

Italy-Florence: Repair and maintenance services of rolling stock**OJ S 207/2022 26/10/2022****Contract notice – utilities****Services****Legal Basis:**

Directive 2014/25/EU

Section I: Contracting entity

I.1. Name and addresses

Official name: Trenitalia S.p.A. - Direzione Tecnica

Postal address: Viale Spartaco Lavagnini, 58

Town: Firenze

NUTS code: ITI14 Firenze

Postal code: 00161

Country: Italy

E-mail: TE.BRUNO@trenitalia.it**Internet address(es):**Main address: www.acquistionline.trenitalia.it**I.3. Communication**

The procurement documents are available for unrestricted and full direct access, free of charge, at: www.acquistionline.trenitalia.it

Additional information can be obtained from the abovementioned address

Tenders or requests to participate must be submitted electronically via: www.acquistionline.trenitalia.it

Tenders or requests to participate must be submitted to the abovementioned address

I.6. Main activity

Railway services

Section II: Object

II.1. Scope of the procurement**II.1.1. Title**

servizio di revisione dei componenti in opera sui carrelli Aln, Minuetto, TAF, Jazz, ATR220 e sale da carro con opzione di rinnovo come descritto al successivo paragrafo II.1.4 presso OMC Foggia

Reference number: 8767232

II.1.2. Main CPV code

50222000 Repair and maintenance services of rolling stock

II.1.3. Type of contract

Services

II.1.4. Short description

servizio di revisione dei componenti in opera sui carrelli Aln, Minuetto, TAF, Jazz, ATR220 e sale da carro secondo le quantità indicate nella tabella prezzi allegata, per un importo

presunto complessivo pari a € 603.004,94 (Euro seicentotremilaquattro/94) cui aggiungere € 538,20 (Euro cinquecentotrentotto/20) per costi della sicurezza relativi a rischi da interferenze non soggetti a ribasso, con l'opzione delle medesime attività e fino al raggiungimento dell'importo complessivo presunto pari a € 603.004,94 (Euro seicentotremilaquattro/94) cui aggiungere € 538,20 (Euro cinquecentotrentotto/20) per costi della sicurezza relativi a rischi da interferenze non soggetti a ribasso, presso l'OMC ML Foggia

II.1.5. Estimated total value

Value excluding VAT: 1 207 086,28 EUR

II.1.6. Information about lots

This contract is divided into lots: no

II.2. Description

II.2.2. Additional CPV code(s)

50222000 Repair and maintenance services of rolling stock

II.2.3. Place of performance

NUTS code: ITF46 Foggia

Main site or place of performance: Foggia

II.2.4. Description of the procurement

Servizio di revisione dei componenti in opera sui carrelli Aln, Minuetto, TAF, Jazz, ATR220 e sale da carro secondo le quantità indicate nella tabella prezzi allegata, per un importo presunto complessivo pari a € 603.004,94 (Euro seicentotremilaquattro/94) cui aggiungere € 538,20 (Euro cinquecentotrentotto/20) per costi della sicurezza relativi a rischi da interferenze non soggetti a ribasso, con l'opzione delle medesime attività e fino al raggiungimento dell'importo complessivo presunto pari a € 603.004,94 (Euro seicentotremilaquattro/94) cui aggiungere € 538,20 (Euro cinquecentotrentotto/20) per costi della sicurezza relativi a rischi da interferenze non soggetti a ribasso, presso l'OMC ML Foggia

II.2.5. Award criteria

Price is not the only award criterion and all criteria are stated only in the procurement documents

II.2.6. Estimated value

Value excluding VAT: 1 207 086,28 EUR

II.2.7. Duration of the contract, framework agreement or dynamic purchasing system

Duration in months: 48

This contract is subject to renewal: no

II.2.10. Information about variants

Variants will be accepted: no

II.2.11. Information about options

Options: yes

Description of options:

opzione delle medesime attività fino al raggiungimento dell'importo complessivo presunto pari a € 603.543,14

II.2.13.

Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

GPA 8767232 CIG: 94571005CD

Section III: Legal, economic, financial and technical information

III.1. Conditions for participation

III.1.1. Suitability to pursue the professional activity, including requirements relating to enrolment on professional or trade registers

List and brief description of conditions:

L'operatore economico – nonché l'eventuale impresa ausiliaria – deve essere in possesso dei requisiti di ordine generale di cui all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016.

