

591329-2026 - Competition

France – Special-purpose road passenger-transport services – MARCHE TRANSPORT
SCOLAIRE 2027 2033 GESTION ET EXPLOITATION
OJ S 165/2026 27/08/2026
Contract or concession notice – standard regime
Services

1. Buyer

1.1. Buyer

Official name: Département-Région de Mayotte

Email: commande.publique@cg976.fr

Legal type of the buyer: Local authority

Activity of the contracting authority: General public services

2. Procedure

2.1. Procedure

Title: MARCHE TRANSPORT SCOLAIRE 2027 2033 GESTION ET EXPLOITATION

Description: MARCHE TRANSPORT SCOLAIRE 2027 2033 GESTION ET EXPLOITATION

Procedure identifier: fab1888e-03c0-4e00-afff-2a2cf751676d

Type of procedure: Open

The procedure is accelerated: no

2.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Services

Main classification (cpv): 60130000 Special-purpose road passenger-transport services

2.1.3. Value

Maximum value of the framework agreement: 174 100 000,00 EUR

2.1.4. General information

Additional information: Compte tenu des missions confiées au titulaire du lot n°1, telles que définies dans le CCAP et le CCTP, et afin de prévenir toute situation de conflit d'intérêts, il est incompatible qu'un même opérateur économique présente une offre à la fois pour le lot n°1 et pour l'un des lots d'exploitation n°2 à n°5. En cas de dépôt d'offres en méconnaissance de cette règle, l'opérateur économique est invité à indiquer les N° de lot sur lesquels il candidate par ordre de priorité. A défaut de quoi, l'offre sur le lot 1 sera écartée. Un même opérateur économique peut présenter une offre pour un ou plusieurs lots d'exploitation n°2 à n°5. Toutefois, il ne pourra être attributaire que de deux lots d'exploitation au maximum. Lorsque le candidat est classé premier sur plus de deux lots d'exploitation, l'attribution est effectuée selon l'ordre de préférence qu'il aura indiqué dans l'annexe prévue à cet effet. À défaut de remise de cette annexe dûment complétée, l'attribution est réalisée selon l'ordre de priorité suivant : lot 3, lot 4, lot 2, lot 5.

Legal basis:

Directive 2014/24/EU

2.1.5. Terms of procurement

Terms of submission:

Maximum number of lots for which one tenderer can submit tenders: 5

Terms of contract:

Maximum number of lots for which contracts can be awarded to one tenderer: 2

2.1.6. Grounds for exclusion

Sources of grounds for exclusion: Procurement Document

5. Lot

5.1. Lot: LOT-0001

Title: Lot 1 Gestion des services de transports scolaires

Description: Lot 1 Gestion des services de transports scolaires

5.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Services

Main classification (cpv): 60130000 Special-purpose road passenger-transport services

Options:

Description of the options: Au sens communautaire ce sont les achats ou travaux susceptibles d'être effectués dans le cadre d'avenants ou de marchés complémentaires conclus sans nouvelle mise en concurrence

5.1.2. Place of performance

Town: Mamoudzou

Postcode: 97600

Country subdivision (NUTS): Mayotte (FRY50)

Country: France

5.1.3. Estimated duration

Duration: 75 Months

5.1.5. Value

Maximum value of the framework agreement: 37 500 000,00 EUR

5.1.6. General information

Procurement Project not financed with EU Funds.

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement (GPA): yes

5.1.9. Selection criteria

Sources of selection criteria: Procurement Document

5.1.10. Award criteria

Criterion:

Type: Quality

Name: Valeur technique et qualité

Description: 1- Valeur technique et qualité

Category of award weight criterion: Weight (percentage, exact)

Award criterion number: 50

Criterion:

Type: Price

Name: Aspects financiers

Description: 2-Aspects financiers

Category of award weight criterion: Weight (percentage, exact)

Award criterion number: 45

Criterion:

Type: Quality

Name: Aspects environnementaux

Description: 3- Aspects environnementaux

Category of award weight criterion: Weight (percentage, exact)

Award criterion number: 5

5.1.11. Procurement documents

Address of the procurement documents: <https://www.marches-securises.fr>

5.1.12. Terms of procurement**Terms of submission:**

Electronic submission: Required

Address for submission: <https://www.marches-securises.fr>

Languages in which tenders or requests to participate may be submitted: French

Electronic catalogue: Not allowed

Variants: Not allowed

Deadline for receipt of tenders: 01/10/2026 12:00:00 (UTC+03:00) Eastern European Summer Time, İstanbul, Mayotte

