

Poland-Myślenice: Snow-clearing services**OJ S 228/2023 27/11/2023****Contract award notice****Services****Legal Basis:**

Directive 2014/24/EU

Section I: Contracting authority

I.1. Name and addresses

Official name: Zarząd Dróg Powiatowych

Postal address: ul. Przemysłowa 6

Town: Myślenice

NUTS code: PL214 Krakowski

Postal code: 32-400

Country: Poland

Contact person: Marta Zięba

E-mail: zdp@zdp-myslenice.pl

Telephone: +48 122721733

Internet address(es):Main address: <http://www.zdp-myslenice.pl>**I.4. Type of the contracting authority**

Other type: Jednostka organizacyjna powiatu

I.5. Main activity

Other activity: Zarząd Dróg Powiatowych

Section II: Object

II.1. Scope of the procurement**II.1.1. Title**

Zimowe utrzymanie dróg powiatowych w sezonie zimowym 2023/2024 – powiat myślenicki

Reference number: ZDP.ZP.261.14.2023

II.1.2. Main CPV code

90620000 Snow-clearing services

II.1.3. Type of contract

Services

II.1.4. Short description

Przedmiotem zamówienia jest zimowe utrzymanie dróg powiatowych w sezonie zimowym 2023/2024 z podziałem na części - zadania, polegające na utrzymaniu przejezdności na drogach powiatowych administrowanych przez Zarząd Dróg Powiatowych w Myślenicach w okresie zimowym, zgodnie z przyjętym standardem poprzez zwalczanie śliskości zimowej, odśnieżanie i uszorstnienie nawierzchni jezdni, wysp z azylem, placów i zatok autobusowych oraz chodników i parkingów (zadanie nr 3), monitoring oraz patrołowanie dróg a także pozimowe sprzątanie chodników, wysp z azylem i mostów. Pozimowe sprzątanie chodników

obejmuje oczyszczenie z wszelkich zanieczyszczeń i traw na całej długości i szerokości chodników oraz sprzątanie jezdni przy krawężnikach i odwodnienia (ściek przykrawężnikowy).

II.1.6. Information about lots

This contract is divided into lots: yes

II.1.7. Total value of the procurement

Value excluding VAT: 3 669 682,02 PLN

II.2. Description

II.2.1. Title

Zadanie nr 1 - Gmina Myślenice-północ

Lot No: 1

II.2.2. Additional CPV code(s)

90630000 Ice-clearing services

II.2.3. Place of performance

NUTS code: PL214 Krakowski

Main site or place of performance: gmina Myślenice - północ

II.2.4. Description of the procurement

Zamówienie obejmuje zimowe utrzymanie dróg powiatowych o łącznej dł. 22,4 km na terenie gminy Myślenice-północ, polegające na utrzymaniu przejezdności na tych drogach w okresie zimowym, zgodnie z przyjętym standardem poprzez zwalczanie śliskości zimowej, odśnieżanie i uszorstnienie jezdni, monitoring oraz patrolowanie dróg, a także pozimowe sprzątanie. Pozimowe sprzątanie chodników obejmuje oczyszczenie z wszelkich zanieczyszczeń i traw chodników na całej długości i szerokości oraz sprzątanie jezdni przy krawężnikach oraz odwodnienia (ściek przykrawężnikowy). W ramach usługi ZUD Wykonawca jest zobowiązany do pełnienia dyżuru telefonicznego, a także do patrolowania miejsc objętych umową i pełnienia dyżuru sprzętem (monitorowanie i gotowość do wykonania usługi). Wykonawca będzie zobowiązany pozostawać w gotowości do wykonania usługi ZUD przez cały okres AZUD. Zamawiający będzie korzystał z systemu GPS. Standardy zimowego utrzymania dróg - wg standardów podanych w załączniku nr 3 do SWZ. Utrzymanie przejezdności na drogach odbywać się będzie przy użyciu własnych materiałów wykonawcy, których wartość wliczona jest w cenę usługi. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca dysponował w pełni sprawnym sprzętem, wymaganym w SST. Wykonawca nie może sprzętu wymaganego przez Zamawiającego dla realizacji usługi, zgłoszonego do jednego zadania, zgłosić do innego zadania, na które składa ofertę. Odśnieżanie drogi ma na celu usunięcie śniegu z jezdni oraz z obiektów towarzyszących, jakimi są przystanki komunikacji zbiorowej, zatoki, wyspy z azyłem, skrzyżowania dróg, na zakresie robót zgodnym z zał. 4 do SWZ. Droga winna być odśnieżana na bieżąco w trakcie opadów śniegu tak, aby na nawierzchni nie zalegała większa warstwa śniegu niż 5 cm. Utrzymanie bieżące ma na celu zapobieganie powstawaniu większych, trudnych do usunięcia grubości warstw zamrożonego śniegu, czego efektem jest powstanie głębokich kolein, które muszą być usunięte ciężkim sprzętem. Nawierzchnia jezdni winna być oczyszczona ze śniegu i śnieg usunięty w czasie 8 godzin po ustaniu opadów. W przypadku skrajnie niekorzystnych i nieustabilizowanych warunków atmosferycznych /zawieje i zamiecie śnieżne/ dopuszczalne jest odstępstwo od utrzymania w standardzie zgodnie z przyjętymi zasadami przy odśnieżaniu i zwalczaniu gołolodzi. Śliskość zimowa - zjawisko występujące na drodze na skutek utworzenia się na nawierzchni warstwy lodu, zlodowaciałego lub ubitego lodu. Likwidacja śliskości polega na jej zapobieganiu oraz

usuwaniu poprzez posypywanie materiałem uszorstniającym - żużel, piasek oraz mieszanką tych materiałów z solą. Grube warstwy lodu lub zlodowaciałego ubitego śniegu powinny być usuwane mechanicznie. Pozostałości w postaci cienkich warstw lodu można usuwać przez zastosowanie mieszanek z solą oraz ciągle stosowanie uszorstniania nawierzchni jezdni i mechaniczne zbieranie. Przy zimowym utrzymaniu dróg dla zapobiegania powstaniu śliskości lub jej likwidacji w zależności od rodzaju spodziewanej lub już powstałej śliskości należy stosować odpowiednie metody oraz dawki i granulacje materiałów uszorstniających /żużel, piasek/ i mieszanki z solą.

II.2.5. Award criteria

Quality criterion - Name: Czas reakcji w okresie gotowości / Weighting: 40

Price - Weighting: 60

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

Oferta wraz z załącznikami winna być złożona w formie elektronicznej i opatrzona kwalifikowanym podpisem elektronicznym. Zamawiający wymaga wniesienia wadium, przed upływem składania ofert. Wadium wynosi 4 000,00zł. Informacje na temat wadium zawarte są w SWZ.

II.2. Description

II.2.1. Title

Zadanie nr 2 - Gmina Myślenice-południe

Lot No: 2

II.2.2. Additional CPV code(s)