Ai sensi dell'art. 5 duodecies del Regolamento (UE) n. 833/2014 come modificato dal Regolamento (UE) 2022/576 non è ammessa la partecipazione a:

- a) un cittadino russo o una persona fisica o giuridica, un'entità o un organismo stabiliti in Russia;
- b) una persona giuridica, un'entità o un organismo i cui diritti di proprietà sono direttamente o indirettamente detenuti per oltre il 50 % da un'entità di cui alla lettera a) del presente paragrafo;
- c) una persona fisica o giuridica, un'entità o un organismo che agisce per conto o sotto la direzione di un'entità di cui alla lettera a) o b) del presente paragrafo compresi ausiliari, subappaltatori e subcontraenti, ove il rapporto negoziale sia superiore al 10% del contratto principale.

Si rinvia al bando integrale per ulteriori informazioni e precisazioni.

III.1.2. Economic and financial standing

Minimum level(s) of standards possibly required:

Elenco e breve descrizione dei criteri di selezione:

Livelli minimi di capacità richiesti:

- 1) Fatturato medio annuo, realizzato nel triennio 2019-2021, non inferiore a € 301.771,57 (al netto dell'IVA);

Si precisa che:

o in caso di partecipazione alla gara da parte di operatori economici di cui all'art. 45, comma 2, lettere d), e), f) e g) del D.Lgs. 50/2016, il requisito dovrà essere posseduto da ciascuna impresa componente il Raggruppamento, ovvero dai consorziati, in misura proporzionale alla quota di partecipazione.

o in caso di partecipazione alla gara da parte di consorzi di cui al predetto art. 45, comma 2, lettera b) e c), trova applicazione quanto previsto dall'art. 47 del D.Lgs. 50/2016.

Con riferimento al requisito di cui ai precedenti punti 1 si precisa infine che questa Stazione Appaltante richiede il possesso di un fatturato medio annuo minimo in quanto ritenuto parametro attendibile per consentire la selezione di un operatore economico affidabile.

III.1.3. Technical and professional ability

Minimum level(s) of standards possibly required:

- a) Fatturato medio annuo, realizzato nel triennio 2019-2021, riferito ad attività analoghe a quelle oggetto della gara, svolte su mezzi di trasporto non inferiore a € 150.885,79 (al netto dell'IVA);

- b) Possesso di certificazione di conformità del proprio Sistema Qualità alle norme UNI EN ISO 9001 nella versione vigente, rilasciata da organismi accreditati, con perimetro di certificazione che includa le attività oggetto dell'appalto, ovvero di impegnarsi ad ottenere la predetta certificazione entro la data di stipula del contratto
- c) Possesso di certificazione di conformità del proprio Sistema Qualità alle norme UNI EN ISO 45001 nella versione vigente, rilasciata da organismi accreditati, con perimetro di certificazione che includa le attività oggetto dell'appalto, ovvero di impegnarsi ad ottenere la predetta certificazione entro la data di stipula del contratto
- d) Possesso della certificazione di conformità del proprio Sistema Qualità alle norme ISO 14001, nella versione vigente, ovvero, in alternativa, di impegnarsi ad ottenere la predetta certificazione entro la data di stipula del contratto;
- e) Possesso di un Sistema di Gestione delle Competenze (SGC) conforme alla normativa nazionale in vigore applicabile e alla COCS n. 30.6/DT del 3/08/2018 (allegata al presente Bando di gara) relativamente alle attività manutentive di cui al presente appalto;
- f) Impegno ad avere la disponibilità e ad utilizzare nell'esecuzione delle prestazioni oggetto del presente bando di gara Manutentori abilitati ad operare su organi di sicurezza "MV3", ai sensi del Decreto ANSF 4/2012 del 9 agosto 2012, recante "Norme ANSF per la qualificazione del personale impiegato in attività di sicurezza della circolazione ferroviaria."
- g) Impegno ad avere la disponibilità e ad utilizzare nell'esecuzione delle prestazioni oggetto del presente bando di gara Manutentori abilitati ad operare su organi di sicurezza "MV0".
- h) Possesso della certificazione UNI EN ISO 9712, qualificazione e certificazione del personale addetto alle prove non distruttive (CND) con il metodo VT, PT e MT certificato secondo EN ISO 9712 e Linee Guida ANSF 15992 del 25/09/2018.
- i) Possesso della certificazione per la saldatura di veicoli e componenti ferroviari rilasciata da organismi accreditati secondo la normativa internazionale UNI EN ISO 15085 CL 1 o superiore.

Si precisa che:

in caso di partecipazione alla gara da parte di operatori economici di cui all'art. 45, comma 2, lettere d), e), f) e g) del D.Lgs. 50/2016 i requisiti di cui alle precedenti lettere:

o a), dovrà essere posseduto da ciascuna impresa componente il Raggruppamento, , in misura proporzionale alla quota di partecipazione;

o b), c), d), e), f), g), h) e i) dovranno essere posseduti da tutti i membri di detti operatori economici limitatamente al lotto di pertinenza;

in caso di partecipazione alla gara da parte di consorzi di cui al predetto art. 45, comma 2, lettere b) e c):

i requisiti di cui alle precedenti lettere:

o a), dovrà essere posseduto dal consorzio e/o da ciascuno dei consorziati per conto dei quali il consorzio partecipa alla gara, in misura proporzionale alla quota di partecipazione;

o b), c), d), e), f), g), h) e i) dovranno essere posseduti dal consorzio e/o da ciascuno dei consorziati per conto dei quali il consorzio partecipa alla gara.

