

697197-2026 - Competition

France – Storage services – Projet AINM – Stockage matériel EALE

OJ S 196/2026 09/10/2026

Contract or concession notice – standard regime

Services

1. Buyer

1.1. Buyer

Official name: SNCF RESEAU

Email: ext.nina.remoue@reseau.sncf.fr

Legal type of the buyer: Public undertaking

Activity of the contracting entity: Railway services

2. Procedure

2.1. Procedure

Title: Projet AINM – Stockage matériel EALE

Description: Dans le cadre du renouvellement et de l'adaptation des installations électriques de traction, SNCF Réseau conduit le programme AINM PCLE-MMM (Alimentation et Installations de Niveau Modernisé des Postes de Coupure à Liaisons d'Énergie — Melun Montereau Montargis). Ce programme s'inscrit dans la politique générale de modernisation des infrastructures ferroviaires menée par SNCF Réseau, visant à améliorer la fiabilité, la disponibilité et la performance des installations d'alimentation électrique de la traction ferroviaire. Le programme AINM PCLE-MMM porte sur la rénovation des sous-stations électriques (SST) et des postes moyenne puissance (PMP) alimentant les lignes ferroviaires du périmètre couvert par l'Établissement de l'Alimentation en Ligne (EALE) PCLE-MMM, comprenant les périmètres GT2 Villers et GT3 Melun. Ce programme représente un effort d'investissement significatif destiné à moderniser des équipements vieillissants et à garantir la continuité de l'alimentation électrique des circulations ferroviaires sur ce périmètre stratégique. Le présent marché a pour objet une prestation de stockage temporaire de matériels électriques haute tension dans le cadre du programme AINM PCLE-MMM de SNCF Réseau. La prestation comprend l'ensemble des activités suivantes : • Mise à disposition d'une surface de stockage couverte, sécurisée et conforme aux exigences du présent CCTP, incluant les équipements de manutention, de surveillance et de contrôle environnemental nécessaires ; • Réception, déchargement, contrôle et identification des matériels à chaque livraison, avec émission de réserves motivées en cas d'anomalie constatée ; • Stockage organisé, gestion des stocks et traçabilité complète de l'ensemble des mouvements de matériels, de leur réception jusqu'à leur sortie ; • Manutention interne et préparation des sorties, en garantissant l'intégrité des matériels et la conformité des opérations de chargement ; • Assistance à l'enlèvement et au transport, selon les instructions de SNCF Réseau et dans les délais définis au présent CCTP ; • Reporting périodique et communication avec SNCF Réseau, comprenant la transmission d'un rapport mensuel et la participation aux réunions de suivi. Un pic de volume de matériels à stocker est attendu entre mi-2026 et mi-2027 ; le prestataire devra dimensionner sa capacité de stockage pour absorber ce pic dans sa globalité, sans perte de qualité de service. Les sites concernés par le programme sont les suivants : - Sous-stations (SST) : Montereau, Thomery, Cepoy, Souppes-sur-Loing, Bois-le-Roi, Samoreau, Samois Saint-Mammès et Varennes. - Postes Moyenne Puissance (PMP) : Avon, Champagne, et 6