90630000 Ice-clearing services

II.2.3. Place of performance

NUTS code: PL214 Krakowski

Main site or place of performance: gmina Myślenice - południe

II.2.4. Description of the procurement

Zamówienie obejmuje zimowe utrzymanie dróg powiatowych o łącznej dł. 30,2 km na terenie gminy Myślenice-południe, polegające na utrzymaniu przejezdności na tych drogach w okresie zimowym, zgodnie z przyjętym standardem poprzez zwalczanie śliskości zimowej, odśnieżanie i uszorstnienie jezdni, monitoring oraz patrolowanie dróg, a także pozimowe sprzątanie. Pozimowe sprzątanie chodników obejmuje oczyszczenie z wszelkich zanieczyszczeń i traw chodników na całej długości i szerokości oraz sprzątanie jezdni przy krawężnikach i odwodnienia (ściek przykrawężnikowy). W ramach usługi ZUD Wykonawca jest zobowiązany do pełnienia dyżuru telefonicznego, a także do patrolowania miejsc objętych umową i pełnienia dyżuru sprzętem (monitorowanie i gotowość do wykonania usługi). Wykonawca będzie zobowiązany pozostawać w gotowości do wykonania usługi ZUD przez cały okres AZUD. Zamawiający będzie korzystał z systemu GPS. Standardy zimowego utrzymania dróg - wg standardów podanych w załączniku nr 3 do SWZ. Utrzymanie przejezdności na drogach odbywać się będzie przy użyciu własnych materiałów wykonawcy,

których wartość wliczona jest w cenę usługi. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca dysponował w pełni sprawnym sprzętem, wymaganym w SST. Wykonawca nie może sprzętu wymaganego przez Zamawiającego dla realizacji usługi, zgłoszonego do jednego zadania, zgłosić do innego zadania, na które składa ofertę. Odśnieżanie drogi ma na celu usunięcie śniegu z jezdni oraz z obiektów towarzyszących, jakimi są przystanki komunikacji zbiorowej, zatoki, wyspy z azyłem, skrzyżowania dróg, na zakresie robót zgodnym z zał. 4 do SWZ. Droga winna być odśnieżana na bieżąco w trakcie opadów śniegu tak, aby na nawierzchni nie zalegała większa warstwa śniegu niż 5 cm. Utrzymanie bieżące ma na celu zapobieganie powstawaniu większych, trudnych do usunięcia grubości warstw zamrożonego śniegu, czego efektem jest powstanie głębokich kolein, które muszą być usunięte ciężkim sprzętem. Nawierzchnia jezdni winna być oczyszczona ze śniegu i śnieg usunięty w czasie 8 godzin po ustaniu opadów. W przypadku skrajnie niekorzystnych i niestabilizowanych warunków atmosferycznych /zawieje i zamiecie śnieżne/ dopuszczalne jest odstępstwo od utrzymania w standardzie zgodnie z przyjętymi zasadami przy odśnieżaniu i zwalczaniu gołolodzi. Śliskość zimowa - zjawisko występujące na drodze na skutek utworzenia się na nawierzchni warstwy lodu, zlodowaciałego lub ubitego lodu. Likwidacja śliskości polega na jej zapobieganiu oraz usuwaniu poprzez posypywanie materiałem uszorstniającym - żużel, piasek oraz mieszanką tych materiałów z solą. Grube warstwy lodu lub zlodowaciałego ubitego śniegu powinny być usuwane mechanicznie. Pozostałości w postaci cienkich warstw lodu można usuwać przez zastosowanie mieszanek z solą oraz ciągle stosowanie uszorstniania nawierzchni jezdni i mechaniczne zbieranie. Przy zimowym utrzymaniu dróg dla zapobiegania powstaniu śliskości lub jej likwidacji w zależności od rodzaju spodziewanej lub już powstałej śliskości należy stosować odpowiednie metody oraz dawki i granulacje materiałów uszorstniających /żużel, piasek/ i mieszanki z solą.

II.2.5. Award criteria

Quality criterion - Name: Czas reakcji w okresie gotowości / Weighting: 40

Price - Weighting: 60

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

Oferta wraz z załącznikami winna być złożona w formie elektronicznej i opatrzona kwalifikowanym podpisem elektronicznym. Zamawiający wymaga wniesienia wadium, przed upływem składania ofert. Wadium wynosi 8 000,00zł. Informacje na temat wadium zawarte są w SWZ.

II.2. Description

II.2.1. Title

Zadanie nr 3 - Miasto Myślenice

Lot No: 3

II.2.2. Additional CPV code(s)

90630000 Ice-clearing services

II.2.3. Place of performance

NUTS code: PL214 Krakowski

II.2.4. Description of the procurement

Zamówienie obejmuje zimowe utrzymanie dróg powiatowych o łącznej dł. 32,95 km na terenie miasta Myślenice, polegające na utrzymaniu przejezdności na tych drogach w okresie zimowym, zgodnie z przyjętym standardem poprzez zwalczanie śliskości zimowej, odśnieżanie i uszorstnienie jezdni, chodników monitoring oraz patrolowanie dróg, a także pozimowe sprzątanie. Pozimowe sprzątanie chodników obejmuje oczyszczenie z wszelkich zanieczyszczeń i traw chodników na całej długości i szerokości oraz sprzątanie jezdni przy krawężnikach i odwodnienia (ściek przykrawężnikowy). W ramach usługi ZUD Wykonawca jest zobowiązany do pełnienia dyżuru telefonicznego, a także do patrolowania miejsc objętych umową i pełnienia dyżuru sprzętem (monitorowanie i gotowość do wykonania usługi). Wykonawca będzie zobowiązany pozostawać w gotowości do wykonania usługi ZUD przez cały okres AZUD. Zamawiający będzie korzystał z systemu GPS. Standardy zimowego utrzymania dróg - wg standardów podanych w załączniku nr 3 do SWZ. Utrzymanie przejezdności na drogach odbywać się będzie przy użyciu własnych materiałów wykonawcy, których wartość wliczona jest w cenę usługi. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca dysponował w pełni sprawnym sprzętem, wymaganym w SST. Wykonawca nie może sprzętu wymaganego przez Zamawiającego dla realizacji usługi, zgłoszonego do jednego zadania, zgłosić do innego zadania, na które składa ofertę. Odśnieżanie drogi ma na celu usunięcie śniegu z jezdni oraz z obiektów towarzyszących, jakimi są przystanki komunikacji zbiorowej, zatoki, wyspy z azyłem, skrzyżowania dróg, na zakresie robót zgodnym z zał. 4 do SWZ. Droga winna być odśnieżana na bieżąco w trakcie opadów śniegu tak, aby na nawierzchni nie zalegała większa warstwa śniegu niż 5 cm. Utrzymanie bieżące ma na celu zapobieganie powstawaniu większych, trudnych do usunięcia grubości warstw zamarzniętego śniegu, czego efektem jest powstanie głębokich kolein, które muszą być usunięte ciężkim sprzętem. Nawierzchnia jezdni winna być oczyszczona ze śniegu i śnieg usunięty w czasie 8 godzin po ustaniu opadów. W przypadku skrajnie niekorzystnych i nieustabilizowanych warunków atmosferycznych /zawieje i zamiecie śnieżne/ dopuszczalne jest odstępstwo od utrzymania w standardzie zgodnie z przyjętymi zasadami przy odśnieżaniu i zwalczaniu gołoledzi. Śliskość zimowa - zjawisko występujące na drodze na skutek utworzenia się na nawierzchni warstwy lodu, zlodowaciałego lub ubitego lodu. Likwidacja śliskości polega na jej zapobieganiu oraz usuwaniu poprzez posypywanie materiałem uszorstniającym - żużel, piasek oraz mieszanką tych materiałów z solą. Grube warstwy lodu lub zlodowaciałego ubitego śniegu powinny być usuwane mechanicznie. Pozostałości w postaci cienkich warstw lodu można usuwać przez zastosowanie mieszanek z solą oraz ciągłe stosowanie uszorstniania nawierzchni jezdni i mechaniczne zbieranie. Przy zimowym utrzymaniu dróg dla zapobiegania powstaniu śliskości lub jej likwidacji w zależności od rodzaju spodziewanej lub już powstałej śliskości należy stosować odpowiednie metody oraz dawki i granulacje materiałów uszorstniających /żużel, piasek/ i mieszanki z solą.

II.2.5. Award criteria

Quality criterion - Name: Czas reakcji w okresie gotowości / Weighting: 40

Price - Weighting: 60

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

Oferta wraz z załącznikami winna być złożona w formie elektronicznej i opatrzona kwalifikowanym podpisem elektronicznym. Zamawiający wymaga wniesienia wadium, przed upływem składania ofert. Wadium wynosi 9 000,00zł. Informacje na temat wadium zawarte są w SWZ.

