

616556-2026 - Competition

France – Railway construction works – Ligne Nouvelle Montpellier Perpignan (LNMP) - Phase 1, de Montpellier à Béziers, Marché de Conception Réalisation

OJ S 173/2026 08/09/2026

**Contract or concession notice – standard regime - Change notice
Works**

1. Buyer

1.1. Buyer

Official name: SNCF RESEAU

Email: cecile.paillat@sncf.fr

Legal type of the buyer: Public undertaking

Activity of the contracting entity: Railway services

2. Procedure

2.1. Procedure

Title: Ligne Nouvelle Montpellier Perpignan (LNMP) - Phase 1, de Montpellier à Béziers, Marché de Conception Réalisation

Description: Le projet de la Ligne Nouvelle entre Montpellier et Perpignan (LNMP) consiste à créer une liaison ferroviaire moderne (haute capacité, haute qualité, haute vitesse) pour répondre durablement à la demande croissante de mobilité et aux problèmes de congestion à moyen et long termes de l'unique axe ferroviaire de la façade méditerranéenne de la région Occitanie. Il s'agit d'une ligne mixte LGV et Fret. Elle comprend 52,3 km de section courante, auxquels s'ajoutent 7 km de raccordements à la ligne classique à Villeneuve-lès-Béziers et Lattes, ainsi que le raccordement au Contournement ferroviaire de Nîmes et de Montpellier (CNM).

Procedure identifier: dfd3844a-74a7-451e-b588-39c9b200b6e4

Internal identifier: 2025DOS0969640

Type of procedure: Competitive dialogue

The procedure is accelerated: no

2.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Works

Main classification (cpv): 45234100 Railway construction works

Additional classification (cpv): 71000000 Architectural, construction, engineering and inspection services, 71311230 Railway engineering services, 45221122 Railway viaduct construction work, 45200000 Works for complete or part construction and civil engineering work, 71313000 Environmental engineering consultancy services, 71313450 Environmental monitoring for construction

2.1.2. Place of performance

Country subdivision (NUTS): Hérault (FRJ13)

Country: France

Additional information: Entre Montpellier et Béziers

2.1.3. Value

Estimated value excluding VAT: 1 634 000 000,00 EUR

2.1.4. General information

Additional information: La Société SNCF Réseau SA, émet cet avis de marché en son nom et pour son compte. Dans le cadre de la présente consultation, les candidatures sont obligatoirement envoyées par voie électronique sur le portail Achat bravosolution. Aucun envoi par e-mail n'est autorisé. Le candidat doit être en mesure de justifier des pouvoirs de son représentant sur requête de l'entité adjudicatrice. Toute candidature électronique ne respectant pas le formalisme pré cité est rejetée sans être analysée. Pour toute difficulté d'ordre technique, le candidat peut se rapprocher du support fournisseurs de la plateforme achats bravosolution (accessible à partir de l'adresse URL indiquée sur le Portail Achat du Groupe SNCF). Pour toute autre question, le candidat doit contacter l'acheteur dont les coordonnées sont reprises dans le présent avis. L'ensemble des informations relatives à la phase candidature est à retrouver dans le règlement de consultation et ses annexes. Il s'agit notamment des documents et renseignements à fournir (exemples : DC1, DC2, Capacités Economiques et Financières, Capacités Techniques et Professionnelles, ...). Une déclaration sur l'honneur couvrant les motifs d'exclusions doit être fournie (exemple : rubrique F1 du DC1). Les preuves permettant de justifier de la non-application des cas d'exclusions devront être communiquées. A titre d'information, l'entité adjudicatrice utilise une plateforme collectant des documents génériques de capacité et des attestations légales génériques : Plateforme Provigis. Une invitation d'accès à Provigis est envoyée au candidat lors de sa manifestation d'intérêt sur la plateforme d'achats.

Legal basis:

Directive 2014/25/EU

2.1.6. Grounds for exclusion

Sources of grounds for exclusion: Procurement Document

5. Lot

5.1. Lot: LOT-0001

Title: Ligne Nouvelle Montpellier Perpignan (LNMP) - Phase 1, de Montpellier à Béziers, Marché de Conception Réalisation

Description: Le projet de la Ligne Nouvelle entre Montpellier et Perpignan (LNMP) consiste à créer une liaison ferroviaire moderne (haute capacité, haute qualité, haute vitesse) pour répondre durablement à la demande croissante de mobilité et aux problèmes de congestion à moyen et long termes de l'unique axe ferroviaire de la façade méditerranéenne de la région Occitanie. Il s'agit d'une ligne mixte LGV et Fret. Elle comprend 52,3 km de section courante, auxquels s'ajoutent 7 km de raccordements à la ligne classique à Villeneuve-lès-Béziers et Lattes, ainsi que le raccordement au Contournement ferroviaire de Nîmes et de Montpellier (CNM).

Internal identifier: 2025DOS0969640

5.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Works

Main classification (cpv): 45234100 Railway construction works

Additional classification (cpv): 71000000 Architectural, construction, engineering and inspection services, 71311230 Railway engineering services, 45221122 Railway viaduct construction work, 45200000 Works for complete or part construction and civil engineering work, 71313000 Environmental engineering consultancy services, 71313450 Environmental monitoring for construction

5.1.2. Place of performance

Country subdivision (NUTS): Hérault (FRJ13)

Country: France

Additional information: Entre Montpellier et Béziers

5.1.3. Estimated duration

Duration: 6 Years

5.1.4. Renewal

Maximum renewals: 0

5.1.5. Value

Estimated value excluding VAT: 1 634 000 000,00 EUR

5.1.6. General information

Reserved participation:

Participation is not reserved.

