

Italy-Rome: Hire of passenger cars with driver
OJ S 247/2020 18/12/2020
Contract notice – utilities
Services

Legal Basis:

Directive 2014/25/EU

Section I: Contracting entity

I.1. Name and addresses

Official name: Trenitalia SpA — divisione DPLH

Postal address: piazza della Croce Rossa 1

Town: Roma

NUTS code: ITI43 Roma

Postal code: 00161

Country: Italy

E-mail: acquistilh@trenitalia.it

Internet address(es):

Main address: www.acquisitionline.trenitalia.it

I.3. Communication

The procurement documents are available for unrestricted and full direct access, free of charge, at: www.acquisitionline.trenitalia.it

Additional information can be obtained from the abovementioned address

Tenders or requests to participate must be submitted electronically via: www.acquisitionline.trenitalia.it

Tenders or requests to participate must be submitted to the abovementioned address

I.6. Main activity

Railway services

Section II: Object

II.1. Scope of the procurement

II.1.1. Title

GPA.7979713, interamente gestita con sistemi telematici, per il servizio di NCC — 24h e 365 giorni l'anno con almeno 16 posti e almeno EURO 6 — nell'ambito urbano di Roma per la DPLH Trenitalia SpA

Reference number: 7979713

II.1.2. Main CPV code

60171000 Hire of passenger cars with driver

II.1.3. Type of contract

Services

II.1.4. Short description

Servizio di trasporto mediante Noleggio con conducente (NCC) per il personale delle strutture produzione IC, produzione AV, IMC AV Roma e IMC Roma della DPLH di Trenitalia SpA tra le

stazioni e le località situate nell'ambito urbano del Comune di Roma allo scopo di completare e garantire l'esercizio ferroviario.

Il servizio sarà effettuato 24 ore su 24, 7 giorni su 7, 365 giorni l'anno sia in modalità programmata sia in modalità non programmata, mediante n. 2 (due) automezzi con almeno 16 posti e almeno di categoria EURO 6.

II.1.5. Estimated total value

Value excluding VAT: 1 632 567,00 EUR

II.1.6. Information about lots

This contract is divided into lots: no

II.2. Description

II.2.3. Place of performance

NUTS code: ITI43 Roma

Main site or place of performance: Roma.

II.2.4. Description of the procurement

Servizio di trasporto mediante Noleggio con conducente (NCC) per il personale delle strutture produzione IC, produzione AV, IMC AV Roma e IMC Roma della DPLH di Trenitalia SpA tra le stazioni e le località situate nell'ambito urbano del Comune di Roma allo scopo di completare e garantire l'esercizio ferroviario.

Il servizio sarà effettuato 24 ore su 24, 7 giorni su 7, 365 giorni l'anno sia in modalità programmata sia in modalità non programmata, mediante n. 2 (due) automezzi con almeno 16 posti e almeno di categoria EURO 6.

CIG: 8552105C4B (natura e quantità di lavori, forniture o servizi o indicazione di esigenze e requisiti; unicamente per le forniture – indicare se le offerte sono richieste per l'acquisto, la locazione finanziaria, la locazione, l'acquisto a riscatto o qualsiasi combinazione di questi).

II.2.5. Award criteria

Price is not the only award criterion and all criteria are stated only in the procurement documents

II.2.6. Estimated value

Value excluding VAT: 1 632 567,00 EUR

II.2.7. Duration of the contract, framework agreement or dynamic purchasing system

Duration in months: 36

This contract is subject to renewal: yes

Description of renewals:

Servizio rinnovabile per un massimo di ulteriori 24 mesi.

II.2.10. Information about variants

Variants will be accepted: no

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

III.1. Conditions for participation

III.1.1. Suitability to pursue the professional activity, including requirements relating to enrolment on professional or trade registers

List and brief description of conditions:

L'operatore economico — nonché l'eventuale impresa ausiliaria — deve essere in possesso dei seguenti requisiti di ordine generale di cui all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016.

