

Denmark-Højbjerg: Transport services (excl. Waste transport)

OJ S 215/2023 08/11/2023

Contract notice – utilities

Services

Legal Basis:

Directive 2014/25/EU

Section I: Contracting entity

I.1. Name and addresses

Official name: Midttrafik

National registration number: 29943176

Postal address: Søren Nymarks Vej 3

Town: Højbjerg

NUTS code: DK Danmark

Postal code: 8270

Country: Denmark

Contact person: Signe Borup

E-mail: sib@midttrafik.dk

Telephone: +45 87408279

Internet address(es):

Main address: <https://www.ethics.dk/ethics/eo#/f3ddf47d-9be7-4386-bd9c-0d55720e4279/homepage>

I.3. Communication

The procurement documents are available for unrestricted and full direct access, free of charge, at: <https://www.ethics.dk/ethics/eo#/f3ddf47d-9be7-4386-bd9c-0d55720e4279/publicMaterial>

Additional information can be obtained from the abovementioned address

Tenders or requests to participate must be submitted electronically via: <https://www.ethics.dk/ethics/eo#/f3ddf47d-9be7-4386-bd9c-0d55720e4279/homepage>

Tenders or requests to participate must be submitted to the abovementioned address

Electronic communication requires the use of tools and devices that are not generally available. Unrestricted and full direct access to these tools and devices is possible, free of charge, at: <https://www.ethics.dk/ethics/eo#/f3ddf47d-9be7-4386-bd9c-0d55720e4279/homepage>

I.6. Main activity

Recreation, culture and religion

Section II: Object

II.1. Scope of the procurement

II.1.1. Title

66. Udbud - Midttrafik syd og midt

II.1.2. Main CPV code

60000000 Transport services (excl. Waste transport)

II.1.3. Type of contract

Services

II.1.4. Short description

Midttrafiks 66. udbud omfatter driften af lokal- og regionalruter i og omkring Horsens og Hedensted Kommune, den sydlige del af Region Midtjylland samt regionalruter omkring Silkeborg, Viborg og Randers Kommune. Kørslen udbydes i to selvstændige delaftaler.

II.1.5. Estimated total value

II.1.6. Information about lots

This contract is divided into lots: yes

Tenders may be submitted for all lots

II.2. Description

II.2.1. Title

Pakke 1 - Midttrafik Syd

Lot No: 1

II.2.2. Additional CPV code(s)

60000000 Transport services (excl. Waste transport), 60100000 Road transport services, 60112000 Public road transport services

II.2.3. Place of performance

NUTS code: DK Danmark

NUTS code: DK0 Danmark

NUTS code: DK04 Midtjylland

Main site or place of performance: Lokal- og regional kørsel og omkring Horsens og Hedensted Kommuner samt den sydlige del af Region Midtjylland.

II.2.4. Description of the procurement

- Kørselsomfang

.

Udbuddet omfatter driften af regional- og lokalrutekørsel i og omkring Horsens og Hedensted Kommune samt den sydlige del af Region Midtjylland.

Kørslen udbydes i samme pakke med henblik på, at busselskabet kan udnytte eventuelle synergieffekter ved samlet drift, fx ladeinfrastruktur til busserne og fleksibel benyttelse af busserne på tværs af ruterne.

Dette omfatter 71.622 køreplantimer om året med anvendelse af 35 kontraktbusser og minimum 5 reservebusser.

.

- Sideordnet tilbud

Midttrafiks 66. udbud er et udbud med to pakker med sideordnet tilbud, hvor busselskaberne kan afgive tilbud på kørsel med el-busser eller dieselbusser for en eller begge pakker.

Konkret indebærer det, at busselskaberne for hver af pakkerne kan afgive tilbud på

1) kørsel med fabriksnye laventré el-busser i en 10-årig kontraktperiode,

2) eller max 12-årige laventré dieselbusser i en 4-årig kontraktperiode. Tilbuddet på dieselbusser suppleres med optionstilbud på CO2-neutral biodiesel.

