

Poland-Warsaw: Radar

OJ S 250/2021 24/12/2021

Contract award notice for contracts in the field of defence and security
Supplies

Directive 2009/81/EC

Section I: Contracting authority/entity

I.1. Name and addresses

Official name: INSPEKTORAT UZBROJENIA

Postal address: UL. KRÓLEWSKA 1/7

Town: WARSZAWA

Postal code: 00-909 (dla przesyłek kurierskich 00-065)

Country: Poland

Contact person: Szefostwo Dowodzenia i Łączności

E-mail: iu.sdil@mon.gov.pl

Telephone: +48 261879738

Fax: +48 261873444

Internet address(es):

General address of the contracting authority/entity: www.iu.wp.mil.pl

I.2. Type of the contracting authority

Other: jednostka budżetowa

I.3. Main activity

Defence

I.4. Contract award on behalf of other contracting authorities

The contracting authority is purchasing on behalf of other contracting authorities: no

Section II: Object of the contract

II.1. Description

II.1.1. Title

Dostawa Trójwspółrzędnych radarów w paśmie "S" ODRA w wersji zmodernizowanej (TRS-15M)

II.1.2. Type of contract and place of performance or delivery

Supplies

Purchase

NUTS code

II.1.3. Information about framework agreement

II.1.4. Short description of the contract or purchase(s)

Przedmiotem zamówienia jest dostawa 2 kpl. Trójwspółrzędnych radarów w paśmie "S" ODRA w wersji zmodernizowanej (TRS-15M).

II.1.5. CPV code(s)

35722000 Radar - FB01 - FB13

II.2. Total value of the contract/lot

II.2.1. Total value of the contract/lot

Value: 98 900 000,00 PLN

Including VAT. VAT rate (%) 23.00

Section IV: Procedure

IV.1. Type of procedure

Negotiated without publication of a contract notice

Justification for the award of the contract without prior publication of a call for competition in the Official Journal of the European Union

Directive 2009/81/EC

1) Justification for the choice of the negotiated procedure without publication of a call for competition in accordance with Article 28 of Directive 2009/81/EC

All tenders submitted in reply to an open procedure, a restricted procedure or competitive dialogue were irregular or unacceptable. Only those tenderers were included in the negotiations which have satisfied the qualitative selection criteria: no

The periods for the restricted procedure and the negotiated procedure with prior publication of a contract notice are incompatible with the urgency resulting from a crisis: no

Extreme urgency brought about by events unforeseeable by the contracting authority/entity and in accordance with the strict conditions stated in the directive: no

The contract concerns research and development services other than those referred to in Article 13 of Directive 2009/81/EC: no

The products involved are manufactured purely for the purpose of research, experiment, study or development under the conditions stated in the directive: no

Additional deliveries by the original supplier ordered under the strict conditions stated in the directive: yes

Procurement of supplies quoted and purchased on a commodity market: no

New works/services, constituting a repetition of existing works/services and ordered in accordance with the strict conditions stated in the directive: no

Contract related to the provision of air and maritime transport services for the armed forces of a Member State deployed or to be deployed abroad, under the strict conditions stated in the directive: no

Przedmiotem zamówienia jest wytwarzany od 2004 r. i dostarczany do SZ RP przez PIT-RADWAR S.A. z siedzibą w Warszawie (PIT RADWAR) trójwspółrzędny radar w paśmie „S” Odra w wersji zmodernizowanej (TRS-15M). Prototyp radaru wytworzony i wyprodukowany został przez PIT-RADWAR w ramach pracy badawczo-rozwojowej, w wyniku której stacje radiolokacyjne TRS-15 zostały wprowadzone do SZ RP jako sprzęt wojskowy. Obecnie, na wyposażeniu SZ RP znajduje się już kilkanaście egz. radarów TRS-15M. Do końca 2022 r. zrealizowane zostaną kolejne dostawy. Wszystkie ww. zamówienia udzielane były Wykonawcy PIT-RADWAR z wyłączeniem ustawy Pzp., w tym jako zadania, których realizacja stanowi podstawowy interes bezpieczeństwa państwa. Ponadto, w ramach wcześniejszej umowy (umowa z dnia 04.09.2018 r.), PIT-RADWAR zobowiązany został do ustanowienia, utrzymania i w razie potrzeby do rozszerzenia potencjału techniczno-produkcyjnego do realizacji czynności wchodzących w zakres umowy, w tym zapewnienia możliwości realizacji dostaw radarów, a także dostępu do ich części zamiennych oraz wykonywania napraw w czasie kryzysu i wojny, w oparciu o potencjał krajowych przedsiębiorców, w szczególności o przedsiębiorców o szczególnym znaczeniu gospodarczo-obronnym. Obecne zamówienie na dostawę TRS-15M, dotyczy dostaw 2 dodatkowych kompletów radaru, które wykonane mają

