

Germany-Berlin: Architectural, engineering and planning services

OJ S 229/2023 28/11/2023

Contract award notice – utilities

Services

Legal Basis:

Directive 2014/25/EU

Section I: Contracting entity

I.1. Name and addresses

Official name: DB Station&Service AG (Bukr 11)

Postal address: Europaplatz 1

Town: Berlin

NUTS code: DE300 Berlin

Postal code: 10557

Country: Germany

Contact person: Grainer, Franziska

E-mail: Franziska.Grainer@deutschebahn.com

Telephone: +49 89130886335

Fax: +49 69260913730

Internet address(es):

Main address: <http://www.deutschebahn.com/bieterportal>

I.6. Main activity

Railway services

Section II: Object

II.1. Scope of the procurement

II.1.1. Title

BIM Planung HLK 5830 - Stationsneubau Radldorf / Straßkirchen / Osterhofen / Sünching -
HLN 5830 Radldorf - HLN 5830 Straßkirchen - HLN 5830 Osterhofen - HLN 5830 Sünching
Reference number: 23FEI67188

II.1.2. Main CPV code

71240000 Architectural, engineering and planning services

II.1.3. Type of contract

Services

II.1.4. Short description

BIM – Planung HLN 5830 – Objektplanung Verkehrsanlagen, Objektplanung
Ingenieurbauwerke,
Tragwerksplanung Ingenieurbauwerke und Technische Ausrüstung 50-Hz für die
Leistungsphasen
1-4 fest und für die Leistungsphasen 5-7 optional.

II.1.6. Information about lots

This contract is divided into lots: yes

II.2. Description

II.2.1. Title

Los 1 Osterhofen: BIM – Planung HLN 5830 – Objektplanung Verkehrsanlagen, Objektplanung Ingenieurbauwerke, Tragwerksplanung Ingenieurbauwerke und Technische Ausrüstung 50-Hz für die Leistungsphasen 1-4

Lot No: 1

II.2.2. Additional CPV code(s)

71240000 Architectural, engineering and planning services

II.2.3. Place of performance

NUTS code: DE254 Nürnberg, Kreisfreie Stadt

Main site or place of performance: Osterhofen

II.2.4. Description of the procurement

Los 1 Osterhofen:

Für das Projekt „HLN 5830 - Osterhofen“ ist die Barrierefreiheit an der Station vollständig herzustellen. Grundlegende Informationen sind dem angehängten Projektsteckbrief zu entnehmen. Der Hausbahnsteig Gl. 1 und der Mittelbahnsteig Gl. 2/3 sind mit Zielhöhe 76 cm ü. SO zu erneuern. Die Personenunterführung soll in neuer Lage inklusive der Zugangsbauwerke

neugebaut werden. Die Herstellung der Barrierefreiheit soll mittels Aufzüge erfolgen.

Zusätzlich ist der Hausbahnsteig Gl.1 mittels einer Rampe an den öffentlichen Raum anzuschließen. Auf dem Mittelbahnsteig ist das Dach neu zu bauen. Die Beleuchtungsanlagen an der VST sind zu erneuern.

Das Projekt HLN 5830 - Osterhofen ist Teil des HLN – Korridors Obertraubling-Passau auf der Strecke 5830. Ziel des Hochleistungsnetzes ist es, die Zuverlässigkeit und Leistungsfähigkeit der bereits hochbelasteten Strecken zu erhöhen, mehr Planbarkeit und pünktliche Zugfahrten zu gewährleisten sowie das Kundenerlebnis zu verbessern. Dafür verabredete die DB mit dem Bundesverkehrsministerium eine Generalsanierung der Hochleistungstrecken unter Vollsperrung. Für die Strecke 5830 sind für das 2. Halbjahr 2026 fünf Monate Totalsperrung geplant. Aufgabe der Station&Service ist es in diesem Zeitraum die Bahnhöfe und Verkehrsstationen zukunftssicher und kundenfreundlich zu gestalten. Dafür wurden für jede Station projektspezifische Maßnahmen definiert. Für die Erreichung der Ziele ist eine enge Abstimmung und Zusammenarbeit mit der Baubranche notwendig. Dafür befindet sich die DB in Form eines Branchendialogs in regelmäßigen

Abstimmungen mit den Vertretern der Branche. Des Weiteren wurden in einer gemeinsamen Erklärung zwischen der DB und den jeweiligen Verbänden Grundsätze für die Zusammenarbeit festgelegt.