Udvalgte ruter i udbuddet er så små, at disse må køres med dieselbusser – uanset om der bydes på sideordnet tilbud med el- eller dieselbusser.

.

-Drivmiddel

Der er mulighed for at byde på pakken med enten el- eller minimum euronorm 6 dieselbusser. Det er et krav, at der udelukkende tilbydes busser/løsninger, hvor der ikke skal ske infrastrukturmæssige tiltag i byrummet. Det betyder, at der ved tilbud med el-busser ikke må afgives tilbud med busser, der kræver installation af ladestandere i byrummet; opladning af el-busser skal kunne foregå på busselskabets egne faciliteter eller andre faciliteter godkendt til formålet.

- Kontraktperiode – el-busser

Kontrakten omfattet af udbuddet er en tidsbegrænset kontrakt på 10 år ved sideordnet tilbud på el-busser – Her med mulighed for forlængelse i op til 2 x 2 år efter følgende betingelser:

1) Midttrafik kan forlænge kontrakten med op til 2 år. Forlængelse kan efter Midttrafiks valg ske med 1 år ad gangen.

2) Herefter kan parterne efter gensidig aftale forlænge kontrakten med op til yderligere 2 år. Forlængelse kan efter parternes gensidige aftale ske med 1 år ad gangen.

Pakke 1 indeholder en kontraktperiode, hvor kontraktstart er fordelt på 3 forskellige begyndelsesdatoer:

-29. juni 2025 – 15 kontraktbusser, samt 2 reservebusser og 9 busser til ekstrakørsel

-31. august 2025 – 14 kontraktbusser og 3 reservebusser

-28. september 2025 – 6 kontraktbusser

Alle til kontraktophør den 30. juni 2035

- Kontraktperiode – dieselbusser

Kontrakten omfattet af udbuddet er en tidsbegrænset kontrakt på 4 år ved sideordnet tilbud på dieselbusser – Her med mulighed for forlængelse i op til 2 x 1 år efter følgende betingelser:

1) Midttrafik kan forlænge kontrakten med 1 år.

2) Herefter kan parterne efter gensidig aftale forlænge kontrakten med yderligere 1 år.

Pakke 1 indeholder en kontraktperiode, hvor kontraktstart er fordelt på 3 forskellige begyndelsesdatoer:

-29. juni 2025 – 15 kontraktbusser, samt 2 reservebusser og 9 busser til ekstrakørsel

-31. august 2025 – 14 kontraktbusser og 3 reservebusser

-28. september 2025 – 6 kontraktbusser

Alle til kontraktophør den 30. juni 2029.

II.2.5. Award criteria

Price is not the only award criterion and all criteria are stated only in the procurement documents

II.2.6. Estimated value

II.2.7. Duration of the contract, framework agreement or dynamic purchasing system

Duration in months: 45

This contract is subject to renewal: yes

Description of renewals:

Korteste kontraktperiode er på 4 år ved sideordnet tilbud på dieselbusser – Her med mulighed for forlængelse i op til 2 x 1 år.

Længste kontraktperiode er på 10 år ved sideordnet tilbud på elbusser - Her med mulighed for forlængelse i op til 2 x 2 år.

II.2.10. Information about variants

Variants will be accepted: no

II.2.11.

Information about options

Options: yes

Description of options:

Ved afgivelse af tilbud på sideordnet tilbud 2) dieselbusser på en eller begge pakker skal indgå option på CO2-neutral HVO-biodiesel.

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

Udbudskøreplanerne er udarbejdet i K23, der indeholder 53 uger. Kontraktgrundlaget oplyst i Nøgleoplysningerne (køreplantimer pr. år i kontraktgrundlag) er beregnet på baggrund af antal køreplantimer i K23 omregnet til 52 uger i et normalt køreplanår. Dette for at fastsætte retvisende kørselsomfang i forhold til eventuelle ændringer i kontraktperioden.

