

Italy-Rome: Repair and maintenance services of rolling stock**OJ S 239/2020 08/12/2020****Contract notice – utilities****Services****Legal Basis:**

Directive 2014/25/EU

Section I: Contracting entity

I.1. Name and addresses

Official name: Trenitalia SpA — divisione DPLH

Postal address: piazza della Croce Rossa 1

Town: Roma

NUTS code: ITI43 Roma

Postal code: 00161

Country: Italy

E-mail: ACQUISTILH@TRENITALIA.IT**Internet address(es):**Main address: www.trenitalia.itAddress of the buyer profile: www.acquistionline.trenitalia.it**I.3. Communication**

The procurement documents are available for unrestricted and full direct access, free of charge, at: www.acquistionline.trenitalia.it

Additional information can be obtained from the abovementioned address

Tenders or requests to participate must be submitted electronically via: www.acquistionline.trenitalia.it

Tenders or requests to participate must be submitted to the abovementioned address

I.6. Main activity

Railway services

Section II: Object

II.1. Scope of the procurement**II.1.1. Title**

GPA per l'affidamento del servizio di manutenzione programmata e correttiva sulle locomotive diesel da treno e da manovra da eseguirsi presso gli impianti manutentivi dell'UP Esercizio Intercity

Reference number: 7972312

II.1.2. Main CPV code

50222000 Repair and maintenance services of rolling stock

II.1.3. Type of contract

Services

II.1.4. Short description

Il servizio oggetto del presente appalto consiste essenzialmente in attività di manutenzione di I livello alle locomotive Diesel da treno e da manovra, D145 serie 1000 e serie 2000, D146, D245 «Breda», D245 «Unificate», D345, D445, TA214 ubicate presso gli impianti dell'UP Esercizio Intercity della divisione passeggeri Long Haul di Trenitalia SpA.

La gara è suddivisa in n. 4 (quattro) lotti:

- lotto 1 – IMC Carrozze Torino,
- lotto 2 – IMC Milano,
- lotto 3 – IMC Roma,
- lotto 4 – IMC Lecce (compreso il sito di IMC Bari).

II.1.5. Estimated total value

Value excluding VAT: 1 756 339,41 EUR

II.1.6. Information about lots

This contract is divided into lots: yes

Tenders may be submitted for maximum number of lots: 4

II.2. Description

II.2.1. Title

Servizio di manutenzione programmata e correttiva sulle locomotive diesel da treno e da manovra da eseguirsi presso l'impianto manutentivo IMC Carrozze Torino dell'UP Esercizio Intercity DPLH

Lot No: 1 - CIG 8543962C7A

II.2.2. Additional CPV code(s)

50222000 Repair and maintenance services of rolling stock

II.2.3. Place of performance

NUTS code: ITC11 Torino

Main site or place of performance: Torino

II.2.4. Description of the procurement

Il servizio oggetto del presente appalto consiste essenzialmente in attività di manutenzione di I livello alle locomotive diesel da treno e da manovra, D145 serie 1000 e serie 2000, D146, D245 «Breda», D245 «Unificate», D345, D445, TA214 ubicate presso l'impianto IMC Carrozze Torino dell'UP Esercizio Intercity della divisione Passeggeri Long Haul di Trenitalia SpA.

II.2.5. Award criteria

Price is not the only award criterion and all criteria are stated only in the procurement documents

II.2.6. Estimated value

Value excluding VAT: 303 461,40 EUR

II.2.7. Duration of the contract, framework agreement or dynamic purchasing system

Duration in months: 24

This contract is subject to renewal: yes

Description of renewals:

Trenitalia si riserva la facoltà di disporre la proroga del contratto stipulato ai medesimi patti e condizioni sino a un massimo di 12 (dodici) mesi.

II.2.10. Information about variants

Variants will be accepted: no

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

II.2. Description

II.2.1. Title

Servizio di manutenzione programmata e correttiva sulle locomotive diesel da treno e da manovra da eseguirsi presso l'impianto manutentivo IMC Milano dell'UP Esercizio Intercity della DPLH

Lot No: 2 - CIG 8543965EF3

II.2.2. Additional CPV code(s)

50222000 Repair and maintenance services of rolling stock

II.2.3. Place of performance

NUTS code: ITC4C Milano

Main site or place of performance: Milano

II.2.4. Description of the procurement

Il servizio oggetto del presente appalto consiste essenzialmente in attività di manutenzione di I livello alle locomotive diesel da treno e da manovra, D145 serie 1000 e serie 2000, D146, D245 «Breda», D245 «Unificate», D345, D445, TA214 ubicate presso l'impianto IMC Milano dell'UP Esercizio Intercity della Divisione Passeggeri Long Haul di Trenitalia SpA.

