

Germany-Magdeburg: Industry specific software development services

OJ S 208/2023 27/10/2023

Contract award notice

Services

Legal Basis:

Directive 2014/24/EU

Section I: Contracting authority

I.1. Name and addresses

Official name: Nahverkehrsservice Sachsen-Anhalt GmbH

Postal address: Am Alten Theater 4

Town: Magdeburg

NUTS code: DEE Sachsen-Anhalt

Postal code: D-39104

Country: Germany

E-mail: vergabe@nasa.de

Telephone: +49 391536310

Fax: +49 3915363199

Internet address(es):Main address: <http://www.nasa.de>**I.4. Type of the contracting authority**

Other type: Landesgesellschaft

I.5. Main activity

Other activity: Verkehr

Section II: Object

II.1. Scope of the procurement**II.1.1. Title**

Strategischer Verkehrsmeldeclient (VMC) für das Editieren von Störungsmeldungen für das Mobilitätsportal

II.1.2. Main CPV code

72212100 Industry specific software development services

II.1.3. Type of contract

Services

II.1.4. Short description

Der Verkehrsmeldeclient soll eine Editierung, Erstellung und Löschung einzelner Meldungen in einer dafür entwickelten Oberfläche ermöglichen.

II.1.6. Information about lots

This contract is divided into lots: no

II.1.7.

Total value of the procurement

Value excluding VAT: 1,00 EUR

II.2. Description

II.2.3. Place of performance

NUTS code: DEE0 Sachsen-Anhalt

Main site or place of performance: Magdeburg

II.2.4. Description of the procurement

Durch das erfolgreich umgesetzte EFRE-Projekt ViSA (Verkehrsinformationen des Straßenverkehrs Sachsen-Anhalt für das intermodale Mobilitätsportal Mitteldeutschland) werden durch den Kartendienstleister HERE Technologies umfangreiche Baustellen- und Störungsinformationen (Incidents) in das Mobilitätsportal der NASA GmbH integriert. Dabei greift HERE Technologies unter anderem auf die Schnittstelle der Landesstraßenbaubehörde Sachsen-Anhalts (LSBB) zu und bindet diese in das Portal ein. Durch den beauftragten Verkehrsmeldeclient können einzelne Meldungen in einer dafür entwickelten Oberfläche editiert, erstellt und gelöscht werden. Die editierten und neuerstellten Meldungen werden im MIV-Routing des Mobilitätsportals berücksichtigt. Zusätzlich beinhaltet der Client eine Nutzerverwaltung. Dadurch kann Dritten der Client mit ausgewählten Funktionalitäten (bspw. der Editierfunktion) zur Verfügung gestellt werden.

II.2.5. Award criteria

Price

II.2.11. Information about options

Options: yes

Description of options:

Optional werden die Integration von Umleitungen und ein zusätzlicher Meldungsimport neben der bereits bestehenden HERE-Meldungsschnittstelle angeboten und nachfolgend beschrieben.

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

Section IV: Procedure

IV.1. Description

IV.1.1. Type of procedure

Award of a contract without prior publication of a call for competition in the Official Journal of the European Union in the cases listed below

- The works, supplies or services can be provided only by a particular economic operator for the following reason:
 - absence of competition for technical reasons

Explanation:

Die Incidents werden durch die Verkehrsmeldungsdatenbank der VMZ in das Mobilitätsportal integriert. Die Umsetzung der Beschaffung setzt den Zugriff auf die bestehende

