

France-Saint-Louis: Architectural, construction, engineering and inspection services

OJ S 235/2023 06/12/2023

Contract notice – utilities

Services

Legal Basis:

Directive 2014/25/EU

Section I: Contracting entity

I.1. Name and addresses

Official name: aéroport de Bâle-Mulhouse

Postal address: établissement public franco-suisse, Bp60120

Town: Saint-Louis Cedex

NUTS code: FRF12 Haut-Rhin

Postal code: 68304

Country: France

E-mail: sma@euroairport.com

Telephone: +33 389903111

Internet address(es):

Main address: <http://www.euroairport.com>

Address of the buyer profile: <http://www.marches-securises.fr/>

I.3. Communication

The procurement documents are available for unrestricted and full direct access, free of charge, at: <http://www.marches-securises.fr/>

Tenders or requests to participate must be submitted electronically via: <http://www.marches-securises.fr/>

Additional information can be obtained from another address:

Official name: aéroport de Bâle-Mulhouse

Postal address: bp60120, Contact : Département Infrastructures

Town: Saint-Louis Cedex

NUTS code: FRF12 Haut-Rhin

Postal code: 68304

Country: France

Contact person: M. Guilhem PIAT

E-mail: projet-emt@euroairport.com

Telephone: +33 389902691

Internet address(es):

Main address: <https://www.euroairport.com>

I.6. Main activity

Airport-related activities

Section II: Object

II.1. Scope of the procurement

II.1.1. Title

marché de maitrise D'OEuvre POUR L'Extension du terminal côté ville dans le cadre du projet évolution modulaire du terminal (emt)

II.1.2. Main CPV code

71000000 Architectural, construction, engineering and inspection services

II.1.3. Type of contract

Services

II.1.4. Short description

L'Objet du présent marché est une mission de maîtrise d'oeuvre (Moe) complète dans le cadre du projet Evolution Modulaire du Terminal (Emt) côté ville

II.1.5. Estimated total value

II.1.6. Information about lots

This contract is divided into lots: no

II.2. Description

II.2.2. Additional CPV code(s)

71000000 Architectural, construction, engineering and inspection services, 71311240 Airport engineering services

II.2.3. Place of performance

NUTS code: FRF12 Haut-Rhin

Main site or place of performance: site de l'aéroport de Bâle-Mulhouse

II.2.4. Description of the procurement

L'Evolution Modulaire du Terminal (Emt) consiste à étendre et rénover les infrastructures terminales de l'aéroport de Bâle-Mulhouse avec comme objectif d'améliorer la qualité de service aux passagers. EMT est découpé en modules dissociables, permettant une mise en oeuvre progressive et flexible.

L'aéroport a décidé d'engager la réalisation du premier module " Hall public et Poste d'inspection Filtrage (pif) ". Il comprend la construction d'environ 14.000 mètres carrés en façade Est du terminal, la rénovation de 15.000 mètres carrés dans le Terminal existant et 40.000 mètres carrés d'aménagements extérieurs côté ville. L'Objectif de coût travaux est estimé à 85 Meuro hors taxes.

L'objet du présent marché est une mission de maîtrise d'oeuvre (Moe) complète de ce projet, des études de conception jusqu'à la réception des ouvrages.

Cette opération fait l'objet d'un montage particulier. Une phase préliminaire de " concept design " a déjà permis de définir les grandes intentions, les volumes, l'articulation des différentes fonctions et leur dimensionnement. Il s'agit pour les MOE de s'approprier et reprendre intégralement à leur compte le concept déjà élaboré, puis de le développer et le concrétiser selon leur propre vision et enfin de le mettre en oeuvre.

Emt met en place trois objectifs stratégiques de l'aéroport : (1) améliorer de façon décisive la qualité de service passagers, (2) Diminuer l'impact environnemental des infrastructures terminales, (3) Parvenir à un développement qualitatif de l'aéroport.

Pour plus d'informations sur le contexte, les particularités et la description du projet, se reporter aux pièces jointes au présent avis à titre informatif (disponibles gratuitement à l'adresse : <https://www.marches-securises.fr/>).

II.2.5.

