

Poland-Krakow: Rescue vehicles

OJ S 227/2023 24/11/2023

Contract award notice

Supplies

Legal Basis:

Directive 2014/24/EU

Section I: Contracting authority

I.1. Name and addresses

Official name: Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej w Krakowie

Postal address: ul. Zarzecze 106

Town: Kraków

NUTS code: PL213 Miasto Kraków

Postal code: 30-134

Country: Poland

E-mail: przetargi@straz.krakow.pl

Telephone: +48 123713151

Internet address(es):

Main address: <https://www.gov.pl/web/kwpsp-krakow>

Address of the buyer profile: https://platformazakupowa.pl/pn/malopolska_straz/proceedings?input_proceedings_search=&globalMode%5B%5D=all&proceeding_type%5B%5D=all&search-in%5B%5D=1&search-in%5B%5D=2&search-in%5B%5D=3&search-in%5B%5D=4&company-divisions%5B%5D=1784

I.4. Type of the contracting authority

Regional or local authority

I.5. Main activity

Public order and safety

Section II: Object

II.1. Scope of the procurement

II.1.1. Title

dostawa 7 szt. pojazdów uprzywilejowanych w ruchu

Reference number: WZP.2370.7.2023.ŁB

II.1.2. Main CPV code

34114110 Rescue vehicles

II.1.3. Type of contract

Supplies

II.1.4. Short description

Przedmiotem zamówienia jest: dostawa 7 szt. pojazdów uprzywilejowanych w ruchu.

Przedmiot zamówienia podzielony został na następujące części:

1. Zadanie A – dostawa 1 szt. ciężkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego dla KM PSP Kraków;

2. Zadanie B – dostawa 1 szt. ciężkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego dla KP PSP Proszowice;
3. Zadanie C – dostawa 1 szt. średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego dla KP PSP Limanowa;
4. Zadanie D – dostawa 1 szt. średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego dla KP PSP Wadowice;
5. Zadanie E – dostawa 1 szt. lekkiego samochodu rozpoznawczo-ratowniczego dla KP PSP Dąbrowa Tarnowska;
6. Zadanie F – dostawa 1 szt. lekkiego samochodu rozpoznawczo-ratowniczego dla KP PSP w Myślenicach
7. Zadanie G – dostawa 1 szt. lekkiego samochodu kwatermistrzowskiego dla KM PSP Kraków.

Przedmiot zamówienia winien spełniać następujące wymagania:

- a) odpowiadać wszystkim cechom określonym w SWZ;
- b) być fabrycznie nowy (nie używany) i zgodny z obowiązującymi normami.

II.1.6. Information about lots

This contract is divided into lots: yes

II.1.7. Total value of the procurement

Value excluding VAT: 3 816 513,62 PLN

II.2. Description

II.2.1. Title

dostawa 1 szt. ciężkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego dla KM PSP Kraków
Lot No: 1

II.2.2. Additional CPV code(s)

34114110 Rescue vehicles

II.2.3. Place of performance

NUTS code: PL213 Miasto Kraków
Main site or place of performance: Kraków

II.2.4. Description of the procurement

Pojazd fabrycznie nowy. Rok produkcji podwozia nie starsze niż 2022. Pojazd gotowy do akcji (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) powinien mieć:

- wysokość rzeczywista pojazdu: max. 3450 mm (wraz z wyposażeniem zamontowanym na dachu pojazdu),
- długość całkowita: max 8900 mm.

Podwozie samochodu z silnikiem o zapłonie samoczynnym, o mocy min. 320 KM, W przypadku stosowania dodatkowego środka w celu redukcji emisji spalin (np. AdBlue), nie może nastąpić redukcja momentu obrotowego silnika w przypadku braku tego środka.

Prędkość pojazdu ograniczona elektronicznie do 100 km/h /niezależnie od zapisu w świadectwie CNBOP.

Kategoria pojazdu (wg PN-EN 1846-1, „lub równoważne”): 2 (uterenowiona).

Układ napędowy: 4x4.

Możliwość blokowania tylnego mostu napędowego oraz mechanizmów różnicowych międzyosiowych.

Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa, zawieszona mechanicznie lub na poduszkach pneumatycznych samopoziomujących zapewniająca dostęp do silnika, w układzie miejsc 1+1+4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy).

Urządzenia kontrolne i sterujące, wymagane w kabinie kierowcy:

- sygnalizacja otwarcia żaluzji skrytek i podestów,
- sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu oświetleniowego,
- sygnalizacja załączonego gniazda ładowania,
- główny wyłącznik oświetlenia skrytek, pola roboczego i manewrowego
- sterowanie zraszaczami,
- sterowanie niezależnym ogrzewaniem kabiny i przedziału pracy autopompy,
- kontrolka włączenia autopompy,
- wskaźnik lub kontrolka temperatury autopompy,
- wskaźnik poziomu wody w zbiorniku,
- wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku,
- wskaźnik niskiego ciśnienia,
- wskaźnik wysokiego ciśnienia,
- załączanie oraz rozłączanie przystawki autopompy,
- sterowanie falą świetlną.