II.2.5. Award criteria

Price is not the only award criterion and all criteria are stated only in the procurement documents

II.2.6. Estimated value

Value excluding VAT: 362 910,12 EUR

II.2.7. Duration of the contract, framework agreement or dynamic purchasing system

Duration in months: 24

This contract is subject to renewal: yes

Description of renewals:

Trenitalia si riserva la facoltà di disporre la proroga del contratto stipulato ai medesimi patti e condizioni sino a un massimo di 12 (dodici) mesi.

II.2.10. Information about variants

Variants will be accepted: no

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

II.2. Description

II.2.1. Title

Servizio di manutenzione programmata e correttiva sulle locomotive diesel da treno e da manovra da eseguirsi presso l'impianto manutentivo IMC Roma dell'UP Esercizio Intercity della DPLH
Lot No: 3 - CIG 85440060CD

II.2.2. Additional CPV code(s)

50222000 Repair and maintenance services of rolling stock

II.2.3. Place of performance

NUTS code: ITI43 Roma
Main site or place of performance: Roma

II.2.4. Description of the procurement

Il servizio oggetto del presente appalto consiste essenzialmente in attività di manutenzione di I livello alle locomotive diesel da treno e da manovra, D145 serie 1000 e serie 2000, D146, D245 «Breda», D245 «Unificate», D345, D445, TA214 ubicate presso l'impianto IMC Roma dell'UP Esercizio Intercity della Divisione Passeggeri Long Haul di Trenitalia SpA.

II.2.5. Award criteria

Price is not the only award criterion and all criteria are stated only in the procurement documents

II.2.6. Estimated value

Value excluding VAT: 871 237,80 EUR

II.2.7. Duration of the contract, framework agreement or dynamic purchasing system

Duration in months: 24
This contract is subject to renewal: yes
Description of renewals:
Trenitalia si riserva la facoltà di disporre la proroga del contratto stipulato ai medesimi patti e condizioni sino a un massimo di 12 (dodici) mesi.

II.2.10. Information about variants

Variants will be accepted: no

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

II.2. Description

II.2.1. Title

Servizio di manutenzione programmata e correttiva sulle locomotive diesel da treno e da manovra da eseguirsi presso l'impianto manutentivo IMC Lecce (IMC Bari) dell'UP Esercizio Intercity della DPLH
Lot No: 4 - CIG 8544008273

II.2.2. Additional CPV code(s)

50222000 Repair and maintenance services of rolling stock

II.2.3. Place of performance

NUTS code: ITF45 Lecce

NUTS code: ITF47 Bari

Main site or place of performance: Lecce e Bari

II.2.4. Description of the procurement

Il servizio oggetto del presente appalto consiste essenzialmente in attività di manutenzione di I livello alle locomotive diesel da treno e da manovra, D145 serie 1000 e serie 2000, D146, D245 «Breda», D245 «Unificate», D345, D445, TA214 ubicate presso l'impianto IMC Lecce (compreso il sito di IMC Bari) dell'UP Esercizio Intercity della Divisione Passeggeri Long Haul di Trenitalia SpA.

II.2.5. Award criteria

Price is not the only award criterion and all criteria are stated only in the procurement documents

II.2.6. Estimated value

Value excluding VAT: 218 730,09 EUR

II.2.7. Duration of the contract, framework agreement or dynamic purchasing system

Duration in months: 24

This contract is subject to renewal: yes

Description of renewals:

Trenitalia si riserva la facoltà di disporre la proroga del contratto stipulato ai medesimi patti e condizioni sino a un massimo di 12 (dodici) mesi.

II.2.10. Information about variants

Variants will be accepted: no

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information**Section III: Legal, economic, financial and technical information**

III.1. Conditions for participation**III.1.1. Suitability to pursue the professional activity, including requirements relating to enrolment on professional or trade registers**

List and brief description of conditions:

L'operatore economico – nonché l'eventuale impresa ausiliaria – deve essere in possesso dei seguenti requisiti di ordine generale di cui all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016.