Um den terminlichen Anforderungen gerecht zu werden, wurden für die Projekte, die innerhalb des HLN 2026 realisiert werden sollen, projektspezifische Vereinbarungen getroffen, die sich an dem neuen Planungsprozess „Bauen in einfachen Verhältnissen“ orientieren. Dabei wird das Projekt angelehnt an eine Einphasenplanung abgewickelt. Die projektspezifischen Festlegungen sind in die Leistungsbeschreibungen integriert. Die wichtigsten Inhalte betreffen folgende Punkte:

- Zu Projektstart kann zeitnah mit der Planung begonnen werden. Die wichtigsten Grundlagen (BIM-Vermessung, Punktwolke, konventionelle Vermessung, Baugrunduntersuchungen etc.) werden vom AG gestellt.
- Es ist kein BIM-Grundlagenmodell zu erstellen.

- Leistungsphase 2 wird eingekürzt und beinhaltet nur einen vereinfachten Variantenvergleich. Die Ergebnisse der Leistungsphase sind in Form von einfachen Skizzen mit allen wesentlichen technischen Informationen darzustellen. Auf die Verwendung eines BIM-Modells sowie auf die Erstellung eines Vorentwurfsheft wird in der Leistungsphase 2 verzichtet.
- Leistungsphase 3 und 4 werden parallel bearbeitet. Die Ergebnisse der Leistungsphase 3 sind in einem BIM-Modell darzustellen. Die Kostenberechnung in Leistungsphase 3 erfolgt in Form eines bepreisten Leistungsverzeichnisses.

II.2.11. Information about options

Options: yes

Description of options:

BIM-Planung Leistungsphase 5-7 Objektplanung Verkehrsanlagen, Objektplanung Ingenieurbauwerke, und Technische Ausrüstung 50-Hz; BIM Planung Lph 5-6 für die Tragwerksplanung Ingenieurbauwerke

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

II.2. Description

II.2.1. Title

Los 2 Straßkirchen: BIM – Planung HLN 5830 – Objektplanung Verkehrsanlagen, Objektplanung Ingenieurbauwerke, Tragwerksplanung Ingenieurbauwerke und Technische Ausrüstung 50-Hz, Leistungsphasen 1-4
Lot No: 2

II.2.2. Additional CPV code(s)

71240000 Architectural, engineering and planning services

II.2.3. Place of performance

NUTS code: DE254 Nürnberg, Kreisfreie Stadt
Main site or place of performance: Straßkirchen

II.2.4. Description of the procurement

Los 2 Straßkirchen:

Für das Projekt „HLN 5830 - Straßkirchen“ ist die Barrierefreiheit an der Station vollständig herzustellen. Grundlegende Informationen sind dem angehängten Projektsteckbrief zu entnehmen.

Der Außenbahnsteig Gl. 1 ist mit Zielhöhe 76 cm ü. SO zu erneuern. Der Außenbahnsteig ist mittels Zugangsrampe barrierefrei an den öffentlichen Raum anzuschließen. In diesem Zusammenhang könnten Umbaumaßnahmen an der Lärmschutzwand erforderlich werden. Am Außenbahnsteig Gl. 3 ist der Belag zu erneuern und die Zugangsrampe barrierefrei an den öffentlichen Raum anzuschließen. Die Beleuchtungsanlagen am Außenbahnsteig 1 sind zu erneuern.

