

Netherlands-Heemstede: Road transport services

OJ S 213/2022 04/11/2022

Contract notice**Services****Legal Basis:**

Directive 2014/24/EU

Section I: Contracting authority

I.1. Name and addresses

Official name: Stichting Regionaal Inkoopbureau IJmond & Kennemerland

National registration number: 262273306

Postal address: Raadhuisplein 1

Town: Heemstede

NUTS code: NL Nederland

Postal code: 2101 HA

Country: Netherlands

Contact person: Mirjam de Boer

E-mail: mirjam.deboer@stichtingrijk.nl

Telephone: +31 652774817

Internet address(es):Main address: <http://www.stichtingrijk.nl>Address of the buyer profile: <http://www.stichtingrijk.nl>**I.3. Communication**

The procurement documents are available for unrestricted and full direct access, free of charge, at: <https://www.tenderned.nl/aankondigingen/overzicht/277794/details>

Tenders or requests to participate must be submitted electronically via: <https://www.tenderned.nl/aankondigingen/overzicht/277794/details>

Additional information can be obtained from another address:

Official name: via Tenderned

Town: Den Haag

NUTS code: NL Nederland

Country: Netherlands

E-mail: info@tenderned.nl**Internet address(es):**Main address: <http://www.tenderned.nl>

Tenders or requests to participate must be submitted to the following address:

Official name: via Tenderned

Town: Den Haag

Country: Netherlands

E-mail: info@tenderned.nl

NUTS code: NL Nederland

Internet address(es):Main address: <http://www.tenderned.nl>**I.4. Type of the contracting authority**

Regional or local agency/office

I.5. Main activity

General public services

Section II: Object

II.1. Scope of the procurement

II.1.1. Title

Regiecentrale vervoersysteem Regiorijder

Reference number: GEZ BW BLD HK HMS VLS 202102 PRJ-2100172

II.1.2. Main CPV code

60100000 Road transport services

II.1.3. Type of contract

Services

II.1.4. Short description

‘RegioRijder’ is een doelgroepenvervoersysteem van de gemeenten Beverwijk, Bloemendaal, Haarlem, Haarlemmermeer, Heemskerk, Heemstede, Velsen en Zandvoort gezamenlijk. Binnen dit systeem worden voor verschillende reizigersgroepen vervoer geleverd: vervoer in het kader van de Wmo, vervoer van leerlingen, MeerOVbus-reizigers en jeugdigen in het kader van de Jeugdwet. Het systeem kenmerkt zich door een scheiding tussen regie en vervoer. De regiecentrale voert de regie over de genoemde vervoervormen, neemt de ritten aan, plant deze in en deelt de ritten uit. De vervoerders rijden vervolgens de ritten. De opdracht regiecentrale heeft betrekking op de regiefunctie van al het vervoer binnen RegioRijder vanaf 1 januari 2024. Op die datum neemt de te contracteren partner in onderhavige aanbesteding de regietaken over ten aanzien van:

- Het vraagafhankelijk vervoer
- Het groepsvervoer (routegebonden)
- De meerOV-bus, een aanvullend Openbaar Vervoersysteem in de gemeente Haarlemmermeer.

II.1.5. Estimated total value

II.1.6. Information about lots

This contract is divided into lots: no

II.2. Description

II.2.3. Place of performance

NUTS code: NL323 IJmond

NUTS code: NL324 Agglomeratie Haarlem

NUTS code: NL329 Groot-Amsterdam

Main site or place of performance: gemeenten Beverwijk, Bloemendaal, Haarlem, Haarlemmermeer, Heemskerk, Heemstede, Velsen en Zandvoort

II.2.4. Description of the procurement

Zie aanbestedingsdocument

II.2.5. Award criteria

Criteria below

Quality criterion - Name: Kwaliteit / Weighting: 70

Price - Weighting: 30

II.2.6. Estimated value

II.2.7. Duration of the contract, framework agreement or dynamic purchasing system

Start: 01/01/2024 End: 31/12/2032

This contract is subject to renewal: yes

Description of renewals:

De overeenkomst wordt afgesloten voor een periode van maximaal negen jaar.

De beoogde looptijd van de overeenkomst is van 1 januari 2024 tot en met 31 december 2028.

Hierbij is sprake van tweemaal een optie tot eenzijdige verlenging door Opdrachtgever van twee jaar.

II.2.10. Information about variants

Variants will be accepted: no

II.2.11. Information about options

Options: yes

Description of options:

zie verlengingen

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

Section III: Legal, economic, financial and technical information

III.1. Conditions for participation

III.1.1. Suitability to pursue the professional activity, including requirements relating to enrolment on professional or trade registers

List and brief description of conditions:

- Algemene verklaring,
- Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA)

III.1.3. Technical and professional ability

List and brief description of selection criteria:

- Referentieverklaring (leveringen/diensten)

Section IV: Procedure

IV.1. Description

IV.1.1. Type of procedure

Open procedure

IV.1.3. Information about a framework agreement or a dynamic purchasing system

IV.1.8. Information about the Government Procurement Agreement (GPA)

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement: yes

IV.2. Administrative information

IV.2.2. Time limit for receipt of tenders or requests to participate

Date: 10/01/2023 Local time: 10:00

IV.2.3. Estimated date of dispatch of invitations to tender or to participate to selected candidates**IV.2.4. Languages in which tenders or requests to participate may be submitted**

Dutch

IV.2.6. Minimum time frame during which the tenderer must maintain the tender

Duration in months: 3 (from the date stated for receipt of tender)

IV.2.7. Conditions for opening of tenders

Date: 10/01/2023 Local time: 11:00

Section VI: Complementary information

VI.1. Information about recurrence

This is a recurrent procurement: no

VI.3. Additional information**VI.4. Procedures for review****VI.4.1. Review body**

Official name: Rechtbank Noord-Holland

Postal address: Simon de Vrieshof 1

Town: Haarlem

Postal code: 2019 HA

Country: Netherlands

E-mail: voorlichting.rb-nho@rechtspraak.nl

Telephone: +31 883616100

Internet address: <http://www.rechtspraak.nl>

VI.5. Date of dispatch of this notice

01/11/2022