

660804-2026 - Competition

Poland – Vehicle refuelling services – SUKCESYWNY ZAKUP PALIW W SYSTEMIE BEZGOTÓWKOWYM NA PODSTAWIE KART FLOTOWYCH DO POJAZDÓW UŻYTKOWANYCH PRZEZ PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ W KALISZU SP. Z O.O.
OJ S 186/2026 25/09/2026

Contract or concession notice – standard regime
Services

1. Buyer

1.1. Buyer

Official name: Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Kaliszu Sp. z o. o.

Email: sekretariat@pks.kalisz.pl

Activity of the contracting entity: Urban railway, tramway, trolleybus or bus services

2. Procedure

2.1. Procedure

Title: SUKCESYWNY ZAKUP PALIW W SYSTEMIE BEZGOTÓWKOWYM NA PODSTAWIE KART FLOTOWYCH DO POJAZDÓW UŻYTKOWANYCH PRZEZ PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ W KALISZU SP. Z O.O.

Description: Przedmiot zamówienia: Przedmiotem zamówienia jest sukcesywny zakup paliw w systemie bezgotówkowym na podstawie kart flotowych do pojazdów użytkowanych przez Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Kaliszu Sp. z o.o. Wymagania stawiane paliwom i stacji paliw: 1) Benzyna bezołowiowa i olej napędowy musi spełniać wymagania jakościowe dla paliw ciekłych określone w rozporządzeniu Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 26 czerwca 2024 roku w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz.U. z 2024 r. poz. 1018) oraz odpowiednio norm PN-EN 228:2013- 04, PN-EN 590+A1:2017-06 lub równoważnych. 2) Preparat AdBlue musi spełniać wymogi norm ISO 22241-1/-2/-3/-4 lub równoważnych. 3) Stacja paliw Wykonawcy musi spełniać wymogi przewidziane przepisami dla stacji paliw zgodnie z rozporządzeniem Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 24 lipca 2023 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, bazy i stacje gazu płynnego, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie (Dz.U. z 2023 r. poz. 1707). 4) Wykonawca musi posiadać koncesję na obrót paliwami wydaną przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki zgodnie z Ustawą z dnia 10.04.1997 r. – Prawo energetyczne (t.j. Dz.U. z 2026 r. poz. 43 z późn. zm.). 5) Zamawiający wymaga, aby najbliższa stacja paliw Wykonawcy znajdowała się nie dalej niż 5km od siedziby PKS w Kaliszu Sp. z o.o., liczonej przebiegiem trasy dojazdowej publicznymi drogami kołowymi. 6) Stacja paliw Wykonawcy musi posiadać możliwość swobodnego wjazdu z drogi publicznej i wyjazdu na drogę publiczną pojazdami Zamawiającego o długości 15m. Realizacja zakupu paliw: 1) Realizacja zakupu paliw odbywać się będzie: a) w stacji paliw Wykonawcy, czynnej w systemie całodobowym, we wszystkie dni tygodnia, b) bezpośrednio do zbiorników paliwowych pojazdów Zamawiającego, c) sukcesywnie, w zależności od potrzeb Zamawiającego, d) w rozliczeniu bezgotówkowym na podstawie kart flotowych. 2) Realizacja zakupu paliw i preparatu AdBlue za pomocą karty musi zawierać opcję podania przez kierowcę tankowanego pojazdu stanu jego licznika (przebiegu kilometrów) w chwili tankowania. 3) Zamawiający zastrzega sobie możliwość wielokrotnego tankowania tego samego pojazdu w danym dniu. 4) Wykonawca będzie przysyłał w formie