II.2. Description

II.2.1. Title

Pakke 2 - Midttrafik Midt

Lot No: 2

II.2.2. Additional CPV code(s)

60000000 Transport services (excl. Waste transport), 60100000 Road transport services, 60112000 Public road transport services

II.2.3. Place of performance

NUTS code: DK Danmark

NUTS code: DK0 Danmark

NUTS code: DK04 Midtjylland

Main site or place of performance: Regional kørsel omkring Silkeborg Kommune, Viborg Kommune og Randers Kommune.

II.2.4. Description of the procurement

- Kørselsomfang

.

Udbuddet omfatter driften af regional rutekørsel omkring Silkeborg, Viborg og Randers Kommuner.

Kørslen udbydes i samme pakke med henblik på, at busselskabet kan udnytte eventuelle synergieffekter ved samlet drift, f.eks. ladeinfrastruktur til busserne og fleksibel benyttelse af busserne på tværs af ruterne.

Dette omfatter 45 012 køreplantimer om året med anvendelse af 19 kontraktbusser og 3 reservebusser.

.

- Sideordnet tilbud

.

Midttrafiks 66. udbud er et udbud med sideordnet tilbud med 2 pakker, hvor busselskaberne kan afgive tilbud på kørsel med el-busser eller dieselbusser for en eller begge pakker.

Konkret indebærer det, at busselskaberne for hver af pakkerne kan afgive tilbud på

1) kørsel med fabriksnye laventré el-busser i en 10-årig kontraktperiode,

2) eller max 12-årige laventré dieselbusser i en 4-årig kontraktperiode. Tilbuddet på dieselbusser suppleres med optionstilbud på CO2-neutral biodiesel.

Udvalgte ruter i udbuddet er så små, at disse må køres med dieselbusser – uanset om der bydes på sideordnet tilbud med el- eller dieselbusser.

-Drivmiddel

Der er mulighed for at byde på pakken med enten el- eller minimum euronorm 6 dieselbusser. Det er et krav, at der udelukkende tilbydes busser/løsninger, hvor der ikke skal ske infrastrukturmæssige tiltag i byrummet. Det betyder, at der ved tilbud med el-busser ikke må afgives tilbud med busser, der kræver installation af ladestandere i byrummet; opladning af el-busser skal kunne foregå på busselskabets egne faciliteter eller andre faciliteter godkendt til formålet.

- Kontraktperiode – el-busser

Kontrakten omfattet af udbuddet er en tidsbegrænset kontrakt på 10 år ved sideordnet tilbud på el-busser – Her med mulighed for forlængelse i op til 2 x 2 år efter følgende betingelser:

1) Midttrafik kan forlænge kontrakten med op til 2 år. Forlængelse kan efter Midttrafiks valg ske med 1 år ad gangen.

2) Herefter kan parterne efter gensidig aftale forlænge kontrakten med op til yderligere 2 år. Forlængelse kan efter parternes gensidige aftale ske med 1 år ad gangen.

Kontraktperioden løber fra 28. september 2025 til kontraktophør 30. juni 2035.

- Kontraktperiode – dieselbusser

Kontrakten omfattet af udbuddet er en tidsbegrænset kontrakt på 4 år ved sideordnet tilbud på dieselbusser – Her med mulighed for forlængelse i op til 2 x 1 år efter følgende betingelser:

1) Midttrafik kan forlænge kontrakten med 1 år.

2) Herefter kan parterne efter gensidig aftale forlænge kontrakten med yderligere 1 år.

Kontraktperioden løber fra 28. september 2025 til kontraktophør 30. juni 2029.

II.2.5. Award criteria

Price is not the only award criterion and all criteria are stated only in the procurement documents

II.2.6. Estimated value

II.2.7. Duration of the contract, framework agreement or dynamic purchasing system

Duration in months: 45

This contract is subject to renewal: yes

Description of renewals:

Korteste kontraktperiode er på 4 år ved sideordnet tilbud på dieselbusser – Her med mulighed for forlængelse i op til 2 x 1 år.

