

Germany-Emden: Ships and boats**OJ S 233/2022 02/12/2022****Contract award notice****Supplies****Legal Basis:**

Directive 2014/24/EU

Section I: Contracting authority

I.1. Name and addresses

Official name: Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Ems-Nordsee

Postal address: Am Eisenbahndock 3

Town: Emden

NUTS code: DE942 Emden, Kreisfreie Stadt

Postal code: 26725

Country: Germany

E-mail: wsa-ems-nordsee@wsv.bund.de

Telephone: +49 4921-8020

Fax: +49 4921-802379

Internet address(es):Main address: <https://www.wsa-ems-nordsee.wsv.de/>**I.2. Information about joint procurement**

The contract is awarded by a central purchasing body

I.4. Type of the contracting authority

Ministry or any other national or federal authority, including their regional or local subdivisions

I.5. Main activity

Other activity: Verkehr & Infrastruktur

Section II: Object

II.1. Scope of the procurement**II.1.1. Title**

Bau und betriebsfertige Lieferung eines Peilbootes als Ersatz für das MS Weekeborg

Reference number: 2022-014-017

II.1.2. Main CPV code

34500000 Ships and boats

II.1.3. Type of contract

Supplies

II.1.4. Short description

Der Bau und die betriebsfertige Ablieferung eines Peilbootes als Ersatz für das Vermessungsboot „Weekeborg“ des Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Ems-Nordsee sind Gegenstand dieses Auftrags. Die Details entnehmen Sie bitte den Ausschreibungsunterlagen.

II.1.6. Information about lots

This contract is divided into lots: no

II.1.7. Total value of the procurement

Value excluding VAT: 1 450 000,00 EUR

II.2. Description

II.2.3. Place of performance

NUTS code: DE942 Emden, Kreisfreie Stadt

Main site or place of performance: Werftstandort des zukünftigen Auftraggebers

II.2.4. Description of the procurement

Der Bau und die betriebsfertige Ablieferung eines Peilbootes als Ersatz für das Vermessungsboot „Weekeborg“ des Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Ems-Nordsee ist gefordert.

Harte Anforderungskriterien:

- Fahrtgebiet: Zone 1 / Zone 2 - See / Zone 2 - Binnen / Zone 4.
 - Maximale Höhe bei eingeklapptem Signalmast: 5 m.
 - Länge: 12,00 m - 14,00 m.
 - Maximale Breite: 4 m.
 - Maximaler Tiefgang bei voller Zuladung: 1,0 m.
 - Probefahrtsgeschwindigkeit: 20 kn.
 - Peilgeschwindigkeit: 3 kn - 10 kn.
 - An das neue Wasserfahrzeug werden sowohl in Betrieb und Unterhaltung als auch im universellen Einsatzverhalten besondere Anforderungen für eine Einsatzzeit von ca. 30 Jahren gestellt.
 - Das Fahrzeug ist als Tagesfahrzeug für zwei Personen auszulegen.
 - Um eine Überhitzung der Räumlichkeiten in den Sommermonaten zu vermeiden, ist eine Klimaanlage einzuplanen.
 - Bei der Auslegung des Kühlsystems ist zu beachten, dass das Schiff hauptsächlich im Brack-Salzwasser mit hohem Schwebstoffanteil unterwegs ist.
 - Das Fahrzeug ist in der Standard - WSA Farbgebung zu konservieren. Es ist ein qualitativ hochwertiges Konservierungssystem zu wählen.
- Details entnehmen Sie bitte den Ausschreibungsunterlagen.

II.2.5. Award criteria

Quality criterion - Name: Antriebsauslegung / Weighting: 20

Quality criterion - Name: Arbeitsplatz Schiffsführer und Seevermessungstechniker / Weighting: 20

Quality criterion - Name: Referenzen / Weighting: 20

Quality criterion - Name: Schiffsdesign / Weighting: 10

Price - Weighting: 30

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13.

Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

Section IV: Procedure

IV.1. Description

IV.1.1. Type of procedure

Open procedure

IV.1.3. Information about a framework agreement or a dynamic purchasing system

IV.1.8. Information about the Government Procurement Agreement (GPA)

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement: yes

IV.2. Administrative information

IV.2.1. Previous publication concerning this procedure

Notice number in the OJ S: [2022/S 141-402850](#)

IV.2.8. Information about termination of dynamic purchasing system

IV.2.9. Information about termination of call for competition in the form of a prior information notice

Section V: Award of contract

Contract No: 2022-014-017

Title:

Bau und betriebsfertige Lieferung eines Peilbootes als Ersatz für das MS Weekeborg

A contract/lot is awarded: yes

V.2. Award of contract

V.2.1. Date of conclusion of the contract

17/11/2022

V.2.2. Information about tenders

Number of tenders received: 1

Number of tenders received from SMEs: 1

Number of tenders received from tenderers from other EU Member States: 0

Number of tenders received from tenderers from non-EU Member States: 0

Number of tenders received by electronic means: 1

The contract has been awarded to a group of economic operators: no

V.2.3. Name and address of the contractor

Official name: Lübecker Yacht

Town: Lübeck

NUTS code: DEF03 Lübeck, Kreisfreie Stadt

Country: Germany

The contractor is an SME: yes

V.2.4. Information on value of the contract/lot

Initial estimated total value of the contract/lot: 1 053 000,00 EUR

Total value of the contract/lot: 1 450 000,00 EUR

V.2.5. Information about subcontracting

Section VI: Complementary information

VI.3. Additional information

VI.4. Procedures for review

VI.4.1. Review body

Official name: Bundeskartellamt - Vergabekammer des Bundes

Postal address: Villemönbler Straße 76

Town: Bonn

Postal code: 53123

Country: Germany

Telephone: +49 228-9499561

Fax: +49 228-9499163

VI.4.4. Service from which information about the review procedure may be obtained

Official name: Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Ems-Nordsee

Postal address: Am Eisenbahndock 3

Town: Emden

Postal code: 26725

Country: Germany

E-mail: wsa-ems-nordsee@wsv.bund.de

Telephone: +49 4921-8020

Fax: +49 4921-802379

Internet address: <https://www.wsa-ems-nordsee.wsv.de/>

VI.5. Date of dispatch of this notice

29/11/2022