III.1.2. Economic and financial standing

Minimum level(s) of standards possibly required:

Aver realizzato un fatturato generico medio annuo, calcolato sulla base degli ultimi 3 esercizi (2017, 2018 e 2019), almeno pari o superiore all'importo di 326 515,00 EUR (euro trecentoventiseimilacinquecentoquindici/00) IVA esclusa, per la partecipazione alla gara. Con riferimento al requisito di cui sopra, ai sensi di quanto disposto dall'art. 83, comma 5, secondo periodo del D.Lgs. 50/2016, si precisa che questa stazione appaltante richiede il possesso di un fatturato medio annuo generico, in quanto ritenuto parametro attendibile al fine di consentire la selezione di un operatore economico idoneo a garantire l'esecuzione delle prestazioni oggetto del servizio in maniera regolare considerata la correlazione con il servizio ferroviario.

Si precisa che:

— in caso di partecipazione alla gara da parte di operatori economici di cui all'art. 45, comma 2, lettere d), e), f) e g) del D.Lgs. 50/2016, il requisito di cui sopra potrà essere frazionato e dovrà essere posseduto da tutti i soggetti costituenti l'operatore economico nella misura indicata al terzo capoverso del paragrafo III.1.8,

— in caso di partecipazione alla gara da parte di consorzi di cui al predetto art. 45, comma 2, lettera b) e c), trova applicazione quanto previsto dall'art. 47 del D.Lgs. 50/2016.

III.1.3. Technical and professional ability

Minimum level(s) of standards possibly required:

a) aver realizzato un fatturato specifico medio annuo, calcolato sulla base degli ultimi tre esercizi (2017, 2018 e 2019), generato dall'espletamento di prestazioni similari a quelle oggetto di gara, per un complessivo almeno pari o superiore all'importo di 163 260,00 EUR (euro centosessantatremiladuecentosessanta/00) IVA esclusa, per la partecipazione alla gara; con riferimento al requisito di cui alla lettera a), ai sensi di quanto disposto dall'art. 83, comma 5, secondo periodo del D.Lgs. 50/2016, si precisa che questa stazione appaltante richiede il possesso di un fatturato specifico medio annuo, in quanto ritenuto parametro attendibile al fine di consentire la selezione di un operatore economico idoneo e con esperienza nel settore oggetto di gara al fine di garantire l'esecuzione delle prestazioni in maniera regolare considerata la correlazione con il servizio ferroviario;

b) possesso di certificazione di conformità del proprio sistema qualità alle norme UNI EN ISO 9001 nella versione vigente, rilasciata da organismi accreditati, con perimetro di certificazione che includa le attività oggetto dell'appalto;

c) possesso delle autorizzazioni o dei permessi per la circolazione nell'ambito della Zona a traffico limitato (ZTL) del Comune di Roma secondo la normativa ivi vigente al fine di assicurare la regolare esecuzione del servizio oggetto del presente bando.

Si precisa che:

— in caso di partecipazione alla gara da parte di operatori economici di cui all'art. 45, comma 2, lettere d), e), f) e g) del D.Lgs. 50/2016,

— il requisito di cui alla lettera a) potrà essere frazionato e dovrà essere posseduto da tutti i soggetti costituenti l'operatore economico nella misura indicata al terzo capoverso del paragrafo III.1.8,

— i requisiti di cui alle precedenti lettere b) e c) dovranno essere posseduti da tutti i membri di detti operatori economici,

— in caso di partecipazione alla gara da parte di consorzi di cui al predetto art. 45, comma 2, lettera b) e c):

— per il requisito di cui alla lettera a) trova applicazione quanto previsto dall'art. 47 del D. Lgs. 50/2016,

— i requisiti di cui alle precedenti lettere b) e c) dovranno essere posseduti e comprovati dal consorzio e da ciascuno dei consorziati per conto dei quali il consorzio partecipa alla gara.