Zabudowa pożarnicza wykonana z materiałów odpornych na korozję typu: stal nierdzewna, aluminium, materiały kompozytowe (wyklucza się inne stale bez względu na rodzaj zabezpieczenia antykorozyjnego). W przypadku zastosowania zabudowy kompozytowej, krawędzie podestów oraz krawędzie zabudowy, przy których istnieje ryzyko uszkodzenia podczas zdejmowania lub wkładania wyposażenia powinny być zabezpieczone przed uszkodzeniem, narożniki pionowe z tyłu pojazdu zabezpieczone tak aby wąż szybkiego natarcia ich nie uszkadzał.

Autopompa musi być wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody:

- z głębokości 1,5 m w czasie do 30 s.
- z głębokości 7,5 m w czasie do 60 s.

Zamawiający wymaga objęcia pojazdu oraz całości dostarczonego z nim wyposażenia minimalnym okresem gwarancji – 24 miesiące.

II.2.5. Award criteria

Quality criterion - Name: parametry techniczne - technika wykonania zbiornika na wodę i środek pianotwórczy z materiałów kompozytowych (tak/nie) / Weighting: 20

Quality criterion - Name: parametry techniczne- moc silnika / Weighting: 20

Price - Weighting: 60

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

II.2. Description

II.2.1. Title

Zadanie B – dostawa 1 szt. ciężkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego dla KP PSP
Proszowice

II.2.2. Additional CPV code(s)

34114110 Rescue vehicles

II.2.3. Place of performance

NUTS code: PL21 Małopolskie

Main site or place of performance: Proszowice

II.2.4. Description of the procurement

Pojazd fabrycznie nowy. Rok produkcji podwozia nie starsze niż 2022. Pojazd gotowy do akcji (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) powinien mieć:

- wysokość rzeczywista pojazdu: max. 3450 mm (wraz z wyposażeniem zamontowanym na dachu pojazdu),
- długość całkowita: max 8900 mm.

Kategoria pojazdu (wg PN-EN 1846-1 „lub równoważne”): 2 (uterenowiona).

Układ napędowy: 4x4.

Możliwość blokowania tylnego mostu napędowego oraz mechanizmów różnicowych międzyosiowych. Skrzynia biegów automatyczna lub zautomatyzowana. Podwozie samochodu z silnikiem o zapłonie samoczynnym, o mocy min. 320 KM, W przypadku stosowania dodatkowego środka w celu redukcji emisji spalin (np. AdBlue), nie może nastąpić redukcja momentu obrotowego silnika w przypadku braku tego środka.

Prędkość pojazdu ograniczona elektronicznie do 100 km/h /niezależnie od zapisu w świadectwie CNBOP.

Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa, zawieszona mechanicznie lub na poduszkach pneumatycznych samopoziomujących zapewniająca dostęp do silnika, w układzie miejsc 1+1+4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy).

Urządzenia kontrolne i sterujące, wymagane w kabinie kierowcy:

- sygnalizacja otwarcia żaluzji skrytek i podestów,
- sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu oświetleniowego,
- sygnalizacja załączonego gniazda ładowania,
- główny wyłącznik oświetlenia skrytek, pola roboczego i manewrowego
- sterowanie zraszaczami,
- sterowanie niezależnym ogrzewaniem kabiny i przedziału pracy autopompy,
- kontrolka włączenia autopompy,
- wskaźnik lub kontrolka temperatury autopompy,
- wskaźnik poziomu wody w zbiorniku,
- wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku,
- wskaźnik niskiego ciśnienia,
- wskaźnik wysokiego ciśnienia,
- załączanie oraz rozłączanie przystawki autopompy,
- sterowanie falą świetlną.

Wymagana kolorystyka:

- elementy podwozia – czarne, ciemnoszare,
- błotniki i zderzaki – białe,
- kabina, zabudowa – czerwony RAL 3000.

Zabudowa pożarnicza wykonana z materiałów odpornych na korozję typu: stal nierdzewna, aluminium, materiały kompozytowe (wyklucza się inne stale bez względu na rodzaj zabezpieczenia antykorozyjnego). W przypadku zastosowania zabudowy kompozytowej, krawędzie podestów oraz krawędzie zabudowy, przy których istnieje ryzyko uszkodzenia podczas zdejmowania lub wkładania wyposażenia powinny być zabezpieczone przed

uszkodzeniem, narożniki pionowe z tyłu pojazdu zabezpieczone tak aby wąż szybkiego natarcia ich nie uszkadzał.

Autopompa pożarnicza dwuzakresowa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale zamykanym żaluzjami o wydajności:

- min. 3500 l/min przy ciśnieniu 8 bar i głębokości ssania 1,5 m.

- min. 400 l/min przy ciśnieniu 40 bar

Autopompa musi być wyposażona w automatyczny układ utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia, przy czym konstrukcja urządzenia powinna zapewniać automatyczne przełączanie na sterowanie ręczne i sygnalizację w przypadku powstania awarii, oraz automatyczny sterownik zabezpieczający przed sucho-biegiem pompy. Układ wodno-pianowy wyposażony w system zabezpieczający przed uderzeniami hydraulicznymi. Autopompa musi umożliwiać jednoczesne podawanie wody ze stopnia niskiego i wysokiego ciśnienia. Autopompa od spodu zabezpieczona demontowaną osłoną chroniącą przed przedostawaniem się dużych zanieczyszczeń oraz od frontu przed dostępem do obszarów niebezpiecznych dla operatora. Zamawiający wymaga objęcia pojazdu oraz całości dostarczonego z nim wyposażenia minimalnym okresem gwarancji – 24 miesiące.