Duration during which the tender must remain valid: 240 Days

Terms of contract:

The execution of the contract must be performed within the framework of sheltered employment programmes: No

Electronic invoicing: Required

Electronic ordering will be used: no

Electronic payment will be used: no

5.1.15. Techniques**Framework agreement:**

Framework agreement, without reopening of competition

Maximum number of participants: 1

Justification for the duration of the framework agreement: La durée du marché est fixée à 6 ans et 3 mois. Cette durée, supérieure au plafond de quatre ans prévus à l'article L.2125 1 du Code de la commande publique, est justifiée par un cas exceptionnel dûment motivé, tenant aux caractéristiques propres au territoire de Mayotte et aux exigences techniques du service public de transport scolaire. Cette durée résulte de la nécessité de tenir compte : • des investissements liés à la gestion des inscriptions, des systèmes, des outils de reporting • des coûts et durées de formation et intégration des soixante (60) agents mis à disposition par le Département-Région au démarrage du marché • du cout et du risque d'un changement de gestionnaire en cours de cycle des lots d'exploitation • de la nécessité d'aligner le pilotage sur la durée des lots d'exploitation en raison o du contexte insulaire de Mayotte. l'ensemble du matériel roulant nécessaire à l'exécution du marché doit être importé, entraînant des délais d'acheminement et de dédouanement significativement plus longs que dans les autres départements o du risque de surcoût financier des offres des candidats pour le matériel roulant du fait. les exploitants doivent acquérir des véhicules de transport scolaire dont le coût et les durées d'amortissement excèdent quatre ans. Une durée contractuelle inférieure entraînerait un surcoût important et réduirait la concurrence. o du délai de préparation indispensable. Un délai de plusieurs mois est nécessaire entre l'attribution du marché et le démarrage effectif des prestations, afin de permettre l'approvisionnement, la mise en circulation des véhicules et la préparation du plan de transport. o De la continuité du service public scolaire. Une relance de la concurrence dans un délai inférieur compromettrait la

stabilité du service et la soutenabilité économique des opérateurs. En conséquence, la durée de 6 ans et 3 mois est strictement nécessaire pour garantir un service public fiable, sécurisé et économiquement équilibré.

Information about the dynamic purchasing system:

No dynamic purchase system

5.1.16. Further information, mediation and review

Review organisation: Tribunal Administratif de Mayotte

Information about review deadlines: Voir RC

Organisation providing information concerning the general regulatory framework for taxes applicable in the place where the contract is to be performed: Département-Région de Mayotte

Organisation providing information concerning the general regulatory framework for environmental protection applicable in the place where the contract is to be performed: Département-Région de Mayotte

Organisation providing information concerning the general regulatory framework for employment protection and working conditions applicable in the place where the contract is to be performed: Département-Région de Mayotte

Organisation providing additional information about the procurement procedure: Département-Région de Mayotte

Organisation providing offline access to the procurement documents: Département-Région de Mayotte

Organisation providing more information on the review procedures: Tribunal Administratif de Mayotte

Organisation receiving requests to participate: Département-Région de Mayotte

Organisation processing tenders: Département-Région de Mayotte

5.1. Lot: LOT-0002

Title: Lot 2 Exploitation TPMR Grande Terre

Description: Lot 2 Exploitation TPMR Grande Terre

5.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Services

Main classification (cpv): 60130000 Special-purpose road passenger-transport services

Options:

Description of the options: Au sens communautaire ce sont les achats ou travaux susceptibles d'être effectués dans le cadre d'avenants ou de marchés complémentaires conclus sans nouvelle mise en concurrence

5.1.2. Place of performance

Town: Mamoudzou

Postcode: 97600

Country subdivision (NUTS): Mayotte (FRY50)

Country: France

5.1.3. Estimated duration

Duration: 72 Months

5.1.5. Value

Maximum value of the framework agreement: 36 600 000,00 EUR

5.1.6. General information

Procurement Project not financed with EU Funds.