Award criteria

Price is not the only award criterion and all criteria are stated only in the procurement documents

II.2.6. Estimated value**II.2.7. Duration of the contract, framework agreement or dynamic purchasing system**

Duration in months: 96

This contract is subject to renewal: no

II.2.9. Information about the limits on the number of candidates to be invited

Maximum number: 7 Objective criteria for choosing the limited number of candidates:

les candidats respectant les conditions administratives qui ne sont pas en situation d'exclusion et qui remplissent les conditions minimales de caractère économique et technique pour l'opération seront sélectionnés sur la base des 2 critères suivants, pondérés chacun à 50% :

- critère no1 - qualifications et compétences jugées sur le dossier " moyens humains " :

motivation, compréhension de la mission, ancrage et compréhension du contexte local, capacité à mener à bien le projet depuis la conception jusqu'à la livraison, qualité et adéquation de l'équipe par rapport aux compétences demandées, qualifications et niveau des intervenants. Remarque : compétences spécifiques aéroportuaires (planification, flux, aménagement commercial, sûreté) non exigées, mais prises en considération dans l'évaluation.

- Critère no2 - expérience et réalisations effectuées pour des prestations similaires jugées sur le dossier " références " : MOE complète sur projets pertinents par rapport à l'objet du marché, références communes de l'équipe. Remarque : références sur projets aéroportuaires non exigées, mais prises en considération dans l'évaluation

II.2.10. Information about variants

Variants will be accepted: no

II.2.11. Information about options

Options: yes

Description of options:

le marché est découpé en 1 tranche ferme (Tf) et 3 tranches conditionnelles (Tc), tel que détaillé dans les cahiers des clauses particulières. Conformément à l'article 89 de la Directive 2014/25/ue, pendant son exécution, le marché pourra être modifié selon les modalités précisées dans la documentation du marché

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds: no

II.2.14. Additional information

les candidats doivent répondre à la totalité des prestations du marché. Durée du marché : 96 mois. Démarrage prévisionnel : 2ème semestre 2024

Section III: Legal, economic, financial and technical information

III.1. Conditions for participation**III.1.1. Suitability to pursue the professional activity, including requirements relating to enrolment on professional or trade registers**

List and brief description of conditions:

ne peuvent accéder à un marché de l'aéroport que les seules entreprises qui sont en règle avec les situations précisées ci-dessous. Contenu des dossiers de candidatures : Fournir une lettre de candidature et son annexe signée (Dc1 + attestation sur l'honneur acceptées), unique en cas de groupement, et une déclaration du candidat (Dc2 acceptée) par membre du groupement, dûment complétées, précisant les capacités financières, économiques, techniques et professionnelles du candidat. Ces documents spécifiques à l'aéroport sont téléchargeables sur le site www.euroairport.com/fr, rubriques Business & Partenaires/Avis de marchés/documentation Générale. Le-La candidat-e peut présenter sa candidature sous la forme d'un DUME établi en français en lieu et place des pièces de candidature dont la production est demandée

III.1.2. Economic and financial standing

List and brief description of selection criteria:

justifications à produire par le prestataire : Se référer aux modalités et conditions fixées à l'adresse suivante : <https://www.euroairport.com/fr>, rubriques Business & Partenaires/Avis de marchés/conditions d'accès.

* Un dossier appelé " dossier administratif ", comportant :

- si le-la candidat-e est en redressement judiciaire, la copie du ou des jugements prononcés à cet effet
- pour le membre du groupement qui sera signataire du Permis de Construire (conformément au droit français) : une copie du diplôme, certificat ou autre titre d'architecte, et l'attestation d'inscription à un tableau régional d'architectes de son Etat d'appartenance certifiant qu'il y est légalement établi.
- les attestations d'assurance de responsabilité civile Professionnelle, de responsabilité civile Exploitation, et de responsabilité décennale pour chaque membre du groupement, en cours de validité.
- un dossier appelé " capacités économiques et financières " comportant le chiffre d'affaires annuel dans le domaine concerné par le marché, et les comptes annuels (incluant les éléments d'actifs et de passifs) des membres du groupement sur les 3 derniers exercices clos (2020, 2021, 2022), certifiés conformes par un organisme indépendant. L'Aéroport évaluera la solidité financière de chacun des membres du groupement sur la base du chiffre d'affaires annuel et d'une analyse de la rentabilité économique et de la solvabilité financière.