II.2.5. Award criteria

Quality criterion - Name: parametry techniczne - technika wykonania zbiornika na wodę i środek pianotwórczy z materiałów kompozytowych / Weighting: 20

Quality criterion - Name: parametry techniczne - moc silnika / Weighting: 20

Price - Weighting: 60

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

II.2. Description

II.2.1. Title

Zadanie C - dostawa 1 szt. średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego dla KP PSP
Limanowa
Lot No: 3

II.2.2. Additional CPV code(s)

34114110 Rescue vehicles

II.2.3. Place of performance

NUTS code: PL21 Małopolskie
Main site or place of performance: Limanowa

II.2.4. Description of the procurement

Podwozie pojazdu, zabudowa oraz wyposażenie fabrycznie nowe. Rok produkcji podwozia nie wcześniej niż 2022. Klasa pojazdu (wg PN-EN 1846-1): M (średnia). Samochód kategorii 2 - uterenowionej (wg PN-EN 1846-1). Układ napędowy 4x4.

Możliwość blokowania mechanizmów różnicowych mostów napędowych oraz mechanizmów różnicowych międzyosiowych.

Podwozie pojazdu o wzmocnionym zawieszeniu w związku ze stałym obciążeniem pojazdu masą środków gaśniczych i wyposażenia.

Osie tylne z kołami bliźniaczymi. Ogumienie szosowe dostosowane do różnych warunków atmosferycznych (wielosezonowe). Pełno wymiarowe koło zapasowe dostarczone wraz z pojazdem. Dopuszcza się brak mocowania koła na pojeździe.

Zwolnice w piastach.

Układ napędowy umożliwia zastosowanie łańcuchów śniegowych na wszystkich kołach.

Maksymalna wysokość pojazdu wraz z zamontowaną drabiną dwu przęsłową ZS2100: 3300 mm. Dopuszcza się trójprzęsłową drabinę pożarniczą.

Długość całkowita: max 8500 mm. Minimalny prześwit pod osiami 230 mm. Minimalny prześwit poza osiami: 300 mm. Możliwość pokonywania wzniesień: min. 17 o. Kąt natarcia nie mniejszy niż 23 o. Kąt zejścia nie mniejszy niż 23o. Kąt rampowy min 18 o. Max. średnica zawracania 22 m. Pojazd wyposażony w manualną skrzynię biegów. Prędkość pojazdu ograniczona elektronicznie do 100 km/h. Silnik z zapłonem samoczynnym, spełniającym aktualnie obowiązującą normę emisji spalin umożliwiającą rejestrację pojazdu.

Moc silnika: min 210 kW. W przypadku zastosowania dodatkowych płynów (np. AdBlue) w celu osiągnięcia normy emisji, nie może następować redukcja momentu obrotowego w przypadku braku tego płynu.

Kolor pojazdu:

- błotniki i zderzaki - kolor biały RAL 9010,
- kabina i zabudowa pożarnicza - kolor czerwony RAL 3000,
- podwozie czarne lub ciemnoszare.
- żaluzje koloru naturalnego aluminium.

Zabudowa pożarnicza wykonana z materiałów odpornych na korozję typu: stal nierdzewna, aluminium (połączenia aluminium z innymi metalami zabezpieczone trwale przed możliwością powstania korozji), materiały kompozytowe (wyklucza się inne stale bez względu na rodzaj zabezpieczenia antykorozyjnego). W przypadku zastosowania zabudowy kompozytowej, krawędzie podestów oraz krawędzie zabudowy przy których istnieje ryzyko uszkodzenia podczas zdejmowania lub wkładania wyposażenia, powinny być zabezpieczone osłonami wykonanymi z aluminium lub stali nierdzewnej dopasowanymi do kształtu zabudowy.

Autopompa pożarnicza dwuzakresowa min. A16/8-2,5/40 zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale zamykanym klapą.

W przedziale autopompy zainstalowany głośnik z mikrofonem, współpracujący z radiostacją samochodową, umożliwiający prowadzenie korespondencji z przedziału autopompy.

II.2.5. Award criteria

Quality criterion - Name: parametry techniczne- technika wykonania zbiornika na wodę i środek pianotwórczy z materiałów kompozytowych / Weighting: 12%

Quality criterion - Name: parametry techniczne - moc silnika / Weighting: 12%

Quality criterion - Name: parametry techniczne - szerokość skrytki przelotowej za przedziałem osobowym w cm / Weighting: 16%

Price - Weighting: 60%

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds: no

II.2.14. Additional information

II.2. Description

II.2.1. Title

Zadanie D – dostawa 1 szt. średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego dla KP PSP
Wadowice
Lot No: 4

II.2.2. Additional CPV code(s)

34114110 Rescue vehicles

II.2.3. Place of performance

NUTS code: PL21 Małopolskie
Main site or place of performance: Wadowice

II.2.4. Description of the procurement

Podwozie pojazdu, zabudowa oraz wyposażenie fabrycznie nowe. Rok produkcji podwozia nie wcześniej niż 2022. Klasa pojazdu (wg PN-EN 1846-1): M (średnia). Samochód kategorii 2 - uterenowionej (wg PN-EN 1846-1). Układ napędowy 4x4.

