

Poland-Serock: Feasibility study, advisory service, analysis

OJ S 251/2020 24/12/2020

Contract notice

Services

Legal Basis:

Directive 2014/24/EU

Section I: Contracting authority

I.1. Name and addresses

Official name: Miasto i Gmina Serock

Postal address: Rynek 21

Town: Serock

NUTS code: PL912 Warszawski wschodni

Postal code: 05-140

Country: Poland

Contact person: Robert Piekarczyński

E-mail: r.piekarczyński@serock.pl

Telephone: +48 227828817

Internet address(es):

Main address: <https://serock.ezamawiajacy.pl>

I.3. Communication

The procurement documents are available for unrestricted and full direct access, free of charge, at: <https://serock.ezamawiajacy.pl>

Additional information can be obtained from the abovementioned address

Tenders or requests to participate must be submitted to the abovementioned address

I.4. Type of the contracting authority

Regional or local authority

I.5. Main activity

General public services

Section II: Object

II.1. Scope of the procurement

II.1.1. Title

Opracowanie wstępnego studium planistyczno-prognostycznego dla projektu pn. Budowa linii kolejowej Zegrze–Przasnysz jako realizacja szlaku „Kolei Północnego Mazowsza”

Reference number: PRI.271.1.37.2020

II.1.2. Main CPV code

71241000 Feasibility study, advisory service, analysis

II.1.3. Type of contract

Services

II.1.4. Short description

1. Przedmiotem zamówienia jest opracowanie wstępnego studium planistyczno-prognostycznego dla projektu pn. Budowa linii kolejowej Zegrze–Przasnysz jako realizacja szlaku „Kolei Północnego Mazowsza”.
2. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawiera Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia oraz załączniki do niej.

II.1.5. Estimated total value

II.1.6. Information about lots

This contract is divided into lots: no

II.2. Description

II.2.2. Additional CPV code(s)

71242000 Project and design preparation, estimation of costs, 71310000 Consultative engineering and construction services, 71312000 Structural engineering consultancy services

II.2.3. Place of performance

NUTS code: PL Polska

II.2.4. Description of the procurement

1. Przedmiotem zamówienia jest opracowanie wstępnego studium planistyczno-prognostycznego dla Projektu pn. Budowa linii kolejowej Zegrze–Przasnysz jako realizacja szlaku „Kolei Północnego Mazowsza”.
2. Wstępne studium planistyczno-prognostyczne zostanie wykorzystane na potrzeby aplikacji w II etapie naboru do Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej — Kolej + do 2028 roku.
3. Charakterystyka Projektu.
Przedmiotem projektu jest sporządzenie Wstępnego Studium Planistyczno-Prognostycznego dla budowy nowej linii kolejowej relacji Zegrze–Przasnysz. Nowa infrastruktura powinna stworzyć możliwość połączenia kolejowego między Warszawą, Serockiem, Pułtuskim, Makowem Mazowieckim i Przasnyszem oraz miejscowości zlokalizowanych między tymi ośrodkami. Przewiduje się, że długość planowanego szlaku kolejowego będzie wynosiła ok. 70 km. Przewiduje się wykonanie linii kolejowej w przeważającej części jednotorowej, zelektryfikowanej, wraz z przeprawą mostową przez rzekę Narew. Przyszła infrastruktura powinna charakteryzować się charakterem regionalnym, nastawionym na skomunikowanie jak największej ilości ośrodków z miastem aglomeracyjnym. W oparciu o bieżące dane demograficzne powiatów oraz Miasta i Gminy Serock, na terenie których przewiduje się lokalizację nowej infrastruktury, a które dziś pozbawione są dostępu do sieci kolejowej, populacja znajdująca się w obszarze oddziaływania przyszłej linii wynosi ok 165 tys. osób.
4. Podstawowy zakres analiz do wykonania w ramach wstępnego studium planistyczno-prognostycznego dla Projektów liniowych to:
 - A. Pozyskanie danych i zdefiniowanie wariantów infrastruktury:
 - 1) pozyskanie niezbędnych danych – m.in. oferta przewozowa, model ruchu,
 - 2) inwentaryzacja stanu istniejącego, w tym wizja lokalna w terenie,
 - 3) analiza geotechniczna wykonana na podstawie map archiwalnych, bez realizacji badań w terenie,
 - 4) rozpoznanie uwarunkowań środowiskowych,
 - 5) analiza potencjalnych konfliktów społecznych,
 - 6) zdefiniowanie wariantów infrastruktury,
 - 7) wykonanie wstępnego trasowania odcinków linii kolejowych objętych planowaną inwestycją,

8) przeanalizowanie wariantów pod kątem możliwych od uzyskania parametrów eksploatacyjnych i otoczenia projektu,

9) określenie propozycji punktów obsługi pasażerskiej do dalszych analiz.