elektronicznej raz na dobę zestawienie wydanego paliwa uwzględniając: cenę, numer rejestracyjny pojazdu, imię i nazwisko kierowcy. Warunki dotyczące kart flotowych: 1) Karty będą służyć do zakupu oleju napędowego, benzyny bezołowiowej i preparatu AdBlue. 2) Zamawiający nie ponosi żadnych kosztów związanych z wydaniem i obsługą kart. 3) Karty flotowe muszą umożliwiać zakup oleju napędowego, benzyny bezołowiowej i preparatu AdBlue z upustem wskazanym w ofercie Wykonawcy. 4) Zamawiający zastrzega, że karty nie mogą być objęte programami lojalnościowymi. Szacunkowa wielkość zamówienia: 1) Szacunkowa wielkość zamówienia wynosi 750 m³ (siedemset pięćdziesiąt metrów sześciennych) oleju napędowego ON standardowego, 2) Szacunkowa wielkość zamówienia wynosi 11000 l (jedenastę tysięcy litrów) preparatu AdBlue. 3) Szacunkowe zapotrzebowanie na benzynę bezołowiową 95 do pojazdu służbowego w przewidzianym okresie realizacji przedmiotu zamówienia wynosi odpowiednio: benzyna bezołowiowa 95 – 0,75 m³ (siedemdziesiąt pięć setnych metra sześciennego). 4) Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmian ilościowych asortymentu tj. podana wielkość zapotrzebowania Zamawiającego na paliwo oraz preparat AdBlue może ulec zwiększeniu bądź zmniejszeniu, jednakże maksymalnie o 20%, nie powodując zmiany żadnych warunków zamówienia, określonych w SWZ i zadeklarowanych przez Wykonawcę w ofercie. 5) Podane ilości obejmują roczne zapotrzebowanie Zamawiającego na olej napędowy i preparat AdBlue w czasie trwania umowy tj. od dnia 01.01.2027r. do dnia 31.12.2027r.

Procedure identifier: 02c190ad-9836-4d3a-b892-3afb9d029884

Internal identifier: PKS/ZP/01/2026

Type of procedure: Open

The procedure is accelerated: no

2.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Services

Main classification (cpv): 63712600 Vehicle refuelling services

2.1.2. Place of performance

Postal address: Wrocławska 30-38 Wrocławska 30-38 Wrocławska 30-38

Town: Kalisz

Postcode: 62-800

Country subdivision (NUTS): Kaliski (PL416)

Country: Poland

2.1.4. General information

Legal basis:

Directive 2014/25/EU

2.1.6. Grounds for exclusion

Sources of grounds for exclusion: Procurement Document

5. Lot

5.1. Lot: LOT-0001

Title: SUKCESYWNY ZAKUP PALIW W SYSTEMIE BEZGOTÓWKOWYM NA PODSTAWIE KART FLOTOWYCH DO POJAZDÓW UŻYTKOWANYCH PRZEZ PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ W KALISZU SP. Z O.O.

Description: Przedmiotem zamówienia jest sukcesywny zakup paliw w systemie bezgotówkowym na podstawie kart flotowych do pojazdów użytkowanych przez Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Kaliszu Sp. z o.o. Wymagania stawiane

