy lub trolejbusy lub tramwaje);

o system informacji dla kierowców wykorzystujący elektroniczne tablice o zmiennej treści, znaki typu VMS oraz informacyjny serwis dedykowany dla uczestników ruchu - Portal WWW lub aplikacje mobilne;
o systemu łączności przewodowej i/lub bezprzewodowej;
o zróżnicowanych systemów sensorycznych w tym optycznych, indukcyjnych;
Minimum level(s) of standards possibly required:
cd. warunków:
c) Eksperta ds. Inżynierii ruchu drogowego (1 osoba), który:
— posiada wykształcenie wyższe techniczne ;
— posiada co najmniej 3-letnie doświadczenie zawodowe zdobyte przy bezpośrednim udziale w procesie projektowania i wdrażania drogowych sygnalizacji świetlnych w zakresie skrzyżowań, koordynacji liniowej ciągów drogowych dla rozwiązań technologii ITS wdrażanych w ramach systemu sterowania ruchem drogowym;
— posiada profesjonalną wiedzę w zakresie dostępnych rozwiązań technologicznych w zakresie urządzeń sterujących (sterowników ruchu drogowego) i ich oprogramowania, detekcji ruchu pojazdów, pieszych oraz w zakresie obowiązujących przepisów, w tym Ustawy o drogach publicznych, Prawa ruchu drogowego;
— posiada profesjonalna, praktyczną wiedzę i doświadczenie w użytkowaniu specjalistycznych programów narzędziowych przeznaczonych do projektowania sygnalizacji świetlnej, tworzenia struktur programów sterowania ruchem, algorytmów sterownia w tym obliczeń czasów międzyzielonych w oparciu o obowiązujące krajowe przepisy branżowe, w tym wg. załącznika nr 3 do Rozporządzenia w zakresie szczegółowych warunków technicznych dla sygnałów drogowych i warunki ich umieszczania na drogach;
— posiada profesjonalną, praktyczną wiedzę i doświadczenie w użytkowaniu programów narzędziowych przeznaczonych do analiz efektywności ruchu drogowego przy wykorzystaniu metod komputerowych w tym dedykowanych do przeprowadzania porównawczych badań i analiz efektywności ruchu drogowego, mikrosymulacji komputerowych pozwalających na szczegółową ocenę warunków ruchu w środowisku zwirtualizowanym (zarówno w zakresie odwzorowania sieci drogowej i organizacji ruchu, natężenia ruchu pojazdów jak i w zakresie programów sterowania i algorytmów sterowników ruchu drogowego). Przy czym profesjonalna znajomość tego rodzaju oprogramowania musi zostać potwierdzona dodatkowo udziałem w certyfikowanym szkoleniu, np. w oparciu o wydany certyfikat z odbytego szklenia lub inny tego rodzaju dokument (dokument ten musi zostać wydany przez podmiot/osobę posiadający do tego celu stosowne kompetencje i umocowanie, np. od producenta danego oprogramowania);
d) Eksperta ds. Automatyki przemysłowej (1 osoba), który:
— posiada co najmniej średnie wykształcenie w zakresie automatyki i/lub robotyki,
— brał udział w co najmniej 1 projekcie, zamówieniu publicznym obejmującym rozwój technologii ITS, w którym bezpośrednio realizował prace związane z konfiguracją urządzeń sterujących w tym sterowników drogowej sygnalizacji świetlnej, sterowników elektronicznych tablic o zmiennej treści, znaków typu VMS;
e) Eksperta ds. Integracji oprogramowania (1 osoba), który:
— posiada co najmniej średnie wykształcenie w zakresie informatyki,
— brał udział w co najmniej 1 projekcie, zamówieniu publicznym obejmującym rozwój technologii ITS, w którym bezpośrednio realizował prace związane z integracją oprogramowania systemowego dla zróżnicowanej architektury sprzętowej i programowej, składającej się przynajmniej z następujących elementów:
o system sterowania ruchem przy wykorzystaniu drogowej sygnalizacji świetlnej;
o system informacji dla kierowców wykorzystujący elektroniczne tablice o zmiennej treści, znaki typu VMS oraz informacyjny serwis dedykowany dla uczestników ruchu - Portal WWW lub aplikacje mobilne;