PMP PCLE (Amilly, Ferrières/Fontenay, Le Betz/Dordives, Garenne/Moret, Chalette sur Loing et Saint-Pierre-lès-Nemours). Les matériels électriques haute tension commandés dans le cadre du programme sont livrés par les fabricants selon un calendrier de production indépendant des dates de travaux sur site. Cette contrainte industrielle inhérente aux cycles de fabrication des équipements électriques haute tension crée un décalage structurel entre les livraisons des matériels et leur mise en œuvre effective sur les sites de travaux. Il est donc nécessaire de disposer d'une solution de stockage intermédiaire sécurisée, organisée et traçable permettant de : • Réceptionner les matériels à leur livraison dans des conditions contrôlées et documentées ; • Les conserver dans des conditions conformes aux préconisations des fabricants, notamment en termes d'hygrométrie, de température et de protection physique ; • Les mettre à disposition des équipes de travaux dans les conditions et délais nécessaires aux interventions, avec une traçabilité complète des mouvements. Les matériels concernés comprennent notamment : • Armoires BT (au minimum 6 par SST). • Cellules disjoncteurs 1 500 V et cellules 20 kV ; • Transformateurs 20 kV/400 V ; • Redresseurs et convertisseurs ; • Chargeurs, batteries et armoires associées ; • Coffrets et équipements de commande/contrôle (AEES, ITI) ; • Câbles de puissance sur tourets ; • Barres de connexion et accessoires divers. La durée maximale du marché est 43 mois. La décomposition du marché est la suivante: - Tranche ferme : 28 mois (dates prévisionnelles : 01/01/2027 - 30/04/2029) - Tranche optionnelle n°01 : 3 mois (dates prévisionnelles 01/05/2029 - 31/07/2029) - Tranche optionnelle n°02 : 3 mois (dates prévisionnelles 01/08/2029 - 31/10/2029) - Tranche optionnelle n°03 : 3 mois (dates prévisionnelles 01/11/2029 - 31/01/2030) - Tranche optionnelle n°04 : 3 mois (dates prévisionnelles 01/02/2030 - 30/04/2030) - Tranche optionnelle n°05 : 3 mois (dates prévisionnelles 01/05/2030 - 31/07/2030)

Procedure identifier: 488a718d-6d1d-45ed-8a01-6b596e7b10cd

Internal identifier: 2026DOS0877323

Type of procedure: Negotiated with prior publication of a call for competition / competitive with negotiation

The procedure is accelerated: no

2.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Services

Main classification (cpv): 63121100 Storage services

Additional classification (cpv): 63120000 Storage and warehousing services

2.1.2. Place of performance

Country subdivision (NUTS): Seine-et-Marne (FR102)

Country: France

Additional information: Le site de stockage devra obligatoirement être implanté en Seine-et-Marne Sud (département 77, partie sud). Cette restriction géographique est une exigence impérative, justifiée par la nécessité d'assurer une proximité optimale avec les sites de travaux du programme, tous localisés dans ce secteur géographique. La proximité du site de stockage avec les chantiers est un facteur déterminant pour la réactivité logistique, la réduction des délais de transport et la maîtrise des coûts d'acheminement des matériels vers les sites d'intervention.

2.1.4. General information

Additional information: La société SNCF Réseau SA émet cet avis de marché en son nom et pour son compte. Dans le cadre de la présente consultation, les candidatures sont obligatoirement envoyées par voie électronique sur le portail Achat e@si. Aucun envoi par e-mail n'est autorisé. Le candidat doit être en mesure de justifier des pouvoirs de son représentant sur requête de l'entité adjudicatrice. L'entité adjudicatrice utilise une plateforme

collectant des documents génériques de capacité et des attestations légales génériques : Plateforme Provigis. Une invitation d'accès à Provigis est envoyée au candidat lors de sa manifestation d'intérêt sur la plateforme d'achats. En cas de non-réception de l'invitation, le candidat est invité à se rapprocher de l'acheteur dont les coordonnées sont précisées dans cet avis. Toute candidature électronique ne respectant pas le formalisme pré cité est rejetée sans être analysée. Pour toute difficulté d'ordre technique, le candidat peut se rapprocher du support fournisseurs de la plateforme achats (accessible à partir de l'adresse URL indiquée sur le Portail Achat du Groupe SNCF). Pour toute autre question, le candidat doit contacter l'acheteur dont les coordonnées sont reprises dans le présent avis. Concernant les motifs d'exclusions, il est rappelé que le candidat, ou chaque membre du groupement, doit compléter la case « F1 – Exclusions de la procédure » du formulaire DC1 afin d'attester qu'il n'entre dans aucun des cas d'exclusions. Lorsqu'un candidat, ou chaque membre du groupement, se trouve dans l'un des cas d'exclusion d'accès à la commande publique, il doit transmettre spontanément ses observations à la Société prouvant qu'il a pris des mesures correctrices susceptibles de démontrer le rétablissement de sa fiabilité. Par ailleurs, par le dépôt de sa candidature le candidat, ou chaque membre du groupement, déclare sur l'honneur respecter l'ensemble des mesures restrictives (sanctions internationales) applicables, ainsi que leurs éventuelles mesures de transposition ou d'application en droit français.