paliwom i stacji paliw: 1) Benzyna bezołowiowa i olej napędowy musi spełniać wymagania jakościowe dla paliw ciekłych określone w rozporządzeniu Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 26 czerwca 2024 roku w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz.U. z 2024 r. poz. 1018) oraz odpowiednio norm PN-EN 228:2013- 04, PN-EN 590+A1:2017-06 lub równoważnych. 2) Preparat AdBlue musi spełniać wymogi norm ISO 22241-1/-2/-3/-4 lub równoważnych. 3) Stacja paliw Wykonawcy musi spełniać wymogi przewidziane przepisami dla stacji paliw zgodnie z rozporządzeniem Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 24 lipca 2023 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, bazy i stacje gazu płynnego, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie (Dz.U. z 2023 r. poz. 1707). 4) Wykonawca musi posiadać koncesję na obrót paliwami wydaną przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki zgodnie z Ustawą z dnia 10.04.1997 r. – Prawo energetyczne (t.j. Dz.U. z 2026 r. poz. 43 z późn. zm.). 5) Zamawiający wymaga, aby najbliższa stacja paliw Wykonawcy znajdowała się nie dalej niż 5km od siedziby PKS w Kaliszu Sp. z o.o., liczonej przebiegiem trasy dojazdowej publicznymi drogami kołowymi. 6) Stacja paliw Wykonawcy musi posiadać możliwość swobodnego wjazdu z drogi publicznej i wyjazdu na drogę publiczną pojazdami Zamawiającego o długości 15m. Realizacja zakupu paliw: 1) Realizacja zakupu paliw odbywać się będzie: a) w stacji paliw Wykonawcy, czynnej w systemie całodobowym, we wszystkie dni tygodnia, b) bezpośrednio do zbiorników paliwowych pojazdów Zamawiającego, c) sukcesywnie, w zależności od potrzeb Zamawiającego, d) w rozliczeniu bezgotówkowym na podstawie kart flotowych. 2) Realizacja zakupu paliw i preparatu AdBlue za pomocą karty musi zawierać opcję podania przez kierowcę tankowanego pojazdu stanu jego licznika (przebiegu kilometrów) w chwili tankowania. 3) Zamawiający zastrzega sobie możliwość wielokrotnego tankowania tego samego pojazdu w danym dniu. 4) Wykonawca będzie przysyłał w formie elektronicznej raz na dobę zestawienie wydanego paliwa uwzględniając: cenę, numer rejestracyjny pojazdu, imię i nazwisko kierowcy. Warunki dotyczące kart flotowych: 1) Karty będą służyć do zakupu oleju napędowego, benzyny bezołowiowej i preparatu AdBlue. 2) Zamawiający nie ponosi żadnych kosztów związanych z wydaniem i obsługą kart. 3) Karty flotowe muszą umożliwiać zakup oleju napędowego, benzyny bezołowiowej i preparatu AdBlue z upustem wskazanym w ofercie Wykonawcy. 4) Zamawiający zastrzega, że karty nie mogą być objęte programami lojalnościowymi. Szacunkowa wielkość zamówienia: 1) Szacunkowa wielkość zamówienia wynosi 750 m³ (siedemset pięćdziesiąt metrów sześciennych) oleju napędowego ON standardowego, 2) Szacunkowa wielkość zamówienia wynosi 11000 l (jedenaście tysięcy litrów) preparatu AdBlue. 3) Szacunkowe zapotrzebowanie na benzynę bezołowiową 95 do pojazdu służbowego w przewidzianym okresie realizacji przedmiotu zamówienia wynosi odpowiednio: benzyna bezołowiowa 95 – 0,75 m³ (siedemdziesiąt pięć setnych metra sześciennego). 4) Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmian ilościowych asortymentu tj. podana wielkość zapotrzebowania Zamawiającego na paliwo oraz preparat AdBlue może ulec zwiększeniu bądź zmniejszeniu, jednakże maksymalnie o 20%, nie powodując zmiany żadnych warunków zamówienia, określonych w SWZ i zadeklarowanych przez Wykonawcę w ofercie. 5) Podane ilości obejmują roczne zapotrzebowanie Zamawiającego na olej napędowy, benzynę bezołowiową i preparat AdBlue w czasie trwania umowy tj. od dnia 01.01.2027r. do dnia 31.12.2027r.

Internal identifier: PKS/ZP/01/2026

5.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Services

Main classification (cpv): 63712600 Vehicle refuelling services

5.1.2. Place of performance

Town: Kalisz
Country subdivision (NUTS): Kaliski (PL416)
Country: Poland

5.1.3. Estimated duration

Start date: 01/01/2026
Duration end date: 31/12/2026

5.1.4. Renewal

Maximum renewals: 0

5.1.6. General information

Reserved participation:

Participation is not reserved.