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement (GPA): yes

5.1.9. Selection criteria

Sources of selection criteria: Procurement Document

5.1.10. Award criteria

Criterion:

Type: Quality

Name: Valeur technique et qualité de service

Description: 1- Valeur technique et qualité de service

Category of award weight criterion: Weight (percentage, exact)

Award criterion number: 50

Criterion:

Type: Price

Name: Prix des prestations

Description: 2-Prix des prestations

Category of award weight criterion: Weight (percentage, exact)

Award criterion number: 45

Criterion:

Type: Quality

Name: Performance environnementale

Description: 3-Performance environnementale

Category of award weight criterion: Weight (percentage, exact)

Award criterion number: 5

5.1.11. Procurement documents

Address of the procurement documents: <https://www.marches-securises.fr>

5.1.12. Terms of procurement

Terms of submission:

Electronic submission: Required

Address for submission: <https://www.marches-securises.fr>

Languages in which tenders or requests to participate may be submitted: French

Electronic catalogue: Not allowed

Variants: Not allowed

Deadline for receipt of tenders: 01/10/2026 12:00:00 (UTC+03:00) Eastern European Summer Time, İstanbul, Mayotte

Duration during which the tender must remain valid: 240 Days

Terms of contract:

The execution of the contract must be performed within the framework of sheltered employment programmes: No

Electronic invoicing: Required

Electronic ordering will be used: no

Electronic payment will be used: no

5.1.15. Techniques

Framework agreement:

Framework agreement, without reopening of competition

Maximum number of participants: 1

Justification for the duration of the framework agreement: La durée du marché est fixée à 6 ans et 3 mois. Cette durée, supérieure au plafond de quatre ans prévus à l'article L.2125 1 du Code de la commande publique, est justifiée par un cas exceptionnel dûment motivé, tenant

aux caractéristiques propres au territoire de Mayotte et aux exigences techniques du service public de transport scolaire. Cette durée résulte de la nécessité de tenir compte : • des investissements liés à la gestion des inscriptions, des systèmes, des outils de reporting • des coûts et durées de formation et intégration des soixante (60) agents mis à disposition par le Département-Région au démarrage du marché • du coût et du risque d'un changement de gestionnaire en cours de cycle des lots d'exploitation • de la nécessité d'aligner le pilotage sur la durée des lots d'exploitation en raison o du contexte insulaire de Mayotte. l'ensemble du matériel roulant nécessaire à l'exécution du marché doit être importé, entraînant des délais d'acheminement et de dédouanement significativement plus longs que dans les autres départements o du risque de surcoût financier des offres des candidats pour le matériel roulant du fait. les exploitants doivent acquérir des véhicules de transport scolaire dont le coût et les durées d'amortissement excèdent quatre ans. Une durée contractuelle inférieure entraînerait un surcoût important et réduirait la concurrence. o du délai de préparation indispensable. Un délai de plusieurs mois est nécessaire entre l'attribution du marché et le démarrage effectif des prestations, afin de permettre l'approvisionnement, la mise en circulation des véhicules et la préparation du plan de transport. o De la continuité du service public scolaire. Une relance de la concurrence dans un délai inférieur compromettrait la stabilité du service et la soutenabilité économique des opérateurs. En conséquence, la durée de 6 ans et 3 mois est strictement nécessaire pour garantir un service public fiable, sécurisé et économiquement équilibré.

Information about the dynamic purchasing system:

No dynamic purchase system

5.1.16. Further information, mediation and review

Review organisation: Tribunal Administratif de Mayotte

Information about review deadlines: Voir RC

Organisation providing information concerning the general regulatory framework for taxes

applicable in the place where the contract is to be performed: Département-Région de Mayotte

Organisation providing information concerning the general regulatory framework for

environmental protection applicable in the place where the contract is to be performed:

Département-Région de Mayotte

Organisation providing information concerning the general regulatory framework for

employment protection and working conditions applicable in the place where the contract is to

be performed: Département-Région de Mayotte

Organisation providing additional information about the procurement procedure: Département-

Région de Mayotte

Organisation providing offline access to the procurement documents: Département-Région de

Mayotte

Organisation providing more information on the review procedures: Tribunal Administratif de

Mayotte

Organisation receiving requests to participate: Département-Région de Mayotte

Organisation processing tenders: Département-Région de Mayotte

5.1. Lot: LOT-0003

Title: Lot 3 Exploitation secteur Centre-Ouest

Description: Lot 3 Exploitation secteur Centre-Ouest

5.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Services

Main classification (cpv): 60130000 Special-purpose road passenger-transport services