III.1.3. Technical and professional ability

List and brief description of selection criteria:

justifications à produire par le prestataire : Se référer aux modalités et conditions fixées à l'adresse suivante : <https://www.euroairport.com/fr>, rubriques Business & Partenaires/Avis de marchés/conditions d'accès. En cas de recours à la sous-traitance, le-la candidat-e produit les documents et informations demandés dans la déclaration du candidat.

Minimum level(s) of standards possibly required:

composition de l'équipe : Le profil recherché est celui d'un groupement international constitué autour d'un architecte expérimenté mandataire et d'une ingénierie robuste, pour un projet de complexité élevée réalisé sous exploitation (interfaces avec existant, travaux en site occupé dans un Erp).

L'Équipe de Maîtrise d'oeuvre sera obligatoirement composée au minimum des compétences suivantes :

1. Architecte(S) expérimenté(s) dont un mandataire,
2. Ingénierie pluridisciplinaire bâtiment : structure, façade, Voirie et Réseaux Divers (vrd), cvcd, plomberie, courant fort et faibles, SSI, acoustique, thermique, éclairage, accessibilité, infrastructure et ouvrage d'art...

3. Ingénierie environnementale (BREEAM, éco-conception et performance énergétique, procédures réglementaires),
4. Paysagisme et espaces publics,
5. Economie de la construction,
6. OPC ordonnancement pilotage coordination,
7. BIM management.

Possibilité de sous-traitance sauf les compétences 1 et 2. Les éventuels sous-traitants proposés devront être mentionnés dans le dossier candidature et dans le dossier offre. Ils ne pourront être changés sans l'accord du maître d'ouvrage.

Autres renseignements/justification à fournir :

* Un dossier appelé " moyens humains ", comportant :

- lettre de motivation et compréhension de la mission (1 A4),
- tableau récapitulatif présentant pour chacune des entités membres du groupement : effectif, nationalité, localisation(s) géographique(s), personnes clé (chefs de projet avec CV résumé), liste des principaux logiciels cao/bim,
- description de l'organisation proposée : organigramme simplifié du groupement, méthodes de travail collaboratif en interne (Moe) et en externe (avec le maître d'ouvrage et les entreprises), méthode et environnement de travail collaboratif cao/bim.

* Un dossier appelé " dossier de références ", comportant :

- 4 affiches A3 avec visuels présentant une sélection de références significatives pour les co-traitants architecte(s) et ingénierie(s), de projets récents (< 8ans) réalisés en MOE complète ayant des caractéristiques pertinentes par rapport à l'objet du marché : complexité fonctionnelle élevée en site occupé, combinaison extension et rénovation, coût travaux >25 /30meuro, certification Breeam®, terminaux passagers.
- liste détaillée de références pour chaque membre du groupement : références récentes ou anciennes de tous projets jugés pertinents. Liste des références communes à plusieurs membres de l'équipe (le cas échéant)

III.1.4. Objective rules and criteria for participation

List and brief description of rules and criteria:

les candidats respectant les conditions administratives qui ne sont pas en situation d'exclusion et qui remplissent les conditions minimales de caractère économique et technique pour l'opération seront sélectionnées sur la base de 2 critères, pondérés chacun à 50% comme précisé au point II.2.9)

III.1.6. Deposits and guarantees required

aucun

III.1.7. Main financing conditions and payment arrangements and/or reference to the relevant provisions governing them

financement par l'aéroport de Bâle-Mulhouse. Paiement selon article 12 du Cahier des Clauses Générales Études édité par l'aéroport de Bâle-Mulhouse

III.1.8. Legal form to be taken by the group of economic operators to whom the contract is to be awarded

clause d'exclusivité : un même mandataire ou co-traitant ne peut figurer que dans un seul groupement. Possibilité pour les sous-traitants de figurer dans plusieurs groupements.