o zróżnicowanych systemów sensorycznych w tym optycznych, indukcyjnych;
o rozwiązań technologicznych pozwalających na integrację poszczególne podsystemy wg. otwartych, zdefiniowanych standardów wymiany danych, protokołów komunikacyjnych (typu DATEX II, XML, inne).
f) Kierownika budowy (1 osoba), który:
— posiada uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, drogowej lub mostowej bez ograniczeń;
— posiada co najmniej 3 letnie doświadczenie zawodowe we wdrażaniu rozwiązań w zakresie konstrukcyjno-budowlanej, drogowej lub mostowej przy realizacji projektu ITS;

III.1.3. Technical and professional ability

List and brief description of selection criteria:
cd. warunków
g) Kierownika ds. Telekomunikacji (1 osoba), który:
— posiada uprawnienia budowlane w specjalności telekomunikacyjnej bez ograniczeń;
— posiada co najmniej 3 letnie doświadczenie zawodowe w projektowaniu i wdrażaniu rozwiązań systemów łączności z przeznaczeniem dla rozwoju technologii ITS oraz posiada profesjonalną wiedzę i doświadczenie w zakresie bezpieczeństwa sieci teleinformatycznych w tym stosowaniu zabezpieczeń sprzętowych oraz programowych dla zapewnienia jej ciągłości i niezawodności pracy;
h) Kierownika ds. Elektrycznych (1 osoba), który:
— posiada uprawnienia budowlane w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń;
— posiada co najmniej 3 letnie doświadczenie zawodowe w procesie wdrażania rozwiązań w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych w projektach ITS;
Uwaga 1: Zamawiający dopuszcza możliwość łączenia funkcji przez osoby przewidziane do realizacji zamówienia – dana osoba może pełnić maksymalnie dwie funkcje.
Uwaga 2: Za uprawnienia budowlane odpowiadające wyżej określonym uznane zostaną uprawnienia, które wydane zostały na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów oraz odpowiadające im uprawnienia wydane obywatelom państw członkowskich Unii Europejskiej, Konfederacji Szwajcarskiej lub państw członkowskich Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu – EFTA oraz innych przepisów ustawy Prawo Budowlane oraz ustawy o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej
Uwaga 3:
Przez „x- letnie doświadczenie” rozumieć należy okres faktycznie pełnionej funkcji tj. okres, w którym osoba brała udział w realizacji zadań w zakresach wynikających z warunków.
Uwaga 4:
Wszelka komunikacja pomiędzy Zamawiającym, Inżynierem Kontraktu oraz Wykonawcą w trakcie realizacji umowy będzie prowadzona w języku polskim. Jeżeli w toku realizacji umowy po stronie Wykonawcy będą uczestniczyć osoby nieposługujące się językiem polskim w stopniu komunikatywnym , a zaistnieją okoliczności wymagające bezpośredniej komunikacji pomiędzy tymi osobami, a przedstawicielami Zamawiającego lub Inżyniera Kontraktu , wykonawca zapewni w ramach wynagrodzenia umownego, w zależności od formy komunikacji, tłumaczenie ustne lub pisemne na poziomie umożliwiającym efektywną i skuteczną realizacje umowy.
2. Jeśli wykonawcy wspólnie ubiegają się o udzielenie niniejszego zamówienia to:
a) warunek określony w pkt A) musi spełnić jeden z wykonawców,
b) warunek określony w pkt B) wykonawcy mogą spełniać łącznie.
Minimum level(s) of standards possibly required:

1.Na wezwanie Zamawiającego Wykonawca zobowiązany jest złożyć następujące oświadczenia i dokumenty w celu potwierdzenia:
1.1. spełnienia przez Wykonawcę warunków udziału w postępowaniu:
1) wykaz dostaw lub usług wykonanych, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych również wykonywanych, w okresie ostatnich 7 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wraz z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których dostawy lub usługi zostały wykonane, oraz załączeniem dowodów określających czy te dostawy lub usługi zostały wykonane lub są wykonywane należycie, przy czym dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty wystawione przez podmiot, na rzecz którego dostawy lub usługi były wykonywane, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych są wykonywane, a jeżeli z uzasadnionej przyczyny o obiektywnym charakterze wykonawca nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów – oświadczenie wykonawcy; w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych nadal wykonywanych referencje bądź inne dokumenty potwierdzające ich należyte wykonywanie powinny być wystawione w okresie ostatnich 3 miesięcy.
Lub
Wykaz robót budowlanych wykonanych nie wcześniej niż w okresie ostatnich 7 lat, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wraz z podaniem ich rodzaju, wartości, daty, miejsca wykonania i podmiotów, na rzecz których roboty te zostały wykonane, oraz załączeniem dowodów określających czy te roboty budowlane zostały wykonane należycie, przy czym dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty sporządzone przez podmiot, na rzecz którego roboty budowlane zostały wykonane, a jeżeli Wykonawca z przyczyn niezależnych od niego nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów – inne odpowiednie dokumenty,
2) Wykaz osób, skierowanych przez wykonawcę do realizacji zamówienia publicznego, w szczególności odpowiedzialnych za kierowanie robotami budowlanymi, wraz z informacjami na temat ich kwalifikacji zawodowych, uprawnień, doświadczenia i wykształcenia niezbędnych do wykonania zamówienia publicznego, a także zakresu wykonywanych przez nie czynności oraz informacją o podstawie do dysponowania tymi osobami.
1.2. braku podstaw wykluczenia wykonawcy z udziału w postepowaniu: 1) informację z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 108 ust. 1 pkt 1, 2 i 4, wystawionej nie wcześniej niż 6 miesięcy przed jej złożeniem, 2) oświadczenia wykonawcy, w zakresie art. 108 ust. 1 pkt 5 ustawy, o braku przynależności do tej samej grupy kapitałowej w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (Dz. U. z 2020 r. poz. 1076 i 1086), z innym wykonawcą, który złożył odrębną ofertę, ofertę częściową, albo oświadczenia o przynależności do tej samej grupy kapitałowej wraz z dokumentami lub informacjami potwierdzającymi przygotowanie oferty, oferty częściowej niezależnie od innego wykonawcy należącego do tej samej grupy kapitałowej, 3) odpisu lub informacji z Krajowego Rejestru Sądowego lub z Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej, w zakresie art. 109 ust. 1 pkt 4 ustawy, sporządzonych nie wcześniej niż 3 miesiące przed jej złożeniem, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji; 4) oświadczenia wykonawcy o aktualności informacji zawartych w oświadczeniu, o którym mowa w art. 125 ust. 1 ustawy, w zakresie podstaw wykluczenia z postępowania wskazanych przez zamawiającego, o których mowa w art. 108 ust. 1 pkt 3, 4, 5, 6 i art. 109 ust. 1 pkt 5, 7-10 ustawy.
2.Jeżeli wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej, zamiast dokumentów o których mowa powyżej Wykonawca składa dokumenty określone w SWZ Rozdział 9 ust.6-8.

III.2. Conditions related to the contract

III.2.2. Contract performance conditions

Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany Umowy w przypadkach określonych w art. 455 ust. 1 pkt 2 – 4 i ust. 2 ustawy Pzp oraz przewiduje zgodnie z art. 455 ust. 1 pkt 1 ustawy Pzp możliwość zmiany postanowień Umowy. Zmiany zostały określone w § 15, 16 i 17 projektowanych postanowień umowy.