II.2. Description

II.2.1. Title

Zadanie nr 4 - Gmina i Miasto Dobczyce
Lot No: 4

II.2.2. Additional CPV code(s)

90630000 Ice-clearing services

II.2.3. Place of performance

NUTS code: PL214 Krakowski
Main site or place of performance: gmina i miasto Dobczyce

II.2.4. Description of the procurement

Zamówienie obejmuje zimowe utrzymanie dróg powiatowych o łącznej dł. 42,4 km na terenie gminy i miasta Dobczyce, polegające na utrzymaniu przejezdności na tych drogach w okresie zimowym, zgodnie z przyjętym standardem poprzez zwalczanie śliskości zimowej, odśnieżanie i uszorstnienie jezdni, monitoring oraz patrolowanie dróg, a także pozimowe sprzątanie. Pozimowe sprzątanie chodników obejmuje oczyszczenie z wszelkich zanieczyszczeń i traw chodników na całej długości i szerokości oraz sprzątanie jezdni przy krawężnikach i odwodnienia (ściek przykrawężnikowy). W ramach usługi ZUD Wykonawca jest zobowiązany do pełnienia dyżuru telefonicznego, a także do patrolowania miejsc objętych umową i pełnienia dyżuru sprzętem (monitorowanie i gotowość do wykonania usługi). Wykonawca będzie zobowiązany pozostawać w gotowości do wykonania usługi ZUD przez cały okres AZUD. Zamawiający będzie korzystał z systemu GPS. Standardy zimowego utrzymania dróg - wg standardów podanych w załączniku nr 3 do SWZ. Utrzymanie przejezdności na drogach odbywać się będzie przy użyciu własnych materiałów wykonawcy, których wartość wliczona jest w cenę usługi. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca dysponował w pełni sprawnym sprzętem, wymaganym w SST. Wykonawca nie może sprzętu wymaganego przez Zamawiającego dla realizacji usługi, zgłoszonego do jednego zadania, zgłosić do innego zadania, na które składa ofertę. Odśnieżanie drogi ma na celu usunięcie śniegu z jezdni oraz z obiektów towarzyszących, jakimi są przystanki komunikacji zbiorowej, zatoki, wyspy z azylem, skrzyżowania dróg, na zakresie robót zgodnym z zał. 4 do SWZ. Droga winna być odśnieżana na bieżąco w trakcie opadów śniegu tak, aby na nawierzchni nie zalegała większa warstwa śniegu niż 5 cm. Utrzymanie bieżące ma na celu zapobieganie powstawaniu większych, trudnych do usunięcia grubości warstw zamrożonego śniegu, czego efektem jest powstanie głębokich kolein, które muszą być usunięte ciężkim sprzętem. Nawierzchnia jezdni winna być oczyszczona ze śniegu i śnieg usunięty w czasie 8 godzin po ustaniu opadów. W przypadku skrajnie niekorzystnych i niestabilizowanych warunków atmosferycznych /zawieje i zamiecie śnieżne/ dopuszczalne jest odstępstwo od utrzymania w standardzie zgodnie z przyjętymi zasadami przy odśnieżaniu i zwalczaniu gołoledzi. Śliskość zimowa - zjawisko występujące na drodze na skutek utworzenia się na nawierzchni warstwy lodu, zlodowaciałego lub ubitego lodu. Likwidacja śliskości polega na jej zapobieganiu oraz usuwaniu poprzez posypywanie materiałem uszorstniającym - żużel, piasek oraz mieszanką tych materiałów z solą. Grube warstwy lodu lub zlodowaciałego ubitego śniegu powinny być usuwane mechanicznie. Pozostałości w postaci cienkich warstw lodu można usuwać przez

zastosowanie mieszanek z solą oraz ciągle stosowanie uszorstniania nawierzchni jezdni i mechaniczne zbieranie. Przy zimowym utrzymaniu dróg dla zapobiegania powstaniu śliskości lub jej likwidacji w zależności od rodzaju spodziewanej lub już powstałej śliskości należy stosować odpowiednie metody oraz dawki i granulacje materiałów uszorstniających /żużel, piasek/ i mieszanki z solą.

II.2.5. Award criteria

Quality criterion - Name: Czas reakcji w okresie gotowości / Weighting: 40

Price - Weighting: 60

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds: no

II.2.14. Additional information

Oferta wraz z załącznikami winna być złożona w formie elektronicznej i opatrzona kwalifikowanym podpisem elektronicznym. Zamawiający wymaga wniesienia wadium, przed upływem składania ofert. Wadium wynosi 11 000,00zł. Informacje na temat wadium zawarte są w SWZ.

II.2. Description

II.2.1. Title

Zadanie nr 5 - Gmina i Miasto Sułkowice

Lot No: 5

II.2.2. Additional CPV code(s)

90630000 Ice-clearing services

II.2.3. Place of performance

NUTS code: PL214 Krakowski

Main site or place of performance: gmina i miasto Sułkowice

II.2.4. Description of the procurement

Zamówienie obejmuje zimowe utrzymanie dróg powiatowych o łącznej dł. 20,0 km na terenie gminy i miasta Sułkowice, polegające na utrzymaniu przejezdności na tych drogach w okresie zimowym, zgodnie z przyjętym standardem poprzez zwalczanie śliskości zimowej, odśnieżanie i uszorstnienie jezdni, monitoring oraz patrolowanie dróg, a także pozimowe sprzątanie. Pozimowe sprzątanie chodników obejmuje oczyszczenie z wszelkich zanieczyszczeń i traw chodników na całej długości i szerokości oraz sprzątanie jezdni przy krawężnikach i odwodnienia (ściek przykrawężnikowy). W ramach usługi ZUD Wykonawca jest zobowiązany do pełnienia dyżuru telefonicznego, a także do patrolowania miejsc objętych umową i pełnienia dyżuru sprzętem (monitorowanie i gotowość do wykonania usługi). Wykonawca będzie zobowiązany pozostawać w gotowości do wykonania usługi ZUD przez cały okres AZUD. Zamawiający będzie korzystał z systemu GPS. Standardy zimowego utrzymania dróg - wg standardów podanych w załączniku nr 3 do SWZ. Utrzymanie przejezdności na drogach odbywać się będzie przy użyciu własnych materiałów wykonawcy, których wartość wliczona jest w cenę usługi. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca dysponował w pełni sprawnym sprzętem, wymaganym w SST. Wykonawca nie może sprzętu wymaganego przez Zamawiającego dla realizacji usługi, zgłoszonego do jednego zadania,

zgłosić do innego zadania, na które składa ofertę. Odśnieżanie drogi ma na celu usunięcie śniegu z jezdni oraz z obiektów towarzyszących, jakimi są przystanki komunikacji zbiorowej, zatoki, wyspy z azylem, skrzyżowania dróg, na zakresie robót zgodnym z zał. 4 do SWZ. Droga winna być odśnieżana na bieżąco w trakcie opadów śniegu tak, aby na nawierzchni nie zalegała większa warstwa śniegu niż 5 cm. Utrzymanie bieżące ma na celu zapobieganie powstawaniu większych, trudnych do usunięcia grubości warstw zamarzniętego śniegu, czego efektem jest powstanie głębokich kolein, które muszą być usunięte ciężkim sprzętem. Nawierzchnia jezdni winna być oczyszczona ze śniegu i śnieg usunięty w czasie 8 godzin po ustaniu opadów. W przypadku skrajnie niekorzystnych i nieustabilizowanych warunków atmosferycznych /zawieje i zamiecie śnieżne/ dopuszczalne jest odstępstwo od utrzymania w standardzie zgodnie z przyjętymi zasadami przy odśnieżaniu i zwalczaniu gołoledzi. Śliskość zimowa - zjawisko występujące na drodze na skutek utworzenia się na nawierzchni warstwy lodu, zlodowaciałego lub ubitego lodu. Likwidacja śliskości polega na jej zapobieganiu oraz usuwaniu poprzez posypywanie materiałem uszorstniającym - żużel, piasek oraz mieszanką tych materiałów z solą. Grube warstwy lodu lub zlodowaciałego ubitego śniegu powinny być usuwane mechanicznie. Pozostałości w postaci cienkich warstw lodu można usuwać przez zastosowanie mieszanek z solą oraz ciągle stosowanie uszorstniania nawierzchni jezdni i mechaniczne zbieranie. Przy zimowym utrzymaniu dróg dla zapobiegania powstaniu śliskości lub jej likwidacji w zależności od rodzaju spodziewanej lub już powstałej śliskości należy stosować odpowiednie metody oraz dawki i granulacje materiałów uszorstniających /żużel, piasek/ i mieszanki z solą.