być w ramach ustanowionego potencjału produkcyjno-serwisowego, na podstawie obowiązującej dokumentacji technicznej. Pomimo występowania na rynku uzbrojenia wielu firm specjalizujących się w produkcji radarów tej samej klasy co TRS-15M żadne z istniejących rozwiązań nie jest tożsame funkcjonalnie, tzn. nie posiada jednakowych, a często nawet porównywalnych parametrów. Pozyskanie TRS-15M w drodze zakupu nie jest w praktyce możliwe wiązałoby się bowiem z koniecznością rozpoczęcia czasochłonnych i kosztownych prac projektowych prowadzących do opracowania prototypu i przeprowadzenia jego badań, przy jednoczesnym braku do tego wystarczających podstaw merytorycznych (szczegółowych wymagań taktyczno-technicznych). Powyższych okoliczności nie zmienia fakt posiadania przez SZ RP dokumentacji technicznej TRS-15M. Podstawą wytworzenia konkretnego radaru jest bowiem dokumentacja technologiczna, która w praktyce określa cały proces technologiczny i niezbędne środki produkcji. Dodatkowo należy wziąć pod uwagę, że dokumentacja techniczna TRS-15M nie obejmuje dokumentacji umożliwiającej pełną weryfikację parametrów stacji radiolokacyjnej. Warunki techniczne będące częścią dokumentacji technicznej określają jedynie sprawdzenia niezbędne do wykonania celem potwierdzenia spełnienia wymagań jakościowych wyrobu w odniesieniu do danej technologii wykonania, potwierdzonej wcześniej w ramach badań kwalifikacyjnych realizowanych w ramach pracy rozwojowej. Tymczasem, radary TRS-15M dotychczas pozyskane w ramach umów zawartych z PIT-RADWAR, zostały poddane szeregowi badań sprawdzających dopuszczających je do eksploatacji zarówno pod kątem spełnienia postawionych wymagań, parametrów technicznych, bezpieczeństwa pracy jak i poprawnego użytkowania. Przeprowadzone badania radarów potwierdziły, że przyjęty przez Wykonawcę proces technologiczny, zastosowany na podstawie dokumentacji technologicznej, której właścicielem jest dotychczasowy Wykonawca jest właściwy i spełnia wszystkie postawione Wykonawcy wymagania. Ciąg dalszy w sekcji VI.2

IV.2. Award criteria

IV.2.1. Award criteria

IV.2.2. Information about electronic auction

An electronic auction has been used: no

IV.3. Administrative information

IV.3.1. File reference number attributed by the contracting authority

IU/80/V-171/ZO/WR/DOS/SS/2021

IV.3.2. Previous publication concerning this procedure

no

Section V: Award of contract

V.1. Date of conclusion of the contract

6.12.2021

V.2. Information about tenders

V.3. Name and address of the contractor

Official name: PIT-RADWAR S.A.

Postal address: ul. Poligonowa 30

Town: Warszawa

Postal code: 04-061

Country: Poland
E-mail: office@pitradwar.com
Telephone: +48 225402501
Fax: +48 226737878
Internet address: www.pitradwar.com

V.4. Information on value of the contract/lot

Initial estimated total value of the contract/lot:

Value: 99 397 522,56 PLN

Including VAT. VAT rate (%) 23.00

Total value of the procurement:

Value: 98 900 000,00 PLN

Including VAT. VAT rate (%) 23.00

V.5. Information about subcontracting

The contract is likely to be subcontracted: no

Section VI: Complementary information

VI.1. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

VI.2. Additional information

Ciąg dalszy informacji z Załącznika D3

Z punktu widzenia interesów SZ RP niezbędne jest zachowanie osiągniętych już i przebadanych właściwości technicznych pozyskiwanych w drodze kolejnych zakupów radarów, zapewnienie pełnej unifikacji sprzętowej w SZ RP, co oznacza możliwość wymiany komponentów pomiędzy egzemplarzami sprzętu wojskowego tego samego typu oraz optymalizację procesu napraw, zaopatrywania w techniczne środki materiałowe jak również szkolenia, co ma szczególne znaczenie w przypadku prowadzenia operacji i działań bojowych cechujących się dużą dynamiką działań i bardzo ograniczonym czasem możliwym do przeznaczenia na serwis i szkolenie, wynikającym z konieczności zapewnienia dostępności operacyjnej radarów na bardzo wysokim poziomie.

Skierowanie zamówienia do innego wykonawcy, rodziłoby konieczność pozyskania zdolności wykonywania czynności obsługowo-naprawczych nowego sprzętu wojskowego, podczas gdy na potrzeby istniejącego systemu, w który zostaną wpięte pozyskiwane stacje radiolokacyjne, przeszkolone zostały zasoby ludzkie, zakupiony niezbędny sprzęt, narzędzia, przyrządy oraz dokumentacja techniczna.

Zmiana dotychczasowego wykonawcy spowodować mogłaby także niekompatybilność oraz nieproporcjonalnie duże trudności w zakresie systemu szkoleń z użytkowania radarów TRS-15M.

W przypadku udzielenia zamówienia innemu podmiotowi niż Wykonawca, istnieje także duże ryzyko pozyskania samych elementów radaru o innej bazie materiałowej lub innym sposobie wykonania niż te w dotychczas dostarczonych do Zamawiającego. Pociągałoby to za sobą duże ryzyko trudności technicznych w użytkowaniu i utrzymaniu pozyskiwanego sprzętu.

Skierowanie zamówienia do innego wykonawcy niż dotychczasowy mogło przekreślić ideę budowania jednolitego systemu sensorów monitorowania przestrzeni powietrznej, co w świetle polityki obrony powietrznej RP jest niedopuszczalne. Zapewnienie bezpieczeństwa i obronności RP poprzez posiadanie systemu obejmującego całe terytorium RP w sposób tożsamy i jednolity jest bowiem priorytetem i stanowi cel nadrzędny przy realizacji zamówień

publicznych na rzecz obronności kraju.

Zgodnie z umową z dnia 04.09.2018 r., zamówienie podstawowe udzielone zostało w 2018 r. Okres 5 lat od udzielenia zamówienia upływa w dniu 04.09.2023 r. Planowany termin dostaw w ramach niniejszego postępowania to rok 2024 r.

Jak wynika z karty katalogowej na radar TRS-15M, przewidywany czas eksploatacji TRS-15M wynosi 40 lat, co w kontekście kompatybilności radaru ze SpW użytkowanym w SZ RP, sprawia iż spełnione zostają warunki nadzwyczajnych okoliczności powodujące, iż zasadna jest kontynuacja dostaw powyżej okresu, o którym mowa art. 415 ust. 2 pkt 5.

VI.3. Procedures for review

VI.3.1. Review body

Official name: Krajowa Izba Odwoławcza

Postal address: ul. Postępu 17A

Town: Warszawa

Postal code: 02-676

Country: Poland

E-mail: odwolania@uzp.gov.pl

Telephone: +48 224587840

Fax: +48 224587800

Internet address: <http://www.uzp.gov.pl>

VI.3.2. Review procedure

Precise information on deadline(s) for review procedures: zostały określone w Dziale IX ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1129, z późn zm.)

VI.3.3. Service from which information about the review procedure may be obtained

Official name: Biuro Odwołań Urzędu Zamówień Publicznych

Postal address: ul. Postępu 17a

Town: Warszawa

Postal code: 02-676

Country: Poland

E-mail: odwolania@uzp.gov.pl

Telephone: +48 224587801

Fax: +48 224587800

Internet address: <http://www.uzp.gov.pl>

VI.4. Date of dispatch of this notice

20.12.2021