(N.B. Si rammenta che nel caso in cui la Certificazione del Sistema di Gestione per la Qualità sia stata rilasciata in conformità alla norma UNI EN ISO 9001/2008 nonché la Certificazione di conformità del proprio Sistema di Gestione Ambientale sia stata rilasciata in conformità alla norma UNI EN ISO 14001/2004 l'aggiudicatario sarà tenuto a presentare, a far data dal 15 settembre 2018, il nuovo Certificato emesso in conformità alla versione aggiornata al 2015).

III.1.4. Objective rules and criteria for participation

List and brief description of rules and criteria:

1. Si procederà alla preventiva apertura delle offerte ex art. 133, comma 8 D.Lgs. 50/2016
2. Ai fini della partecipazione, è obbligatoria l'abilitazione al Portale

5. È obbligatorio il possesso da parte del legale rappresentante di un certificato di firma digitale in corso di validità generato da dispositivo per la creazione di una firma sicura ai sensi dell'art. 38 comma 2 D.P.R. n. 445/2000 e dell'art. 65 D.Lgs. n. 82/2005
Si rinvia al Bando integrale per ulteriori informazioni e precisazioni

III.1.6. Deposits and guarantees required

- a) Cauzione provvisoria da costituirsi all'atto della presentazione dell'offerta da tutti i concorrenti, con validità per almeno 180 gg dalla scadenza del termine di presentazione dell'offerta, costituita nella misura di: € 12.070,86 (Euro dodicimilasettanta/86)
- b) Cauzione definitiva nella misura del 10% dell'importo complessivo netto di aggiudicazione del contratto, da costituirsi da parte del solo Soggetto aggiudicatario (in caso di aggiudicazione ad un RTI da parte della mandataria in nome e per conto di tutti i soggetti raggruppati) da prestarsi prima della stipula del contratto

In caso di raggruppamento non ancora costituito, devono essere intestata a tutti i soggetti che costituiranno l'RTI

Si rinvia al bando integrale per le modalità di costituzione e ulteriori informazioni

III.1.8. Legal form to be taken by the group of economic operators to whom the contract is to be awarded

Sono ammessi a partecipare alla gara tutti i soggetti indicati agli articoli 45 e 48 del D.Lgs. 50/2016.

Si rinvia al bando integrale per ulteriori informazioni e precisazioni.

III.2. Conditions related to the contract

III.2.2. Contract performance conditions

- 1. In materia di subappalto si rinvia al bando integrale

Ai sensi dell'art. 50 del D.Lgs. 50/2016, gli operatori economici partecipanti si obbligano, in caso di aggiudicazione, ad assumere prioritariamente e con passaggio diretto gli stessi addetti che operavano alle dipendenze dell'appaltatore e dell'eventuale subappaltatore uscente, a condizione che siano armonizzabili e coerenti con l'organizzazione di impresa prescelta dall'imprenditore subentrante e in relazione al perimetro e/o ai volumi dei servizi/lavorazioni oggetto di appalto.

- 2. Si rinvia al bando integrale per ulteriori informazioni e precisazioni

Section IV: Procedure

IV.1. Description

IV.1.1. Type of procedure

Open procedure

IV.1.3. Information about a framework agreement or a dynamic purchasing system

IV.1.8. Information about the Government Procurement Agreement (GPA)

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement: yes

IV.2. Administrative information

IV.2.2. Time limit for receipt of tenders or requests to participate

Date: 02/12/2022 Local time: 13:00

IV.2.3.

Estimated date of dispatch of invitations to tender or to participate to selected candidates

IV.2.4. Languages in which tenders or requests to participate may be submitted

Italian

IV.2.6. Minimum time frame during which the tenderer must maintain the tender

Duration in months: 6 (from the date stated for receipt of tender)

IV.2.7. Conditions for opening of tenders

Date: 02/12/2022 Local time: 14:00

Place:

La ricognizione delle domande di partecipazione e delle offerte verrà eseguita da una commissione appositamente costituita che svolgerà le operazioni in una o più sedute come specificato nel Disciplinare di gara.

