

France-Lyon: Computer-related services**OJ S 232/2023 01/12/2023****Contract award notice – utilities****Services****Legal Basis:**

Directive 2014/25/EU

Section I: Contracting entity

I.1. Name and addresses

Official name: Société nationale SNCF

National registration number: 552 049 447 76279

Postal address: INCITY - 116 COURS LAFAYETTE - CS 13511

Town: LYON

NUTS code: FR France

Postal code: 69489

Country: France

Contact person: Julien LIROT

E-mail: julien.lirot@snCF.fr**Internet address(es):**Main address: <http://www.snCF.com/>Address of the buyer profile: <https://snCF.bravosolution.com/web/login.html>**I.6. Main activity**

Railway services

Section II: Object

II.1. Scope of the procurement**II.1.1. Title**

ART-MONI Produit Train 2023

Reference number: 2023DOS0147007

II.1.2. Main CPV code

72500000 Computer-related services

II.1.3. Type of contract

Services

II.1.4. Short description

Au sein de SNCF Réseau, la DGOP (Direction Générale des Opérations de Production) en sa qualité de mainteneur de l'infrastructure doit pouvoir compter sur une organisation robuste autour des convois permettant d'alimenter et assurer ses chantiers.

Pour répondre aux enjeux de sécurité et de régularité des circulations, la DGOP a besoin d'une chaîne de production des chantiers ferroviaires robuste dans le but d'assurer l'acheminement/l'approvisionnement et la réalisation des travaux de maintenance et ses chantiers d'investissements.

Ainsi, une orientation « produit train » a été mise en œuvre au travers d'une solution informatique gérant au sein d'un même outil les besoins liés au transport pour l'approvisionnement des chantiers, ainsi que les besoins liés à la réalisation même des travaux. Il s'agit d'assembler et piloter jusqu'à l'opérationnel l'ensemble des ressources trains pour un chantier ferroviaire.

Le périmètre de la solution ART-MONI, initialement prévu pour couvrir la gestion des trains d'approvisionnement, a donc été étendu pour prendre également en compte la gestion des ressources propres à la réalisation des travaux (notamment agents de conduite des engins de travaux ; engins moteur travaux ; sillons).

C'est en ce sens que l'ambition du projet ART-MONI, étendu à l'ensemble des composantes en charge du produit train au sein de DGOP, est de permettre « par l'outil » la mise en robustesse de la production globale au profit de la sécurité et la régularité des circulations de trains de voyageurs et marchandises.

Les 6 enjeux forts du projet ART-MONI sont :

- Un outil moderne, unique, simplifié, supprimant au maximum les tâches de double saisie et les risques de perte d'informations tout en automatisant les actes à faible valeur ajoutée,
- Suivi bout en bout sur le Produit Train : meilleure optimisation et anticipation, gestion plus fine des priorités et de l'information,
- Contrôles automatisés et fiables du suivi des compétences et des habilitations (lignes, machines) avec des alertes paramétrables,
- Création d'une véritable filière de gestionnaires de moyens Réseau, avec des processus, outils et formations communs,
- Suite d'outils propres à la Supply Chain et ses exigences métier et sécurité, avec une plus grande flexibilité d'adaptation en cas d'évolution, fin de la multi dotation mobile,
- Coordination de l'outil permettant un plan de Transport global à Réseau et une mise en cohérence applicative.

Les objectifs du projet ART-MONI sont :

- Un SI unique répondant aux besoins des opérateurs et adapté aux différents processus Métiers de la Supply Chain Réseau,
- Obtenir une satisfaction des utilisateurs parmi les 5 meilleurs du SI SNCF Réseau (une consultation annuelle indépendante est commandée par la DSI),
- Réutiliser au mieux l'existant (produits, et interfaces ou flux externes au système) pour réduire les coûts,
- S'appuyer sur un socle technique fiable et performant (temps de réponse, ...) permettant une très forte disponibilité, la maintenabilité et l'évolutivité du SI,
- Un SI conforme aux exigences de la DSI RESEAU en matière de gisement de données et adapté aux évolutions technologies futures.