Das Projekt HLN 5830 - Straßkirchen ist Teil des HLN – Korridors Obertraubling-Passau auf der Strecke 5830. Ziel des Hochleistungsnetzes ist es, die Zuverlässigkeit und Leistungsfähigkeit der bereits hochbelasteten Strecken zu erhöhen, mehr Planbarkeit und pünktliche Zugfahrten zu gewährleisten sowie das Kundenerlebnis zu verbessern. Dafür verabredete die DB mit dem Bundesverkehrsministerium eine Generalsanierung der Hochleistungstrecken unter Vollsperrung. Für die Strecke 5830 sind für das 2. Halbjahr 2026

fünf Monate Totalsperrung geplant. Aufgabe der Station&Service ist es in diesem Zeitraum die Bahnhöfe und Verkehrsstationen zukunftssicher und kundenfreundlich zu gestalten. Dafür wurden für jede Station projektspezifische Maßnahmen definiert. Für die Erreichung der Ziele ist eine enge Abstimmung und Zusammenarbeit mit der Baubranche notwendig. Dafür befindet sich die DB in Form eines Branchendialogs in regelmäßigen Abstimmungen mit den Vertretern der Branche. Des Weiteren wurden in einer gemeinsamen Erklärung zwischen der DB und den jeweiligen Verbänden Grundsätze für die Zusammenarbeit festgelegt. Um den terminlichen Anforderungen gerecht zu werden, wurden für die Projekte, die innerhalb des HLN 2026 realisiert werden sollen, projektspezifische Vereinbarungen

getroffen, die sich an dem neuen Planungsprozess „Bauen in einfachen Verhältnissen“ orientieren. Dabei wird das Projekt angelehnt an eine Einphasenplanung abgewickelt. Die projektspezifischen Festlegungen sind in die Leistungsbeschreibungen integriert. Die wichtigsten Inhalte betreffen folgende Punkte:

- Zu Projektstart kann zeitnah mit der Planung begonnen werden. Die wichtigsten Grundlagen (BIM-Vermessung, Punktwolke, konventionelle Vermessung, Baugrunduntersuchungen etc.) werden vom AG gestellt.
- Es ist kein BIM-Grundlagenmodell zu erstellen.
- Leistungsphase 2 wird eingekürzt und beinhaltet nur einen vereinfachten Variantenvergleich. Die Ergebnisse der Leistungsphase sind in Form von einfachen Skizzen mit allen wesentlichen technischen Informationen darzustellen. Auf die Verwendung eines BIM-Modells sowie auf die Erstellung eines Vorentwurfsheft wird in der Leistungsphase 2 verzichtet.
- Leistungsphase 3 und 4 werden parallel bearbeitet. Die Ergebnisse der Leistungsphase 3 sind in einem BIM-Modell darzustellen. Die Kostenberechnung in Leistungsphase 3 erfolgt in Form eines bepreisten Leistungsverzeichnisses.

II.2.11. Information about options

Options: yes

Description of options:

BIM-Planung Leistungsphase 5-7 Objektplanung Verkehrsanlagen, Objektplanung Ingenieurbauwerke, und Technische Ausrüstung 50-Hz; BIM Planung Lph 5-6 für die Tragwerksplanung Ingenieurbauwerke

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

II.2. Description

II.2.1. Title

Los 3 Radldorf: BIM – Planung HLN 5830 – Objektplanung Verkehrsanlagen, Objektplanung Ingenieurbauwerke, Tragwerksplanung Ingenieurbauwerke und Technische Ausrüstung 50-Hz für die Leistungsphasen 1-4

Lot No: 3

II.2.2. Additional CPV code(s)

71240000 Architectural, engineering and planning services

II.2.3. Place of performance

II.2.4. Description of the procurement

Los 3 Radldorf:

Für das Projekt „HLN 5830 - Radldorf“ ist die Barrierefreiheit an der Station vollständig herzustellen. Grundlegende Informationen sind dem angehängten Projektsteckbrief zu entnehmen. Der Hausbahnsteig Gl. 1 und der Mittelbahnsteig Gl. 2/3 sind mit Zielhöhe 76 cm ü. SO zu erneuern. Die Personenunterführung soll in bestehender Lage inklusive der Zugangsbauwerke erneuert werden. Die Herstellung der Barrierefreiheit soll mittels Aufzüge erfolgen. Zusätzlich ist der Hausbahnsteig Gl.1 mittels einer Rampe an den öffentlichen Raum anzuschließen. Die Beleuchtungsanlagen an der VST sind zu erneuern.

