

**Italy-Milan: Railway construction works****OJ S 203/2023 20/10/2023****Contract notice – utilities****Works****Legal Basis:**

Directive 2014/25/EU

**Section I: Contracting entity**

---

**I.1. Name and addresses**

Official name: FERROVIENORD S.p.A.

Postal address: PIAZZALE CADORNA 14

Town: MILANO

NUTS code: ITC4C Milano

Postal code: 20123

Country: Italy

Contact person: Dott.ssa Sara Cristina Laquagni

E-mail: [acquisti.lavori.fnm@legalmail.it](mailto:acquisti.lavori.fnm@legalmail.it)

Telephone: +39 0285114250

Fax: +39 0285114621

**Internet address(es):**Main address: <https://appalti.fnmgroup.it/PortaleAppalti>Address of the buyer profile: <https://appalti.fnmgroup.it/PortaleAppalti>**I.3. Communication**

The procurement documents are available for unrestricted and full direct access, free of charge, at: <https://appalti.fnmgroup.it/PortaleAppalti/>

Additional information can be obtained from the abovementioned address

Tenders or requests to participate must be submitted electronically via: <https://appalti.fnmgroup.it/PortaleAppalti/>

**I.6. Main activity**

Railway services

**Section II: Object**

---

**II.1. Scope of the procurement****II.1.1. Title**

PROC. 0922-0924-2023 - ACCORDI QUADRO PER: LAVORI DI MANUTENZIONE SISTEMATICA E PRONTO INTERVENTO ALL'ARMAMENTO FERROVIARIO DELLA RETE AZIENDALE RAMO MILANO – (LOTTO 1) E RAMO ISEO (LOTTO 2)

Reference number: CIG: A01BB7CA62-CIG: A01BB8C797

**II.1.2. Main CPV code**

45234100 Railway construction works

**II.1.3. Type of contract**

Works

#### **II.1.4. Short description**

Accordo Quadro lavori di manutenzione sistematica e pronto intervento all'armamento ferroviario della rete aziendale:

1. Ramo MILANO - LOTTO 1 (Proc. 922-2023 - CIG: A01BB7CA62)

- Importo dell'appalto a base d'asta (a misura): € 12.600.000,00 di cui:

- o €. 12.000.000,00 per lavori;

- o €. 600.000,00 per oneri della sicurezza.

Il costo della manodopera compreso nell'importo dei lavori è pari a € 5.995.500,00.

2. Ramo ISEO - LOTTO 2 (Proc. 924-2023- CIG: A01BB8C797)

- Importo dell'appalto a base d'asta (a misura): € 10.500.000,00 di cui:

- o € 10.000.000,00 per lavori;

- o €. 500.000,00 per oneri della sicurezza.

Il costo della manodopera compreso nell'importo dei lavori è pari a € 4.995.000,00.

Le Categorie e classifiche per i lavori, individuate ai sensi della normativa vigente alla data di pubblicazione del presente avviso, sono indicate nel Disciplinare di gara disponibile nella piattaforma di e-Procurement, raggiungibile all'indirizzo web: <https://appalti.fnmgroup.it/PortaleAppalti.&quot;>

#### **II.1.5. Estimated total value**

Value excluding VAT: 23 100 000,00 EUR

#### **II.1.6. Information about lots**

This contract is divided into lots: yes

Tenders may be submitted for all lots

Maximum number of lots that may be awarded to one tenderer: 1

### **II.2. Description**

#### **II.2.1. Title**

Accordo Quadro per lavori di manutenzione sistematica e pronto intervento all'armamento ferroviario della rete aziendale Ramo MILANO - LOTTO 1 (Proc. 922-2023-CIG: A01BB7CA62)  
Lot No: 1

#### **II.2.2. Additional CPV code(s)**

45234100 Railway construction works

#### **II.2.3. Place of performance**

NUTS code: ITC4C Milano

Main site or place of performance: Ramo di MILANO

#### **II.2.4. Description of the procurement**

LOTTO 1

L'Importo dell'Accordo Quadro a base d'asta (a misura): € 12.600.000,00 di cui:

- o €. 12.000.000,00 per lavori;

- o €. 600.000,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta;

Il costo della manodopera compreso nell'importo dei lavori è pari a € 5.995.500,00.

Modalità di aggiudicazione dei lotti:

Nel caso in cui il medesimo operatore economico risultasse primo in graduatoria di entrambi i lotti:

- nel caso in cui risultino pervenute più offerte nel Lotto 2, risulterà aggiudicatario unicamente del Lotto 1 mentre il Lotto 2 verrà aggiudicato all'operatore economico che segue in graduatoria per il Lotto 2;

- nel caso in cui risulti pervenuta una sola offerta nel Lotto 2 e più offerte nel Lotto 1, risulterà aggiudicatario unicamente del Lotto 2 mentre il Lotto 1 verrà aggiudicato all'operatore economico che segue in graduatoria per il Lotto 1;
- nel caso in cui risulti pervenuta una sola offerta nel Lotto 1 e una sola offerta nel Lotto 2, risulterà aggiudicatario di entrambi i lotti.