Section IV: Procedure

IV.1. Description

IV.1.1. Type of procedure

Open procedure

IV.1.3. Information about a framework agreement or a dynamic purchasing system

IV.1.8. Information about the Government Procurement Agreement (GPA)

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement: no

IV.2. Administrative information

IV.2.2. Time limit for receipt of tenders or requests to participate

Date: 28/12/2021 Local time: 10:00

IV.2.3. Estimated date of dispatch of invitations to tender or to participate to selected candidates

IV.2.4. Languages in which tenders or requests to participate may be submitted

Polish

IV.2.6. Minimum time frame during which the tenderer must maintain the tender

Tender must be valid until: 25/02/2022

IV.2.7. Conditions for opening of tenders

Date: 28/12/2021 Local time: 10:05

Place:

https://platformazakupowa.pl/pn/mzd_plock

Section VI: Complementary information

VI.1. Information about recurrence

This is a recurrent procurement: no

VI.3. Additional information

1. Do oferty Wykonawca dołącza aktualne na dzień składania ofert aktualne na dzień składania ofert oświadczenie potwierdzające brak podstaw wykluczenia oraz spełnianie warunków udziału w postępowaniu w formie Jednolitego Europejskiego Dokumentu Zamówienia (JEDZ) – sporządzonego zgodnie ze wzorem standardowego formularza określonego w rozporządzeniu wykonawczym Komisji (UE) 2016/7 z dnia 5 stycznia 2016r. Zamawiający dopuszcza, aby Wykonawca ograniczył się do wypełnienia jedynie sekcji alfa części IV JEDZ.
2. Wykonawca, w przypadku polegania na zdolnościach lub sytuacji podmiotów udostępniających zasoby, przedstawia, wraz z oświadczeniem JEDZ, o którym mowa w pkt 1, także oświadczenie JEDZ podmiotu udostępniającego zasoby, potwierdzające brak podstaw

wykluczenia tego podmiotu oraz odpowiednio spełnianie warunków udziału w postępowaniu w zakresie, w jakim wykonawca powołuje się na jego zasoby.
3. Inne dokumenty dołączane do oferty:
1)Pełnomocnictwo osoby lub osób podpisujących ofertę - jeżeli uprawnienie do podpisu nie wynika bezpośrednio z załączonych lub ogólnodostępnych dokumentów.
2) W przypadku złożenia oferty wspólnej (w tym spółki cywilne) - pełnomocnictwo udzielone liderowi.
3) Zobowiązanie podmiotu udostępniającego zasoby lub inny podmiotowy środek dowodowy, potwierdzający, że Wykonawca realizując zamówienie, będzie dysponował niezbędnymi zasobami tych podmiotów /jeżeli dotyczy/
4) dowód wniesienia wadium w formie innej niż pieniężna.
4. .Forma dokumentów zgodnie z Rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 30 grudnia 2020 r. ws. sposobu sporządzania i przekazywania informacji oraz wymagań technicznych dla dokumentów elektronicznych oraz środków komunikacji elektronicznej w postępowaniu.
5. Zamawiający wykluczy z postępowania wykonawcę na podstawie art. 108 ust.1 ustawy Pzp oraz art. 109 ust 1 pkt 4,5,7,8,9,10
6.Wadium 50.000, 00 zł
7. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy: 5% ceny brutto
8.Zamawiający zgodnie z art. 139 ustawy Pzp najpierw dokona badania i oceny ofert, a następnie dokona kwalifikacji podmiotowej wykonawcy, którego oferta została najwyżej oceniona.

VI.4. Procedures for review

VI.4.1. Review body

Official name: Prezes Krajowej Izby Odwoławczej
Postal address: ul.Postępu 17 a
Town: Warszawa
Postal code: 02-676
Country: Poland

VI.5. Date of dispatch of this notice

16/11/2021