Das Projekt HLN 5830 - Radldorf ist Teil des HLN – Korridors Obertraubling-Passau auf der Strecke 5830. Ziel des Hochleistungsnetzes ist es, die Zuverlässigkeit und Leistungsfähigkeit der bereits hochbelasteten Strecken zu erhöhen, mehr Planbarkeit und pünktliche Zugfahrten zu gewährleisten sowie das Kundenerlebnis zu verbessern. Dafür verabredete die DB mit dem Bundesverkehrsministerium eine Generalsanierung der Hochleistungstrecken unter Vollsperrung. Für die Strecke 5830 sind für das 2. Halbjahr 2026 fünf Monate Totalsperrung geplant. Aufgabe der Station&Service ist es in diesem Zeitraum die Bahnhöfe und Verkehrsstationen zukunftssicher und kundenfreundlich zu gestalten. Dafür wurden für jede Station projektspezifische Maßnahmen definiert. Für die Erreichung der Ziele ist eine enge Abstimmung und Zusammenarbeit mit der Baubranche notwendig. Dafür befindet sich die DB in Form eines Branchendialogs in regelmäßigen Abstimmungen mit den Vertretern der Branche. Des Weiteren wurden in einer gemeinsamen Erklärung zwischen der DB und den jeweiligen Verbänden Grundsätze für die Zusammenarbeit festgelegt.

Um den terminlichen Anforderungen gerecht zu werden, wurden für die Projekte, die innerhalb des HLN 2026 realisiert werden sollen, projektspezifische Vereinbarungen getroffen, die sich an dem neuen Planungsprozess „Bauen in einfachen Verhältnissen“ orientieren. Dabei wird das Projekt angelehnt an eine Einphasenplanung abgewickelt. Die projektspezifischen Festlegungen sind in die Leistungsbeschreibungen integriert. Die wichtigsten Inhalte betreffen folgende Punkte:

- Zu Projektstart kann zeitnah mit der Planung begonnen werden. Die wichtigsten Grundlagen (BIM-Vermessung, Punktwolke, konventionelle Vermessung, Baugrunduntersuchungen etc.) werden vom AG gestellt.
- Es ist kein BIM-Grundlagenmodell zu erstellen.
- Leistungsphase 2 wird eingekürzt und beinhaltet nur einen vereinfachten Variantenvergleich. Die Ergebnisse der Leistungsphase sind in Form von einfachen Skizzen mit allen wesentlichen technischen Informationen darzustellen. Auf die Verwendung eines BIM-Modells sowie auf die Erstellung eines Vorentwurfsheft wird in der Leistungsphase 2 verzichtet.
- Leistungsphase 3 und 4 werden parallel bearbeitet. Die Ergebnisse der Leistungsphase 3 sind in einem BIM-Modell darzustellen. Die Kostenberechnung in Leistungsphase 3 erfolgt in Form eines bepreisten Leistungsverzeichnisses.

II.2.11. Information about options

Options: yes

Description of options:

BIM-Planung Leistungsphase 5-7 Objektplanung Verkehrsanlagen, Objektplanung Ingenieurbauwerke, und Technische Ausrüstung 50-Hz; BIM Planung Lph 5-6 für die Tragwerksplanung Ingenieurbauwerke

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

II.2. Description

II.2.1. Title

Los 4 Sünching: BIM – Planung HLN 5830 – Objektplanung Verkehrsanlagen und Technische Ausrüstung 50-Hz für die Leistungsphasen 1-4
Lot No: 4

II.2.2. Additional CPV code(s)

71240000 Architectural, engineering and planning services

II.2.3. Place of performance

NUTS code: DE254 Nürnberg, Kreisfreie Stadt
Main site or place of performance: Sünching

II.2.4. Description of the procurement

Los 4 Sünching:

Für das Projekt „HLN 5830 - Sünching“ ist die Barrierefreiheit an der Station vollständig herzustellen. Grundlegende Informationen sind dem angehängten Projektsteckbrief zu entnehmen. Der Außenbahnsteig am Gleis soll auf die Zielhöhe 76 cm ü. SO aufgehört werden. Dies kann ggf. in modularer Bauweise erfolgen. Die Zuwegungen zum EG, Treppen, Rampen und Aufzüge sind an die neue Bahnsteighöhe anzupassen. Die Beleuchtungsanlagen am

Außenbahnsteig 1 ist zu erneuern.