#### **II.2.5. Award criteria**

Price is not the only award criterion and all criteria are stated only in the procurement documents

#### **II.2.6. Estimated value**

Value excluding VAT: 12 600 000,00 EUR

#### **II.2.7. Duration of the contract, framework agreement or dynamic purchasing system**

Duration in months: 60

This contract is subject to renewal: no

#### **II.2.10. Information about variants**

Variants will be accepted: no

#### **II.2.11. Information about options**

Options: no

#### **II.2.13. Information about European Union funds**

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:  
no

#### **II.2.14. Additional information**

### **II.2. Description**

#### **II.2.1. Title**

Accordo Quadro per lavori di manutenzione sistematica e pronto intervento all'armamento ferroviario della rete aziendale Ramo ISEO - LOTTO 2 (Proc. 924-2023 - CIG: A01BB8C797)  
Lot No: 2

#### **II.2.2. Additional CPV code(s)**

45234100 Railway construction works

#### **II.2.3. Place of performance**

NUTS code: ITC47 Brescia

Main site or place of performance: Ramo di ISEO

#### **II.2.4. Description of the procurement**

LOTTO 2

L'Importo dell'Accordo Quadro a base d'asta (a misura): € 10.500.000,00 di cui:

o €. 10.000.000,00 per lavori;

o €. 500.000,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta;

Il costo della manodopera compreso nell'importo dei lavori è pari a € 4.995.000,00.

Modalità di aggiudicazione dei lotti:

Nel caso in cui il medesimo operatore economico risultasse primo in graduatoria di entrambi i lotti:

- nel caso in cui risultino pervenute più offerte nel Lotto 2, risulterà aggiudicatario unicamente del Lotto 1 mentre il Lotto 2 verrà aggiudicato all'operatore economico che segue in graduatoria per il Lotto 2;
- nel caso in cui risulti pervenuta una sola offerta nel Lotto 2 e più offerte nel Lotto 1, risulterà aggiudicatario unicamente del Lotto 2 mentre il Lotto 1 verrà aggiudicato all'operatore economico che segue in graduatoria per il Lotto 1;
- nel caso in cui risulti pervenuta una sola offerta nel Lotto 1 e una sola offerta nel Lotto 2, risulterà aggiudicatario di entrambi i lotti.

#### **II.2.5. Award criteria**

Price is not the only award criterion and all criteria are stated only in the procurement documents

#### **II.2.6. Estimated value**

Value excluding VAT: 10 500 000,00 EUR

#### **II.2.7. Duration of the contract, framework agreement or dynamic purchasing system**

Duration in months: 60

This contract is subject to renewal: no

#### **II.2.10. Information about variants**

Variants will be accepted: no

#### **II.2.11. Information about options**

Options: no

#### **II.2.13. Information about European Union funds**

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds: no

#### **II.2.14. Additional information**

### **Section III: Legal, economic, financial and technical information**

---

#### **III.1. Conditions for participation**

##### **III.1.1. Suitability to pursue the professional activity, including requirements relating to enrolment on professional or trade registers**

List and brief description of conditions:

Requisiti di partecipazione indicati nel disciplinare di gara disponibile nella piattaforma di e-Procurement, raggiungibile all'indirizzo web: <https://appalti.fnmgroup.it/PortaleAppalti>.

##### **III.1.6. Deposits and guarantees required**

Si rimanda al Disciplinare di Gara.

##### **III.1.7. Main financing conditions and payment arrangements and/or reference to the relevant provisions governing them**

- Fondi di esercizio;
- "Contratto di Programma per gli investimenti sulla rete in concessione" sottoscritto il 28/07/2016 e aggiornato il 28/12/2017, il 23/07/2018, il 31/07/2019, il 14/12/2020, il 23/11/2021 e, da ultimo, il 01/03/2022;
- Eventuali ulteriori fonti di finanziamento.

##### **III.1.8.**

**Legal form to be taken by the group of economic operators to whom the contract is to be awarded**

Si rimanda al Disciplinare di Gara.