Verkehrsmeldungsdatenbank der VMZ voraus. Ein Zugriff eines Externen auf die Verkehrsmeldungsdatenbank der VMZ für das Mobilitätsportal ist nicht möglich. Die Editierung der Meldungen in einem Drittsystem ist grundsätzlich möglich, würde allerdings zusätzliche Schnittstellen und Lizenzen erfordern. Die Verarbeitung und Editierung der Meldungen in einem Drittsystem würde zudem dazu führen, dass die Meldungen, die im Routing verwendet werden, von drei verschiedenen Systemen verarbeitet würden. Für die Integration der Meldungen zur grafischen Darstellung im Mobilitätsportal wären sogar vier Systeme beteiligt. Die Komplexität des Gesamtsystems würde sich erheblich erhöhen, die Fehleranfälligkeit steigen. Die Behebung und Ursachenfindung von Fehlern würde erheblichen Aufwand verursachen, da vier verschiedene Beteiligte einbezogen werden müssten. Ausfälle des Routings würden die Grundfunktionalität des Portals massiv einschränken. Insbesondere sind schnellere Verfügbarkeit und Einsatzfähigkeit des Systems sowie Systemsicherheit unter Ausschluss von Risikopotential, Vermeidung des Risikos von Fehlfunktionen anerkannte Gründe für eine wettbewerbseinschränkende Leistungsbestimmung. Bei dem Verkehrsmeldeclient der VMZ handelt es sich um eine Teilentwicklung einer gesamten Entwicklung dadurch ist eine konsistente Software gegeben und die Wahrscheinlichkeit der Fehleranfälligkeit sinkt weiter. Durch die Nutzung der bereits bestehenden Verkehrsmeldungsdatenbank ohne weitere neue Schnittstellen sowie ohne Einbeziehung weiterer Dritter werden die sachlichen und auftragsbezogenen Gründe erfüllt. Die Einfachheit des Systems, geringere Fehleranfälligkeit sowie die Einheitlichkeit der Datengrundlage sind mit der Beschaffung erfüllt.

IV.1.3. Information about a framework agreement or a dynamic purchasing system

IV.1.8. Information about the Government Procurement Agreement (GPA)

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement: no

IV.2. Administrative information

IV.2.8. Information about termination of dynamic purchasing system

IV.2.9. Information about termination of call for competition in the form of a prior information notice

Section V: Award of contract

Title:

Strategischer Verkehrsmeldeclient (VMC) für das Editieren von Störungsmeldungen für das Mobilitätsportal

A contract/lot is awarded: yes

V.2. Award of contract

V.2.1. Date of conclusion of the contract

05/10/2023

V.2.2. Information about tenders

Number of tenders received: 1

Number of tenders received from SMEs: 0

Number of tenders received from tenderers from other EU Member States: 0

Number of tenders received from tenderers from non-EU Member States: 0

Number of tenders received by electronic means: 1

The contract has been awarded to a group of economic operators: no

V.2.3. Name and address of the contractor

Official name: VMZ Berlin Betreibergesellschaft mbH

Postal address: Ullsteinstraße 120, Turm C

Town: Berlin

NUTS code: DE30 Berlin

Postal code: 12109

Country: Germany

The contractor is an SME: no

V.2.4. Information on value of the contract/lot

Total value of the contract/lot: 1,00 EUR

V.2.5. Information about subcontracting

Section VI: Complementary information

VI.3. Additional information

Die Wertangaben unter II.1.7) und V.2.4) sind unzutreffend und beruhen ausschließlich darauf, dass das Formular jeweils eine Eingabe erfordert. Nach § 39 Abs. 6 Nr. 2 bis 4 VgV ist der öffentliche Auftraggeber nicht verpflichtet, einzelne Angaben zu veröffentlichen, wenn deren Veröffentlichung dem öffentlichen Interesse zuwiderlaufen, den berechtigten geschäftlichen Interessen eines Unternehmens schaden oder den lauterer Wettbewerb zwischen Unternehmen beeinträchtigen würde. Der Gesamtwert der Beschaffung und der Wert des vergebenen Auftrags werden nicht mitgeteilt, weil dies den berechtigten geschäftlichen Interessen des Auftragnehmers schaden würde. Zudem würde eine Veröffentlichung des Beschaffungs- bzw. Auftragswerts dem öffentlichen Interesse zuwiderlaufen und den lauterer Wettbewerb zwischen Unternehmen bei zukünftigen Vergabeverfahren beeinträchtigen, da aus entsprechenden Angaben Rückschlüsse auf Angebotsinhalte und den Wettbewerb möglich wären.

VI.4. Procedures for review

VI.4.1. Review body

Official name: Vergabekammer beim Landesverwaltungsamt Halle

Postal address: Ernst-Kamieth-Str. 2

Town: Halle (Saale)

Postal code: 06112

Country: Germany

Telephone: +49 3455141529/+49 3455141536

Fax: +49 3455141115

VI.5. Date of dispatch of this notice

24/10/2023