III.1.4. Objective rules and criteria for participation

List and brief description of rules and criteria:

1) si procederà alla preventiva apertura delle offerte ex art. 133, comma 8 del D.Lgs. 50/2016;

2) ai fini della partecipazione, è obbligatoria l'abilitazione al Portale;

3) con la presentazione dell'offerta, si intende che l'operatore economico (e l'eventuale impresa ausiliaria) è in possesso di tutti i requisiti di cui al precedente paragrafo III.1 ed è in regola con gli adempimenti previsti dal bando di gara; ha preso visione della documentazione di gara e la ritiene idonea a consentire l'esatta esecuzione dell'appalto; accetta, senza condizioni o riserve, le norme e disposizioni contenute nella documentazione pubblicata sul Portale nel corso della procedura;

6) è obbligatorio il possesso da parte del legale rappresentante di un certificato di firma digitale in corso di validità generato da dispositivo per la creazione di una firma sicura ai sensi dell'art. 38, comma 2 del D.P.R. n. 445/2000 e dell'art. 65 del D.Lgs. n. 82/2005.

Si rinvia al bando integrale per ulteriori informazioni e precisazioni.

III.1.6. Deposits and guarantees required

a) cauzione provvisoria da costituirsi all'atto della presentazione dell'offerta da tutti i concorrenti, con validità per almeno 180 giorni dalla scadenza del termine di presentazione dell'offerta, costituita nella misura del 2 % dell'importo posto a base di gara e pari a 19 590,80 EUR;

b) cauzione definitiva nella misura del 10 % dell'importo complessivo netto di aggiudicazione del contratto, da costituirsi da parte del solo soggetto aggiudicatario (in caso di aggiudicazione a un RTI da parte della mandataria in nome e per conto di tutti i soggetti raggruppati) da prestarsi prima della stipula del contratto

In caso di raggruppamento non ancora costituito, devono essere intestata a tutti i soggetti che costituiranno l'RTI.

Si rinvia al bando integrale per le modalità di costituzione e ulteriori informazioni.

III.1.8. Legal form to be taken by the group of economic operators to whom the contract is to be awarded

Sono ammessi a partecipare alla gara tutti i soggetti indicati agli articoli 45 e 48 del D.Lgs. 50 /2016.

Si rinvia al bando integrale per ulteriori informazioni e precisazioni.

III.2. Conditions related to the contract

III.2.2. Contract performance conditions

1) in materia di subappalto si rinvia al bando integrale.

Si rinvia al bando integrale per ulteriori informazioni e precisazioni.

Section IV: Procedure

IV.1. Description

IV.1.1. Type of procedure

Open procedure

IV.1.3. Information about a framework agreement or a dynamic purchasing system

IV.1.8. Information about the Government Procurement Agreement (GPA)

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement: yes

IV.2. Administrative information

IV.2.2. Time limit for receipt of tenders or requests to participate

Date: 04/02/2021 Local time: 13:00

IV.2.3. Estimated date of dispatch of invitations to tender or to participate to selected candidates

IV.2.4. Languages in which tenders or requests to participate may be submitted

Italian

IV.2.6. Minimum time frame during which the tenderer must maintain the tender

Duration in months: 6 (from the date stated for receipt of tender)

IV.2.7. Conditions for opening of tenders

Date: 09/02/2021 Local time: 11:00

Information about authorised persons and opening procedure: L'attività di ricognizione delle domande di partecipazione e delle offerte verrà eseguita a opera di una commissione appositamente costituita, che svolgerà le relative operazioni, in modalità telematica, in una o più sedute riservate.