Możliwość blokowania mechanizmów różnicowych mostów napędowych oraz mechanizmów różnicowych międzyosiowych.

Podwozie pojazdu o wzmocnionym zawieszeniu w związku ze stałym obciążeniem pojazdu masą środków gaśniczych i wyposażenia.

Osie tylne z kołami bliźniaczymi. Ogumienie szosowe dostosowane do różnych warunków atmosferycznych (wielosezonowe). Pełno wymiarowe koło zapasowe dostarczone wraz z pojazdem. Dopuszcza się brak mocowania koła na pojeździe.

Zwolnice w piastach.

Układ napędowy umożliwia zastosowanie łańcuchów śniegowych na wszystkich kołach.

Maksymalna wysokość pojazdu wraz z zamontowaną drabiną dwu przęsłową ZS2100: 3300 mm. Dopuszcza się trójprzęsłową drabinę pożarniczą. Długość całkowita: max 8500 mm.

Minimalny prześwit pod osiami 230 mm. Minimalny prześwit poza osiami: 300 mm. Możliwość pokonywania wzniesień: min. 17 o. Kąt natarcia nie mniejszy niż 23 o. Kąt zejścia nie mniejszy niż 23o. Kąt rampowy min 18 o.

Max. średnica zawracania 22 m.

Pojazd wyposażony w manualną skrzynię biegów. Prędkość pojazdu ograniczona elektronicznie do 100 km/h. Silnik z zapłonem samoczynnym, spełniającym aktualnie obowiązującą normę emisji spalin umożliwiającą rejestrację pojazdu.

Moc silnika: min 210 kW. W przypadku zastosowania dodatkowych płynów (np. AdBlue) w celu osiągnięcia normy emisji, nie może następować redukcja momentu obrotowego w przypadku braku tego płynu.

Kolor pojazdu:

- błotniki i zderzaki - kolor biały RAL 9010,
- kabina i zabudowa pożarnicza - kolor czerwony RAL 3000,
- podwozie czarne lub ciemnoszare.
- żaluzje koloru naturalnego aluminium.

Zabudowa pożarnicza wykonana z materiałów odpornych na korozję typu: stal nierdzewna, aluminium (połączenia aluminium z innymi metalami zabezpieczone trwale przed możliwością powstania korozji), materiały kompozytowe (wyklucza się inne stale bez względu na rodzaj zabezpieczenia antykorozyjnego). W przypadku zastosowania zabudowy kompozytowej, krawędzie podestów oraz krawędzie zabudowy przy których istnieje ryzyko uszkodzenia podczas zdejmowania lub wkładania wyposażenia, powinny być zabezpieczone osłonami wykonanymi z aluminium lub stali nierdzewnej dopasowanymi do kształtu zabudowy.

Autopompa pożarnicza dwuzakresowa min. A16/8-2,5/40 zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale zamykanym klapą.

W przedziale autopompy zainstalowany głośnik z mikrofonem, współpracujący z radiostacją samochodową, umożliwiający prowadzenie korespondencji z przedziału autopompy.

II.2.5. Award criteria

Quality criterion - Name: parametry techniczne - technika wykonania zbiornika na wodę i środek pianotwórczy z materiałów kompozytowych / Weighting: 12%

Quality criterion - Name: parametry techniczne- moc silnika / Weighting: 12%

Quality criterion - Name: parametry techniczne - szerokość skrytki przelotowej za przedziałem osobowym w cm / Weighting: 16%

Price - Weighting: 60%

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

II.2. Description

II.2.1. Title

Zadanie E – dostawa 1 szt. lekkiego samochodu rozpoznawczo-ratowniczego dla KP PSP

Dąbrowa Tarnowska

Lot No: 5

II.2.2. Additional CPV code(s)

34114110 Rescue vehicles

II.2.3. Place of performance

NUTS code: PL21 Małopolskie

Main site or place of performance: Dąbrowa Tarnowska

II.2.4. Description of the procurement

Samochód fabrycznie nowy, rok produkcji 2022, nadwozie typu PICK UP,

liczba miejsc do siedzenia – 5,

ilość drzwi – 4.

Kolorystyka pojazdu:

- kolor nadwozia czerwony (dopuszczalna okleina z tworzyw sztucznych odporna na warunki atmosferyczne i promieniowanie UV).

Silnik z zapłonem samoczynnym, moc min. 150 KM, pojemność silnika min. 1,9 l, maksymalny moment obrotowy min. 360 Nm., silnik produkowany seryjnie, bez przeróbek. Silnik spełniający obowiązujące normy emisji spalin.

Skrzynia biegów manualna 6 biegowa lub automatyczna.

Wymiary pojazdu:

- długość całkowita min. 5260 mm,

- rozstaw osi min. 3080 mm

- prześwit pod osiami min. 220 mm.

- kąt natarcia min. 20 st.

- kąt zejścia min. 20 st.