The names and professional qualifications of the staff assigned to perform the contract must be given: Request to participate requirement

Procurement Project fully or partially financed with EU Funds.

Information about European Union funds:

EU funds programme: Connecting Europe Facility (CEF) (2021/2027)

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement (GPA): yes

Additional information: Les dossiers de candidature doivent respecter les modalités définies dans l'annexe Guide de constitution des candidatures. L'ensemble des exigences minimales des candidatures est repris au règlement de consultation. Les modalités d'analyse et les critères d'analyse des candidatures sont repris au règlement de consultation. Le DCE est accessible au candidat sous réserve de signer l'accord de confidentialité et de le transmettre à l'acheteur par le portail acheteur

5.1.9. Selection criteria

Sources of selection criteria: Procurement Document

Information about the second stage of a two-stage procedure:

Maximum number of candidates to be invited for the second stage of the procedure: 4

5.1.11. Procurement documents

Languages in which the procurement documents are officially available: French

Address of the procurement documents: <https://snCF.bravosolution.com/web/login.html>

Ad hoc communication channel:

Name: PORTAIL ACHATS DU GROUPE SNCF via l'URL suivante : <https://snCF.bravosolution.com/web/login.html>

5.1.12. Terms of procurement

Terms of submission:

Electronic submission: Required

Address for submission: <https://snCF.bravosolution.com/web/login.html>

Languages in which tenders or requests to participate may be submitted: French

Electronic catalogue: Not allowed

Variants: Not allowed

Deadline for receipt of requests to participate: 06/10/2026 15:00:00 (UTC+02:00) Eastern European Time, Central European Summer Time

Terms of contract:

The execution of the contract must be performed within the framework of sheltered employment programmes: No
Conditions relating to the performance of the contract: Les conditions d'exécution du marché sont indiquées dans le projet de contrat, se situant dans le DCE.
A non-disclosure agreement is required: yes
Additional information about the non-disclosure agreement: Le DCE est accessible au candidat sous réserve de signer l'accord de confidentialité et de le transmettre à l'acheteur par le portail acheteur
This procedure falls under the Foreign Subsidy Regulation (FSR)
Electronic invoicing: Required
Electronic ordering will be used: yes
Electronic payment will be used: no
Financial arrangement: Les offres doivent être exprimées en Euros. Les prix sont révisables. Paiement à 60 jours à compter de la réception de la demande de paiement. Paiement par virement selon les modalités prévues par les documents contractuels.

5.1.15. Techniques

Framework agreement:

No framework agreement

Information about the dynamic purchasing system:

No dynamic purchase system

5.1.16. Further information, mediation and review

Review organisation: Tribunal administratif de Montpellier

Information about review deadlines: Les procédures de recours applicables sont : - Le référé précontractuel (CJA, art L.551-5 et s) qui peut être exercé jusqu'à la signature du marché ; - Le référé contractuel (CJA, art L.551-13 et s) qui peut être exercé dans un délai de : o 31 jours à compter de la publication d'un avis d'attribution au JOUE ou, pour les marchés fondés sur un accord cadre, à compter de la notification de la conclusion du contrat ; o 6 mois à compter du lendemain du jour de la conclusion du contrat si aucun avis d'attribution n'a été publié ou si aucune notification de la conclusion du contrat n'a été effectuée ; - Le recours en contestation de validité du contrat ou de certaines de ses clauses (dans un délai de 2 mois à compter de l'accomplissement des mesures de publicité appropriées).

Organisation providing additional information about the procurement procedure: SNCF RESEAU

Organisation providing more information on the review procedures: Tribunal administratif de Montpellier

Organisation receiving requests to participate: SNCF RESEAU

Organisation processing tenders: SNCF RESEAU

8. Organisations

8.1. ORG-0001

Official name: SNCF RESEAU

Registration number: 412 280 737 20375

Postal address: 15 RUE JEAN PHILIPPE RAMEAU

Town: SAINT-DENIS

Postcode: 93200

Country subdivision (NUTS): Seine-Saint-Denis (FR106)

Country: France

Contact point: Cécile PAILLAT
Email: cecile.paillat@sncf.fr
Telephone: 06 18 84 83 10
Internet address: <http://www.groupe-sncf.com/>
Information exchange endpoint (URL): <https://sncf.bravosolution.com/web/login.html>
Buyer profile: <https://sncf.bravosolution.com/web/login.html>

Roles of this organisation:

Buyer
Organisation providing additional information about the procurement procedure
Organisation receiving requests to participate
Organisation processing tenders

8.1. ORG-0002

Official name: Tribunal administratif de Montpellier
Registration number: 17 340 005 200 010
Postal address: 6 RUE PITOT
Town: MONTPELLIER
Postcode: 34000
Country subdivision (NUTS): Hérault (FRJ13)
Country: France
Email: greffe.ta-montpellier@juradm.fr
Telephone: 04 67 54 81 00
Internet address: <http://montpellier.tribunal-administratif.fr/>

Roles of this organisation:

Review organisation
Organisation providing more information on the review procedures

10. Change

Version of the previous notice to be changed: 3432e65d-33a4-48a1-8d85-39e155952ebf-01
Main reason for change: Buyer correction
Description: Report de la date limite de remise des candidatures

Notice information

Notice identifier/version: 2e3a7b44-4fe4-4320-a87a-dbc05414e2df - 01
Form type: Competition
Notice type: Contract or concession notice – standard regime
Notice subtype: 17
Notice dispatch date: 07/09/2026 12:47:23 (UTC+00:00) Western European Time, GMT
Languages in which this notice is officially available: French
Notice publication number: 616556-2026
OJ S issue number: 173/2026
Publication date: 08/09/2026