III.1.2. Economic and financial standing

Minimum level(s) of standards possibly required:

a) di aver realizzato un fatturato globale medio annuo - calcolato sulla base degli ultimi tre esercizi (2017-2018-2019) di importo almeno pari o superiore a:

- 101 153,80 EUR IVA esclusa, per la partecipazione al lotto 1,
- 120 970,04 EUR IVA esclusa, per la partecipazione al lotto 2,
- 290 412,60 EUR IVA esclusa, per la partecipazione al lotto 3,
- 72 910,03 EUR IVA esclusa, per la partecipazione al lotto 4.

Con riferimento al requisito di partecipazione di cui sopra, ai sensi di quanto disposto dall'art. 83, comma 5, secondo periodo del D.Lgs. 50/2016, si precisa che questa stazione appaltante richiede il possesso di un fatturato medio annuo generico, in quanto ritenuto parametro attendibile al fine di consentire la selezione di un operatore economico affidabile.

Si precisa che:

- in caso di partecipazione alla gara da parte di operatori economici di cui all'art. 45, comma 2, lettere d), e), f) e g) del D.Lgs. 50/2016, il requisito di cui sopra potrà essere frazionato e dovrà essere posseduto da tutti i soggetti costituenti l'operatore economico nella misura indicata al terzo capoverso del paragrafo III.1.8),
- in caso di partecipazione alla gara da parte di consorzi di cui al predetto art. 45, comma 2, lettera b) e c), trova applicazione quanto previsto dall'art. 47 del D.Lgs. 50/2016.

III.1.3. Technical and professional ability

Minimum level(s) of standards possibly required:

a) di aver realizzato un fatturato specifico medio annuo — calcolato sulla base degli ultimi tre esercizi (2017–2018–2019) generato dall'espletamento di servizi analoghi a quelli oggetto di gara, almeno pari o superiore a:

- 50 576,90 EUR IVA esclusa, per la partecipazione al lotto 1,
- 60 485,02 EUR IVA esclusa, per la partecipazione al lotto 2,
- 145 206,30 EUR IVA esclusa, per la partecipazione al lotto 3,
- 36 445,01 EUR IVA esclusa, per la partecipazione al lotto 4;

con riferimento al requisito di partecipazione di cui sopra, ai sensi di quanto disposto dall'art. 83, comma 5, secondo periodo del D.Lgs. 50/2016, si precisa che questa stazione appaltante richiede il possesso di un fatturato medio annuo complessivo, in quanto ritenuto parametro attendibile al fine di consentire la selezione di un operatore economico affidabile e con esperienza nel settore oggetto della gara;

b) possesso della certificazione di sistemi di gestione per la salute e la sicurezza sul lavoro rilasciata da organismi accreditati secondo la normativa internazionale OHSAS 18001;

c) possesso di certificazione di conformità del proprio sistema qualità alle norme UNI EN ISO 9001 nella versione vigente, rilasciata da organismi accreditati, con perimetro di certificazione che includa le attività oggetto dell'appalto;

d) possesso di un sistema di gestione delle competenze (SGC) conforme alla normativa nazionale in vigore applicabile e alla COCS n. 30.6/DT del 3.8.2018 (allegata al presente bando di gara) relativamente alle attività manutentive di cui al presente appalto.

Si precisa che:

- in caso di partecipazione alla gara da parte di operatori economici di cui all'art. 45, comma 2, lettere d), e), f) e g) del D.Lgs. 50/2016:

a) il requisito di cui alla precedente lettera a) potrà essere frazionato e dovrà essere posseduto da tutti i soggetti costituenti l'operatore economico nella misura indicata al terzo capoverso del paragrafo III.1.8);

b) i requisiti di cui alle precedenti lettere b), c), e d) dovranno essere posseduti da tutti i membri di detti operatori economici.

- in caso di partecipazione alla gara da parte di consorzi di cui al predetto art. 45, comma 2, lettere b) e c):

- a) per il requisito di cui alla precedente lettera a) trova applicazione quanto previsto dall'art. 47 del D.Lgs. 50/2016;
- b) i requisiti di cui alle precedenti lettere b), c), e d) dovranno essere posseduti e comprovati dal consorzio e da ciascuno dei consorziati per conto dei quali il consorzio partecipa alla gara.