- długość przestrzeni ładunkowej min. 1520 mm
- szerokość przestrzeni ładunkowej min. 1530 mm

Kamera cofania lub czujniki cofania tylne z wyświetlaczem (informacja o odległości wyświetlana w polu widzenia kierowcy).

Okres gwarancji minimum 24 miesiące z limitem min. 100 000 KM.

Wykonawca dostarczy dokumentację niezbędną do zarejestrowania pojazdu jako uprzywilejowany, wynikającą z Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 15 grudnia 2016 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 z późn. zm.). Samochód musi spełniać wymagania dla pojazdu uprzywilejowanego potwierdzone odpowiednim dokumentem dostarczonym wraz z pojazdem - dokumenty wydane przez OKRĘGOWĄ STACJĘ KONTROLI POJAZDÓW.

Napęd 4x4, z możliwością odłączenia jednej z osi, reduktor, blokada tylnego mechanizmu różnicowego.

II.2.5. Award criteria

Quality criterion - Name: parametry techniczne - moc silnika / Weighting: 12%

Quality criterion - Name: parametry techniczne - automatyczna skrzynia biegów / Weighting: 16%

Quality criterion - Name: parametry techniczne - powierzchnia przestrzeni ładunkowej (długość x szerokość) w cm² bez uwzględnienia strat na nadkola / Weighting: 12%

Price - Weighting: 60%

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds: no

II.2.14. Additional information

II.2. Description

II.2.1. Title

Zadanie F – dostawa 1 szt. lekkiego samochodu rozpoznawczo-ratowniczego dla KP PSP w Myślenicach

Lot No: 6

II.2.2. Additional CPV code(s)

34114110 Rescue vehicles

II.2.3. Place of performance

NUTS code: PL21 Małopolskie

Main site or place of performance: Myślenice

II.2.4. Description of the procurement

Samochód fabrycznie nowy, rok produkcji 2022, nadwozie typu PICK UP, liczba miejsc do siedzenia – 5, ilość drzwi – 4.

Kolorystyka pojazdu:

- kolor nadwozia czerwony (dopuszczalna okleina z tworzyw sztucznych odporna na warunki atmosferyczne i promieniowanie UV).

Silnik z zapłonem samoczynnym, moc min. 150 KM, pojemność silnika min. 1,9 l, maksymalny moment obrotowy min. 360 Nm., silnik produkowany seryjnie, bez przeróbek. Silnik spełniający obowiązujące normy emisji spalin.

Skrzynia biegów manualna 6 biegowa lub automatyczna.

Wymiary pojazdu:

- długość całkowita min. 5260 mm,
- rozstaw osi min. 3080 mm
- prześwit pod osiami min. 220 mm.
- kąt natarcia min. 20 st.
- kąt zejścia min. 20 st.
- długość przestrzeni ładunkowej min. 1520 mm
- szerokość przestrzeni ładunkowej min. 1530 mm

Kamera cofania lub czujniki cofania tylne z wyświetlaczem (informacja o odległości wyświetlana w polu widzenia kierowcy).

Okres gwarancji minimum 24 miesiące z limitem min. 100 000 KM.

Wykonawca dostarczy dokumentację niezbędną do zarejestrowania pojazdu jako uprzywilejowany, wynikającą z Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 15 grudnia 2016 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 z późn. zm.). Samochód musi spełniać wymagania dla pojazdu uprzywilejowanego potwierdzone odpowiednim dokumentem dostarczonym wraz z pojazdem - dokumenty wydane przez OKRĘGOWĄ STACJĘ KONTROLI POJAZDÓW.

II.2.5. Award criteria

Quality criterion - Name: parametry techniczne - moc silnika w kW / Weighting: 12%

Quality criterion - Name: parametry techniczne - automatyczna skrzynia biegów / Weighting: 16%

Quality criterion - Name: parametry techniczne - powierzchnia przestrzeni ładunkowej (długość x szerokość) w cm² bez uwzględnienia strat na nadkola / Weighting: 12%

Price - Weighting: 60%

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds: no

II.2.14. Additional information

II.2. Description

II.2.1. Title

Zadanie G – dostawa 1 szt. lekkiego samochodu kwatermistrzowskiego dla KM PSP Kraków
Lot No: 7

II.2.2. Additional CPV code(s)

34114110 Rescue vehicles

II.2.3. Place of performance

NUTS code: PL213 Miasto Kraków

Main site or place of performance: Kraków

II.2.4. Description of the procurement

Samochód fabrycznie nowy min. z 2022 roku. Wymiary i masa pojazdu:

- a) długość całkowita, co najmniej 5915 mm , max 5998,
- b) szerokość bez lusterek co najmniej 2050 mm, max 2059 ,
- c) wysokość całkowita (bez urządzeń sygnalizacyjnych na dachu), co najmniej 2522 mm, max 2670 ,
- d) rozstaw osi, co najmniej 3750 mm, max 4035 mm.
- e) dopuszczalna masa całkowita nie przekraczająca 3 500 kg.

