

Denmark-Højbjerg: Transport services (excl. Waste transport)

OJ S 213/2022 04/11/2022

Contract notice – utilities

Services

Legal Basis:

Directive 2014/25/EU

Section I: Contracting entity

I.1. Name and addresses

Official name: Midttrafik

National registration number: 29943176

Postal address: Søren Nymarks Vej 3

Town: Højbjerg

NUTS code: DK042 Østjylland

Postal code: 8270

Country: Denmark

Contact person: Jette Schelderup Mathiasen

E-mail: jsn@midttrafik.dk

Telephone: +45 21259302

Internet address(es):

Main address: <https://www.ethics.dk/ethics/eo#/24566a89-e94b-46b6-a2f1-fad327241cc0/homepage>

I.3. Communication

The procurement documents are available for unrestricted and full direct access, free of charge, at: <https://www.ethics.dk/ethics/eo#/24566a89-e94b-46b6-a2f1-fad327241cc0/publicMaterial>

Additional information can be obtained from the abovementioned address

Tenders or requests to participate must be submitted electronically via: <https://www.ethics.dk/ethics/eo#/24566a89-e94b-46b6-a2f1-fad327241cc0/homepage>

Tenders or requests to participate must be submitted to the abovementioned address

Electronic communication requires the use of tools and devices that are not generally available. Unrestricted and full direct access to these tools and devices is possible, free of charge, at: <https://www.ethics.dk/ethics/eo#/24566a89-e94b-46b6-a2f1-fad327241cc0/homepage>

I.6. Main activity

Recreation, culture and religion

Section II: Object

II.1. Scope of the procurement

II.1.1. Title

65. udbud - Bybus- og lokalrute kørsel i Viborg Kommune og Holstebro Kommune

II.1.2. Main CPV code

60000000 Transport services (excl. Waste transport)

II.1.3. Type of contract

Services

II.1.4. Short description

Midttrafiks 65. udbud omfatter driften af bybusser og lokalruter i Viborg Kommune og Holstebro Kommune. Kørslen udbydes i to selvstændige delaftaler.

II.1.5. Estimated total value

Value excluding VAT: 535 710 000,00 DKK

II.1.6. Information about lots

This contract is divided into lots: yes

Tenders may be submitted for all lots

II.2. Description

II.2.1. Title

Pakke 1 - Viborg Kommune

Lot No: 1

II.2.2. Additional CPV code(s)

60100000 Road transport services, 60112000 Public road transport services

II.2.3. Place of performance

NUTS code: DK041 Vestjylland

Main site or place of performance: Inden for Viborg Kommune

II.2.4. Description of the procurement

Kørselsomfang

Udbuddet omfatter driften af bybuskørslen i Viborg by samt lokalrutekørsel med tilknytning til både Viborg og Bjerringbro. Bybuskørslen og lokalrutekørslen udbydes i samme pakke med henblik på, at busselskabet kan udnytte eventuelle synergieffekter ved samlet drift, fx ladeinfrastruktur til busserne og fleksibel benyttelse af busserne på tværs af ruterne. Dette omfatter ca. 55.730 køreplantimer om året med anvendelse af 27 kontraktbusser og minimum 3 reservebusser.

Krav til drivmiddel

Der er krav om, at driften udføres med nulemissionsbusser, dvs. brint- eller el-busser. Det er et krav, at der udelukkende tilbydes busser/løsninger, hvor der ikke skal ske infrastrukturmæssige tiltag i byrummet.

Det betyder, at der ved tilbud med el-busser ikke må afgives tilbud med busser, der kræver installation af ladestandere i byrummet; opladning af el-busser skal kunne foregå på busselskabets egne faciliteter eller andre faciliteter godkendt til formålet.

Ved tilbud med brintbusser gælder det tilsvarende, at tankningsfaciliteter skal etableres på busselskabets egne faciliteter eller andre faciliteter godkendt til formålet, ligesom der kan benyttes eventuelle offentligt tilgængelige brinttankstationer.

Optioner

Udbuddet omfatter følgende optioner på Pakke 1:

a) Udstyr til automatisk fastspænding af kørestole

b) Stoptryk-knapper skal være forsynet med punktskrift (blindeskrift)

Kontraktperiode

Kontraktperioden løber fra driftsstart den 30. juni 2024 til ordinært udløb den 24. juni 2034.