II.2.5. Award criteria

Quality criterion - Name: Czas reakcji w okresie gotowości / Weighting: 40

Price - Weighting: 60

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

Oferta wraz z załącznikami winna być złożona w formie elektronicznej i opatrzona kwalifikowanym podpisem elektronicznym. Zamawiający wymaga wniesienia wadium, przed upływem składania ofert. Wadium wynosi 4 000,00zł. Informacje na temat wadium zawarte są w SWZ.

II.2. Description

II.2.1. Title

Zadanie nr 6 - Gmina Pcim

Lot No: 6

II.2.2. Additional CPV code(s)

90630000 Ice-clearing services

II.2.3. Place of performance

NUTS code: PL214 Krakowski

Main site or place of performance: gmina Pcim

II.2.4. Description of the procurement

Zamówienie obejmuje zimowe utrzymanie dróg powiatowych o łącznej dł. 33,7 km na terenie gminy Pcim, polegające na utrzymaniu przejezdności na tych drogach w okresie zimowym, zgodnie z przyjętym standardem poprzez zwalczanie śliskości zimowej, odśnieżanie i uszorstnienie jezdni, monitoring oraz patrolowanie dróg, a także pozimowe sprzątanie. Pozimowe sprzątanie chodników obejmuje oczyszczenie z wszelkich zanieczyszczeń i traw chodników na całej długości i szerokości oraz sprzątanie jezdni przy krawężnikach i odwodnienia (ściek przykrawężnikowy). W ramach usługi ZUD Wykonawca jest zobowiązany do pełnienia dyżuru telefonicznego, a także do patrolowania miejsc objętych umową i pełnienia dyżuru sprzętem (monitorowanie i gotowość do wykonania usługi). Wykonawca będzie zobowiązany pozostawać w gotowości do wykonania usługi ZUD przez cały okres AZUD. Zamawiający będzie korzystał z systemu GPS. Standardy zimowego utrzymania dróg - wg standardów podanych w załączniku nr 3 do SWZ. Utrzymanie przejezdności na drogach odbywać się będzie przy użyciu własnych materiałów wykonawcy, których wartość wliczona jest w cenę usługi. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca dysponował w pełni sprawnym sprzętem, wymaganym w SST. Wykonawca nie może sprzętu wymaganego przez Zamawiającego dla realizacji usługi, zgłoszonego do jednego zadania, zgłosić do innego zadania, na które składa ofertę. Odśnieżanie drogi ma na celu usunięcie śniegu z jezdni oraz obiektów towarzyszących, jakimi są przystanki komunikacji zbiorowej, zatoki, wyspy z azylem, skrzyżowania dróg, na zakresie robót zgodnym z zał. 4 do SWZ. Droga winna być odśnieżana na bieżąco w trakcie opadów śniegu tak, aby na nawierzchni nie zalegała większa warstwa śniegu niż 5 cm. Utrzymanie bieżące ma na celu zapobieganie powstawaniu większych, trudnych do usunięcia grubości warstw zamarzniętego śniegu, czego efektem jest powstanie głębokich kolein, które muszą być usunięte ciężkim sprzętem. Nawierzchnia jezdni winna być oczyszczona ze śniegu i śnieg usunięty w czasie 8 godzin po ustaniu opadów. W przypadku skrajnie niekorzystnych i niestabilizowanych warunków atmosferycznych /zawieje i zamiecie śnieżne/ dopuszczalne jest odstępstwo od utrzymania w standardzie zgodnie z przyjętymi zasadami przy odśnieżaniu i zwalczaniu gołoledzi. Śliskość zimowa - zjawisko występujące na drodze na skutek utworzenia się na nawierzchni warstwy lodu, zlodowaciałego lub ubitego lodu. Likwidacja śliskości polega na jej zapobieganiu oraz usuwaniu poprzez posypywanie materiałem uszorstniającym - żużel, piasek oraz mieszanką tych materiałów z solą. Grube warstwy lodu lub zlodowaciałego ubitego śniegu powinny być usuwane mechanicznie. Pozostałości w postaci cienkich warstw lodu można usuwać przez zastosowanie mieszanek z solą oraz ciągle stosowanie uszorstniania nawierzchni jezdni i mechaniczne zbieranie. Przy zimowym utrzymaniu dróg dla zapobiegania powstaniu śliskości lub jej likwidacji w zależności od rodzaju spodziewanej lub już powstałej śliskości należy stosować odpowiednie metody oraz dawki i granulacje materiałów uszorstniających /żużel, piasek/ i mieszanki z solą.

II.2.5. Award criteria

Quality criterion - Name: Czas reakcji w okresie gotowości / Weighting: 40

Price - Weighting: 60

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

Oferta wraz z załącznikami winna być złożona w formie elektronicznej i opatrzona kwalifikowanym podpisem elektronicznym. Zamawiający wymaga wniesienia wadium, przed

upływem składania ofert. Wadium wynosi 8 000,00zł. Informacje na temat wadium zawarte są w SWZ.

II.2. Description

II.2.1. Title

Zadanie nr 7 - Gmina Raciechowice

Lot No: 7

II.2.2. Additional CPV code(s)

90630000 Ice-clearing services

II.2.3. Place of performance

NUTS code: PL214 Krakowski

Main site or place of performance: gmina Raciechowice

II.2.4. Description of the procurement

Zamówienie obejmuje zimowe utrzymanie dróg powiatowych o łącznej dł. 43,0 km na terenie gminy Raciechowice, polegające na utrzymaniu przejezdności na tych drogach w okresie zimowym, zgodnie z przyjętym standardem poprzez zwalczanie śliskości zimowej, odśnieżanie i uszorstnienie jezdni, monitoring oraz patrolowanie dróg, a także pozimowe sprzątanie. Pozimowe sprzątanie chodników obejmuje oczyszczenie z wszelkich zanieczyszczeń i traw chodników na całej długości i szerokości oraz sprzątanie jezdni przy krawężnikach i odwodnienia (ściek przykrawężnikowy). W ramach usługi ZUD Wykonawca jest zobowiązany do pełnienia dyżuru telefonicznego, a także do patrolowania miejsc objętych umową i pełnienia dyżuru sprzętem (monitorowanie i gotowość do wykonania usługi). Wykonawca będzie zobowiązany pozostawać w gotowości do wykonania usługi ZUD przez cały okres AZUD. Zamawiający będzie korzystał z systemu GPS. Standardy zimowego utrzymania dróg - wg standardów podanych w załączniku nr 3 do SWZ. Utrzymanie przejezdności na drogach odbywać się będzie przy użyciu własnych materiałów wykonawcy, których wartość wliczona jest w cenę usługi. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca dysponował w pełni sprawnym sprzętem, wymaganym w SST. Wykonawca nie może sprzętu wymaganego przez Zamawiającego dla realizacji usługi, zgłoszonego do jednego zadania, zgłosić do innego zadania, na które składa ofertę. Odśnieżanie drogi ma na celu usunięcie śniegu z jezdni oraz z obiektów towarzyszących, jakimi są przystanki komunikacji zbiorowej, zatoki, wyspy z azyłem, skrzyżowania dróg, na zakresie robót zgodnym z zał. 4 do SWZ. Droga winna być odśnieżana na bieżąco w trakcie opadów śniegu tak, aby na nawierzchni nie zalegała większa warstwa śniegu niż 5 cm. Utrzymanie bieżące ma na celu zapobieganie powstawaniu większych, trudnych do usunięcia grubości warstw zamrożonego śniegu, czego efektem jest powstanie głębokich kolein, które muszą być usunięte ciężkim sprzętem. Nawierzchnia jezdni winna być oczyszczona ze śniegu i śnieg usunięty w czasie 8 godzin po ustaniu opadów. W przypadku skrajnie niekorzystnych i niestabilizowanych warunków atmosferycznych /zawieje i zamiecie śnieżne/ dopuszczalne jest odstępstwo od utrzymania w standardzie zgodnie z przyjętymi zasadami przy odśnieżaniu i zwalczaniu gołoledzi. Śliskość zimowa - zjawisko występujące na drodze na skutek utworzenia się na nawierzchni warstwy lodu, zlodowaciałego lub ubitego lodu. Likwidacja śliskości polega na jej zapobieganiu oraz usuwaniu poprzez posypywanie materiałem uszorstniającym - żużel, piasek oraz mieszanką tych materiałów z solą. Grube warstwy lodu lub zlodowaciałego ubitego śniegu powinny być usuwane mechanicznie. Pozostałości w postaci cienkich warstw lodu można usuwać przez zastosowanie mieszanek z solą oraz ciągłe stosowanie uszorstniania nawierzchni jezdni i mechaniczne zbieranie. Przy zimowym utrzymaniu dróg dla zapobiegania powstaniu śliskości lub jej likwidacji w zależności od rodzaju spodziewanej lub już powstałej śliskości należy

stosować odpowiednie metody oraz dawki i granulacje materiałów uszorstniających /żużel, piasek/ i mieszanki z solą.