En cas de groupement, la forme souhaitée par l'aéroport est le groupement conjoint avec mandataire solidaire. Si le groupement attributaire du marché est d'une forme différente, il serait contraint d'assurer sa transformation pour se conformer à ce souhait sous peine d'élimination de son offre

III.2. Conditions related to the contract

III.2.1. Information about a particular profession

Execution of the service is reserved to a particular profession
Reference to the relevant law, regulation or administrative provision:
architecte

III.2.3. Information about staff responsible for the performance of the contract

Obligation to indicate the names and professional qualifications of the staff assigned to performing the contract

Section IV: Procedure

IV.1. Description

IV.1.1. Type of procedure

Negotiated procedure with prior call for competition

IV.1.3. Information about a framework agreement or a dynamic purchasing system

IV.1.8. Information about the Government Procurement Agreement (GPA)

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement: yes

IV.2. Administrative information

IV.2.2. Time limit for receipt of tenders or requests to participate

Date: 25/01/2024 Local time: 13:00

IV.2.3. Estimated date of dispatch of invitations to tender or to participate to selected candidates

Date: 25/03/2024

IV.2.4. Languages in which tenders or requests to participate may be submitted

German, French

IV.2.6. Minimum time frame during which the tenderer must maintain the tender

Duration in months: 12 (from the date stated for receipt of tender)

Section VI: Complementary information

VI.1. Information about recurrence

This is a recurrent procurement: no

VI.3. Additional information

type de procédure : Procédure formalisée négociée restreinte, définie dans les procédures de l'aéroport de Bâle-Mulhouse. La procédure restreinte se décompose en deux phases : - la première phase est consacrée à la sélection des candidatures, suite à la publication d'un avis de marché ; il est demandé aux opérateurs économiques intéressés de se porter candidats en remettant un dossier de candidature (phase en cours) ; - la seconde phase ne concerne que les opérateurs économiques sélectionnés qui sont les seuls habilités à présenter une offre. Pour information, le dossier " Offre " comprendra : un mémoire " organisation, moyens et méthodologie ", un mémoire " projet - appropriation et intention " et une offre de prix. Il n'est pas prévu d'indemnisation. Modalités de dépôt - date et heure limites de réception des dossiers de candidature : Les dossiers de candidature sont déposés uniquement par voie

électronique dans un seul dossier sur le profil d'acheteur : <https://www.marches-securises.fr/>. Toute autre forme de transmission est interdite. Chaque pièce doit faire l'objet d'un fichier distinct et est classée par ordre logique de présentation, sans sous-répertoires. Le nom des fichiers doit comporter au maximum 20 caractères. La signature électronique n'est pas obligatoire. Le-La candidat-e supporte les risques et aléas liés au transfert des fichiers électroniques, quels qu'ils soient. L'Horodatage du dépôt est réalisé au moment où le dernier octet constitutif de la réponse est réceptionné par le profil d'acheteur. Il est ainsi conseillé de débiter le transfert suffisamment longtemps avant l'heure limite de dépôt et de prendre en compte le volume à transmettre ainsi que le débit de la connexion Internet. Les dossiers dont la fin du téléchargement interviendrait après la date et l'heure limites visées ci-dessus ne sont pas recevables. Langues : Les candidatures peuvent être remises en français ou en allemand. Les entreprises doivent spécifier lors de la remise des candidatures si elles souhaitent obtenir une traduction de courtoisie des pièces écrites en allemand (seule la version française faisant foi). Pour cela le candidat retournera le document " demande de traduction " disponible gratuitement sur <https://www.marches-securises.fr/>. Le marché définitif sera toutefois établi en français. Modalités d'ouverture des plis : Séance non publique.

VI.4. Procedures for review

VI.4.1. Review body

Official name: tribunal administratif de Strasbourg
Postal address: 31 avenue de la Paix
Town: Strasbourg
Postal code: 67000
Country: France
E-mail: greffe.ta-strasbourg@juradm.fr
Telephone: +33 388212323

VI.4.4. Service from which information about the review procedure may be obtained

Official name: tribunal administratif de Strasbourg
Postal address: 31 avenue de la Paix
Town: Strasbourg
Postal code: 67000
Country: France
E-mail: greffe.ta-strasbourg@juradm.fr
Telephone: +33 388212323

VI.5. Date of dispatch of this notice

01/12/2023