Das Projekt HLN 5830 - Sünching ist Teil des HLN – Korridors Obertraubling-Passau auf der Strecke 5830. Ziel des Hochleistungsnetzes ist es, die Zuverlässigkeit und Leistungsfähigkeit der bereits hochbelasteten Strecken zu erhöhen, mehr Planbarkeit und pünktliche Zugfahrten zu gewährleisten sowie das Kundenerlebnis zu verbessern. Dafür verabredete die DB mit dem Bundesverkehrsministerium eine Generalsanierung der Hochleistungstrecken unter Vollsperrung. Für die Strecke 5830 sind für das 2. Halbjahr 2026 fünf Monate Totalsperrung geplant. Aufgabe der Station&Service ist es in diesem Zeitraum die Bahnhöfe und Verkehrsstationen zukunftssicher und kundenfreundlich zu gestalten. Dafür wurden für jede Station projektspezifische Maßnahmen definiert. Für die Erreichung der Ziele ist eine enge Abstimmung und Zusammenarbeit mit der Baubranche notwendig. Dafür befindet sich die DB in Form eines Branchendialogs in regelmäßigen Abstimmungen mit den Vertretern der Branche. Des Weiteren wurden in einer gemeinsamen Erklärung zwischen der DB und den jeweiligen Verbänden Grundsätze für die Zusammenarbeit festgelegt. Um den terminlichen Anforderungen gerecht zu werden, wurden für die Projekte, die innerhalb des HLN 2026 realisiert werden sollen, projektspezifische Vereinbarungen

getroffen, die sich an dem neuen Planungsprozess „Bauen in einfachen Verhältnissen“ orientieren. Dabei wird das Projekt angelehnt an eine Einphasenplanung abgewickelt. Die projektspezifischen Festlegungen sind in die Leistungsbeschreibungen integriert. Die wichtigsten Inhalte betreffen folgende Punkte:

- Zu Projektstart kann zeitnah mit der Planung begonnen werden. Die wichtigsten Grundlagen (BIM-Vermessung, Punktwolke, konventionelle Vermessung, Baugrunduntersuchungen etc.) werden vom AG gestellt.

- Es ist kein BIM-Grundlagenmodell zu erstellen.
- Leistungsphase 2 wird eingekürzt und beinhaltet nur einen vereinfachten Variantenvergleich. Die Ergebnisse der Leistungsphase sind in Form von einfachen Skizzen mit allen wesentlichen technischen Informationen darzustellen. Auf die Verwendung eines BIM-Modells sowie auf die Erstellung eines Vorentwurfsheft wird in der Leistungsphase 2 verzichtet.
- Leistungsphase 3 und 4 werden parallel bearbeitet. Die Ergebnisse der Leistungsphase 3 sind in einem BIM-Modell darzustellen. Die Kostenberechnung in Leistungsphase 3 erfolgt in Form eines bepreisten Leistungsverzeichnisses.

II.2.11. Information about options

Options: yes

Description of options:

BIM-Planung Leistungsphase 5-7 Objektplanung Verkehrsanlagen und Technische Ausrüstung 50-Hz

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

Section IV: Procedure

IV.1. Description

IV.1.1. Type of procedure

Negotiated procedure with prior call for competition

IV.1.3. Information about a framework agreement or a dynamic purchasing system

IV.1.8. Information about the Government Procurement Agreement (GPA)

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement: yes

IV.2. Administrative information

IV.2.1. Previous publication concerning this procedure

Notice number in the OJ S: [2023/S 134-426397](#)

IV.2.8. Information about termination of dynamic purchasing system

IV.2.9. Information about termination of call for competition in the form of a periodic indicative notice

Section V: Award of contract

Lot No: 1

Title:

Los 1 Osterhofen:BIM – Planung HLN 5830 – Objektplanung Verkehrsanlagen, Objektplanung Ingenieurbauwerke, Tragwerksplanung Ingenieurbauwerke und Technische Ausrüstung 50-Hz für die Leistungsphasen 1-4

A contract/lot is awarded: yes

V.2. Award of contract

V.2.1. Date of conclusion of the contract

21/11/2023

V.2.3. Name and address of the contractor

Official name: Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH

Town: Frankfurt am Main

NUTS code: DE712 Frankfurt am Main, Kreisfreie Stadt

Country: Germany

The contractor is an SME: no

V.2.4. Information on value of the contract/lot

V.2.5. Information about subcontracting

V.2.6. Price paid for bargain purchases

Section V: Award of contract

Lot No: 2

Title:

Los 2 Straßkirchen: BIM – Planung HLN 5830 – Objektplanung Verkehrsanlagen, Objektplanung Ingenieurbauwerke, Tragwerksplanung Ingenieurbauwerke und Technische Ausrüstung 50-Hz, Leistungsphasen 1-4

A contract/lot is awarded: yes

V.2. Award of contract

V.2.1. Date of conclusion of the contract

21/11/2023

V.2.3. Name and address of the contractor

Official name: Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH

Town: Frankfurt am Main

NUTS code: DE712 Frankfurt am Main, Kreisfreie Stadt

Country: Germany

The contractor is an SME: no

V.2.4. Information on value of the contract/lot

V.2.5. Information about subcontracting

V.2.6. Price paid for bargain purchases

Section V: Award of contract

Lot No: 3

Title:

Los 3 Radldorf: BIM – Planung HLN 5830 – Objektplanung Verkehrsanlagen, Objektplanung Ingenieurbauwerke, Tragwerksplanung Ingenieurbauwerke und Technische Ausrüstung 50-Hz für die Leistungsphasen 1-4

A contract/lot is awarded: yes

V.2. Award of contract

V.2.1. Date of conclusion of the contract

21/11/2023

V.2.3. Name and address of the contractor

Official name: Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH

Town: Frankfurt am Main

NUTS code: DE712 Frankfurt am Main, Kreisfreie Stadt

Country: Germany

The contractor is an SME: no

V.2.4. Information on value of the contract/lot

V.2.5. Information about subcontracting

V.2.6. Price paid for bargain purchases

Section V: Award of contract

Lot No: 4

Title:

Los 4 Sünching: BIM – Planung HLN 5830 – Objektplanung Verkehrsanlagen und Technische Ausrüstung 50-Hz für die Leistungsphasen 1-4

A contract/lot is awarded: yes

V.2. Award of contract

V.2.1. Date of conclusion of the contract

21/11/2023

V.2.3. Name and address of the contractor

Official name: Kehrer Planung GmbH

Town: Regensburg

NUTS code: DE232 Regensburg, Kreisfreie Stadt

Country: Germany

The contractor is an SME: no

V.2.4. Information on value of the contract/lot

V.2.5. Information about subcontracting

V.2.6. Price paid for bargain purchases

Section VI: Complementary information

VI.3. Additional information

VI.4. Procedures for review

VI.4.1. Review body

Official name: Vergabekammer des Bundes

Postal address: Villemomblerstr. 76

Town: Bonn

Postal code: 53123

Country: Germany

VI.4.3. Review procedure

Precise information on deadline(s) for review procedures:

Die Geltendmachung der Unwirksamkeit einer Auftragsvergabe in einem Nachprüfungsverfahren ist fristgebunden. Es wird auf die in § 135 Abs. 2 GWB genannten Fristen verwiesen. Nach § 135 Abs. 2 S. 2 GWB endet die Frist zur Geltendmachung der Unwirksamkeit 30 Kalendertage nach Veröffentlichung der Bekanntmachung der Auftragsvergabe im Amtsblatt der Europäischen Union. Nach Ablauf der jeweiligen Frist kann eine Unwirksamkeit nicht mehr festgestellt werden.

VI.5. Date of dispatch of this notice

23/11/2023