

Germany-Bernkastel-Wittlich: Public road transport services
OJ S 203/2023 20/10/2023
Contract award notice
Services

Legal Basis:

Directive 2014/24/EU

Section I: Contracting authority

I.1. Name and addresses

Official name: Landkreis Bernkastel-Wittlich
Postal address: Kurfürstenstr. 16
Town: Bernkastel-Wittlich
NUTS code: DEB22 Bernkastel-Wittlich
Postal code: 54516
Country: Germany
Contact person: Zweckverband Verkehrsregion Trier (ZV VRT)
E-mail: kontakt@zv-vrt.de
Internet address(es):
Main address: <https://www.bernkastel-wittlich.de/startseite/>
Address of the buyer profile: <https://www.zv-vrt.de/vergaben>

I.1. Name and addresses

Official name: Zweckverband Schienenpersonennahverkehr Rheinland-Pfalz Nord
Postal address: Friedrich-Ebert-Ring 14-20
Town: Koblenz
NUTS code: DEB11 Koblenz, Kreisfreie Stadt
Postal code: 56068
Country: Germany
Contact person: Zweckverband Verkehrsregion Trier (ZV VRT)
E-mail: kontakt@zv-vrt.de
Internet address(es):
Main address: <https://www.spnv-nord.de/>
Address of the buyer profile: <https://www.zv-vrt.de/vergaben>

I.1. Name and addresses

Official name: Zweckverband Verkehrsverbund Region Trier (ZV VRT)
Postal address: Deworastraße 1
Town: Trier
NUTS code: DEB21 Trier, Kreisfreie Stadt
Postal code: 54290
Country: Germany
Contact person: Zweckverband Verkehrsverbund Region Trier (ZV VRT)
E-mail: kontakt@zv-vrt.de
Internet address(es):
Main address: <https://www.zv-vrt.de/>
Address of the buyer profile: <https://www.zv-vrt.de/vergaben>

I.2. Information about joint procurement

The contract involves joint procurement

In the case of joint procurement involving different countries, state applicable national procurement law:

Deutsch

The contract is awarded by a central purchasing body

I.4. Type of the contracting authority

Regional or local authority

I.5. Main activity

Other activity: ÖPNV

Section II: Object

II.1. Scope of the procurement

II.1.1. Title

Linienbündel Hunsrück

II.1.2. Main CPV code

60112000 Public road transport services

II.1.3. Type of contract

Services

II.1.4. Short description

Öffentliche Nahverkehrsleistungen im Bereich des Landkreises Bernkastel-Wittlich auf den Linien 340 - 348, 380-383 sowie den Linien 386-389

II.1.6. Information about lots

This contract is divided into lots: no

II.1.7. Total value of the procurement

Value excluding VAT: 1,00 EUR

II.2. Description

II.2.2. Additional CPV code(s)

60140000 Non-scheduled passenger transport

II.2.3. Place of performance

NUTS code: DEB22 Bernkastel-Wittlich

Main site or place of performance: Landkreis Bernkastel-Wittlich

II.2.4. Description of the procurement

Linie 340: Morbach ZOB – Wenigerath – Gonzerath – Monzelfeld – Bernkastel-Kues – Lieser – Maring-Noviant – Osann – Platten – Wittlich ZOB

Linie 341: Morbach ZOB – Bischofsdhron – Hundheim – Hinzerath – Wederath – Kommen – Longkamp – Bernkastel – Kues Forum

Linie 342: Kues Forum – Bernkastel – Monzelfeld – Longkamp – Kommen – Wederath – Ilsbach – Götzerath – Emmerath – Pilmerath – Kleinich – Fronhofen

Linie 343: Morbach ZOB – Bischofsdhron – Hundheim – Hinzerath – Hochscheid – Oberkleinich – Kleinich – Thalkleinich – Beuren – Irmenach – Lötzbeuren – Starkenburg – Traben-Trarbach Bf