Legal basis:

Directive 2014/25/EU

2.1.6. Grounds for exclusion

Sources of grounds for exclusion: Procurement Document

5. Lot

5.1. Lot: LOT-0001

Title: Projet AINM – Stockage matériel EALE

Description: Dans le cadre du renouvellement et de l'adaptation des installations électriques de traction, SNCF Réseau conduit le programme AINM PCLE-MMM (Alimentation et Installations de Niveau Modernisé des Postes de Coupure à Liaisons d'Énergie — Melun Montereau Montargis). Ce programme s'inscrit dans la politique générale de modernisation des infrastructures ferroviaires menée par SNCF Réseau, visant à améliorer la fiabilité, la disponibilité et la performance des installations d'alimentation électrique de la traction ferroviaire. Le programme AINM PCLE-MMM porte sur la rénovation des sous-stations électriques (SST) et des postes moyenne puissance (PMP) alimentant les lignes ferroviaires du périmètre couvert par l'Établissement de l'Alimentation en Ligne (EALE) PCLE-MMM, comprenant les périmètres GT2 Villers et GT3 Melun. Ce programme représente un effort d'investissement significatif destiné à moderniser des équipements vieillissants et à garantir la continuité de l'alimentation électrique des circulations ferroviaires sur ce périmètre stratégique. Le présent marché a pour objet une prestation de stockage temporaire de matériels électriques haute tension dans le cadre du programme AINM PCLE-MMM de SNCF Réseau. La prestation comprend l'ensemble des activités suivantes : • Mise à disposition d'une surface de stockage couverte, sécurisée et conforme aux exigences du présent CCTP, incluant les équipements de manutention, de surveillance et de contrôle environnemental nécessaires ; • Réception, déchargement, contrôle et identification des matériels à chaque livraison, avec émission de réserves motivées en cas d'anomalie constatée ; • Stockage organisé, gestion des stocks et traçabilité complète de l'ensemble des mouvements de matériels, de leur réception jusqu'à leur sortie ; • Manutention interne et préparation des sorties, en garantissant l'intégrité des matériels et la conformité des opérations de chargement ; • Assistance à

l'enlèvement et au transport, selon les instructions de SNCF Réseau et dans les délais définis au présent CCTP ; • Reporting périodique et communication avec SNCF Réseau, comprenant la transmission d'un rapport mensuel et la participation aux réunions de suivi. Un pic de volume de matériels à stocker est attendu entre mi-2026 et mi-2027 ; le prestataire devra dimensionner sa capacité de stockage pour absorber ce pic dans sa globalité, sans perte de qualité de service. Les sites concernés par le programme sont les suivants : - Sous-stations (SST) : Montereau, Thomery, Cepoy, Souppes-sur-Loing, Bois-le-Roi, Samoreau, Samois Saint-Mammès et Varennes. - Postes Moyenne Puissance (PMP) : Avon, Champagne, et 6 PMP PCLE (Amilly, Ferrières/Fontenay, Le Betz/Dordives, Garenne/Moret, Chalette sur Loing et Saint-Pierre-lès-Nemours). Les matériels électriques haute tension commandés dans le cadre du programme sont livrés par les fabricants selon un calendrier de production indépendant des dates de travaux sur site. Cette contrainte industrielle inhérente aux cycles de fabrication des équipements électriques haute tension crée un décalage structurel entre les livraisons des matériels et leur mise en œuvre effective sur les sites de travaux. Il est donc nécessaire de disposer d'une solution de stockage intermédiaire sécurisée, organisée et traçable permettant de : • Réceptionner les matériels à leur livraison dans des conditions contrôlées et documentées ; • Les conserver dans des conditions conformes aux préconisations des fabricants, notamment en termes d'hygrométrie, de température et de protection physique ; • Les mettre à disposition des équipes de travaux dans les conditions et délais nécessaires aux interventions, avec une traçabilité complète des mouvements. Les matériels concernés comprennent notamment : • Armoires BT (au minimum 6 par SST). • Cellules disjoncteurs 1 500 V et cellules 20 kV ; • Transformateurs 20 kV/400 V ; • Redresseurs et convertisseurs ; • Chargeurs, batteries et armoires associées ; • Coffrets et équipements de commande/contrôle (AEES, ITI) ; • Câbles de puissance sur tourets ; • Barres de connexion et accessoires divers. La durée maximale du marché est 43 mois. La décomposition du marché est la suivante: - Tranche ferme : 28 mois (dates prévisionnelles : 01/01/2027 - 30/04/2029) - Tranche optionnelle n°01 : 3 mois (dates prévisionnelles 01/05/2029 - 31/07/2029) - Tranche optionnelle n°02 : 3 mois (dates prévisionnelles 01/08/2029 - 31/10/2029) - Tranche optionnelle n°03 : 3 mois (dates prévisionnelles 01/11/2029 - 31/01/2030) - Tranche optionnelle n°04 : 3 mois (dates prévisionnelles 01/02/2030 - 30/04/2030) - Tranche optionnelle n°05 : 3 mois (dates prévisionnelles 01/05/2030 - 31/07/2030)