Section VI: Complementary information

VI.1. Information about recurrence

This is a recurrent procurement: no

VI.3. Additional information

2) Trenitalia effettuerà la verifica dell'effettiva sussistenza dei requisiti di cui al precedente paragrafo III.1) nei confronti del miglior offerente; in caso di esito negativo, Trenitalia procederà alla sua esclusione dalla gara, all'incameramento della cauzione provvisoria nonché alla segnalazione all'ANAC e all'aggiudicazione in favore del primo dei concorrenti che seguono nella graduatoria, sottoposto a verifiche con esito positivo;

3) Trenitalia si riserva di effettuare la verifica dell'effettiva sussistenza dei requisiti di cui al precedente paragrafo III.1), anche a campione, nei confronti di altri offerenti; in caso di esito negativo, Trenitalia procederà alla loro esclusione dalla gara, all'incameramento della cauzione provvisoria e alla segnalazione all'ANAC;

4) Trenitalia si riserva di procedere, prima dell'aggiudicazione, alla verifica ed eventuale esclusione delle offerte anormalmente basse ex art. 97 del D.Lgs. 50/2016;

5) Trenitalia si riserva di interrompere o annullare in qualsiasi momento la gara in base a valutazioni di propria esclusiva competenza senza che i concorrenti possano vantare diritti o aspettative di sorta;

- 6) Trenitalia si riserva di procedere all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida;
- 7) Trenitalia si riserva, in caso di risoluzione del contratto per inadempimento dell'affidatario, ovvero di suo fallimento, di interpellare il secondo classificato al fine di stipulare un nuovo contratto per il proseguimento delle prestazioni, alle medesime condizioni già proposte in sede di offerta; quanto sopra fino a esaurimento della graduatoria delle offerte validamente formulate;
- 8) Trenitalia si riserva di escludere i concorrenti per i quali, secondo propria motivata valutazione, non sussista adeguata affidabilità professionale in quanto risultino incorsi nell'ultimo triennio:
- i) nella risoluzione per inadempimento di contratti di appalto di lavori, servizi e forniture affidati da stazioni appaltanti di Trenitalia o di altre Società del Gruppo FSI;
 - ii) nella mancata presa in consegna, per proprio fatto e colpa, di lavori, forniture o servizi affidati da Trenitalia o da altra società del gruppo FSI;
 - iii) nella dichiarata non collaudabilità di lavori, servizi e forniture oggetto di un contratto stipulato con Trenitalia o altra società del gruppo FSI;
 - iv) nella violazione, nel corso dell'esecuzione di precedenti contratti ovvero in occasione della partecipazione a precedenti procedure di gara, di una delle norme contenute nel codice etico del gruppo FSI, accertata con qualsiasi mezzo di prova da parte di Trenitalia;
- 9) Trenitalia si riserva di escludere le offerte presentate da RTI costituiti da due o più operatori economici che singolarmente possiedono i requisiti finanziari e tecnici per la partecipazione se da un'analisi della struttura e delle dinamiche del mercato interessato o da qualsiasi altro elemento, rilevi una precisa volontà anticoncorrenziale delle imprese coinvolte;
- 11) il presente bando è pubblicato in GUUE, GURI, sul sito del ministero delle Infrastrutture e dei trasporti www.serviziocontrattipubblici.it, su www.acquisitionline.trenitalia.it e sulle testate giornalistiche: «Il Corriere dello Sport-Stadio» e «La Repubblica»;
- 13) ai sensi del combinato disposto dell'art. 4, comma 2, lett. a), e comma 5, lett. a) del D.Lgs. 231/2002 come modificato dal D.Lgs. 192/2012, i termini di pagamento dei corrispettivi sono fissati in 60 giorni dal ricevimento della fattura;
- 14) il contratto che regolerà l'appalto oggetto della presente procedura non conterrà la clausola compromissoria;
- 15) il responsabile del procedimento della presente procedura di gara è Ferdinando Ferraro. Si rinvia al bando integrale per ulteriori informazioni.

VI.4. Procedures for review

VI.4.1. Review body

Official name: Tribunale amministrativo regionale competente per territorio

Town: sede del TAR competente

Country: Italy

VI.5. Date of dispatch of this notice

14/12/2020