Linie 344: Morbach ZOB – Gonzerath – Wenigerath – Gonzerath – Gornhausen – Veldenz – Mülheim an der Mosel

Linie 345: Morbach IGS – Langweiler – Sensweiler – Wirschweiler – Allenbach

Linie 346: Ringlinie Morbach ZOB – Guthenthal – Wolzburg – Hoxel – Morscheid-Riedenburg – Deuselbach – Rorodt – Odert – Hunolstein – Weiperath – Guthenthal – Morbach ZOB

Linie 347: Morbach ZOB – Rapperath – Heinzerath – Elzerath – Merscheid – Haag – Horath

Linie 348: Morscheid – Hoxel – Wolzburg – Gutenthal – Weiperath – Hunolstein – Odert

Linie 380: Morbach ZOB – Gutenthal – Thalfang – Bäsch – Hilscheid – Malborn – Abtei – Hermeskeil

Linie 381: Thalfang – Hilscheid – Dhronen – Malborn – Abtei – Hermeskeil

Linie 382: Thalfang – Lückenburg – Burtscheid

Linie 383: Thalfang – Talling – Neunkirchen – Schönberg

Linie 386: Thalfang – Deuselbach – Rorodt – Etgert – Immert – Morbach ZOB / – Gielert – Thalfang

Linie 387: Thalfang – Gielert – Berglicht – Horath – Gräfendhron – Merschbach

Linie 388*: Thalfang – Gielert – Berglicht – Heidenburg – Büdlich – Breit – Büdlicherbrück – Longuich

Linie 389: Thalfang – Gielert – Berglicht – Papiermühle – Dhron – Neumagen

*Auf der Linie 388 gelten wegen einer bis zum 13.12.2025 bestehenden Linienkonzession zwei Fahrplanabschnitte: Fahrplanabschnitt 1 vom 31.07.2024 bis 13.12.2025 und Fahrplanabschnitt 2 vom 14.12.2025 bis 29.07.2034.

Das Linienbündel dient zur Anbindung des nordwestlichen Kreisgebietes an den Bahnhof Wittlich Hbf der Moselstrecke. Hinzu kommen Einrichtungen von Verbindungen zwischen den Ortsgemeinden und dem zugeordneten Grundzentren (Morbach, Neumagen-Dhron und Thalfang) bzw. Mittelzentren (Bernkastel-Kues, Traben-Trarbach und Wittlich sowie Hermeskeil im LK Trier-Saarburg). Mit der kreisübergreifenden Linie 380 wird den Verkehrsbeziehungen im mittelzentralen Verbund zwischen Morbach, Thalfang und Hermeskeil Rechnung getragen. Wesentlich ist die Sicherstellung der Erreichbarkeit aller im Einzugsgebiet liegenden Schul- und Kindergartenstandorte.

Die Leistungen im Bus-Verkehr können fahrplanmäßig im Zeitraum 31.07.2024 – 13.12.2025 mit 36 Fahrzeugen (3 Niederflur-Minibus NB, 10 Solobusse Bn, 23 Solobusse B) und in einem durchschnittlichen Kalenderjahr mit gerundeten 1.212.735 Nutzwagenkilometern p.a. sowie gerundeten 32.710 Fahrplanstunden p.a. erbracht werden.

Die Leistungen im Bus-Verkehr können fahrplanmäßig im Zeitraum ab dem 14.12.2025 mit 38 Fahrzeugen (3 Niederflur-Minibus NB, 10 Solobusse Bn, 25 Solobusse B) und in einem durchschnittlichen Kalenderjahr mit gerundeten 1.250.560 Nutzwagenkilometern p.a. sowie gerundeten 34.967 Fahrplanstunden p.a. erbracht werden.

Für die Leistungen im Ruf-Verkehr im Zeitraum 31.07.2024 – 13.12.2025 sind insgesamt 11 Fahrzeuge (davon mindestens 7 Van) notwendig. Die geschätzten Besetzkilometer (gerundet) betragen 149.382 Bkm p.a.