Længste kontraktperiode er på 10 år ved sideordnet tilbud på elbusser - Her med mulighed for forlængelse i op til 2 x 2 år.

II.2.10. Information about variants

Variants will be accepted: no

II.2.11. Information about options

Options: yes

Description of options:

Ved afgivelse af tilbud på sideordnet tilbud 2) dieselbusser på en eller begge pakker skal indgå option på CO2-neutral HVO-biodiesel.

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

Udbudskøreplanerne er udarbejdet i K23, der indeholder 53 uger. Kontraktgrundlaget oplyst i Nøgleoplysningerne (køreplantimer pr. år i kontraktgrundlag) er beregnet på baggrund af antal køreplantimer i K23 omregnet til 52 uger i et normalt køreplanår. Dette for at fastsætte retvisende kørselsomfang i forhold til eventuelle ændringer i kontraktperioden.

Section III: Legal, economic, financial and technical information

III.1. Conditions for participation

III.1.1. Suitability to pursue the professional activity, including requirements relating to enrolment on professional or trade registers

List and brief description of conditions:

Midttrafik anvender alle obligatoriske udelukkelsesgrunde, jf. Udbudsloven § 134a, § 135 og § 136. Derudover anvender Midttrafik de frivillige udelukkelsesgrunde, jf. Udbudsloven § 137, nr. 1 – 5.

Ansøger skal sammen med ansøgningen fremsende en udfyldt udgave af Det fælles europæiske udbudsdokument (ESPD) jf. nedenfor.

Såfremt ansøger baserer sig på andre enheders kapacitet eller udgør en sammenslutning af virksomheder (konsortier) skal der afleveres flere ESPD'er, jf. udbudsbetingelsernes afsnit 4. ESPD'et er en egen-erklæring, der fungerer som foreløbigt bevis for, at tilbudsgiver, andre enheder eller konsortiet opfylder kriterierne med hensyn til udelukkelse, egnethed og udvælgelse. Disse oplysninger skal senere verificeres.

.

Der skal udfyldes følgende i ESPD'et:

.

Del II: Oplysninger om den økonomiske aktør

Punkt A: Oplysninger om den økonomiske aktør

Punkt B: Oplysninger om den økonomiske aktørs repræsentanter

Punkt C: Oplysninger om udnyttelse af andre enheders kapacitet

Punkt D: Oplysninger om underleverandører, hvis kapacitet den økonomiske aktør ikke baserer sig på.

.

Del III: Udelukkelsesgrunde

Punkt A: Grunde vedr. straffedomme

Punkt B: Grunde vedr. betaling af skatter og afgifter eller bidrag til sociale sikringsordninger: Hvis der er udestående betalinger, oplyses "Ja" og det udestående beløb oplyses

Punkt C: Grunde, der vedrører insolvens, interessekonflikter eller forsømmelse i forbindelse med udøvelsen af erhvervet:

Tilbudsgiver skal bekræfte, at denne ikke er omfattet af de obligatoriske udelukkelsesgrunde i udbudslovens § 135, stk. 1 - 3 og § 136. I modsat fald er Ordregiver forpligtet til at udelukke tilbudsgiveren, jf. dog udbudslovens § 135, stk. 4, 5 og 6.

Tilbudsgiver skal yderligere bekræfte, at denne ikke er omfattet af følgende frivillige udelukkelsesgrunde, jf. udbudslovens § 137, stk. 1:

- Tilsidesættelse af visse forpligtelser, jf. nr. 1.
- Forhold vedr. insolvens/konkurs el. lign., jf. nr. 2.
- Aftale med henblik på konkurrencefordrejning, jf. nr. 3
- Mislighold af tidligere offentlig kontrakt, jf. nr. 4
- Uretmæssig påvirkning af Ordregivers beslutningsproces, jf. nr. 5

Del IV: Udvælgelse

Punkt B: Økonomisk og finansiell formåen

- Finansielle nøgletal, jf. pkt. III.1.2)

Punkt C: Teknisk og faglig formåen

- Udførelse af tjenesteydelser af den anførte type, jf. pkt. III.1.3)

ESPD udfyldes af tilbudsgiver i udbudssystemet.