III.1.4. Objective rules and criteria for participation

List and brief description of rules and criteria:

- 1) si procederà alla preventiva apertura delle offerte ex art. 133, comma 8 del D.Lgs. 50/2016;
 - 2) ai fini della partecipazione, è obbligatoria l'abilitazione al portale;
 - 3) con la presentazione dell'offerta, si intende che l'operatore economico (e l'eventuale impresa ausiliaria) è in possesso di tutti i requisiti di cui al precedente paragrafo III.1 ed è in regola con gli adempimenti previsti dal bando di gara; ha preso visione della documentazione di gara e la ritiene idonea a consentire l'esatta esecuzione dell'appalto; accetta, senza condizioni o riserve, le norme e disposizioni contenute nella documentazione pubblicata sul portale nel corso della procedura;
 - 6) è obbligatorio il possesso da parte del legale rappresentante di un certificato di firma digitale in corso di validità generato da dispositivo per la creazione di una firma sicura ai sensi dell'art. 38, comma 2 del D.P.R. n. 445/2000 e dell'art. 65 del D.Lgs. n. 82/2005.
- Si rinvia al bando integrale per ulteriori informazioni e precisazioni.

III.1.6. Deposits and guarantees required

- a) cauzione provvisoria da costituirsi all'atto della presentazione dell'offerta distintamente per ciascun lotto per cui si intende concorrere da tutti i concorrenti, con validità per almeno 180 giorni dalla scadenza del termine di presentazione dell'offerta, costituita nella misura di: 2 % (due per cento) posto a base di gara di ciascun lotto, per cui si intende partecipare;
- b) cauzione definitiva nella misura del 10 % dell'importo complessivo netto di aggiudicazione del contratto, da costituirsi da parte del solo soggetto aggiudicatario (in caso di aggiudicazione a un RTI da parte della mandataria in nome e per conto di tutti i soggetti raggruppati) di ciascun lotto posto a gara (cauzioni distinte in caso di aggiudicazione di più lotti), da prestarsi prima della stipula del contratto.
- In caso di raggruppamento non ancora costituito, devono essere intestata a tutti i soggetti che costituiranno l'RTI si rinvia al bando integrale per le modalità di costituzione e ulteriori informazioni.

III.1.7. Main financing conditions and payment arrangements and/or reference to the relevant provisions governing them

L'appalto verrà speso su dedicati capitoli a bilancio Trenitalia. Le modalità di remunerazione sarà indicata nello schema di contratto allegato al disciplinare di gara.

III.1.8. Legal form to be taken by the group of economic operators to whom the contract is to be awarded

Sono ammessi a partecipare alla gara tutti i soggetti indicati agli articoli 45 e 48 del D.Lgs. 50 /2016.

Si rinvia al bando integrale per ulteriori informazioni e precisazioni.

III.2. Conditions related to the contract

III.2.2. Contract performance conditions

Il subappalto è ammesso alle condizioni di cui all'art. 105 del D.Lgs. 50/2016, ad eccezione dei limiti stabiliti nel comma 2, che, a seguito della sentenza C-63/18, del 26.9.2019 della Corte di giustizia europea, non trovano applicazione. Resta fermo l'obbligo per gli operatori economici di indicare all'atto dell'offerta le prestazioni o lavorazioni che intendono

subappaltare e le relative quote percentuali. In mancanza di espressa indicazione in sede di offerta l'affidatario non potrà ricorrere al subappalto.

Section IV: Procedure

IV.1. Description

IV.1.1. Type of procedure

Open procedure

IV.1.3. Information about a framework agreement or a dynamic purchasing system

IV.1.8. Information about the Government Procurement Agreement (GPA)

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement: yes

IV.2. Administrative information

IV.2.2. Time limit for receipt of tenders or requests to participate

Date: 20/01/2021 Local time: 13:00

IV.2.3. Estimated date of dispatch of invitations to tender or to participate to selected candidates

IV.2.4. Languages in which tenders or requests to participate may be submitted

Italian

IV.2.6. Minimum time frame during which the tenderer must maintain the tender

Duration in months: 6 (from the date stated for receipt of tender)

IV.2.7. Conditions for opening of tenders

Date: 22/01/2021 Local time: 11:00

Information about authorised persons and opening procedure: L'attività di ricognizione delle domande di partecipazione e delle offerte verrà eseguita ad opera di una commissione appositamente costituita, che svolgerà le relative operazioni, in modalità telematica, in una o più sedute riservate con le modalità specificate nel disciplinare di gara.