The names and professional qualifications of the staff assigned to perform the contract must be given: Not yet known

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement (GPA): no

5.1.9. Selection criteria

Sources of selection criteria: Procurement Document

5.1.10. Award criteria

Criterion:

Type: Price

Name: cena

Description: 1. Przy wyborze oferty Zamawiający będzie kierował się następującym kryterium: Numer Kryterium Waga (%) K1. Wartość stałego upustu udzielona na zakup oleju napędowego (na 1m³/w zł) 90% K2. Wartość stałego upustu udzielona na zakup preparatu AdBlue (na 1 l/w zł) 5% K3. Wartość stałego upustu udzielona na zakup benzyny bezołowiowej (na 1m³/w zł) 5% RAZEM 100% 2. Kryterium ceny (K1 + K2+K3) = waga 100% Kryterium 1 (K1) – wartość stałego upustu udzielona na zakup oleju napędowego (na 1m³/w zł) upust badanego Wykonawcy $K1 = x \cdot 100 \cdot 90\%$ najwyższy oferowany upust Kryterium 2 (K1) – wartość stałego upustu udzielona na zakup preparatu AdBlue (na 1 l/w zł) upust badanego Wykonawcy $K2 = x \cdot 100 \cdot 5\%$ najwyższy oferowany upust Kryterium 3 (K3) – wartość stałego upustu udzielona na zakup benzyny bezołowiowej (na 1m³/w zł) upust badanego Wykonawcy $K3 = x \cdot 100 \cdot 5\%$ najwyższy oferowany upust 3. Ocena oferty dokonywana będzie według następujących zasad: Suma punktów (Sp) przyznanych danej ofercie: $Sp = (K1 + K2 + K3) \cdot 100\%$ 4. Punkty będą przyznawane w zaokrągleniu do drugiego miejsca po przecinku. 5. Ocena ofert wg podanego kryterium dotyczy wyłącznie ofert nie podlegających odrzuceniu. 6. Zamawiający wybiera najkorzystniejszą ofertę, ocenioną najwyżej w oparciu o kryteria oceny ofert, określone w pkt XVIII SWZ. 7. Jeżeli nie można wybrać najkorzystniejszej oferty ze względu na to, że złożono dwie lub więcej ofert o takiej samej cenie lub przedstawiających taki sam bilans ceny i innych kryteriów oceny ofert, a w SWZ nie przewidziano odrzucenia oferty na podstawie art. 393 ust. 1 pkt 4 Ustawy, Zamawiający wybiera ofertę, która nie mogłaby zostać odrzucona na podstawie art. 393 ust. 1 pkt 4 Ustawy. Ceny przedstawione w ofertach są takie same, jeżeli różnica między ceną najkorzystniejszej oferty a cenami innych ofert, które nie mogłyby zostać odrzucone na podstawie art. 393 ust. 1 pkt 4 Ustawy, nie przekracza 3%.

5.1.11. Procurement documents

Languages in which the procurement documents are officially available: Polish

5.1.12. Terms of procurement

Terms of submission:

Electronic submission: Allowed

Address for submission: <https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-9bb21d14-ab4f-41bd-afda-38daf898ec08>