## **Section IV: Procedure**

---

### **IV.1. Description**

#### **IV.1.1. Type of procedure**

Open procedure

#### **IV.1.3. Information about a framework agreement or a dynamic purchasing system**

#### **IV.1.8. Information about the Government Procurement Agreement (GPA)**

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement: no

### **IV.2. Administrative information**

#### **IV.2.2. Time limit for receipt of tenders or requests to participate**

Date: 23/11/2023 Local time: 12:00

#### **IV.2.3. Estimated date of dispatch of invitations to tender or to participate to selected candidates**

#### **IV.2.4. Languages in which tenders or requests to participate may be submitted**

Italian

#### **IV.2.6. Minimum time frame during which the tenderer must maintain the tender**

Duration in months: 6 (from the date stated for receipt of tender)

#### **IV.2.7. Conditions for opening of tenders**

Date: 24/11/2023 Local time: 10:00

Place:

Modalità videoconferenza (come indicato nel Disciplinare di Gara)

## **Section VI: Complementary information**

---

### **VI.1. Information about recurrence**

This is a recurrent procurement: no

### **VI.3. Additional information**

a) La presente procedura di gara è esperita ai sensi del D.lgs 36/2023 nei limiti delle disposizioni applicabili ai c.d. settori speciali, nonché degli ulteriori articoli di tali decreti di volta in volta espressamente citati nella documentazione di gara.

b) La gara verrà espletata in modalità completamente telematica, attraverso la piattaforma di e-Procurement, raggiungibile al seguente indirizzo web: <https://appalti.fnmgroup.it/PortaleAppalti>, nella quale i documenti di gara sono disponibili per l'accesso gratuito, illimitato e diretto. Le imprese interessate che non fossero già in possesso di registrazione alla piattaforma dovranno preventivamente ed obbligatoriamente provvedere secondo le modalità disponibili nella sezione "istruzioni e manuali" all'indirizzo: [https://appalti.fnmgroup.it/PortaleAppalti/it/ppgare\\_doc\\_istruzioni.wp](https://appalti.fnmgroup.it/PortaleAppalti/it/ppgare_doc_istruzioni.wp).

Si precisa inoltre che l'abilitazione al Portale è a titolo gratuito. La registrazione e la successiva abilitazione sono necessari per accedere alla sezione dedicata alla presente gara e per la

presentazione della relativa domanda di partecipazione. Si invitano pertanto i concorrenti ad avviare le relative attività con largo anticipo rispetto alla scadenza prevista. Le operazioni di abilitazione, di inserimento a sistema di tutta la documentazione richiesta, nonché di trasmissione e conferma, rimangono ad esclusivo rischio del concorrente.

c) Poiché la stazione appaltante utilizza la suindicata piattaforma telematica, ai sensi di Comunicato del Presidente ANAC del 16/11/2022, per la dimostrazione dei requisiti in capo all'aggiudicatario non utilizzerà Fascicolo virtuale dell'operatore economico.

d) La durata del procedimento è prevista pari a 9 mesi dalla pubblicazione del bando, tale termine si intende automaticamente prorogato di un ulteriore mese ove sia attivata la fase di verifica dell'anomalia.

e) Il criterio di aggiudicazione è quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa (Offerta tecnica 70%; Offerta economica 30%). I sub criteri sono indicati nel Disciplinare di gara.

f) È possibile ottenere chiarimenti sulla presente procedura di gara mediante la proposizione di quesiti scritti, formulati esclusivamente in lingua italiana, da inoltrare entro il quindicesimo giorno precedente la

scadenza per la presentazione dell'offerta tramite la funzionalità "Comunicazioni" della Piattaforma; i chiarimenti e/o eventuali ulteriori informazioni sostanziali in merito alla presente procedura saranno resi disponibili in piattaforma e costituiranno parte integrante della documentazione di gara.

g) Il presente bando non vincola in alcun modo la Società che si riserva di annullare in qualsiasi momento la gara, né determinano pertanto l'insorgere di eventuali diritti e aspettative di sorta al riguardo da parte degli offerenti.

h) Qualora i dati oggetto di trattamento da parte della Stazione Appaltante dovessero rientrare nell'ambito di applicazione della vigente normativa in materia di protezione dei dati personali, la Stazione Appaltante informa i concorrenti che i dati personali di quest'ultimo verranno trattati in conformità a quanto indicato nell'Informativa ex Articolo 13 del Regolamento generale sulla protezione dei dati, Regolamento (UE) 2016/679 (di seguito, il "Regolamento") in allegato al Disciplinare di Gara.

i) Responsabile Unico del Progetto: Ing. Gianluca TACCHI

Responsabile per la fase di affidamento: Ing. Gianluca TACCHI

Responsabile per la fase di esecuzione: Ing. Gianluca TACCHI

Responsabile per la fase di accesso agli atti: Dott.ssa Sara Cristina Laquagni

#### **VI.4. Procedures for review**

##### **VI.4.1. Review body**

Official name: T.A.R. LOMBARDIA

Town: MILANO

Country: Italy

##### **VI.4.4. Service from which information about the review procedure may be obtained**

Official name: TAR LOMBARDIA

Town: MILANO

Country: Italy

#### **VI.5. Date of dispatch of this notice**

16/10/2023