III.1.2. Economic and financial standing

List and brief description of selection criteria:

Ansøger skal oplyse om ansøgers soliditetsgrad i hvert af de seneste to afsluttede og reviderede regnskaber

Minimum level(s) of standards possibly required:

Soliditetsgraden skal mindst være 10 %

III.1.3. Technical and professional ability

List and brief description of selection criteria:

Ansøger skal kunne dokumentere mindst en reference med udførelse af kollektiv trafik i form af A-kontrakt regional og/eller lokal-kørsel i Danmark, eller tilsvarende sammenlignelig rutebaseret buskørsel. Kørslen skal være udført en sammenhængende periode på minimum 12 måneder inden for de seneste 3 år, og kørslen skal have et omfang på mindst 20.000 køreplantimer pr. år.

III.1.6. Deposits and guarantees required

Til sikkerhed for tilbudsgivers opfyldelse af kontrakten stilles en anfordringsgaranti på 10 % af den årlige kontraktsum. Garantien skal stilles gennem et af Midttrafik godkendt pengeinstitut /kaufionsforsikringsselskab og indestå indtil tre måneder efter kontraktens udløb, medmindre der forinden er rejst krav mod garantien. Garantien skal på anfordring fra Midttrafik frigives, uden at Midttrafik kan dokumentere sin ret ved forlig, endelig domstolsafgørelse eller voldgiftskendelse.

III.1.7. Main financing conditions and payment arrangements and/or reference to the relevant provisions governing them

Der henvises til kontrakten vedlagt udbudsmaterialet.

III.1.8. Legal form to be taken by the group of economic operators to whom the contract is to be awarded

Ingen krav til retlig form, men hvis tilbuddet afgives af et konsortium, skal tilbuddet vedlægges en erklæring om, at alle deltagere i konsortiet hæfter direkte, ubegrænset og solidarisk for kontraktens udførelse og med angivelse af en konsortiedeltager, med hvem ordregiver kan indgå bindende aftaler på konsortiets vegne. Ved brug af underleverandør skal omfang

specificeres i tilbuddet. Hovedleverandøren vil have det fulde ansvar overfor ordregiveren. Dersom et konsortium får tildelt aftalen, skal hvert medlem af konsortiet afgive skriftlig erklæring om solidarisk hæftelse og ansvar for aftalen.

III.2. Conditions related to the contract

III.2.1. Information about a particular profession

Execution of the service is reserved to a particular professionReference to the relevant law, regulation or administrative provision:

Tilbudsgiver skal have autorisation for udøvelse af erhvervet i form af en tilladelse efter Buslovens §1 stk. 1 (grundtilladelse) og tilladelse for det nødvendige antal busser.

III.2.2. Contract performance conditions

Der henvises til kontrakten vedlagt udbudsmaterialet.

Section IV: Procedure

IV.1. Description

IV.1.1. Type of procedure

Open procedure

IV.1.3. Information about a framework agreement or a dynamic purchasing system

IV.1.8. Information about the Government Procurement Agreement (GPA)

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement: yes

IV.2. Administrative information

IV.2.1. Previous publication concerning this procedure

Notice number in the OJ S: [2023/S 193-603961](#)

IV.2.2. Time limit for receipt of tenders or requests to participate

Date: 18/03/2024 Local time: 12:00

IV.2.3. Estimated date of dispatch of invitations to tender or to participate to selected candidates

IV.2.4. Languages in which tenders or requests to participate may be submitted

Danish

IV.2.6. Minimum time frame during which the tenderer must maintain the tender

Tender must be valid until: 31/08/2024

IV.2.7. Conditions for opening of tenders

Date: 18/03/2024 Local time: 12:01

Section VI: Complementary information

VI.1. Information about recurrence

This is a recurrent procurement: no

VI.2. Information about electronic workflows

Electronic invoicing will be accepted

Electronic payment will be used

VI.3. Additional information

Deltagelse i udbuddet kan kun ske elektronisk via ordregivers anvendte elektroniske udbudssystem, jf. adressen i punkt I.3.