Languages in which tenders or requests to participate may be submitted: Polish

Electronic catalogue: Allowed

Variants: Not allowed

Description of the financial guarantee: 1. Termin wniesienia i kwota wadium: Wykonawca biorący udział w postępowaniu zobowiązany jest przed upływem terminu składania ofert, wnieść wadium w wysokości: 50 000,00 zł (słownie: pięćdziesiąt tysięcy złotych). 2. Forma i sposób wniesienia wadium: 2.1. Wadium może być wniesione według wyboru Wykonawcy w jednej lub kilku następujących formach: 1) pieniądzu; 2) gwarancjach bankowych; 3) gwarancjach ubezpieczeniowych; 4) poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 Ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 419). 2.2. Wadium wnoszone w pieniądzu Wykonawca wpłaci przelewem na rachunek bankowy Zamawiającego: ING Bank Śląski S.A. nr rachunku: 97 1050 1201 1000 0023 6008 0366 z dopiskiem: Wadium wniesione w przetargu nieograniczonym nr PKS/ZP/01/2026 pn. "Sukcesywny zakup paliw w systemie bezgotówkowym na podstawie kart flotowych do pojazdów użytkowanych przez Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Kaliszu Sp. z o.o." 2.3. Wniesienie wadium w pieniądzu będzie skuteczne, jeżeli znajdzie się na rachunku bankowym Zamawiającego przed upływem terminu, o którym mowa w pkt XXIV.1. SWZ (decyduje data i godzina wpływu środków na rachunek bankowy Zamawiającego). Wadium wnoszone w pozostałych formach, Wykonawca składa wraz z ofertą w oryginale, w formie elektronicznej, tj. opatrzonej kwalifikowanym podpisem osób uprawnionych do jego wystawienia. 2.4. Gwarancje ubezpieczeniowe lub gwarancje bankowe oraz poręczenia złożone jako zabezpieczenie wadium muszą posiadać nieprzerwanie okres ważności nie krótszy niż okres związania ofertą, oraz umożliwiać Zamawiającemu otrzymanie określonej kwoty wadium bez jakichkolwiek warunków wstępnych i na jego pierwsze wezwanie. 2.5. Dokumenty potwierdzające wniesienie wadium w innej formie jak pieniądź powinny być sporządzone zgodnie z obowiązującym prawem i zawierać następujące elementy: 1) nazwę dającego zlecenie (Wykonawcy), beneficjenta gwarancji lub poręczenia (Zamawiającego – Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Kaliszu Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością), gwaranta /poręczyciela (banku lub instytucji ubezpieczeniowej udzielającej gwarancji lub poręczenia) oraz wskazanie ich siedzib; 2) określenie wierzytelności, która ma być zabezpieczona gwarancją/poręczeniem; 3) kwotę gwarancji/poręczenia; 4) termin ważności gwarancji /poręczenia; 5) zobowiązanie gwaranta/poręczyciela do zapłacenia na rzecz Zamawiającego kwoty gwarancji/poręczenia nieodwołalnie i bezwarunkowo. 2.6. Treść wystawionej/ego gwarancji/poręczenia nie może uzależniać jej/jego realizacji od stwierdzenia bezsporności roszczenia, czy też potwierdzenia istnienia roszczenia co do zasady, jak i jej/jego wysokości w drodze orzeczenia sądu powszechnego lub arbitrażowego, opinii biegłego lub uznania przez zobowiązanego. 2.7. Realizacja gwarancji/poręczenia nie może być uzależniona od oceny przez wystawcę gwarancji/poręczenia istnienia ewentualnego przyczynienia się Zamawiającego do powstania bądź zwiększenia rozmiarów szkody. 2.8. Brak wniesienia wadium na warunkach jak wyżej, lub wniesienie go w sposób nieprawidłowy, lub nie utrzymanie go nieprzerwanie do upływu terminu związania ofertą, lub złożenie wniosku o

zwrot wadium w przypadku, o którym mowa w art. 98 ust. 2 pkt 3 Ustawy, spowoduje odrzucenie oferty Wykonawcy na podstawie art. 226 ust. 1 pkt 14 Ustawy.

Deadline for receipt of tenders: 30/10/2026 10:00:00 (UTC+01:00) Central European Time, Western European Summer Time

Duration during which the tender must remain valid: 89 Days

Information about public opening:

Opening date: 30/10/2026 12:00:00 (UTC+01:00) Central European Time, Western European Summer Time

Terms of contract:

The execution of the contract must be performed within the framework of sheltered employment programmes: No

Conditions relating to the performance of the contract: Realizacja zakupu paliw: 1) Realizacja zakupu paliw odbywać się będzie: a) w stacji paliw Wykonawcy, czynnej w systemie całodobowym, we wszystkie dni tygodnia, b) bezpośrednio do zbiorników paliwowych pojazdów Zamawiającego, c) sukcesywnie, w zależności od potrzeb Zamawiającego, d) w rozliczeniu bezgotówkowym na podstawie kart flotowych. 2) Realizacja zakupu paliw i preparatu AdBlue za pomocą karty musi zawierać opcję podania przez kierowcę tankowanego pojazdu stanu jego licznika (przebiegu kilometrów) w chwili tankowania. 3) Zamawiający zastrzega sobie możliwość wielokrotnego tankowania tego samego pojazdu w danym dniu. 4) Wykonawca będzie przysyłał w formie elektronicznej raz na dobę zestawienie wydanego paliwa uwzględniając: cenę, numer rejestracyjny pojazdu, imię i nazwisko kierowcy.