Drzwi boczne:

- a) jednoskrzydłowe dla kierowcy z lewej strony i pasażera z prawej strony pojazdu, częściowo przeszklone,
- b) dla drugiego rzędu siedzeń – przesuwne z prawej strony pojazdu, częściowo przeszklone (przyciemnione), jak również przeszklenie po przeciwnej stronie drzwi przesuwnych,
- c) dopuszcza się częściowo przeszklonych (przyciemnionych) drzwi po obu stronach pojazdu dla drugiego rzędu siedzeń,
- d) drzwi tylne dwuskrzydłowe, otwierane symetrycznie 50/50, brak przeszklenia.

Siedzenia – 6 miejsc:

- a) z zagłówkami, tapicerka materiałowa w kolorze szarym lub czarnym,
- b) w pierwszym rzędzie: fotel kierowcy z podłokietnikiem, regulacją wysokości i dwu miejscowa kanapa pasażera,
- c) w drugim rzędzie: trzy niezależne fotele lub trzymiejscowa kanapa (dopuszcza się fotel i dwumiejscową kanapę). Fotele/kanapa w drugim rzędzie montowane do podłogi w sposób umożliwiający szybki demontaż bez konieczności odkręcania.

Silnik:

- a) z zapłonem samoczynnym,
- b) pojemność skokowa nie mniejsza niż 1995 cm³ i nie większa niż 2350 cm³,
- c) moc nie mniej niż 95 kW.

Skrzynia biegów:

Manualna lub automatyczna.

Układ kierowniczy – ze wspomaganiem, kierownica po lewej stronie pojazdu.

Układ hamulcowy co najmniej z systemami:

- a) zapobiegającymi blokowaniu kół podczas hamowania,
- b) stabilizacji toru jazdy,
- c) hamulce tarczowe wentylowane z przodu, hamulce tarczowe z tyłu.

Kolorystyka i oznaczenia pojazdu:

- a) czerwony (RAL 3000 lub zbliżony) powłoka lakiernicza fabryczna, (dopuszczalna okleina z tworzyw sztucznych odporna na warunki atmosferyczne i promieniowanie UV), zderzaki i nadkola w kolorze białym (dopuszczalna okleina z tworzyw sztucznych odporna na warunki atmosferyczne i promieniowanie UV),
- b) oznakowanie pojazdu – zgodne z zarządzeniem nr 19 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 17 listopada 2022 r. zmieniające zarządzenie w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej z późn. zm., (numery operacyjne zostaną podane wybranemu wykonawcy po zawarciu umowy).

II.2.5. Award criteria

Quality criterion - Name: parametry techniczne - moc silnika w kW / Weighting: 20%

Quality criterion - Name: parametry techniczne - automatyczna skrzynia biegów (tak/nie) / Weighting: 20%

Price - Weighting: 60%

II.2.11.

Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

Section IV: Procedure

IV.1. Description

IV.1.1. Type of procedure

Open procedure

IV.1.3. Information about a framework agreement or a dynamic purchasing system

IV.1.8. Information about the Government Procurement Agreement (GPA)

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement: yes

IV.2. Administrative information

IV.2.1. Previous publication concerning this procedure

Notice number in the OJ S: [2023/S 045-133896](#)

IV.2.8. Information about termination of dynamic purchasing system

IV.2.9. Information about termination of call for competition in the form of a prior information notice

Section V: Award of contract

Lot No: 1

Title:

dostawa 1 szt. ciężkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego dla KM PSP Kraków

A contract/lot is awarded: no

V.1. Information on non-award

The contract/lot is not awarded

No tenders or requests to participate were received or all were rejected

Section V: Award of contract

Contract No: 2

Lot No: 2

Title:

Zadanie B – dostawa 1 szt. ciężkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego dla KP PSP Proszowice

A contract/lot is awarded: yes

V.2. Award of contract

V.2.1. Date of conclusion of the contract

03/07/2023

V.2.2. Information about tenders

Number of tenders received: 1

Number of tenders received from SMEs: 1

Number of tenders received from tenderers from other EU Member States: 0

Number of tenders received from tenderers from non-EU Member States: 0

Number of tenders received by electronic means: 1

The contract has been awarded to a group of economic operators: no

V.2.3. Name and address of the contractor

Official name: Przedsiębiorstwo Specjalistyczne „bocar” Sp. z o.o.

National registration number: NIP: 573-000-86-37

Postal address: ul. Okólna 15

Town: Wrzosowa

NUTS code: PL Polska

Postal code: 42-263

Country: Poland

The contractor is an SME: yes

V.2.4. Information on value of the contract/lot

Initial estimated total value of the contract/lot: 975 610,00 PLN

Lowest offer: 1 292 700,00 PLN / Highest offer: 1 292 700,00 PLN taken into consideration

V.2.5. Information about subcontracting

Section V: Award of contract

Contract No: 3

Lot No: 3

Title:

Zadanie C - dostawa 1 szt. średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego dla KP PSP
Limanowa

A contract/lot is awarded: yes

V.2. Award of contract

V.2.1. Date of conclusion of the contract

03/07/2023

V.2.2. Information about tenders

Number of tenders received: 2

Number of tenders received from SMEs: 1

Number of tenders received from tenderers from other EU Member States: 0

Number of tenders received from tenderers from non-EU Member States: 0

Number of tenders received by electronic means: 2

The contract has been awarded to a group of economic operators: no

V.2.3. Name and address of the contractor

Official name: Przedsiębiorstwo Specjalistyczne „bocar” Sp. z o. o.

