752558-2026 - Competition

Poland – Construction supervision services – Zarządzanie i sprawowanie nadzoru nad realizacją robót budowlanych w ramach zadania pn.: „Zabudowa systemu ERTMS/ETCS poziomu 2 na liniach kolejowych nr 133 i 134 odc. Sosnowiec Jęzor – Kraków Główny oraz linii kolejowej nr 91 odc. Kraków Główny – Podłęże” w ramach projektu pn.: „Zabudowa systemu ERTMS”
OJ S 210/2026 29/10/2026
Contract or concession notice – standard regime - Change notice
Services

1. Buyer

1.1. Buyer

Official name: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji
Email: Michal.Gawlik@plk-sa.pl
Legal type of the buyer: Public undertaking
Activity of the contracting entity: Railway services

2. Procedure

2.1. Procedure

Title: Zarządzanie i sprawowanie nadzoru nad realizacją robót budowlanych w ramach zadania pn.: „Zabudowa systemu ERTMS/ETCS poziomu 2 na liniach kolejowych nr 133 i 134 odc. Sosnowiec Jęzor – Kraków Główny oraz linii kolejowej nr 91 odc. Kraków Główny – Podłęże” w ramach projektu pn.: „Zabudowa systemu ERTMS”
Description: 1. Celem niniejszego zamówienia jest zarządzanie i sprawowanie nadzoru nad realizacją Zadania inwestycyjnego pn. „Zabudowa systemu ERTMS/ETCS poziomu 2 na liniach kolejowych nr 133 i 134 odc. Sosnowiec Jęzor – Kraków Główny oraz linii kolejowej nr 91 odc. Kraków Główny – Podłęże”, w szczególności: a) Pełnienie funkcji Inżyniera zgodnie z Umową oraz Kontraktami budowlany/mi, w tym z Prawem opcji w zakresie, w którym Zamawiający z nich skorzysta; b) Zarządzanie rzeczowo-finansowe, w szczególności kompleksowa obsługa Kontraktów budowlanych w zakresie ich rozliczania, monitoringu i sprawozdawczości rzeczowo-finansowej; c) Zarządzanie techniczne, w tym wykonywanie obowiązków Inspektora nadzoru inwestorskiego dla Kontraktów budowlanych wg. Ustawy Prawo Budowlane; d) Zarządzanie w tym koordynacja wszystkich Kontraktów budowlanych zawartych w ramach Zadania Inwestycyjnego z Prawem opcji w zakresie, w którym Zamawiający z nich skorzysta; e) Prowadzenie nadzoru środowiskowego (w zakresie kontroli oddziaływania procesu budowy m.in. na wody powierzchniowe i podziemne, hałas, powietrze, powierzchnię ziemi, gospodarkę odpadami, gospodarkę zielenią), zgodnie z decyzjami administracyjnymi w zakresie ochrony środowiska. Ponadto, kontroli etapu budowy pod kątem stosowania sprawnych maszyn i sprzętu oraz ich prawidłowej eksploatacji i konserwacji, użytkowania środków transportu i maszyn bez ich przeciążania i przeładowania, odprowadzania maszyn po zakończonej pracy oraz w przypadku awarii na wyznaczone miejsce postoju oraz nadzoru przyrodniczego (o ile nadzór przyrodniczy będzie wymagany), zgodnie z decyzjami administracyjnymi w zakresie środowiska (o ile będą wymagane); f) Weryfikacje poprawności przedłożonych przez Wykonawcę dokumentów potwierdzających zgodność podsystemów strukturalnych z zasadniczymi wymaganiami dotyczącymi interoperacyjności na etapie projektu, budowy i końcowych prób podsystemu (tam gdzie wymagane); g) Wyegzekwowanie od Wykonawcy podpisania umowy z jednostką