Financial arrangement: Warunki płatności: 1) Przyjmuje się jednorazowy okres rozliczeniowy za zakupione paliwa w miesiącu kalendarzowym. 2) Płatności za zrealizowane zakupy paliw odbywać się będą w formie przelewu bankowego na rachunek Wykonawcy, w terminie 60 dni od daty otrzymania przez Zamawiającego prawidłowo wystawionej faktury VAT. 3) Do faktury każdorazowo dołączony będzie szczegółowy raport transakcji, który będzie zawierał poniższe dane: a) data i godzina transakcji, b) numer rejestracyjny pojazdu, c) numer karty flotowej na którą dokonano zakupu, d) stan licznika pojazdu, e) ilość zatankowanych litrów paliwa oraz cenę z dnia zakupu. 4) Zapłata należności z tytułu sprzedaży paliw będzie dokonywana przez Zamawiającego w oparciu o ilość i cenę zakupionego paliwa za dany okres rozliczeniowy, z uwzględnieniem upustu.

5.1.15. Techniques

Framework agreement:

No framework agreement

Information about the dynamic purchasing system:

No dynamic purchase system

5.1.16. Further information, mediation and review

Review organisation: Krajowa Izba Odwoławcza

Organisation providing additional information about the procurement procedure:

Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Kaliszu Sp. z o. o.

Organisation providing more information on the review procedures: Krajowa Izba Odwoławcza

8. Organisations

8.1. ORG-0001

Official name: Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Kaliszu Sp. z o. o.

Registration number: 6180041528

Department: PKS

Postal address: 30-38 Wrocławska 30-38 30-38 Wrocławska 30-38 30-38 Wrocławska 30-38
Town: Kalisz
Postcode: 62-800
Country subdivision (NUTS): Kaliski (PL416)
Country: Poland
Contact point: Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Kaliszu Sp. z o. o
Email: sekretariat@pks.kalisz.pl
Telephone: +48 627680000
Internet address: <https://pks.kalisz.pl>
Information exchange endpoint (URL): <https://pks.kalisz.pl>
Buyer profile: <https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-9bb21d14-ab4f-41bd-afda-38daf898ec08>

Roles of this organisation:

Buyer

Organisation providing additional information about the procurement procedure

8.1. ORG-0002

Official name: Krajowa Izba Odwoławcza
Registration number: 5262239325
Department: PKS
Postal address: 30-38 Wrocławska 30-38 30-38 Wrocławska 30-38 30-38 Wrocławska 30-38
Town: Warszawa, ul. Postępu 17a
Postcode: 02-676
Country subdivision (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)
Country: Poland
Contact point: Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Kaliszu Sp. z o. o
Email: sekretariat@pks.kalisz.pl
Telephone: +48 627680000
Internet address: <https://pks.kalisz.pl>
Information exchange endpoint (URL): <https://pks.kalisz.pl>

Roles of this organisation:

Review organisation

Organisation providing more information on the review procedures

8.1. ORG-0000

Official name: Publications Office of the European Union
Registration number: PUBL
Town: Luxembourg
Postcode: 2417
Country subdivision (NUTS): Luxembourg (LU000)
Country: Luxembourg
Email: ted@publications.europa.eu
Telephone: +352 29291
Internet address: <https://op.europa.eu>

Roles of this organisation:

TED eSender

Notice information

Notice identifier/version: 134a20e1-b949-48cf-8b14-9a3f8f8745d5 - 01

Form type: Competition

Notice type: Contract or concession notice – standard regime

Notice subtype: 17

Notice dispatch date: 24/09/2026 11:24:46 (UTC+00:00) Western European Time, GMT

Languages in which this notice is officially available: Polish

Notice publication number: 660804-2026

OJ S issue number: 186/2026

Publication date: 25/09/2026