Internal identifier: 2026DOS0877323

5.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Services

Main classification (cpv): 63121100 Storage services

Additional classification (cpv): 63120000 Storage and warehousing services

5.1.2. Place of performance

Country subdivision (NUTS): Seine-et-Marne (FR102)

Country: France

Additional information: Le site de stockage devra obligatoirement être implanté en Seine-et-Marne Sud (département 77, partie sud). Cette restriction géographique est une exigence impérative, justifiée par la nécessité d'assurer une proximité optimale avec les sites de travaux du programme, tous localisés dans ce secteur géographique. La proximité du site de stockage avec les chantiers est un facteur déterminant pour la réactivité logistique, la réduction des délais de transport et la maîtrise des coûts d'acheminement des matériels vers les sites d'intervention.

5.1.3. Estimated duration

Duration: 1 309 Days

5.1.4. Renewal

Maximum renewals: 5

Other information about renewals: Tranche optionnelle n°01 : 3 mois (dates prévisionnelles 01/05/2029 → 31/07/2029) Tranche optionnelle n°02 : 3 mois (dates prévisionnelles 01/08/2029 → 31/10/2029) Tranche optionnelle n°03 : 3 mois (dates prévisionnelles 01/11/2029 → 31/01/2030) Tranche optionnelle n°04 : 3 mois (dates prévisionnelles 01/02/2030 → 30/04/2030) Tranche optionnelle n°05 : 3 mois (dates prévisionnelles 01/05/2030 → 31/07/2030)

5.1.6. General information

Reserved participation:

Participation is not reserved.

The names and professional qualifications of the staff assigned to perform the contract must be given: Request to participate requirement

Procurement Project fully or partially financed with EU Funds.

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement (GPA): yes

Additional information: En phase candidature, les documents et les renseignements demandés doivent être fournis par les candidats (en cas de candidature d'un groupement, chacune des pièces exigées ci-après doit être transmise par chacun des membres du groupement). Les informations doivent être remises soit par les formulaires DC1 (qui peut être commun à tous les lots) et DC2 (un par lot) soit par un Document Unique de Marché Européen électronique (DUME). Si le candidat s'appuie sur les capacités d'un autre opérateur économique, il doit compléter la rubrique H du formulaire DC2 et fournir la preuve des moyens et compétences de l'entreprise tierce dont il se prévaut. Cette preuve doit prendre la forme d'une obligation juridiquement contraignante. Si l'opérateur économique doit intervenir en tant que sous-traitant, il est possible de remettre à titre de preuve une déclaration de sous-traitance (Modèle disponible sur le site <https://www.groupe-sncf.com/fr/groupe/fournisseurs/documentation>) en complétant les seules parties utiles à cette fin. En phase offre - critères d'attribution : Le marché sera attribué à l'offre la mieux disante, les critères de notation et leur pondération sont précisés dans le règlement externe de consultation.