L'outil doit, notamment, permettre aux opérateurs de :

- Planifier, assembler et commander les ressources nécessaires au plan de transport (sillons, ADC et locomotives),
- De décrire les commandes de prestations au sol (manœuvre, opérations logistiques et sécuritaires sur les locomotives type plein de gasoil),
- Traiter les commandes de transport et en assurer le suivi,
- D'assurer la traçabilité des opérations en sécurité,
- D'assurer un reporting des opérations,
- De gérer l'incorporation des wagons dans les trains, aussi bien en trains entiers que pour les wagons isolés,
- De gérer un plan de transport organisé autour de HUB.

II.1.6.

Information about lots

This contract is divided into lots: no

II.2. Description

II.2.2. Additional CPV code(s)

48000000 Software package and information systems, 72000000 IT services: consulting, software development, Internet and support, 72590000 Computer-related professional services

II.2.3. Place of performance

NUTS code: FR France

Main site or place of performance: Locaux de l'attributaire

II.2.4. Description of the procurement

Les prestations à couvrir sont :

- Initialisation du projet et installation puis paramétrage du produit :
- Livraison et installation du progiciel
- Réalisation du paramétrage et des spécificités du produit (et le remplacement des outils)
- Intégration du progiciel dans le SI :
- Reprise des interfaces externes au système
- Mise en place des flux
- Reprise des données existantes et stratégie de bascule
- Aide à la prise en main du produit
- Evolutions
- Support, réversibilité et formation d'administrateur SNCF

II.2.11. Information about options

Options: yes

Description of options:

- Réversibilité
- Evolutions à la demande

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

Section IV: Procedure

IV.1. Description

IV.1.1. Type of procedure

Negotiated procedure with prior call for competition

IV.1.3. Information about a framework agreement or a dynamic purchasing system

IV.1.8. Information about the Government Procurement Agreement (GPA)

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement: yes

IV.2. Administrative information

IV.2.1. Previous publication concerning this procedure

Notice number in the OJ S: [2023/S 070-210233](#)

IV.2.8. Information about termination of dynamic purchasing system

IV.2.9. Information about termination of call for competition in the form of a periodic indicative notice

Section V: Award of contract

Title:

ART-MONI 2023

A contract/lot is awarded: yes

V.2. Award of contract

V.2.1. Date of conclusion of the contract

28/11/2023

V.2.3. Name and address of the contractor

Official name: BINARY SYSTEM S.R.L.

National registration number: 01614510335

Postal address: via Giuseppe Orsi 44

Town: PIACENZA

NUTS code: IT Italia

Postal code: 29122

Country: Italy

The contractor is an SME: no

V.2.4. Information on value of the contract/lot

V.2.5. Information about subcontracting

V.2.6. Price paid for bargain purchases

Section VI: Complementary information

VI.3. Additional information

VI.4. Procedures for review

VI.4.1. Review body

Official name: Tribunal administratif de Montreuil

Postal address: 7, rue Catherine Puig

Town: Montreuil

Postal code: 93558

Country: France

E-mail: greffe.ta-montreuil@juradm.fr

Telephone: +33 149202000

Fax: +33 149202099

Internet address: <http://montreuil.tribunal-administratif.fr/>

VI.4.3. Review procedure

Precise information on deadline(s) for review procedures:

Les procédures de recours applicables sont :

- le référé précontractuel (CJA, art L.551-5 et s) qui peut être exercé jusqu'à la signature du marché ;
- le référé contractuel (CJA, art L.551-13 et s) qui peut être exercé dans un délai de :
- 31 jours à compter de la publication d'un avis d'attribution au JOUE ou, pour les marchés fondés sur un accord cadre, à compter de la notification de la conclusion du contrat ;
- 6 mois à compter du lendemain du jour de la conclusion du contrat si aucun avis d'attribution n'a été publié ou si aucune notification de la conclusion du contrat n'a été effectuée ;
- le recours en contestation de validité du contrat ou de certaines de ses clauses (dans un délai de 2 mois à compter de l'accomplissement des mesures de publicité appropriées).

VI.4.4. Service from which information about the review procedure may be obtained

Official name: Tribunal administratif de Montreuil

Postal address: 7, rue Catherine Puig

Town: Montreuil

Postal code: 93558

Country: France

E-mail: greffe.ta-montreuil@juradm.fr

Telephone: +33 149202000

Fax: +33 149202099

Internet address: <http://montreuil.tribunal-administratif.fr/>

VI.5. Date of dispatch of this notice

28/11/2023