B. Prognozy ruchu:

1) identyfikacja popytu w stanie istniejącym poprzez pomiary ruchu,

2) przeprowadzenie badań ankietowych mobilności mieszkańców miasta,

3) zdefiniowanie poziomu możliwych ofert przewozowych, które będą stanowiły punkt odniesienia w innych analizach,

4) wykonanie prognozy ruchu osób w każdym z wariantów infrastruktury dla różnych poziomów ofert przewozowych z użyciem modelu ruchu,

5) wybór optymalnego poziomu oferty przewozowej.

C. Analiza ruchowo-eksploatacyjna:

1) przełożenie oferty przewozowej na zasadnicze wymagania dotyczące parametrów ilościowych i jakościowych infrastruktury za pomocą analiz ruchowo-eksploatacyjnych wykonywanych w sposób klasyczny (bez użycia modelu mikrosymulacyjnego ruchu kolejowego) lub z użyciem modelu mikrosymulacyjnego ruchu kolejowego,

2) uszczegółowienie schematu funkcjonalnego linii,

3) konstrukcja wykresów ruchu (rozkładu jazdy) dla określonej oferty przewozowej,

4) opis procesu technologicznego,

5) oszacowanie kosztów realizacji oraz pozyskania dokumentacji,

6) wybór preferowanego wariantu,

7) ocena wpływu Projektu na uzyskanie/usprawnianie połączenia miasta o wielkości powyżej 10 tys. mieszkańców z miastem wojewódzkim - określenie czasu przejazdu

Pozostałe wymagania w zakresie realizacji zamówienia zawiera załącznik nr 1 do SIWZ - Opis przedmiotu zamówienia oraz załączniki do OPZ.

II.2.5. Award criteria

Price is not the only award criterion and all criteria are stated only in the procurement documents

II.2.6. Estimated value

II.2.7. Duration of the contract, framework agreement or dynamic purchasing system

End: 29/10/2021

This contract is subject to renewal: no

II.2.10. Information about variants

Variants will be accepted: no

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

Section III: Legal, economic, financial and technical information

III.1. Conditions for participation

III.1.1.

Suitability to pursue the professional activity, including requirements relating to enrolment on professional or trade registers

List and brief description of conditions:

Zamawiający nie precyzuje w tym zakresie żadnych wymagań, których spełnianie Wykonawca zobowiązany jest wykazać w sposób szczególny.

III.1.2. Economic and financial standing

List and brief description of selection criteria:

Zamawiający nie precyzuje w tym zakresie żadnych wymagań, których spełnianie Wykonawca zobowiązany jest wykazać w sposób szczególny.

III.1.3. Technical and professional ability

List and brief description of selection criteria:

2.1.) Doświadczenie wykonawcy:

Warunek zostanie uznany za spełniony, jeżeli wykonawca wykaże, że:

- a. w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, należycie wykonał, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych należycie wykonuje co najmniej jedno wstępne studium planistyczno-prognostyczne lub studium wykonalności lub dokument równoważny, dla inwestycji w liniową infrastrukturę kolejową o długości minimum 10 km, w ramach którego Wykonawca:
- pozyskał dane i zdefiniował warianty infrastruktury,
 - opracował prognozy ruchu dla zdefiniowanych wariantów infrastruktury,
 - dokonał analizy ruchowo-eksploatacyjnej dla wariantów infrastruktury,
 - oszacował koszty dla wariantów infrastruktury – wstępne RCO, wskazanie istotnych kwestii technicznych,
 - dokonał wyboru preferowanego wariantu inwestycji kolejowej.
- b. w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, należycie zrealizował co najmniej jeden projekt, dotyczący planowania systemu publicznego transportu zbiorowego wykonanego dla obszaru zamieszkanego przez min. 100 tys. mieszkańców (np. miasta lub aglomeracji, konurbacji, obszaru metropolitalnego).