National registration number: NIP: 573-000-86-37

Postal address: ul. Okólna 15

Town: Wrzosowa

NUTS code: PL Polska

Postal code: 42-263

Country: Poland

The contractor is an SME: yes

V.2.4. Information on value of the contract/lot

Initial estimated total value of the contract/lot: 813 009,00 PLN

Lowest offer: 995 600,00 PLN / Highest offer: 1 066 500,00 PLN taken into consideration

V.2.5. Information about subcontracting**Section V: Award of contract**

Contract No: 4

Lot No: 4

Title:

Zadanie D – dostawa 1 szt. średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego dla KP PSP Wadowice

A contract/lot is awarded: yes

V.2. Award of contract**V.2.1. Date of conclusion of the contract**

03/07/2023

V.2.2. Information about tenders

Number of tenders received: 2

Number of tenders received from SMEs: 1

Number of tenders received from tenderers from other EU Member States: 0

Number of tenders received from tenderers from non-EU Member States: 0

Number of tenders received by electronic means: 2

The contract has been awarded to a group of economic operators: no

V.2.3. Name and address of the contractor

Official name: Przedsiębiorstwo Specjalistyczne „bocar” Sp. z o.o

National registration number: NIP 675-00-07-386

Postal address: ul. Okólna 15

Town: Wrzosowa

NUTS code: PL Polska

Postal code: 42-263

Country: Poland

The contractor is an SME: yes

V.2.4. Information on value of the contract/lot

Initial estimated total value of the contract/lot: 813 009,00 PLN

Lowest offer: 986 400,00 PLN / Highest offer: 1 066 500,00 PLN taken into consideration

V.2.5. Information about subcontracting

Section V: Award of contract

Contract No: 5

Lot No: 5

Title:

Zadanie E – dostawa 1 szt. lekkiego samochodu rozpoznawczo-ratowniczego dla KP PSP
Dąbrowa Tarnowska

A contract/lot is awarded: yes

V.2. Award of contract

V.2.1. Date of conclusion of the contract

07/07/2023

V.2.2. Information about tenders

Number of tenders received: 2

Number of tenders received from SMEs: 2

Number of tenders received from tenderers from other EU Member States: 0

Number of tenders received from tenderers from non-EU Member States: 0

Number of tenders received by electronic means: 2

The contract has been awarded to a group of economic operators: no

V.2.3. Name and address of the contractor

Official name: FC Auto System Sp. z o.o.

National registration number: NIP 5732873428

Postal address: ul. Jagiellońska 147/151

Town: Częstochowa

NUTS code: PL Polska

Postal code: 42-200

Country: Poland

The contractor is an SME: yes

V.2.4. Information on value of the contract/lot

Initial estimated total value of the contract/lot: 203 253,00 PLN

Lowest offer: 251 569,92 PLN / Highest offer: 251 569,92 PLN taken into consideration

V.2.5. Information about subcontracting

Section V: Award of contract

Contract No: 6

Lot No: 6

Title:

Zadanie F – dostawa 1 szt. lekkiego samochodu rozpoznawczo-ratowniczego dla KP PSP w
Myślenicach

A contract/lot is awarded: yes

V.2. Award of contract

V.2.1. Date of conclusion of the contract

13/07/2023

V.2.2. Information about tenders

Number of tenders received: 2

Number of tenders received from SMEs: 2

Number of tenders received from tenderers from other EU Member States: 0

Number of tenders received from tenderers from non-EU Member States: 0

Number of tenders received by electronic means: 2

The contract has been awarded to a group of economic operators: no

V.2.3. Name and address of the contractor

Official name: Frank-Cars Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością

National registration number: NIP: 5732282035

Postal address: ul. Jagiellońska 147/151

Town: Częstochowa

NUTS code: PL Polska

Postal code: 42-200

Country: Poland

The contractor is an SME: yes

V.2.4. Information on value of the contract/lot

Initial estimated total value of the contract/lot: 325 204,00 PLN

Lowest offer: 290 243,90 PLN / Highest offer: 290 243,90 PLN taken into consideration

V.2.5. Information about subcontracting

Section V: Award of contract

Contract No: 7

Lot No: 7

Title:

Zadanie G – dostawa 1 szt. lekkiego samochodu kwatermistrzowskiego dla KM PSP Kraków

A contract/lot is awarded: no

V.1. Information on non-award

The contract/lot is not awarded

No tenders or requests to participate were received or all were rejected

Section VI: Complementary information

VI.3. Additional information

O zamówienie mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy:

I. Nie podlegają wykluczeniu na podstawie art. 108 ustawy PZP:

II. Nie podlegają wykluczeniu na podstawie art. 109 ust. 1 pkt 4) ustawy PZP:

III. Nie podlegają wykluczeniu na podstawie art. 109 ust. 1 pkt 7) ustawy PZP:

- IV. Nie podlegają wykluczeniu na podstawie art. 109 ust. 1 pkt 8) ustawy PZP:
- V. Nie podlegają wykluczeniu na podstawie art. 109 ust. 1 pkt 9) ustawy PZP:
- VI. Nie podlegają wykluczeniu na podstawie art. 109 ust. 1 pkt 10) ustawy PZP:
- VII. Nie podlegają wykluczeniu na podstawie art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspierania agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego (Dz. U. z 2022 r. poz. 835):
- VIII. Nie podlegają wykluczeniu na podstawie rozporządzenia Rady Unii Europejskiej (UE) nr 2022/576 w sprawie zmiany rozporządzenia (UE) nr 833/2014 dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie (Dz. Urz. UE nr L 111 z 8.4.2022, str. 1).