Section VI: Complementary information

VI.1. Information about recurrence

This is a recurrent procurement: no

VI.2. Information about electronic workflows

Electronic invoicing will be accepted

VI.3. Additional information

1) ai sensi dell'art. 89, comma 4 del D.Lgs. 50/2016, il ricorso all'istituto dell'avvalimento non è ammesso per i seguenti requisiti: SGC conforme alla normativa nazionale in vigore applicabile e alla COCS n. 30.6/DT;

3) Trenitalia procederà ad effettuare la verifica in ordine all'effettiva sussistenza dei requisiti di cui al precedente paragrafo III.1 nei confronti del miglior offerente; in caso di esito negativo, Trenitalia procederà alla sua esclusione dalla gara, all'incameramento della cauzione provvisoria nonché alla segnalazione all'ANAC e all'aggiudicazione in favore del primo dei concorrenti che seguono nella graduatoria, sottoposto a verifiche con esito positivo;

- 4) Trenitalia si riserva di effettuare la verifica dell'effettiva sussistenza dei requisiti di cui al precedente paragrafo III.1, anche a campione, nei confronti di altri offerenti. In caso di esito negativo, Trenitalia procederà alla loro esclusione dalla gara, all'incameramento della cauzione provvisoria e alla segnalazione all'ANAC;
- 5) Trenitalia si riserva di procedere, prima dell'aggiudicazione, alla verifica ed eventuale esclusione delle offerte anormalmente basse ex art. 97 del D.Lgs. 50/2016;
- 6) Trenitalia si riserva di interrompere o annullare in qualsiasi momento la gara in base a valutazioni di propria esclusiva competenza senza che i concorrenti possano vantare diritti o aspettative di sorta;
- 7) Trenitalia si riserva di procedere all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida;
- 8) Trenitalia si riserva, in caso di risoluzione del contratto per inadempimento dell'affidatario, ovvero di suo fallimento, di interpellare il secondo classificato al fine di stipulare un nuovo contratto per il proseguimento delle prestazioni, alle medesime condizioni già proposte in sede di offerta; quanto sopra fino a esaurimento della graduatoria delle offerte validamente formulate;
- 9) Trenitalia si riserva di escludere i concorrenti per i quali, secondo propria motivata valutazione, non sussista adeguata affidabilità professionale in quanto risultino incorsi nell'ultimo triennio:
- i) nella risoluzione per inadempimento di contratti di appalto di lavori, servizi e forniture affidati da stazioni appaltanti di Trenitalia o di altre società del gruppo FSI;
 - ii) nella mancata presa in consegna, per proprio fatto e colpa, di lavori, forniture o servizi affidati da Trenitalia o da altra società del gruppo FSI;
 - iii) nella dichiarata non collaudabilità di lavori, servizi e forniture oggetto di un contratto stipulato con Trenitalia o altra società del gruppo FSI;
 - iv) nella violazione, nel corso dell'esecuzione di precedenti contratti ovvero in occasione della partecipazione a precedenti procedure di gara, di una delle norme contenute nel codice etico del gruppo FSI, accertata con qualsiasi mezzo di prova da parte di Trenitalia;
- 10) Trenitalia si riserva di escludere le offerte presentate da RTI costituiti da due o più operatori economici che singolarmente possiedono i requisiti finanziari e tecnici per la partecipazione se da un'analisi della struttura e delle dinamiche del mercato interessato o da qualsiasi altro elemento, rilevi una precisa volontà anticoncorrenziale delle imprese coinvolte;
- 12) il presente bando è pubblicato in GUUE, GURI, sul sito del ministero delle Infrastrutture e dei trasporti www.serviziocontrattipubblici.it, su www.acquisitionline.trenitalia.it e sulle testate giornalistiche di informazione quotidiana: «Corriere dello Sport — Sport» e «La Repubblica»;
- 14) ai sensi del combinato disposto dell'art. 4, comma 2, lett. a) e comma 5, lett. a) del D.Lgs. 231/2002 come modificato dal D.Lgs. 192/2012, i termini di pagamento dei corrispettivi sono fissati in 60 giorni dal ricevimento della fattura;
- 15) il contratto che regolerà l'appalto oggetto della presente procedura non conterrà la clausola compromissoria;
- 16) il responsabile del procedimento della presente procedura di gara è Ferdinando Ferraro. Si rinvia al bando integrale per ulteriori informazioni.

VI.4. Procedures for review

VI.4.1. Review body

Official name: Tribunale amministrativo regionale competente per territorio

Town: Sede del TAR competente

Country: Italy

VI.4.3. Review procedure

Precise information on deadline(s) for review procedures:

Gli eventuali ricorsi avverso il presente bando di gara devono essere notificati alla stazione appaltante entro 30 giorni dalla data di pubblicazione.

VI.5. Date of dispatch of this notice

03/12/2020