Section VI: Complementary information

VI.1. Information about recurrence

This is a recurrent procurement: no

VI.3. Additional information

1. Ex art. 89, c. 4 D.Lgs. 50/2016, l'avvalimento non è ammesso per i seguenti requisiti di cui al precedente paragrafo III.1.3 lett. b) c) d) e) f) g) h) e i).
4. Trenitalia effettuerà la verifica dell'effettiva sussistenza dei requisiti di cui al precedente paragrafo III.1 nei confronti del miglior offerente. In caso di esito negativo, Trenitalia procederà alla sua esclusione dalla gara, all'incameramento della cauzione provvisoria nonché alla segnalazione all'ANAC e all'aggiudicazione in favore del primo dei concorrenti che seguono nella graduatoria, sottoposto a verifiche con esito positivo
5. Trenitalia si riserva di effettuare la verifica dell'effettiva sussistenza dei requisiti di cui al precedente paragrafo III.1, anche a campione, nei confronti di altri offerenti. In caso di esito negativo, Trenitalia procederà alla loro esclusione dalla gara, all'incameramento della cauzione provvisoria e alla segnalazione all'ANAC
6. Trenitalia si riserva di procedere, prima dell'aggiudicazione, alla verifica ed eventuale esclusione delle offerte anormalmente basse ex art. 97 D.Lgs. 50/2016
7. Trenitalia si riserva di interrompere o annullare in qualsiasi momento la gara in base a valutazioni di propria esclusiva competenza senza che i concorrenti possano vantare diritti o aspettative di sorta
8. Trenitalia si riserva di procedere all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida
9. Trenitalia si riserva di non procedere all'aggiudicazione se nessuna offerta risulti conveniente o idonea
10. Trenitalia si riserva, in caso di risoluzione del contratto per inadempimento dell'affidatario, ovvero di suo fallimento, di interpellare il secondo classificato al fine di stipulare un nuovo contratto per il proseguimento delle prestazioni, alle medesime condizioni già proposte in sede di offerta. Quanto sopra fino ad esaurimento della graduatoria delle offerte validamente formulate
11. Trenitalia si riserva di escludere i concorrenti per i quali, secondo propria motivata valutazione, non sussista adeguata affidabilità professionale in quanto risultino incorsi nell'ultimo triennio i) nella risoluzione per inadempimento di contratti di appalto di lavori, servizi e forniture affidati Trenitalia o altre Società del Gruppo FSI; ii) nella mancata presa in consegna,

per proprio fatto e colpa di lavori, forniture o servizi affidati da Trenitalia o da altra Società del Gruppo FSI; iii) nella dichiarata non collaudabilità di lavori, servizi e forniture oggetto di un contratto stipulato con Trenitalia o altra Società del Gruppo FSI; iv) nella violazione, nel corso dell'esecuzione di precedenti contratti o in occasione della partecipazione a precedenti procedure di gara, di una delle norme del Codice Etico del Gruppo FSI, accertata con qualsiasi mezzo di prova da parte di Trenitalia

12. Trenitalia si riserva di escludere le offerte presentate da RTI costituiti da due o più operatori economici che singolarmente possiedono i requisiti finanziari e tecnici per la partecipazione se da un'analisi della struttura e delle dinamiche del mercato interessato o da qualsiasi altro elemento, rilevi una precisa volontà anticoncorrenziale delle imprese coinvolte

2. Il presente bando è pubblicato in GUUE, GURI, sul sito del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti www.serviziocontrattipubblici.it, su www.acquistionline.trenitalia.it e sulle testate giornalistiche: il Fatto Quotidiano e Il Giornale.

15. Ai sensi del combinato disposto dei commi 2, lett. a) e 5, lett. a) dell'art. 4 D.Lgs. 231/2002 come modificato dal D.Lgs. 192/2012, i termini di pagamento dei corrispettivi sono fissati in 60 gg dal ricevimento della fattura

16. Il contratto che regolerà l'appalto oggetto della presente procedura non conterrà la clausola compromissoria

17. Il Responsabile del Procedimento della presente procedura di gara è Direttore della Direzione Tecnica Trenitalia.

Si rinvia al bando integrale per ulteriori informazioni

VI.4. Procedures for review

VI.4.1. Review body

Official name: Tribunale Amministrativo Regionale competente per territorio

Town: Roma

Country: Italy

VI.4.3. Review procedure

Precise information on deadline(s) for review procedures:

Gli eventuali ricorsi avverso il presente bando di gara devono essere notificati alla stazione appaltante entro 30 giorni dalla data di pubblicazione; i ricorsi avverso la composizione della commissione giudicatrice, nonché le eventuali ammissioni ed esclusioni di candidati, deliberate in relazione al presente bando di gara, dovranno essere notificati alla stazione appaltante entro 30 giorni dalla pubblicazione ai sensi dell'art. 29, comma 1 del D.Lgs. 50 /2016.

VI.5. Date of dispatch of this notice

21/10/2022