II.2.5. Award criteria

Quality criterion - Name: Czas reakcji w okresie gotowości / Weighting: 40

Price - Weighting: 60

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds: no

II.2.14. Additional information

Oferta wraz z załącznikami winna być złożona w formie elektronicznej i opatrzona kwalifikowanym podpisem elektronicznym. Zamawiający wymaga wniesienia wadium, przed upływem składania ofert. Wadium wynosi 7 000,00zł. Informacje na temat wadium zawarte są w SWZ.

II.2. Description

II.2.1. Title

Zadanie nr 8 - Gmina Siepraw

Lot No: 8

II.2.2. Additional CPV code(s)

90630000 Ice-clearing services

II.2.3. Place of performance

NUTS code: PL214 Krakowski

Main site or place of performance: gmina Siepraw

II.2.4. Description of the procurement

Zamówienie obejmuje zimowe utrzymanie dróg powiatowych o łącznej dł. 33,8 km na terenie gminy Siepraw, polegające na utrzymaniu przejezdności na tych drogach w okresie zimowym, zgodnie z przyjętym standardem poprzez zwalczanie śliskości zimowej, odśnieżanie i uszorstnienie jezdni, monitoring oraz patrolowanie dróg, a także pozimowe sprzątanie. Pozimowe sprzątanie chodników obejmuje oczyszczenie z wszelkich zanieczyszczeń i traw chodników na całej długości i szerokości oraz sprzątanie jezdni przy krawężnikach i odwodnienia (ściek przykrawężnikowy). W ramach usługi ZUD Wykonawca jest zobowiązany do pełnienia dyżuru telefonicznego, a także do patrolowania miejsc objętych umową i pełnienia dyżuru sprzętem (monitorowanie i gotowość do wykonania usługi). Wykonawca będzie zobowiązany pozostawać w gotowości do wykonania usługi ZUD przez cały okres AZUD. Zamawiający będzie korzystał z systemu GPS. Standardy zimowego utrzymania dróg - wg standardów podanych w załączniku nr 3 do SWZ. Utrzymanie przejezdności na drogach odbywać się będzie przy użyciu własnych materiałów wykonawcy, których wartość wliczona jest w cenę usługi. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca dysponował w pełni sprawnym sprzętem, wymaganym w SST. Wykonawca nie może sprzętu wymaganego przez Zamawiającego dla realizacji usługi, zgłoszonego do jednego zadania, zgłosić do innego zadania, na które składa ofertę. Odśnieżanie drogi ma na celu usunięcie śniegu z jezdni oraz obiektów towarzyszących, jakimi są przystanki komunikacji zbiorowej, zatoki, wyspy z azylem, skrzyżowania dróg, na zakresie robót zgodnym z zał. 4 do SWZ. Droga winna być odśnieżana

na bieżąco w trakcie opadów śniegu tak, aby na nawierzchni nie zalegała większa warstwa śniegu niż 5 cm. Utrzymanie bieżące ma na celu zapobieganie powstawaniu większych, trudnych do usunięcia grubości warstw zamarzniętego śniegu, czego efektem jest powstanie głębokich kolein, które muszą być usunięte ciężkim sprzętem. Nawierzchnia jezdni winna być oczyszczona ze śniegu i śnieg usunięty w czasie 8 godzin po ustaniu opadów. W przypadku skrajnie niekorzystnych i nieustabilizowanych warunków atmosferycznych /zawieje i zamiecie śnieżne/ dopuszczalne jest odstępstwo od utrzymania w standardzie zgodnie z przyjętymi zasadami przy odśnieżaniu i zwalczaniu gołolodzi. Śliskość zimowa - zjawisko występujące na drodze na skutek utworzenia się na nawierzchni warstwy lodu, zlodowaciałego lub ubitego lodu. Likwidacja śliskości polega na jej zapobieganiu oraz usuwaniu poprzez posypywanie materiałem uszorstniającym - żużel, piasek oraz mieszanką tych materiałów z solą. Grube warstwy lodu lub zlodowaciałego ubitego śniegu powinny być usuwane mechanicznie. Pozostałości w postaci cienkich warstw lodu można usuwać przez zastosowanie mieszanek z solą oraz ciągle stosowanie uszorstniania nawierzchni jezdni i mechaniczne zbieranie. Przy zimowym utrzymaniu dróg dla zapobiegania powstaniu śliskości lub jej likwidacji w zależności od rodzaju spodziewanej lub już powstałej śliskości należy stosować odpowiednie metody oraz dawki i granulacje materiałów uszorstniających /żużel, piasek/ i mieszanki z solą.

II.2.5. Award criteria

Quality criterion - Name: Czas reakcji w okresie gotowości / Weighting: 40

Price - Weighting: 60

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

Oferta wraz z załącznikami winna być złożona w formie elektronicznej i opatrzona kwalifikowanym podpisem elektronicznym. Zamawiający wymaga wniesienia wadium, przed upływem składania ofert. Wadium wynosi 5 000,00zł. Informacje na temat wadium zawarte są w SWZ.

II.2. Description

II.2.1. Title

Zadanie nr 9 - Gmina Lubień i Gmina Tokarnia

Lot No: 9

II.2.2. Additional CPV code(s)

90630000 Ice-clearing services

II.2.3. Place of performance

NUTS code: PL214 Krakowski

Main site or place of performance: gmina Lubień i gmina Tokarnia

II.2.4. Description of the procurement

Zamówienie obejmuje zimowe utrzymanie dróg powiatowych o łącznej dł. 32,6 km na terenie gminy Lubień i gminy Tokarnia, polegające na utrzymaniu przejezdności na tych drogach w okresie zimowym, zgodnie z przyjętym standardem poprzez zwalczanie śliskości zimowej, odśnieżanie i uszorstnienie jezdni, monitoring oraz patrolowanie dróg, a także pozimowe