Kontrakten kan herefter forlænges i op til 2 x 2 år efter følgende betingelser, jf. Kontrakten pkt.

3.2.1:

- 1) Parterne kan efter gensidig aftale forlænge kontrakten med op til to år. Forlængelse kan efter parternes gensidige valg ske med et år ad gangen.
- 2) Herefter kan parterne efter gensidig aftale forlænge kontrakten med op til yderligere to år. Forlængelse kan efter parternes gensidige aftale ske med et år ad gangen.

II.2.5. Award criteria

Price is not the only award criterion and all criteria are stated only in the procurement documents

II.2.6. Estimated value

Value excluding VAT: 390 110 000,00 DKK

II.2.7. Duration of the contract, framework agreement or dynamic purchasing system

Start: 30/06/2024 End: 24/06/2034

This contract is subject to renewal: yes

Description of renewals:

Parterne kan efter gensidig aftale forlænge kontrakten med op til to år. Herefter kan parterne efter gensidig aftale forlænge kontrakten med op til yderligere to år. Forlængelse kan efter parternes gensidige aftale ske med et år ad gangen.

Forlængelse sker på uændrede vilkår, dog forhøjes bussernes maksimale busalder med det samme antal år, som kontrakten forlænges.

II.2.9. Information about the limits on the number of candidates to be invited

Envisaged minimum number: 3Maximum number: 5Objective criteria for choosing the limited number of candidates:

Såfremt der er flere konditionsmæssige og egnede ansøgere, end ordregiver har angivet at ville prækvalificere på hver enkelt pakke, vil Midttrafik udvælge de ansøgere, der opfordres til at afgive tilbud, på baggrund af følgende:

- 1) De anførte referencer for udførelse af buskørsel, jf. de anførte kategorier af mindstekrav
 - a. Det vægtes positivt, at kørselsomfanget har et omfang tilsvarende den udbudte kørsel i den /de pakker, som der søges om prækvalifikation til.
- 2) Derudover lægges der vægt på, at ansøger kan dokumentere erfaring med implementering og/eller drift af andre busteknologier end diesel i kollektiv trafik inden for de seneste tre år. Ansøger opfordres derfor til at vedlægge referencer, der dokumenterer ansøgers erfaringsniveau med andre busteknologier.
 - a. Erfaringer opnået via faktisk drift vægtes højere end erfaring opnået via forsøgsordninger.
 - b. Erfaringer med brint eller el vægtes højere end erfaringer med gas.
- 3) Der prioriteres samlet set et bredt konkurrencefelt, hvor der lægges vægt på, at der både prækvalificeres ansøgere, der er nationalt bredt funderet på det danske marked for kollektiv trafik, og ansøgere, der er mere lokalt funderet på det danske marked for kollektiv trafik.

II.2.10. Information about variants

Variants will be accepted: no

II.2.11. Information about options

Options: yes

Description of options:

Udbuddet omfatter følgende optioner på Pakke 1:

- a) Udstyr til automatisk fastspænding af kørestole
- b) Stoptryk-knapper skal være forsynet med punktskrift (blindeskrift)

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

Udbudskøreplanerne er udarbejdet i K23, der indeholder 53 uger. Kontraktgrundlaget oplyst i Nøgleoplysningerne (køreplantimer pr. år i kontraktgrundlag) er beregnet på baggrund af antal køreplantimer i K23 omregnet til 52 uger i et normalt køreplanår. Dette for at fastsætte retvisende kørselsomfang i forhold til eventuelle ændringer i kontraktperioden.

II.2. Description

II.2.1. Title

Pakke 2 - Holstebro Kommune
Lot No: 2

II.2.2. Additional CPV code(s)

60100000 Road transport services, 60112000 Public road transport services

II.2.3. Place of performance

NUTS code: DK041 Vestjylland
Main site or place of performance: Inden for Holstebro Kommune

II.2.4. Description of the procurement

Kørselsomfang

Udbuddet omfatter driften af bybuskørslen i Holstebro by samt lokalrutekørsel. Bybuskørslen og lokalrutekørslen udbydes i samme pakke med henblik på at busselskabet kan udnytte eventuelle synergieffekter ved samlet drift, fx ladeinfrastruktur til busserne og fleksibel benyttelse af busserne på tværs af ruterne.