Przedmiotowe środki dowodowe (składane wraz z ofertą):

1. Uzupełniony i podpisany załącznik nr 2A -2G do SWZ.
2. Karta katalogowa lub równoważny dokument (np. zdjęcia, wizualizację, opisy, foldery) zawierającą wybrane dane techniczne zaoferowanego pojazdu..
3. Oświadczenie o dostarczeniu najpóźniej w dniu odbioru techniczno-jakościowego wyciągu ze świadectwa homologacji, kartę pojazdu, badania techniczne oraz inne dokumenty niezbędne do zarejestrowania samochodu jako uprzywilejowany w ruchu (dotyczy zadań „E”- „G”) lub samochód specjalny pożarniczy uprzywilejowany w ruchu wraz z aktualnym świadectwem dopuszczenia na pojazd oraz wyposażenie podlegające certyfikacji wystawione przez CNBOP-PIB (dotyczy zadań „A”-„D”).

Podmiotowe środki dowodowe (składane wraz z ofertą):

1. Oświadczenie Wykonawcy o niepodleganiu wykluczeniu oraz spełnieniu warunków udziału w postępowaniu w formie JEDZ opatrzone kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
2. Oświadczenie Podwykonawcy o niepodleganiu wykluczeniu z postępowania w formie JEDZ opatrzone kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
3. Oświadczenie Podmiotu udostępniającego zasoby techniczne, zawodowe, finansowe lub ekonomiczne o braku istnienia wobec niego podstaw do wykluczenia z postępowania oraz spełnienia warunków udziału w postępowaniu w zakresie, w jakim każde z Podmiotów wykazuje spełnienie warunków udziału w postępowaniu. Oświadczenie w formie JEDZ opatrzone kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
4. Zobowiązanie podmiotu udostępniającego zasoby o oddaniu ich do dyspozycji Wykonawcy. Oświadczenie musi zostać opatrzone kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
5. Oświadczenia Wykonawcy, Podmiotu udostępniającego zasoby (jeżeli występuje) oraz Podwykonawcy (jeżeli występuje) o niepodleganiu wykluczenia z postępowania na podstawie rozporządzenia Rady Unii Europejskiej (UE) nr 2022/576 w sprawie zmiany rozporządzenia (UE) nr 833/2014 dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie. (Wzór oświadczenia stanowi załącznik do niniejszego pisma).

Podmiotowe środki dowodowe (składane na wezwanie):

1. Oświadczenie Wykonawcy, w zakresie art. 108 ust. 1 pkt 5 ustawy, o braku przynależności do tej samej grupy kapitałowej, w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów
2. Aktualnej informacji z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w § 2 ust. 1 pkt. 1 lit. a) i b) Rozporządzenia z dnia 23 grudnia 2020 r. w sprawie podmiotowych środków dowodowych oraz innych dokumentów lub oświadczeń, jakich może żądać Zamawiający od Wykonawcy
3. Aktualnego odpisu lub informacji z Krajowego Rejestru Sądowego lub z Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej, w zakresie art. 109 ust.1 pkt 4 ustawy,

4. Oświadczenia Wykonawcy o aktualności informacji zawartych w JEDZ, w zakresie podstaw wykluczenia z postępowania
5. Wykaz dostaw (dot. zadań "A" - "D")

VI.4. Procedures for review

VI.4.1. Review body

Official name: Prezes Urzędu Zamówień Publicznych
Postal address: ul. Postępu 17A
Town: Warszawa
Postal code: 02-676
Country: Poland
Internet address: <https://www.uzp.gov.pl>

VI.4.3. Review procedure

Precise information on deadline(s) for review procedures:

1. Środki ochrony prawnej przysługują wykonawcy, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez zamawiającego przepisów ustawy Pzp.
2. Odwołanie przysługuje na:
 - 1) niezgodną z przepisami ustawy czynność zamawiającego, podjętą w postępowaniu o udzielenie zamówienia, w tym na projektowane postanowienie umowy;
 - 2) zaniechanie czynności w postępowaniu o udzielenie zamówienia, do której zamawiający był obowiązany na podstawie ustawy.
3. Odwołanie wnosi się do Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej.
4. Szczegółowe informacje dotyczące środków ochrony prawnej, w tym formy i terminu wnoszenia odwołania określone są w dziale IX „Środki ochrony prawnej” ustawy Pzp.

VI.4.4. Service from which information about the review procedure may be obtained

Official name: Urząd zamówień Publicznych
Postal address: ul. Postępu 17 A
Town: Warszawa
Postal code: 02-676
Country: Poland
Internet address: <https://www.uzp.gov.pl>

VI.5. Date of dispatch of this notice

21/11/2023