sprzątanie. Pozimowe sprzątanie chodników obejmuje oczyszczenie z wszelkich zanieczyszczeń i traw chodników na całej długości i szerokości oraz sprzątanie jezdni przy krawężnikach i odwodnienia (ściek przykrawężnikowy). W ramach usługi ZUD Wykonawca jest zobowiązany do pełnienia dyżuru telefonicznego, a także do patrolowania miejsc objętych umową i pełnienia dyżuru sprzętem (monitorowanie i gotowość do wykonania usługi). Wykonawca będzie zobowiązany pozostawać w gotowości do wykonania usługi ZUD przez cały okres AZUD. Zamawiający będzie korzystał z systemu GPS. Standardy zimowego utrzymania dróg - wg standardów podanych w załączniku nr 3 do SWZ. Utrzymanie przejezdności na drogach odbywać się będzie przy użyciu własnych materiałów wykonawcy, których wartość wliczona jest w cenę usługi. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca dysponował w pełni sprawnym sprzętem, wymaganym w SST. Wykonawca nie może sprzętu wymaganego przez Zamawiającego dla realizacji usługi, zgłoszonego do jednego zadania, zgłosić do innego zadania, na które składa ofertę. Odśnieżanie drogi ma na celu usunięcie śniegu z jezdni oraz z obiektów towarzyszących, jakimi są przystanki komunikacji zbiorowej, zatoki, wyspy z azylem, skrzyżowania dróg, na zakresie robót zgodnym z zał. 4 do SWZ. Droga winna być odśnieżana na bieżąco w trakcie opadów śniegu tak, aby na nawierzchni nie zalegała większa warstwa śniegu niż 5 cm. Utrzymanie bieżące ma na celu zapobieganie powstawaniu większych, trudnych do usunięcia grubości warstw zamarzniętego śniegu, czego efektem jest powstanie głębokich kolein, które muszą być usunięte ciężkim sprzętem. Nawierzchnia jezdni winna być oczyszczona ze śniegu i śnieg usunięty w czasie 8 godzin po ustaniu opadów. W przypadku skrajnie niekorzystnych i nieustabilizowanych warunków atmosferycznych /zawieje i zamiecie śnieżne/ dopuszczalne jest odstępstwo od utrzymania w standardzie zgodnie z przyjętymi zasadami przy odśnieżaniu i zwalczaniu gołoledzi. Śliskość zimowa - zjawisko występujące na drodze na skutek utworzenia się na nawierzchni warstwy lodu, zlodowaciałego lub ubitego lodu. Likwidacja śliskości polega na jej zapobieganiu oraz usuwaniu poprzez posypywanie materiałem uszorstniającym - żużel, piasek oraz mieszanką tych materiałów z solą. Grube warstwy lodu lub zlodowaciałego ubitego śniegu powinny być usuwane mechanicznie. Pozostałości w postaci cienkich warstw lodu można usuwać przez zastosowanie mieszanek z solą oraz ciągle stosowanie uszorstniania nawierzchni jezdni i mechaniczne zbieranie. Przy zimowym utrzymaniu dróg dla zapobiegania powstaniu śliskości lub jej likwidacji w zależności od rodzaju spodziewanej lub już powstałej śliskości należy stosować odpowiednie metody oraz dawki i granulacje materiałów uszorstniających /żużel, piasek/ i mieszanki z solą.

II.2.5. Award criteria

Quality criterion - Name: Czas reakcji w okresie gotowości / Weighting: 40

Price - Weighting: 60

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

Oferta wraz z załącznikami winna być złożona w formie elektronicznej i opatrzona kwalifikowanym podpisem elektronicznym. Zamawiający wymaga wniesienia wadium, przed upływem składania ofert. Wadium wynosi 8 000,00zł. Informacje na temat wadium zawarte są w SWZ.

II.2. Description

II.2.1. Title

Zadanie nr 10 - Gmina Wiśniowa
Lot No: 10

II.2.2. Additional CPV code(s)

90630000 Ice-clearing services

II.2.3. Place of performance

NUTS code: PL214 Krakowski
Main site or place of performance: gmina Wiśniowa

II.2.4. Description of the procurement

Zamówienie obejmuje zimowe utrzymanie dróg powiatowych o łącznej dł. 25,8 km na terenie gminy Wiśniowa, polegające na utrzymaniu przejezdności na tych drogach w okresie zimowym, zgodnie z przyjętym standardem poprzez zwalczanie śliskości zimowej, odśnieżanie i uszorstnienie jezdni, monitoring oraz patrolowanie dróg, a także pozimowe sprzątanie. Pozimowe sprzątanie chodników obejmuje oczyszczenie z wszelkich zanieczyszczeń i traw chodników na całej długości i szerokości oraz sprzątanie jezdni przy krawężnikach i odwodnienia (ściek przykrawężnikowy). W ramach usługi ZUD Wykonawca jest zobowiązany do pełnienia dyżuru telefonicznego, a także do patrolowania miejsc objętych umową i pełnienia dyżuru sprzętem (monitorowanie i gotowość do wykonania usługi). Wykonawca będzie zobowiązany pozostawać w gotowości do wykonania usługi ZUD przez cały okres AZUD. Zamawiający będzie korzystał z systemu GPS. Standardy zimowego utrzymania dróg - wg standardów podanych w załączniku nr 3 do SWZ. Utrzymanie przejezdności na drogach odbywać się będzie przy użyciu własnych materiałów wykonawcy, których wartość wliczona jest w cenę usługi. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca dysponował w pełni sprawnym sprzętem, wymaganym w SST. Wykonawca nie może sprzętu wymaganego przez Zamawiającego dla realizacji usługi, zgłoszonego do jednego zadania, zgłosić do innego zadania, na które składa ofertę. Odśnieżanie drogi ma na celu usunięcie śniegu z jezdni oraz z obiektów towarzyszących, jakimi są przystanki komunikacji zbiorowej, zatoki, wyspy z azyłem, skrzyżowania dróg, na zakresie robót zgodnym z zał. 4 do SWZ. Droga winna być odśnieżana na bieżąco w trakcie opadów śniegu tak, aby na nawierzchni nie zalegała większa warstwa śniegu niż 5 cm. Utrzymanie bieżące ma na celu zapobieganie powstawaniu większych, trudnych do usunięcia grubości warstw zamarzniętego śniegu, czego efektem jest powstanie głębokich kolein, które muszą być usunięte ciężkim sprzętem. Nawierzchnia jezdni winna być oczyszczona ze śniegu i śnieg usunięty w czasie 8 godzin po ustaniu opadów. W przypadku skrajnie niekorzystnych i niestabilizowanych warunków atmosferycznych /zawieje i zamiecie śnieżne/ dopuszczalne jest odstępstwo od utrzymania w standardzie zgodnie z przyjętymi zasadami przy odśnieżaniu i zwalczaniu gołoledzi. Śliskość zimowa - zjawisko występujące na drodze na skutek utworzenia się na nawierzchni warstwy lodu, zlodowaciałego lub ubitego lodu. Likwidacja śliskości polega na jej zapobieganiu oraz usuwaniu poprzez posypywanie materiałem uszorstniającym - żużel, piasek oraz mieszanką tych materiałów z solą. Grube warstwy lodu lub zlodowaciałego ubitego śniegu powinny być usuwane mechanicznie. Pozostałości w postaci cienkich warstw lodu można usuwać przez zastosowanie mieszanek z solą oraz ciągle stosowanie uszorstniania nawierzchni jezdni i mechaniczne zbieranie. Przy zimowym utrzymaniu dróg dla zapobiegania powstaniu śliskości lub jej likwidacji w zależności od rodzaju spodziewanej lub już powstałej śliskości należy stosować odpowiednie metody oraz dawki i granulacje materiałów uszorstniających /żużel, piasek/ i mieszanki z solą.

II.2.5. Award criteria

Quality criterion - Name: Czas reakcji w okresie gotowości / Weighting: 40

Price - Weighting: 60

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

Oferta wraz z załącznikami winna być złożona w formie elektronicznej i opatrzona kwalifikowanym podpisem elektronicznym. Zamawiający wymaga wniesienia wadium, przed upływem składania ofert. Wadium wynosi 6 000,00zł. Informacje na temat wadium zawarte są w SWZ.