Bybuskørslen udbydes med et hovednet bestående af en række almindelige bybuslinjer, samt nogle servicebuslinjer der skal betjenes med mindre busser.

Der skal afgives tilbud på både a) basisbetjening for hovednettets vedkommende, og b) en option på udvidet betjening, der inkluderer basisb-tjening for hovednettet samt aftenkørsel på hovednettet.

Basisbetjening omfatter ca. 20.800 køreplantimer om året med anvendelse af 10 kontraktbusser og minimum 2 reservebusser.

Udvidet betjening omfatter ca. 24.875 køreplantimer om året med anvendelse af 10 kontraktbusser og minimum 2 reservebusser.

Tilbudsgiver skal afgive tilbud på både a) basisbetjening og b) optionen med udvidet betjening på baggrund af de anførte køreplaner og vognløb for hhv. basisbetjening og option med udvidet betjening.

Krav til drivmidler

Der er krav om, at driften udføres med CO2 neutrale busser. Det betyder, at driften kan udføres med 1) gasbusser med anvendelse af certificeret biogas, 2) el-busser eller 3) brintbusser.

Det er et krav, at der udelukkende tilbydes busser/løsninger, hvor der ikke skal ske infrastrukturmæssige tiltag i byrummet.

Det betyder, at der ved tilbud med el-busser ikke må afgives tilbud med busser, der kræver installation af ladestandere i byrummet; opladning af el-busser skal kunne foregå på busselskabets egne faciliteter eller andre faciliteter godkendt til formålet.

Ved tilbud med brintbusser gælder det tilsvarende, at tankningsfaciliteter skal etableres på busselskabets egne faciliteter eller andre faciliteter godkendt til formålet, ligesom der kan benyttes eventuelle offentligt tilgængelige brinttankstationer.

Og ved tilbud med gasbusser gælder det, at gastankstation skal etableres på busselskabets egne faciliteter eller andre faciliteter godkendt til formålet, og der kan anvendes offentligt eller privat tilgængelige gastankstationer/anlæg.

gastankstationer/anlæg.

Optioner

Udbuddet omfatter følgende optioner på Pakke 2:

- a) Automatisk stoppestedsannoncering i alle busser,
- b) Option på kørsel med udvidet betjening af bybusnettet

Kontraktperiode

Kontraktperioden løber fra driftsstart den 30. juni 2024 til ordinært udløb den 24. juni 2034.

Kontrakten kan herefter forlænges i op til 2 x 2 år efter følgende betingelser, jf. Kontrakten pkt.

3.2.1:

- 1) Parterne kan efter gensidig aftale forlænge kontrakten med op til to år. Forlængelse kan efter parternes gensidige valg ske med et år ad gangen.
- 2) Herefter kan parterne efter gensidig aftale forlænge kontrakten med op til yderligere to år. Forlængelse kan efter parternes gensidige aftale ske med et år ad gangen.

II.2.5. Award criteria

Price is not the only award criterion and all criteria are stated only in the procurement documents

II.2.6. Estimated value

Value excluding VAT: 145 600 000,00 DKK

II.2.7. Duration of the contract, framework agreement or dynamic purchasing system

Start: 30/06/2024 End: 24/06/2034

This contract is subject to renewal: yes

Description of renewals:

Parterne kan efter gensidig aftale forlænge kontrakten med op til to år. Herefter kan parterne efter gensidig aftale forlænge kontrakten med op til yderligere to år. Forlængelse kan efter parternes gensidige aftale ske med et år ad gangen.

Forlængelse sker på uændrede vilkår, dog forhøjes bussernes maksimale busalder med det samme antal år, som kontrakten forlænges.

II.2.9. Information about the limits on the number of candidates to be invited

Envisaged minimum number: 3Maximum number: 5Objective criteria for choosing the limited number of candidates:

Såfremt der er flere konditionsmæssige og egnede ansøgere, end ordregiver har angivet at ville prækvalificere på hver enkelt pakke, vil Midttrafik udvælge de ansøgere, der opfordres til at afgive tilbud, på baggrund af følgende:

- 1) De anførte referencer for udførelse af buskørsel, jf. de anførte kategorier af mindstekrav
 - a. Det vægtes positivt, at kørselsomfanget har et omfang tilsvarende den udbudte kørsel i den /de pakker, som der søges om prækvalifikation til.