Options:

Description of the options: Au sens communautaire ce sont les achats ou travaux susceptibles d'être effectués dans le cadre d'avenants ou de marchés complémentaires conclus sans nouvelle mise en concurrence

5.1.2. Place of performance

Town: Mamoudzou

Postcode: 97600

Country subdivision (NUTS): Mayotte (FRY50)

Country: France

5.1.3. Estimated duration

Duration: 72 Months

5.1.5. Value

Maximum value of the framework agreement: 50 700 000,00 EUR

5.1.6. General information

Procurement Project not financed with EU Funds.

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement (GPA): yes

5.1.9. Selection criteria

Sources of selection criteria: Procurement Document

5.1.10. Award criteria

Criterion:

Type: Quality

Name: Valeur technique et qualité de service

Description: 1- Valeur technique et qualité de service

Category of award weight criterion: Weight (percentage, exact)

Award criterion number: 50

Criterion:

Type: Price

Name: Prix des prestations

Description: 2-Prix des prestations

Category of award weight criterion: Weight (percentage, exact)

Award criterion number: 45

Criterion:

Type: Quality

Name: Performance environnementale

Description: 3-Performance environnementale

Category of award weight criterion: Weight (percentage, exact)

Award criterion number: 5

5.1.11. Procurement documents

Address of the procurement documents: <https://www.marches-securises.fr>

5.1.12. Terms of procurement

Terms of submission:

Electronic submission: Required

Address for submission: <https://www.marches-securises.fr>

Languages in which tenders or requests to participate may be submitted: French

Electronic catalogue: Not allowed

Variants: Not allowed

Deadline for receipt of tenders: 29/09/2026 12:00:00 (UTC+03:00) Eastern European Summer Time, İstanbul, Mayotte

Duration during which the tender must remain valid: 240 Days

Terms of contract:

The execution of the contract must be performed within the framework of sheltered employment programmes: No

Electronic invoicing: Required

Electronic ordering will be used: no

Electronic payment will be used: no

5.1.15. Techniques

Framework agreement:

Framework agreement, without reopening of competition

Maximum number of participants: 1

Justification for the duration of the framework agreement: La durée du marché est fixée à 6 ans et 3 mois. Cette durée, supérieure au plafond de quatre ans prévus à l'article L.2125 1 du Code de la commande publique, est justifiée par un cas exceptionnel dûment motivé, tenant aux caractéristiques propres au territoire de Mayotte et aux exigences techniques du service public de transport scolaire. Cette durée résulte de la nécessité de tenir compte : • des investissements liés à la gestion des inscriptions, des systèmes, des outils de reporting • des coûts et durées de formation et intégration des soixante (60) agents mis à disposition par le Département-Région au démarrage du marché • du cout et du risque d'un changement de gestionnaire en cours de cycle des lots d'exploitation • de la nécessité d'aligner le pilotage sur la durée des lots d'exploitation en raison o du contexte insulaire de Mayotte. l'ensemble du matériel roulant nécessaire à l'exécution du marché doit être importé, entraînant des délais d'acheminement et de dédouanement significativement plus longs que dans les autres départements o du risque de surcoût financier des offres des candidats pour le matériel roulant du fait. les exploitants doivent acquérir des véhicules de transport scolaire dont le coût et les durées d'amortissement excèdent quatre ans. Une durée contractuelle inférieure entraînerait un surcoût important et réduirait la concurrence. o du délai de préparation indispensable. Un délai de plusieurs mois est nécessaire entre l'attribution du marché et le démarrage effectif des prestations, afin de permettre l'approvisionnement, la mise en circulation des véhicules et la préparation du plan de transport. o De la continuité du service public scolaire. Une relance de la concurrence dans un délai inférieur compromettrait la stabilité du service et la soutenabilité économique des opérateurs. En conséquence, la durée de 6 ans et 3 mois est strictement nécessaire pour garantir un service public fiable, sécurisé et économiquement équilibré.