Przez system publicznego transportu zbiorowego rozumie się powszechnie dostępny regularny przewóz osób wykonywany w określonych odstępach czasu i po określonej linii lub sieci transportowej, przy czym na potrzeby opracowania Wykonawca musi wykazać się doświadczeniem z wykonania projektu z uwzględnieniem transportu szynowego.

2.2.) Kwalifikacje zawodowe kadry technicznej:

Zamawiający uzna warunek za spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże, że dysponuje co najmniej następującymi osobami: 1) Koordynatorem projektu, 2) Głównym ekspertem lub ekspertem branży linie, węzły i stacje kolejowe, 3) Głównym ekspertem lub ekspertem branży mosty i obiekty inżynieryjne, 4) Głównym ekspertem lub ekspertem branży drogowej, 5) Głównym ekspertem lub ekspertem w zakresie prognoz ruchu kolejowego, 6) Głównym ekspertem lub ekspertem w zakresie analiz ruchowo-eksploatacyjnych w transporcie kolejowym, 7) Głównym ekspertem lub ekspertem w zakresie planowania systemów publicznego transportu zbiorowego, 8) Głównym ekspertem lub ekspertem w zakresie kosztorysowania (branża kolejowa), 9) Głównym ekspertem lub ekspertem w zakresie kosztorysowania (branża drogowa).

Wskazane osoby muszą spełniać minimalne wymagania określone w SIWZ w pkt 2.2) lit. a-i.

III.2. Conditions related to the contract

III.2.2. Contract performance conditions

Zgodnie z projektem umowy stanowiącym załącznik nr 9 do SIWZ.

III.2.3. Information about staff responsible for the performance of the contract

Obligation to indicate the names and professional qualifications of the staff assigned to performing the contract

Section IV: Procedure

IV.1. Description

IV.1.1. Type of procedure

Open procedure

IV.1.3. Information about a framework agreement or a dynamic purchasing system

IV.1.8. Information about the Government Procurement Agreement (GPA)

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement: no

IV.2. Administrative information

IV.2.2. Time limit for receipt of tenders or requests to participate

Date: 29/01/2021 Local time: 11:30

IV.2.3. Estimated date of dispatch of invitations to tender or to participate to selected candidates

IV.2.4. Languages in which tenders or requests to participate may be submitted

Polish

IV.2.6. Minimum time frame during which the tenderer must maintain the tender

Duration in months: 2 (from the date stated for receipt of tender)

IV.2.7. Conditions for opening of tenders

Date: 29/01/2021 Local time: 12:00

Place:

Otwarcie ofert będzie transmitowane na żywo pod adresem strony internetowej: https://www.youtube.com/channel/UCkKy_ijnjzUWldhaTFV9-QQ

Section VI: Complementary information

VI.1. Information about recurrence

This is a recurrent procurement: no

VI.2. Information about electronic workflows

Electronic invoicing will be accepted

Electronic payment will be used

VI.3. Additional information

Zamawiający, zgodnie z art. 45 ustawy Pzp, żąda od Wykonawcy wniesienia wadium w wysokości 20 000,00 PLN (dwadzieścia tysięcy złotych).

Wykonawca, którego oferta zostanie wyłoniona do realizacji zamówienia będzie zobowiązany do wpłacenia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości 5 % wartości całkowitej umowy brutto. Zabezpieczenie to służyć będzie pokryciu roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy.

VI.4. Procedures for review

VI.4.1. Review body

Official name: Krajowa Izba Odwoławcza

Postal address: ul. Postępu 17A

Town: Warszawa

Postal code: 02-676

Country: Poland

Telephone: +48 224587701

Fax: +48 224587700

Internet address: <https://www.uzp.gov.pl>

VI.4.3. Review procedure

Precise information on deadline(s) for review procedures:

Zgodnie z ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 ze zm.) środki ochrony prawnej określone zostały w Dziale VI (od art. 179 do art. 198g)

VI.4.4. Service from which information about the review procedure may be obtained

Official name: Prezes Krajowej Izby Odwoławczej

Postal address: ul. Postępu 17a

Town: Warszawa

Postal code: 02-676

Country: Poland

Telephone: +48 224587701

Fax: +48 224587700

Internet address: <https://www.uzp.gov.pl>

VI.5. Date of dispatch of this notice

22/12/2020