Section IV: Procedure

IV.1. Description

IV.1.1. Type of procedure

Open procedure

IV.1.3. Information about a framework agreement or a dynamic purchasing system

IV.1.8. Information about the Government Procurement Agreement (GPA)

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement: no

IV.2. Administrative information

IV.2.1. Previous publication concerning this procedure

Notice number in the OJ S: [2023/S 166-524591](#)

IV.2.8. Information about termination of dynamic purchasing system

IV.2.9. Information about termination of call for competition in the form of a prior information notice

Section V: Award of contract

Lot No: 1

Title:

Zadanie nr 1 - Gmina Myślenice-północ

A contract/lot is awarded: yes

V.2. Award of contract

V.2.1. Date of conclusion of the contract

03/11/2023

V.2.2. Information about tenders

Number of tenders received: 1

Number of tenders received from SMEs: 1

Number of tenders received from tenderers from other EU Member States: 0
Number of tenders received from tenderers from non-EU Member States: 0
Number of tenders received by electronic means: 1
The contract has been awarded to a group of economic operators: no

V.2.3. Name and address of the contractor

Official name: INTERDRÓG Ireneusz Raczek
National registration number: REGON: 368351556
Postal address: Krzyszkowice 191
Town: Krzyszkowice
NUTS code: PL214 Krakowski
Postal code: 32-445
Country: Poland
E-mail: ireneusz1911@interia.pl
Telephone: +48 534580600
The contractor is an SME: yes

V.2.4. Information on value of the contract/lot

Initial estimated total value of the contract/lot: 281 481,48 PLN
Total value of the contract/lot: 327 636,00 PLN

V.2.5. Information about subcontracting

Section V: Award of contract

Contract No: 2

Lot No: 2

Title:

Zadanie nr 2 - Gmina Myślenice-południe

A contract/lot is awarded: no

V.1. Information on non-award

The contract/lot is not awarded

No tenders or requests to participate were received or all were rejected

Section V: Award of contract

Contract No: 3

Lot No: 3

Title:

Zadanie nr 3 - Miasto Myślenice

A contract/lot is awarded: no

V.1. Information on non-award

The contract/lot is not awarded

No tenders or requests to participate were received or all were rejected

Section V: Award of contract

Contract No: 4

Lot No: 4

Title:

Zadanie nr 4 - Gmina i Miasto Dobczyce

A contract/lot is awarded: yes

V.2. Award of contract

V.2.1. Date of conclusion of the contract

06/11/2023

V.2.2. Information about tenders

Number of tenders received: 1

Number of tenders received from SMEs: 1

Number of tenders received from tenderers from other EU Member States: 0

Number of tenders received from tenderers from non-EU Member States: 0

Number of tenders received by electronic means: 1

The contract has been awarded to a group of economic operators: no

V.2.3. Name and address of the contractor

Official name: Przedsiębiorstwo Handlowo Usługowe MADROG Maciej Kaptur

National registration number: REGON: 120253099

Postal address: ul. Zarabie 21A

Town: Dobczyce

NUTS code: PL214 Krakowski

Postal code: 32-410

Country: Poland

E-mail: matrab@op.pl

Telephone: +48 609489513

The contractor is an SME: yes

V.2.4. Information on value of the contract/lot

Initial estimated total value of the contract/lot: 788 832,00 PLN

Total value of the contract/lot: 915 301,48 PLN

V.2.5. Information about subcontracting

Section V: Award of contract

Contract No: 5

Lot No: 5

Title:

Zadanie nr 5 - Gmina i Miasto Sułkowice

A contract/lot is awarded: yes

V.2. Award of contract

V.2.1.

Date of conclusion of the contract

03/11/2023

V.2.2. Information about tenders

Number of tenders received: 1

Number of tenders received from SMEs: 1

Number of tenders received from tenderers from other EU Member States: 0

Number of tenders received from tenderers from non-EU Member States: 0

Number of tenders received by electronic means: 1

The contract has been awarded to a group of economic operators: no

V.2.3. Name and address of the contractor

Official name: POL-BRUK Pietrzak Spółka Jawna

National registration number: REGON: 351354921

Postal address: ul. Słowackiego 12/39

Town: Myślenice

NUTS code: PL214 Krakowski

Postal code: 32-400

Country: Poland

E-mail: pol.b@interia.pl

Telephone: +48 575508923

The contractor is an SME: yes

V.2.4. Information on value of the contract/lot

Initial estimated total value of the contract/lot: 302 222,22 PLN

Total value of the contract/lot: 325 720,00 PLN

V.2.5. Information about subcontracting**Section V: Award of contract**

Contract No: 6

Lot No: 6

Title:

Zadanie nr 6 - Gmina Pcim

A contract/lot is awarded: no

V.1. Information on non-award

The contract/lot is not awarded

No tenders or requests to participate were received or all were rejected

Section V: Award of contract

Contract No: 7

Lot No: 7

Title:

Zadanie nr 7 - Gmina Raciechowice

A contract/lot is awarded: yes

V.2. Award of contract

V.2.1. Date of conclusion of the contract

14/11/2023

V.2.2. Information about tenders

Number of tenders received: 2

Number of tenders received from SMEs: 2

Number of tenders received from tenderers from other EU Member States: 0

Number of tenders received from tenderers from non-EU Member States: 0

Number of tenders received by electronic means: 2

The contract has been awarded to a group of economic operators: no

V.2.3. Name and address of the contractor

Official name: Łukasz Handzel "HANDZ-KOP"-EKSPORT-IMPORT

National registration number: REGON: 120413901

Postal address: Lipnik 55

Town: Lipnik

NUTS code: PL214 Krakowski

Postal code: 32-412

Country: Poland

E-mail: l.handzel@interia.pl

Telephone: +48 512986293

The contractor is an SME: yes

V.2.4. Information on value of the contract/lot

Initial estimated total value of the contract/lot: 500 444,44 PLN

Total value of the contract/lot: 596 610,00 PLN

V.2.5. Information about subcontracting

Section V: Award of contract

Contract No: 8

Lot No: 8

Title:

Zadanie nr 8 - Gmina Siepraw

A contract/lot is awarded: yes

V.2. Award of contract

V.2.1. Date of conclusion of the contract

03/11/2023

V.2.2. Information about tenders

Number of tenders received: 1

Number of tenders received from SMEs: 1

Number of tenders received from tenderers from other EU Member States: 0

Number of tenders received from tenderers from non-EU Member States: 0

Number of tenders received by electronic means: 1

The contract has been awarded to a group of economic operators: no

V.2.3. Name and address of the contractor

Official name: GREI-Dróg Krzyszkowice Edward Raczek

National registration number: REGON: 120262833

Postal address: Krzyszkowice 191

Town: Krzyszkowice

NUTS code: PL214 Krakowski

Postal code: 32-445

Country: Poland

E-mail: ireneusz1911@interia.pl

Telephone: +48 501590840

The contractor is an SME: yes

V.2.4. Information on value of the contract/lot

Initial estimated total value of the contract/lot: 384 000,00 PLN

Total value of the contract/lot: 402 360,00 PLN

V.2.5. Information about subcontracting**Section V: Award of contract**

Contract No: 9

Lot No: 9

Title:

Zadanie nr 9 - Gmina Lubień i Gmina Tokarnia

A contract/lot is awarded: yes

V.2. Award of contract**V.2.1. Date of conclusion of the contract**

22/11/2023

V.2.2. Information about tenders

Number of tenders received: 1

Number of tenders received from SMEs: 1

Number of tenders received from tenderers from other EU Member States: 0

Number of tenders received from tenderers from non-EU Member States: 0

Number of tenders received by electronic means: 1

The contract has been awarded to a group of economic operators: no

V.2.3. Name and address of the contractor

Official name: Firma Usługowo Handlowa „KOMBUD” Franciszek Kowalczyk

National registration number: REGON: 491893606

Postal address: Łętownia 378

Town: Łętownia

NUTS code: PL214 Krakowski

Postal code: 34-242

Country: Poland

E-mail: kombud_f@poczta.onet.pl

Telephone: +48 182773405

The contractor is an SME: yes

V.2.4. Information on value of the contract/lot

Initial estimated total value of the contract/lot: 599 808,92 PLN

Total value of the contract/lot: 689 899,55 PLN

V.2.5. Information about subcontracting**Section V: Award of contract**

Contract No: 10

Lot No: 10

Title:

Zadanie nr 10 - Gmina Wiśniowa

A contract/lot is awarded: yes

V.2. Award of contract**V.2.1. Date of conclusion of the contract**

14/11/2023

V.2.2. Information about tenders

Number of tenders received: 2

Number of tenders received from SMEs: 2

Number of tenders received from tenderers from other EU Member States: 0

Number of tenders received from tenderers from non-EU Member States: 0

Number of tenders received by electronic means: 2

The contract has been awarded to a group of economic operators: no

V.2.3. Name and address of the contractor

Official name: Łukasz Handzel "HANDZ-KOP"-EKSPORT-IMPORT

National registration number: REGON: 120413901

Postal address: Lipnik 55

Town: Lipnik

NUTS code: PL214 Krakowski

Postal code: 32-412

Country: Poland

E-mail: l.handzel@interia.pl

Telephone: +48 512986293

The contractor is an SME: yes

V.2.4. Information on value of the contract/lot

Initial estimated total value of the contract/lot: 414 456,17 PLN

Total value of the contract/lot: 412 155,00 PLN

V.2.5. Information about subcontracting**Section VI: Complementary information**

VI.3. Additional information

Zamawiający nie zastrzega obowiązku osobistego wykonania przez wykonawcę kluczowych części zamówienia. Wykonawca może powierzyć wykonanie części zamówienia

podwykonawcy. Zamawiający żąda wskazania przez wykonawcę części zamówienia, których wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcom, i podania przez wykonawcę firm podwykonawców.