Für die Leistungen im Ruf-Verkehr im Zeitraum ab dem 14.12.2025 sind insgesamt 11 Fahrzeuge (davon min. 7 Van) notwendig. Die geschätzten Besetzkilometer (gerundet) betragen 170.161 Bkm p.a.

II.2.5. Award criteria

Price

II.2.11. Information about options

Options: yes

Description of options:

Der Auftraggeber behält sich vor, bis maximal 25 Haltestellenmasten durch den Auftragnehmer austauschen zu lassen. Die Anforderungen hinsichtlich des Austauschs (Beschaffung, Rückbau und Entsorgung alte Masten, Aufbau neue Masten, Umbau der Schilder und Aushangkästen, etc.) sowie hinsichtlich der Ausführung der Masten sind in Ziffer 5 Abs. 3 der Anlage zum Verkehrsvertrag „Leistungsbeschreibung“ i.V.m. Anlage zum Verkehrsvertrag „Haltestelleninfrastruktur VRT“ geregelt.

Der Auftraggeber behält sich vor, zum 01.01.2026 neben den bereits in Ziffer 2.1 Abs. 14 der Anlage zum Verkehrsvertrag „Leistungsbeschreibung“ genannten Fahrzeuge weitere im Linienbündel eingesetzten Fahrzeuge des Busverkehrs mit AFZS-System ausrüsten zu lassen. Die vom Auftragnehmer zu übernehmenden Tätigkeiten und Kosten sind in der Anlage zum Verkehrsvertrag „Leistungsbeschreibung“ i.V.m. Anlage zum Verkehrsvertrag „Automatisches Fahrgastzählsystem“ geregelt.

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

Section IV: Procedure

IV.1. Description

IV.1.1. Type of procedure

Open procedure

IV.1.3. Information about a framework agreement or a dynamic purchasing system

IV.1.8. Information about the Government Procurement Agreement (GPA)

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement: yes

IV.2. Administrative information

IV.2.1. Previous publication concerning this procedure

Notice number in the OJ S: [2023/S 104-326129](#)

IV.2.8. Information about termination of dynamic purchasing system

IV.2.9. Information about termination of call for competition in the form of a prior information notice

Section V: Award of contract

Title:

Linienbündel Hunsrück

A contract/lot is awarded: yes

V.2. Award of contract

V.2.1. Date of conclusion of the contract

05/10/2023

V.2.2. Information about tenders

Number of tenders received: 99

The contract has been awarded to a group of economic operators: no

V.2.3. Name and address of the contractor

Official name: EMV Eifel-Mosel Verkehrsgesellschaft mbH

Postal address: Dieselstr. 6

Town: Bitburg

NUTS code: DEB23 Eifelkreis Bitburg-Prüm

Postal code: 54634

Country: Germany

The contractor is an SME: yes

V.2.4. Information on value of the contract/lot

Initial estimated total value of the contract/lot: 1,00 EUR

Total value of the contract/lot: 1,00 EUR

V.2.5. Information about subcontracting

The contract is likely to be subcontracted Short description of the part of the contract to be subcontracted:

unbekannt

Section VI: Complementary information

VI.3. Additional information

Bei den unter den Ziffern II.1.7), V.2.2) und V.2.4) genannten Werten handelt es sich nicht um den tatsächlichen Auftragswert bzw. die tatsächliche Angabe der Anzahl abgegebener Angebote. Diese Werte werden nicht offengelegt, weil dies den geschäftlichen Interessen des obsiegenden Bieters schaden und den Wettbewerb beeinträchtigen würde (vgl. § 39 Abs. 6 Nr. 3+4 VgV).

VI.4. Procedures for review

VI.4.1. Review body

Official name: Vergabekammern Rheinland-Pfalz

Postal address: Stiftsstraße 9

Town: Mainz

Postal code: 55116

Country: Germany

VI.5. Date of dispatch of this notice

16/10/2023