Information about the dynamic purchasing system:

No dynamic purchase system

5.1.16. Further information, mediation and review

Review organisation: Tribunal Administratif de Mayotte

Information about review deadlines: Voir RC

Organisation providing information concerning the general regulatory framework for taxes

applicable in the place where the contract is to be performed: Département-Région de Mayotte

Organisation providing information concerning the general regulatory framework for

environmental protection applicable in the place where the contract is to be performed:

Département-Région de Mayotte

Organisation providing information concerning the general regulatory framework for employment protection and working conditions applicable in the place where the contract is to be performed: Département-Région de Mayotte

Organisation providing additional information about the procurement procedure: Département-Région de Mayotte

Organisation providing offline access to the procurement documents: Département-Région de Mayotte

Organisation providing more information on the review procedures: Tribunal Administratif de Mayotte

Organisation receiving requests to participate: Département-Région de Mayotte

Organisation processing tenders: Département-Région de Mayotte

5.1. Lot: LOT-0004

Title: Lot 4 Exploitation secteur Sud

Description: Lot 4 Exploitation secteur Sud

5.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Services

Main classification (cpv): 60130000 Special-purpose road passenger-transport services

Options:

Description of the options: Au sens communautaire ce sont les achats ou travaux susceptibles d'être effectués dans le cadre d'avenants ou de marchés complémentaires conclus sans nouvelle mise en concurrence

5.1.2. Place of performance

Town: Mamoudzou

Postcode: 97600

Country subdivision (NUTS): Mayotte (FRY50)

Country: France

5.1.3. Estimated duration

Duration: 72 Months

5.1.5. Value

Maximum value of the framework agreement: 41 700 000,00 EUR

5.1.6. General information

Procurement Project not financed with EU Funds.

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement (GPA): yes

5.1.9. Selection criteria

Sources of selection criteria: Procurement Document

5.1.10. Award criteria

Criterion:

Type: Quality

Name: Valeur technique et qualité de service

Description: 1- Valeur technique et qualité de service

Category of award weight criterion: Weight (percentage, exact)

Award criterion number: 50

Criterion:

Type: Price

Name: Prix des prestations

Description: 2-Prix des prestations

Category of award weight criterion: Weight (percentage, exact)

Award criterion number: 45

Criterion:

Type: Quality

Name: Performance environnementale

Description: 3-Performance environnementale

Category of award weight criterion: Weight (percentage, exact)

Award criterion number: 5

5.1.11. Procurement documents

Address of the procurement documents: <https://www.marches-securises.fr>

5.1.12. Terms of procurement

Terms of submission:

Electronic submission: Required

Address for submission: <https://www.marches-securises.fr>

Languages in which tenders or requests to participate may be submitted: French

Electronic catalogue: Not allowed

Variants: Not allowed

Deadline for receipt of tenders: 01/10/2026 12:00:00 (UTC+03:00) Eastern European Summer Time, Istanbul, Mayotte

Duration during which the tender must remain valid: 240 Days

Terms of contract:

The execution of the contract must be performed within the framework of sheltered employment programmes: No

Electronic invoicing: Required

Electronic ordering will be used: no

Electronic payment will be used: no

5.1.15. Techniques

Framework agreement:

Framework agreement, without reopening of competition

Maximum number of participants: 1

Justification for the duration of the framework agreement: La durée du marché est fixée à 6 ans et 3 mois. Cette durée, supérieure au plafond de quatre ans prévus à l'article L.2125 1 du Code de la commande publique, est justifiée par un cas exceptionnel dûment motivé, tenant aux caractéristiques propres au territoire de Mayotte et aux exigences techniques du service public de transport scolaire. Cette durée résulte de la nécessité de tenir compte : • des investissements liés à la gestion des inscriptions, des systèmes, des outils de reporting • des coûts et durées de formation et intégration des soixante (60) agents mis à disposition par le Département-Région au démarrage du marché • du cout et du risque d'un changement de gestionnaire en cours de cycle des lots d'exploitation • de la nécessité d'aligner le pilotage sur la durée des lots d'exploitation en raison o du contexte insulaire de Mayotte. l'ensemble du matériel roulant nécessaire à l'exécution du marché doit être importé, entraînant des délais d'acheminement et de dédouanement significativement plus longs que dans les autres départements o du risque de surcoût financier des offres des candidats pour le matériel roulant du fait. les exploitants doivent acquérir des véhicules de transport scolaire dont le coût et les durées d'amortissement excèdent quatre ans. Une durée contractuelle inférieure entraînerait un surcoût important et réduirait la concurrence. o du délai de préparation indispensable. Un délai de plusieurs mois est nécessaire entre l'attribution du marché et le

démarrage effectif des prestations, afin de permettre l'approvisionnement, la mise en circulation des véhicules et la préparation du plan de transport. o De la continuité du service public scolaire. Une relance de la concurrence dans un délai inférieur compromettrait la stabilité du service et la soutenabilité économique des opérateurs. En conséquence, la durée de 6 ans et 3 mois est strictement nécessaire pour garantir un service public fiable, sécurisé et économiquement équilibré.