Zamawiający nie przewiduje udzielenie zamówień, o których mowa w art. 214 ust. 1 pkt 7 ustawy Prawo zamówień publicznych.

Stosownie do wymogu art. 95 ustawy Prawo zamówień publicznych, Wykonawca zobowiązany jest na czas realizacji przedmiotu zamówienia, do zatrudnienia (w przedsiębiorstwie własnym lub podwykonawcy) na podstawie umowy o pracę osoby wykonujące prace w ramach niniejszego zamówienia. Wykonanie tych czynności polega na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 kodeksu pracy. Zobowiązanie to nie dotyczy osób wykonujących usługi geodezyjne, osób pełniących nadzór nad wykonywanymi pracami (kierownik budowy i kierownicy robót) przynależących do właściwej izby samorządu zawodowego o ile osoby te stanowią zasoby własne Wykonawcy. Nie dotyczy również osób odnośnie których Wykonawca wykaże, że czynności określone powyżej, nie będą przez nie wykonywane w żadnym zakresie pod kierownictwem oraz w miejscu i czasie wyznaczonym przez Wykonawcę lub Podwykonawcę.

Z postępowania o udzielenie zamówienia podlega wykluczeniu wykonawca wykluczony na podstawie art. 108 ust. 1 oraz art. 109 ust. 1 pkt 4, 5 i 7-10 ustawy Pzp oraz na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 1-3 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego (Dz. U. z 2022 r. poz. 835).

Wykonawca ubiegając się o udzielenie zamówienia jest zobowiązany do wypełnienia wszystkich obowiązków formalno-prawnych związanych z udziałem w postępowaniu. Do obowiązków tych należą m.in. obowiązki wynikające z rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), zwane „RODO” (pkt II.6 SWZ).

Do oferty wykonawca dołącza:

a) aktualne na dzień składania ofert oświadczenia o niepodleganiu wykluczeniu i spełnianiu warunków udziału w postępowaniu, na formularzu jednolitego europejskiego dokumentu zamówienia, sporządzone zgodnie ze wzorem

- w przypadku wspólnego ubiegania się o zamówienie przez wykonawców, oświadczenie składa każdy z wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie,
- w przypadku polegania na zdolnościach lub sytuacji podmiotów udostępniających zasoby, przedstawia oświadczenie podmiotu udostępniającego zasoby,
- w przypadku, gdy wykonawca powierza wykonanie części zamówienia podwykonawcy lub podwykonawcom, na którego zasobach nie polega przy wykazywaniu spełnienia warunków udziału w postępowaniu, składa również oświadczenie podwykonawcy;

b) dowód wniesienia wadium;

c) dokument, z którego wynika umocowanie osoby działającej w imieniu wykonawcy do jego reprezentowania, tj. odpis lub informacja z Krajowego Rejestru Sądowego, Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej lub innego właściwego rejestru albo pełnomocnictwo;

d) zobowiązanie podmiotu udostępniającego;

e) Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia dołączają do oferty oświadczenie, z którego wynika, które roboty budowlane, dostawy lub usługi wykonają poszczególni Wykonawcy.

Wykonawca, którego oferta zostanie oceniona jako najkorzystniejsza, na wezwanie składa dokumenty wskazane w pkt IV.3 SWZ.

Informacje dotyczące Wykonawców, mających siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej zastosowanie ma pkt IV.13 SWZ.
Informacje dot. RODO zawarte są w pkt I.6 SWZ.

VI.4. Procedures for review

VI.4.1. Review body

Official name: Prezes Krajowej Izby Odwoławczej

Postal address: ul. Postępu 17a

Town: Warszawa

Postal code: 02-676

Country: Poland

E-mail: odwolania@uzp.gov.pl

Telephone: +48 224587801

Fax: +48 224587800

Internet address: www.uzp.gov.pl

VI.4.3. Review procedure

Precise information on deadline(s) for review procedures:

Odwołanie przysługuje na:

- a) niezgodną z przepisami ustawy czynność Zamawiającego, podjętą w postępowaniu o udzielenie zamówienia, w tym na projektowane postanowienia umowy;
- b) zaniechanie czynności w postępowaniu o udzielenie zamówienia, do której Zamawiający był obowiązany na podstawie ustawy;
- c) zaniechanie przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia na podstawie ustawy, mimo że Zamawiający był do tego obowiązany.

4. Odwołanie wnosi się do Prezesa Izby.

5. Odwołujący przekazuje Zamawiającemu odwołanie wniesione w formie elektronicznej albo postaci elektronicznej albo kopię tego odwołania, jeżeli zostało ono wniesione w formie pisemnej, przed upływem terminu do wniesienia odwołania w taki sposób, aby mógł ona zapoznać się z jego treścią przed upływem tego terminu.

6. Domniemywa się, że Zamawiający mógł zapoznać się z treścią odwołania przed upływem terminu do jego wniesienia, jeżeli przekazanie odpowiednio odwołania albo jego kopii nastąpiło przed upływem terminu do jego wniesienia przy użyciu środków komunikacji elektronicznej.

7. Odwołanie wnosi się, w terminie:

a) 10 dni od dnia przekazania informacji o czynności Zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia, jeżeli informacja została przekazana przy użyciu środków komunikacji elektronicznej;

b) 15 dni od dnia przekazania informacji o czynności Zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia, jeżeli informacja została przekazana w sposób inny niż określony w lit. a.

8. Odwołanie wobec treści ogłoszenia wszczynającego postępowanie o udzielenie zamówienia lub wobec treści dokumentów zamówienia wnosi się w terminie 10 dni od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub zamieszczenia dokumentów zamówienia na stronie internetowej.

9. Odwołanie w przypadkach innych niż określone w pkt 7 i 8 wnosi się w terminie 10 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia.

10. Jeżeli Zamawiający nie przesłał Wykonawcy zawiadomienia o wyborze najkorzystniejszej oferty, odwołanie wnosi się nie później niż w terminie 30 dni od dnia publikacji w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenia o udzieleniu zamówienia.

11. Na orzeczenie izby oraz postanowienie Prezesa Izby, o którym mowa w art. 519 ust. 1 ustawy, stronom oraz uczestnikom postępowania odwoławczego przysługuje skarga do sądu.
12. Skargę wnosi się za pośrednictwem Prezesa Izby, w terminie 14 dni od dnia doręczenia orzeczenia izby lub postanowienia Prezesa Izby, o którym mowa w art. 519 ust. 1, posyłając jednocześnie jej odpis przeciwnikowi skargi. Złożenie skargi w placówce pocztowej operatora wyznaczonego w rozumieniu ustawy z dnia 23 listopada 2012 r. – Prawo pocztowe jest równoznaczne z jej wniesieniem.
13. Informacje dotyczące środków ochrony prawnej zawarte zostały w Dziale XI ustawy.

VI.4.4. Service from which information about the review procedure may be obtained

Official name: Krajowa Izba Odwoławcza

Postal address: ul. Postępu 17a

Town: Warszawa

Postal code: 02-676

Country: Poland

E-mail: odwolania@uzp.gov.pl

Telephone: +48 224587801

Fax: +48 224587800

Internet address: www.uzp.gov.pl

VI.5. Date of dispatch of this notice

22/11/2023