.

- 2) Derudover lægges der vægt på, at ansøger kan dokumentere erfaring med implementering og/eller drift af andre busteknologier end diesel i kollektiv trafik inden for de seneste tre år.

Ansøger opfordres derfor til at vedlægge referencer, der dokumenterer ansøgers erfaringsniveau med andre busteknologier.

- a. Erfaringer opnået via faktisk drift vægtes højere end erfaring opnået via forsøgsordninger.
- b. Erfaringer med brint eller el vægtes højere end erfaringer med gas.

3) Der prioriteres samlet set et bredt konkurrencefelt, hvor der lægges vægt på, at der både prækvalificeres ansøgere, der er nationalt bredt funderet på det danske marked for kollektiv trafik, og ansøgere, der er mere lokalt funderet på det danske marked for kollektiv trafik.

II.2.10. Information about variants

Variants will be accepted: no

II.2.11. Information about options

Options: yes

Description of options:

Udbuddet omfatter følgende optioner på Pakke 2:

- a) Automatisk stoppestedsannoncering i alle busser,
- b) Option på kørsel med udvidet betjening af bybusnettet

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

Udbudskøreplanerne er udarbejdet i K23, der indeholder 53 uger. Kontraktgrundlaget oplyst i Nøgleoplysningerne (køreplantimer pr. år) er beregnet på baggrund af antal køreplantimer i K23 omregnet til 52 uger i et normalt køreplanår. Dette for at fastsætte retvisende kørselsomfang i forhold til eventuelle ændringer i kontraktperioden.

Section III: Legal, economic, financial and technical information

III.1. Conditions for participation

III.1.1. Suitability to pursue the professional activity, including requirements relating to enrolment on professional or trade registers

List and brief description of conditions:

Midttrafik anvender alle obligatoriske udelukkelsesgrunde, jf. Udbudsloven § 134a, § 135 og § 136. Derudover anvender Midttrafik de frivillige udelukkelsesgrunde, jf. Udbuds-loven § 137, nr. 1 – 5.

Ansøger skal sammen med ansøgningen fremsende en udfyldt udgave af Det fælles europæiske udbudsdokument (ESPD) jf. nedenfor.

Såfremt ansøger baserer sig på andre enheders kapacitet eller udgør en sammenslutning af virksomheder (konsortier) skal der afleveres flere ESPD'er, jf. udbudsbetingelsernes afsnit 4. ESPD'et er en egen-erklæring, der fungerer som foreløbigt bevis for, at tilbudsgiver, andre enheder eller konsortiet opfylder kriterierne med hensyn til udelukkelse, egnethed og udvælgelse. Disse oplysninger skal senere verificeres.

Der skal udfyldes følgende i ESPD'et:

Del II: Oplysninger om den økonomiske aktør

Punkt A: Oplysninger om den økonomiske aktør

Punkt B: Oplysninger om den økonomiske aktørs repræsentanter

Punkt C: Oplysninger om udnyttelse af andre enheders kapacitet

Punkt D: Oplysninger om underleverandører, hvis kapacitet den økonomiske aktør ikke baserer sig på

.

Del III: Udelukkelsesgrunde

Punkt A: Grunde vedr. straffedomme

Punkt B: Grunde vedr. betaling af skatter og afgifter eller bidrag til sociale sikringsordninger: Hvis der er udestående betalinger, oplyses "Ja" og det udestående beløb oplyses.

Punkt C: Grunde, der vedrører insolvens, interessekonflikter eller forsømmelse i forbindelse med udøvelsen af erhvervet:

Tilbudsgiver skal bekræfte, at denne ikke er omfattet af de obligatoriske udelukkelsesgrunde i udbudslovens § 135, stk. 1 - 3 og § 136. I modsat fald er Ordregiver forpligtet til at udelukke tilbudsgiveren, jf. dog udbudslovens § 135, stk. 4, 5 og 6.