5.1.9. Selection criteria

Sources of selection criteria: Procurement Document

5.1.11. Procurement documents

Languages in which the procurement documents are officially available: French

Address of the procurement documents: <https://sncf.bravosolution.com/web/login.html>

Ad hoc communication channel:

Name: PORTAIL ACHATS DU GROUPE SNCF via l'URL suivante : <https://sncf.bravosolution.com/web/login.html>

5.1.12. Terms of procurement

Terms of the procedure:

Estimated date of dispatch of the invitations to submit tenders: 30/10/2026

Terms of submission:

Electronic submission: Required

Address for submission: <https://sncf.bravosolution.com/web/login.html>

Languages in which tenders or requests to participate may be submitted: French

Electronic catalogue: Not allowed

Advanced or qualified electronic signature or seal (as defined in Regulation (EU) No 910/2014) is required

Variants: Not allowed

Deadline for receipt of requests to participate: 28/10/2026 12:00:00 (UTC+02:00) Eastern European Time, Central European Summer Time

Terms of contract:

The execution of the contract must be performed within the framework of sheltered employment programmes: No

Conditions relating to the performance of the contract: L'ensemble des conditions relatives à l'exécution du marché sont décrites dans le CPS.

Electronic invoicing: Required

Electronic ordering will be used: yes

Electronic payment will be used: no

Financial arrangement: Les offres doivent être exprimées en Euros. Les prix sont révisables.

Paielement à 60 jours à compter de la réception de la demande de paiement. Paiement par virement selon les modalités prévues par les documents contractuels.

5.1.15. Techniques

Framework agreement:

No framework agreement

Information about the dynamic purchasing system:

No dynamic purchase system

5.1.16. Further information, mediation and review

Review organisation: Tribunal administratif de Montreuil

Information about review deadlines: Les procédures de recours applicables sont : - Le référé précontractuel (CJA, art L.551-5 et s) qui peut être exercé jusqu'à la signature du marché ; - Le référé contractuel (CJA, art L.551-13 et s) qui peut être exercé dans un délai de : o 31 jours à compter de la publication d'un avis d'attribution au JOUE ou, pour les marchés fondés sur un accord cadre, à compter de la notification de la conclusion du contrat ; o 6 mois à compter du lendemain du jour de la conclusion du contrat si aucun avis d'attribution n'a été publié ou si aucune notification de la conclusion du contrat n'a été effectuée ; - Le recours en contestation de validité du contrat ou de certaines de ses clauses (dans un délai de 2 mois à compter de l'accomplissement des mesures de publicité appropriées).

Organisation providing additional information about the procurement procedure: SNCF RESEAU

Organisation providing offline access to the procurement documents: SNCF RESEAU

Organisation providing more information on the review procedures: Tribunal administratif de Montreuil

Organisation receiving requests to participate: SNCF RESEAU

Organisation processing tenders: SNCF RESEAU

8. Organisations

8.1. ORG-0001

Official name: SNCF RESEAU

Registration number: 412 280 737 20375

Postal address: 15 RUE JEAN PHILIPPE RAMEAU

Town: SAINT-DENIS

Postcode: 93200

Country subdivision (NUTS): Seine-Saint-Denis (FR106)

Country: France

Contact point: Nina REMOUE

Email: ext.nina.remoue@reseau.sncf.fr

Telephone: 07 77 32 31 96

Internet address: <http://www.groupe-sncf.com/>

Information exchange endpoint (URL): <https://sncf.bravosolution.com/web/login.html>

Buyer profile: <https://sncf.bravosolution.com/web/login.html>

Roles of this organisation:

Buyer

Organisation providing additional information about the procurement procedure

Organisation providing offline access to the procurement documents

Organisation receiving requests to participate

Organisation processing tenders

8.1. ORG-0002

Official name: Tribunal administratif de Montreuil

Registration number: 412 280 737 20375

Postal address: 7 Rue Catherine Puig

Town: Montreuil

Postcode: 93048

Country subdivision (NUTS): Seine-Saint-Denis (FR106)

Country: France

Email: greffe.tamontreuil@juradm.fr

Telephone: 01 49 20 20 00

Roles of this organisation:

Review organisation

Organisation providing more information on the review procedures

Notice information

Notice identifier/version: 34c20b24-2768-4bf4-9551-006a14d3529f - 01

Form type: Competition

Notice type: Contract or concession notice – standard regime

Notice subtype: 17

Notice dispatch date: 08/10/2026 12:48:53 (UTC+00:00) Western European Time, GMT

Languages in which this notice is officially available: French

Notice publication number: 697197-2026

OJ S issue number: 196/2026

Publication date: 09/10/2026