Information about the dynamic purchasing system:

No dynamic purchase system

5.1.16. Further information, mediation and review

Review organisation: Tribunal Administratif de Mayotte

Information about review deadlines: Voir RC

Organisation providing information concerning the general regulatory framework for taxes

applicable in the place where the contract is to be performed: Département-Région de Mayotte

Organisation providing information concerning the general regulatory framework for environmental protection applicable in the place where the contract is to be performed:

Département-Région de Mayotte

Organisation providing information concerning the general regulatory framework for employment protection and working conditions applicable in the place where the contract is to be performed: Département-Région de Mayotte

Organisation providing additional information about the procurement procedure: Département-Région de Mayotte

Organisation providing offline access to the procurement documents: Département-Région de Mayotte

Organisation providing more information on the review procedures: Tribunal Administratif de Mayotte

Organisation receiving requests to participate: Département-Région de Mayotte

Organisation processing tenders: Département-Région de Mayotte

5.1. Lot: LOT-0005

Title: Lot 5 Exploitation secteur Petite Terre dont PMR

Description: Lot 5 Exploitation secteur Petite Terre dont PMR

5.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Services

Main classification (cpv): 60130000 Special-purpose road passenger-transport services

Options:

Description of the options: Au sens communautaire ce sont les achats ou travaux susceptibles d'être effectués dans le cadre d'avenants ou de marchés complémentaires conclus sans nouvelle mise en concurrence

5.1.2. Place of performance

Town: Mamoudzou

Postcode: 97600

Country subdivision (NUTS): Mayotte (FRY50)

Country: France

5.1.3. Estimated duration

Duration: 72 Months

5.1.5. Value

Maximum value of the framework agreement: 7 600 000,00 EUR

5.1.6. General information

Procurement Project not financed with EU Funds.

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement (GPA): yes

5.1.9. Selection criteria

Sources of selection criteria: Procurement Document

5.1.10. Award criteria

Criterion:

Type: Quality

Name: Valeur technique et qualité de service

Description: 1- Valeur technique et qualité de service

Category of award weight criterion: Weight (percentage, exact)

Award criterion number: 50

Criterion:

Type: Price

Name: Prix des prestations

Description: 2-Prix des prestations

Category of award weight criterion: Weight (percentage, exact)

Award criterion number: 45

Criterion:

Type: Quality

Name: Performance environnementale

Description: 3-Performance environnementale

Category of award weight criterion: Weight (percentage, exact)

Award criterion number: 5

5.1.11. Procurement documents

Address of the procurement documents: <https://www.marches-securises.fr>

5.1.12. Terms of procurement

Terms of submission:

Electronic submission: Required

Address for submission: <https://www.marches-securises.fr>

Languages in which tenders or requests to participate may be submitted: French

Electronic catalogue: Not allowed

Variants: Not allowed

Deadline for receipt of tenders: 01/10/2026 12:00:00 (UTC+03:00) Eastern European Summer Time, Istanbul, Mayotte

Duration during which the tender must remain valid: 240 Days

Terms of contract:

The execution of the contract must be performed within the framework of sheltered employment programmes: No

Electronic invoicing: Required

Electronic ordering will be used: no

Electronic payment will be used: no

5.1.15. Techniques

Framework agreement:

Framework agreement, without reopening of competition

Maximum number of participants: 1

Justification for the duration of the framework agreement: La durée du marché est fixée à 6 ans et 3 mois. Cette durée, supérieure au plafond de quatre ans prévus à l'article L.2125 1 du Code de la commande publique, est justifiée par un cas exceptionnel dûment motivé, tenant aux caractéristiques propres au territoire de Mayotte et aux exigences techniques du service public de transport scolaire. Cette durée résulte de la nécessité de tenir compte : • des investissements liés à la gestion des inscriptions, des systèmes, des outils de reporting • des coûts et durées de formation et intégration des soixante (60) agents mis à disposition par le Département-Région au démarrage du marché • du coût et du risque d'un changement de gestionnaire en cours de cycle des lots d'exploitation • de la nécessité d'aligner le pilotage sur la durée des lots d'exploitation en raison o du contexte insulaire de Mayotte. l'ensemble du matériel roulant nécessaire à l'exécution du marché doit être importé, entraînant des délais d'acheminement et de dédouanement significativement plus longs que dans les autres départements o du risque de surcoût financier des offres des candidats pour le matériel roulant du fait. les exploitants doivent acquérir des véhicules de transport scolaire dont le coût et les durées d'amortissement excèdent quatre ans. Une durée contractuelle inférieure entraînerait un surcoût important et réduirait la concurrence. o du délai de préparation indispensable. Un délai de plusieurs mois est nécessaire entre l'attribution du marché et le démarrage effectif des prestations, afin de permettre l'approvisionnement, la mise en circulation des véhicules et la préparation du plan de transport. o De la continuité du service public scolaire. Une relance de la concurrence dans un délai inférieur compromettrait la stabilité du service et la soutenabilité économique des opérateurs. En conséquence, la durée de 6 ans et 3 mois est strictement nécessaire pour garantir un service public fiable, sécurisé et économiquement équilibré.

Information about the dynamic purchasing system:

No dynamic purchase system

5.1.16. Further information, mediation and review

Review organisation: Tribunal Administratif de Mayotte

Information about review deadlines: Voir RC

Organisation providing information concerning the general regulatory framework for taxes

applicable in the place where the contract is to be performed: Département-Région de Mayotte

Organisation providing information concerning the general regulatory framework for environmental protection applicable in the place where the contract is to be performed:

Département-Région de Mayotte

Organisation providing information concerning the general regulatory framework for employment protection and working conditions applicable in the place where the contract is to be performed: Département-Région de Mayotte

Organisation providing additional information about the procurement procedure: Département-Région de Mayotte

Organisation providing offline access to the procurement documents: Département-Région de Mayotte

Organisation providing more information on the review procedures: Tribunal Administratif de Mayotte

Organisation receiving requests to participate: Département-Région de Mayotte

Organisation processing tenders: Département-Région de Mayotte

8. Organisations

8.1. ORG-0001

Official name: Département-Région de Mayotte

Registration number: 22985000300018
Postal address: 112 boulevard Halidi Sélemani
Town: Mamoudzou
Postcode: 97600
Country subdivision (NUTS): Mayotte (FRY50)
Country: France
Email: commande.publique@cg976.fr
Telephone: +33 269661000
Internet address: <https://www.marches-securises.fr>
Information exchange endpoint (URL): <https://www.mayotte.fr>
Buyer profile: <https://www.marches-securises.fr>

Roles of this organisation:

Buyer

Organisation providing additional information about the procurement procedure

Organisation providing offline access to the procurement documents

Organisation receiving requests to participate

Organisation processing tenders

Organisation providing information concerning the general regulatory framework for taxes applicable in the place where the contract is to be performed

Organisation providing information concerning the general regulatory framework for environmental protection applicable in the place where the contract is to be performed

Organisation providing information concerning the general regulatory framework for employment protection and working conditions applicable in the place where the contract is to be performed

8.1. ORG-0003

Official name: Tribunal Administratif de Mayotte

Registration number: 13000503600012

Postal address: Les Hauts du Jardin du Collège

Town: MAMOUDZOU

Postcode: 97600

Country subdivision (NUTS): Mayotte (FRY50)

Country: France

Email: greffe.ta-mayotte@juradm.fr

Telephone: +33 269611856

Internet address: <https://mayotte.tribunal-administratif.fr>

Roles of this organisation:

Review organisation

Organisation providing more information on the review procedures

Notice information

Notice identifier/version: d90f175a-bb94-42ed-8b99-5f1654515c8a - 01

Form type: Competition

Notice type: Contract or concession notice – standard regime

Notice subtype: 16

Notice dispatch date: 25/08/2026 16:08:56 (UTC+00:00) Western European Time, GMT

Languages in which this notice is officially available: French

Notice publication number: 591329-2026

OJ S issue number: 165/2026