Tilbudsgiver skal yderligere bekræfte, at denne ikke er omfattet af følgende frivillige udelukkelsesgrunde, jf. udbudslovens § 137, stk. 1:

- Tilsidesættelse af visse forpligtelser, jf. nr. 1.
- Forhold vedr. insolvens/konkurs el. lign., jf. nr. 2.
- Aftale med henblik på konkurrencefordrejning, jf. nr. 3
- Mislighold af tidligere offentlig kontrakt, jf. nr. 4
- Uretmæssig påvirkning af Ordregivers beslutningsproces, jf. nr. 5

.

Del IV: Udvalgelse

Punkt B: Økonomisk og finansiell formåen

- Finansielle nøgletal, jf. pkt. III.1.2)

Punkt C: Teknisk og faglig formåen

- Udførelse af tjenesteydelser af den anførte type, jf. pkt. III.1.3)

.

ESPD udfyldes af tilbudsgiver i udbudssystemet.

III.1.2. Economic and financial standing

List and brief description of selection criteria:

Ansøger skal oplyse om ansøgers soliditetsgrad i hvert af de seneste to afsluttede og reviderede regneskaber

Minimum level(s) of standards possibly required:

Soliditetsgraden skal mindst være 10 %

III.1.3. Technical and professional ability

List and brief description of selection criteria:

Pakke 1:

Ansøger skal kunne dokumentere erfaring med udførelse af kollektiv trafik i form af A-kontrakt bybuskørsel i Danmark eller tilsvarende sammenlignelig rutebaseret bybuskørsel.

.

Pakke 2:

Ansøger skal kunne dokumentere erfaring med udførelse af kollektiv trafik af A-kontrakt buskørsel i Danmark eller tilsvarende sammenlignelig rutebaseret buskørsel.

Minimum level(s) of standards possibly required:

Pakke 1:

Ansøger skal kunne dokumentere mindst én reference med udførelse af kollektiv trafik i form af A-kontrakt bybuskørsel i Danmark eller tilsvarende sammenlignelig rutebaseret bybuskørsel. Kørslen skal være udført i en sammen-hængende periode på minimum 12 måneder inden for de seneste tre år, og kørslen skal have et omfang på minimum 20.000 køreplantimer årligt.

Pakke 2:

Ansøger skal kunne dokumentere mindst én reference med udførelse af kollektiv trafik af A-kontrakt buskørsel i Danmark eller tilsvarende sammenlignelig rutebase-ret buskørsel.

Kørslen skal være udført i en sammen-hængende periode på minimum 12 måneder inden for de seneste tre år, og kørslen skal have et omfang på minimum 10.000 køreplantimer årligt.

III.1.4. Objective rules and criteria for participation

List and brief description of rules and criteria:

1) De anførte referencer for udførelse af buskørsel

a. Det vægtes positivt, at kørselsomfanget har et omfang tilsvarende den udbudte kørsel i den/de pakker, som der søges om prækvalifikation til.

2) Derudover lægges der vægt på, at ansøger kan dokumentere erfaring med implementering og/eller drift af andre busteknologier end diesel i kollektiv trafik inden for de seneste tre år.

Ansøger opfordres derfor til at vedlægge referencer, der dokumenterer ansøgers erfaringsniveau med andre busteknologier.

a. Erfaringer opnået via faktisk drift vægtes højere end erfaring opnået via forsøgsordninger.

b. Erfaringer med brint eller el vægtes højere end erfaringer med gas.

3) Der prioriteres samlet set et bredt konkurrencefelt, hvor der lægges vægt på, at der både prækvalificeres ansøgere, der er nationalt bredt funderet på det danske marked for kollektiv trafik, og ansøgere, der er mere lokalt funderet på det danske marked for kollektiv trafik.

III.1.6. Deposits and guarantees required

Til sikkerhed for tilbudsgivers opfyldelse af kontrakten stilles en anfordringsgaranti på 10 % af den årlige kontraktsum. Garantien skal stilles gennem et af Midttrafik godkendt pengeinstitut /kaufionsforsikringsselskab og indestå indtil tre måneder efter kontraktens udløb, medmindre der forinden er rejst krav mod garantien. Garantien skal på anfordring fra Midttrafik frigives, uden at Midttrafik kan dokumentere sin ret ved forlig, endelig domstolsafgørelse eller voldgiftskendelse.