Udbuddet gennemføres som et offentligt udbud. Ordregiver yder ikke vederlag til deltagerne i forhandlingerne eller udbudsprocessen i øvrigt.

Midttrafik afholder informationsmøde vedrørende udbuddet, hvor de væsentligste detaljer omkring udbuddet og tilbudsafgivelse vil blive gennemgået.

Informationsmødet afholdes på den dato, der er angivet i tidsplanen for udbuddet, jf. Udbudsbetingelserne pkt. 1.2. Der er mulighed for både fysisk deltagelse hos Midttrafik og online deltagelse via Microsoft Teams – ved få fysiske tilmeldinger forbeholder Midttrafik sig ret til udelukkende at afholde mødet online. Tilmelding til informationsmødet skal ske til kontaktpersonen anført i Udbudsbetingelserne pkt. 1.2.

Tilbudsgiver opfordres til at søge eventuelle uklarheder og usikkerheder afklaret ved at stille spørgsmål til udbuddet. Alle spørgsmål skal stilles i udbudssystemet ETHICS.

Det er Tilbudsgivers eget ansvar at holde sig ajour med materialet i udbudssystemet.

Tilbudsgiver, andre enheder og konsortier skal på ordregivers opfordring fremlægge dokumentation i henhold til udbudslovens §§144 og 152 for de oplysninger, som er afgivet i ESPD i forbindelse med tilbudsafgivelsen. Hvis tilbudsgiver er fra Danmark fremlægges dokumentationen i form af en serviceattest fra Erhvervsstyrelsen. Serviceattesten må maksimalt være 6 måneder gammel regnet fra tidspunktet for anmodningen. Som dokumentation for opfyldelse af mindstekrav til økonomisk og finansiell formåen, kan tilbudsgiver fremlægge det/de seneste regnskab(er) eller en revisorerklæring med angivelse af de pågældende nøgletal.

Hvis tilbudsgiver, en eller flere af deltagerne i konsortiet eller andre enheder ikke er fra Danmark, skal denne som udgangspunkt fremlægge de former for dokumentation, som fremgår af e-Certis. Såfremt disse lande ikke udsteder de relevante certifikater eller dokumenter, eller dækker disse ikke alle de relevante tilfælde, kan de erstattes af en erklæring under ed. Anvendes edsafleggelse ikke i det pågældende land, kan der i stedet anvendes en erklæring på tro og love. Oplysninger om økonomiske nøgletal kan ske gennem årsregnskaber eller fremlæggelse af en erklæring om tilbudsgivers egenkapital medmindre Ordregiver kan skaffe de relevante oplysninger direkte gennem adgang til en national database eller Ordregiver allerede er i besiddelse af den fornødne dokumentation fra tidligere gennemførte udbudsprocedurer.

VI.4. Procedures for review

VI.4.1. Review body

Official name: Klagenævnet for Udbud

Postal address: Toldboden 2

Town: Viborg

Postal code: 8800

Country: Denmark

E-mail: klfu@naevneneshus.dk

Telephone: +45 72405600

Internet address: <https://naevneneshus.dk/start-din-klage/klagenaevnet-for-udbud/>

VI.4.3. Review procedure

Precise information on deadline(s) for review procedures:

Klager over tildelingsbeslutning skal indgives senest 45 kalenderdage regnet fra dagen efter ordregivers offentliggørelse af en bekendtgørelse i EU-tidende om indgåelse af kontrakt.

VI.4.4. Service from which information about the review procedure may be obtained

Official name: Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen

Postal address: Carl Jacobsens Vej 35

Town: Valby

Postal code: 2500

Country: Denmark

E-mail: kfst@kfst.dk

Telephone: +45 41715000

Internet address: www.kfst.dk

VI.5. Date of dispatch of this notice

03/11/2023