III.1.7. Main financing conditions and payment arrangements and/or reference to the relevant provisions governing them

Der henvises til kontrakten vedlagt udbudsmaterialet.

III.1.8. Legal form to be taken by the group of economic operators to whom the contract is to be awarded

Ingen krav til retlig form, men hvis ansøgning om prækvalifikation afgives af et konsortium, skal ansøgningen vedlægges en erklæring om, at alle deltagere i konsortiet hæfter direkte, ubegrænset og solidarisk for kontraktens udførelse og med angivelse af en konsortiedeltager, med hvem ordregiver kan indgå bindende aftaler på konsortiets vegne. Ved brug af underleverandør skal omfang specificeres i tilbuddet. Hovedleverandøren vil have det fulde ansvar overfor ordregiveren. Dersom et konsortium får tildelt aftalen, skal hvert medlem af konsortiet afgive skriftlig erklæring om solidarisk hæftelse og ansvar for aftalen.

III.2. Conditions related to the contract

III.2.1. Information about a particular profession

Execution of the service is reserved to a particular professionReference to the relevant law, regulation or administrative provision:

Tilbudsgiver skal have autorisation for udøvelse af erhvervet i form af en tilladelse efter Buslovens §1 stk. 1 (grundtilladelse) og tilladelse for det nødvendige antal busser.

III.2.2. Contract performance conditions

Der henvises til kontrakten vedlagt udbudsmaterialet.

Section IV: Procedure

IV.1. Description

IV.1.1. Type of procedure

Negotiated procedure with prior call for competition

IV.1.3. Information about a framework agreement or a dynamic purchasing system

IV.1.4. Information about reduction of the number of solutions or tenders during negotiation or dialogue

Recourse to staged procedure to gradually reduce the number of solutions to be discussed or tenders to be negotiated

IV.1.8. Information about the Government Procurement Agreement (GPA)

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement: yes

IV.2. Administrative information

IV.2.2. Time limit for receipt of tenders or requests to participate

Date: 01/12/2022 Local time: 12:00

IV.2.3. Estimated date of dispatch of invitations to tender or to participate to selected candidates

Date: 09/12/2022

IV.2.4. Languages in which tenders or requests to participate may be submitted

Danish

IV.2.6. Minimum time frame during which the tenderer must maintain the tender

Tender must be valid until: 15/10/2023

Section VI: Complementary information

VI.1. Information about recurrence

This is a recurrent procurement: no

VI.2. Information about electronic workflows

Electronic invoicing will be accepted

Electronic payment will be used

VI.3. Additional information

Deltagelse i udbuddet kan kun ske elektronisk via ordregivers anvendte elektroniske udbudssystem, jf. adressen i punkt I.3.

.

Udbuddet gennemføres som et udbud med forhandling. Ordregiver yder ikke vederlag til deltagerne i forhandlingerne eller udbudsprocessen i øvrigt.

.

Formålet med forhandlingen er at understøtte en konstruktiv dialog mellem ordregiver og tilbudsgiver om det indledende tilbud og ordregivers udbudsmateriale. Målet er, at dialogen sikrer bedst mulig opfyldelse af ordregivers konkurrenceparametre, understøtter en effektiv og god konkurrence om kontrakten, og reducerer misforståelser og fejl.

Forhandlingen forventes gennemført som et kortvarigt forløb, hvor der forhandles om forbedringer og præciseringer på baggrund af tilbudsgivers indledende tilbud samt muligheden for at optimere udbudsmaterialet.

Alle forhandlinger følger samme proces jf. nedenfor:

- Ordregiver udsender forud for forhandlingsmødet en mødedagsorden. Sammen med dagsordenen følger et kort notat om vurderingen af det indledende tilbud.
- Herefter vil der blive afholdt et (1) forhandlingsmøde pr. tilbudsgiver. Ordregiver forbeholder sig desuden ret til at gennemføre flere forhandlingsrunder, evt. med udskillelse undervejs. Ligeledes forbeholder ordregiver sig ret til at gennemføre forhandlinger på andre måder end fysiske møder, ex ved online-møder, telefonmøder eller skriftlig forhandling. Såfremt Midttrafik vælger at ændre på forhandlingsforløbet orienteres samtlige tilbudsgivere herom med angivelse af det reviderede forløb for forhandlingsforløbet.
- Der vil blive givet samtidig underretning til tilbudsgiverne omkring alle forhold, herunder eventuelle ændringer til udbudsmaterialets indhold.

Midttrafik afholder informationsmøde vedrørende udbuddet, hvor de væsentligste detaljer omkring udbuddet og ansøgning om prækvalifikation vil blive gennemgået.

Informationsmødet afholdes på den dato, der er angivet i tidsplanen for udbuddet, jf.

Udbudsbetingelserne pkt. 1.2. Der er mulighed for både fysisk deltagelse hos Midttrafik og online deltagelse via Microsoft Teams – ved få fysiske tilmeldinger forbeholder Midttrafik sig ret til udelukkende at afholde mødet online. Tilmelding til informationsmødet skal ske til kontaktpersonen anført i Udbudsbetingelserne pkt. 1.2.

Tilbudsgiver opfordres til at søge eventuelle uklarheder og usikkerheder afklaret ved at stille spørgsmål til udbuddet. Alle spørgsmål skal stilles i udbudssystemet ETHICS.

Det er Tilbudsgivers eget ansvar at holde sig ajour med materialet i udbudssystemet.

Tilbudsgiver, andre enheder og konsortier skal på ordregivers opfordring fremlægge dokumentation i henhold til udbudslovens §§144 og 152 for de oplysninger, som er afgivet i ESPD i forbindelse med tilbudsafgivelsen. Hvis tilbudsgiver er fra Danmark fremlægges dokumentationen i form af en serviceattest fra Erhvervsstyrelsen. Serviceattesten må maksimalt være 6 måneder gammel regnet fra tidspunktet for anmodningen. Som dokumentation for opfyldelse af mindstekrav til økonomisk og finansiell formåen, kan tilbudsgiver fremlægge det/de seneste regnskab(er) eller en revisorerklæring med angivelse af de pågældende nøgletal.

Hvis tilbudsgiver, en eller flere af deltagerne i konsortiet eller andre enheder ikke er fra Danmark, skal denne som udgangspunkt fremlægge de former for dokumentation, som fremgår af e-Certis. Såfremt disses lande ikke udsteder de relevante certifikater eller dokumenter, eller dækker disse ikke alle de relevante tilfælde, kan de erstattes af en erklæring under ed. Anvendes edsafklæggelse ikke i det pågældende land, kan der i stedet anvendes en erklæring på tro og love. Oplysninger om økonomiske nøgletal kan ske gennem årsregnskaber eller fremlæggelse af en erklæring om tilbudsgivers egenkapital medmindre Ordregiver kan skaffe de relevante oplysninger direkte gennem adgang til en national database eller

Ordregiver allerede er i besiddelse af den fornødne dokumentation fra tidligere gennemførte udbudsprocedurer.

VI.4. Procedures for review

VI.4.1. Review body

Official name: Klagenævnet for Udbud

Postal address: Toldboden 2

Town: Viborg

Postal code: 8800

Country: Denmark

E-mail: kifu@naevneneshus.dk

Telephone: +45 72405600

Internet address: <https://naevneneshus.dk/start-din-klage/klagenaevnet-for-udbud/>

VI.4.3. Review procedure

Precise information on deadline(s) for review procedures:

Klager over prækvalifikationsbeslutning skal indgives indenfor 20 kalenderdage regnet fra dagen efter ordregivers afsendelse af underretning om prækvalifikation.

Klager over tildelingsbeslutning skal indgives senest 45 kalenderdage regnet fra dagen efter ordregivers offentliggørelse af en bekendtgørelse i EU-tidende om indgåelse af kontrakt.

VI.4.4. Service from which information about the review procedure may be obtained

Official name: Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen

Postal address: Carl Jacobsens Vej 35

Town: Valby

Postal code: 2500

Country: Denmark

E-mail: kfst@kfst.dk

Telephone: +45 41715000

Internet address: www.kfst.dk

VI.5. Date of dispatch of this notice

31/10/2022