notyfikowaną celem przeprowadzenia oceny zgodności podsystemów strukturalnych, objętych przedmiotem zamówienia, z zasadniczymi wymaganiami dotyczącymi interoperacyjności, zgodnie z Kontraktem. Sprawdzenie uprawnień ww. jednostki do prowadzenia oceny zgodności wskazanych podsystemów z odpowiednimi przepisami oraz powiadomienie Zamawiającego i Wykonawcy o stwierdzonych nieprawidłowościach w tym zakresie. Ponadto wyegzekwowanie od Wykonawcy obowiązku powiadomienia Prezesa UTK o podpisaniu umowy z jednostką notyfikowaną, zgodnie z art. 25cb ustawy o transporcie kolejowym (tam, gdzie wymagane). 2. Zakres Zadania inwestycyjnego, nad którym Wykonawca będzie świadczył Usługę Zarządzania i sprawowania nadzoru obejmuje w szczególności: Kontrakty budowlane (nr 1-5) planowane do realizacji w systemie „projekt i budowa", będą prowadzone w systemie pracy wielozmianowej, obejmą w szczególności wykonanie następujących elementów w zakresie podstawowym i odpowiednio w zakresie Prawa opcji rzeczowej: a) dokumentacji projektowej, w tym: - geodezyjnej dokumentacji do celów projektowych, - dokumentacji wstępnej, - koncepcji projektowej (koncepcja wyposażenia linii), - zasad przygotowania danych dla systemu ERTMS/ETCS, scenariuszy operacyjnych dla systemu ERTMS/ETCS, - Przypadków Testowych dla systemu ERTMS/ETCS, - dokumentacji stanowiącej materiały do zgłoszenia robót budowlanych, w tym projektów budowlanych: - opracowanie projektu wykonawczego, - opracowanie rozwiązań technicznych z uwzględnieniem procedur TSI, - opracowanie szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych, - opracowanie dokumentów niezbędnych dla postępowania zatwierdzającego system ERTMS przez Agencję Kolejową Unii Europejskiej (tzw. preautoryzacja), - uzyskanie pozwolenia na użytkowanie, - geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej, - opracowanie operatu kolaudacyjnego wraz z dokumentacją powykonawczą, - przeprowadzenie certyfikacji wraz z uzyskaniem dopuszczeń do eksploatacji podsystemów strukturalnych (jeżeli będą wymagane), zgodnie z ustawą z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (t.j. Dz.U. 2025 poz. 1234 z późn. zm.), - pełnienie nadzoru autorskiego b) realizacji Robót polegających dostosowaniu istniejącej infrastruktury kolejowej w branżach: - urządzenia sterowania ruchem kolejowym (srk), - urządzenia i systemy telekomunikacyjne, - układ zasilania odbiory nietrakcyjne (w tym linie potrzeb nietrakcyjnych), - elektroenergetyka do 1 kV, - przejścia i przejazdy, - DSAT, - usunięcie kolizji, dwupoziomowych z sieciami zewnętrznymi i wewnętrznymi. 3. Zakres zamówienia obejmuje także Prawo Opcji Terminowej, opisane w Tomie II SWZ - WU. 4. Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia znajduje się w Tomie III SWZ - OPZ.
Procedure identifier: 167eb4c3-3ee9-4792-a31f-3f605a92fe59
Internal identifier: 9090/IREZA3/03805/03767/26/P
Type of procedure: Open
The procedure is accelerated: no

2.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Services
Main classification (cpv): 71520000 Construction supervision services
Additional classification (cpv): 71247000 Supervision of building work, 71521000 Construction-site supervision services

2.1.2. Place of performance

Country subdivision (NUTS): Krakowski (PL214)
Country: Poland
Additional information: Linia kolejowa nr 134 zlokalizowana jest na terenie województwa śląskiego, w powiatach: Jaworzno i Sosnowiec, na terenach gmin: Jaworzno i Sosnowiec Linia kolejowa nr 133 zlokalizowana jest na terenie województwa śląskiego, w powiecie Jaworzno,

na terenie gminy Jaworzno oraz na terenie województwa małopolskiego, w powiatach: Chrzanowskim i Krakowskim, na terenach gmin: Chrzanów, Trzebinia, Krzeszowice, Zabierzów i miasto Kraków. Linia kolejowa nr 91 zlokalizowana jest na terenie województwa małopolskiego, w powiatach: Krakowskim, Wielickim i Tarnowskim, na terenach gmin: miasto Kraków, Wieliczka, Niepołomice oraz Tarnów. Linia kolejowa nr 118 zlokalizowana jest na terenie województwa małopolskiego, w powiecie Krakowskim, na terenie gminy miasto Kraków. Linia kolejkowa nr 629 zlokalizowana jest na terenie województwa małopolskiego, w powiecie Krakowskim, na terenie gminy miasto Kraków.

2.1.2. Place of performance

Country subdivision (NUTS): Sosnowiecki (PL22B)
Country: Poland
Additional information: Linia kolejowa nr 134 zlokalizowana jest na terenie województwa śląskiego, w powiatach: Jaworzno i Sosnowiec, na terenach gmin: Jaworzno i Sosnowiec Linia kolejowa nr 133 zlokalizowana jest na terenie województwa śląskiego, w powiecie Jaworzno, na terenie gminy Jaworzno oraz na terenie województwa małopolskiego, w powiatach: Chrzanowskim i Krakowskim, na terenach gmin: Chrzanów, Trzebinia, Krzeszowice, Zabierzów i miasto Kraków. Linia kolejowa nr 91 zlokalizowana jest na terenie województwa małopolskiego, w powiatach: Krakowskim, Wielickim i Tarnowskim, na terenach gmin: miasto Kraków, Wieliczka, Niepołomice oraz Tarnów. Linia kolejowa nr 118 zlokalizowana jest na terenie województwa małopolskiego, w powiecie Krakowskim, na terenie gminy miasto Kraków. Linia kolejkowa nr 629 zlokalizowana jest na terenie województwa małopolskiego, w powiecie Krakowskim, na terenie gminy miasto Kraków.

2.1.2. Place of performance

Country subdivision (NUTS): Miasto Kraków (PL213)
Country: Poland
Additional information: Linia kolejowa nr 134 zlokalizowana jest na terenie województwa śląskiego, w powiatach: Jaworzno i Sosnowiec, na terenach gmin: Jaworzno i Sosnowiec Linia kolejowa nr 133 zlokalizowana jest na terenie województwa śląskiego, w powiecie Jaworzno, na terenie gminy Jaworzno oraz na terenie województwa małopolskiego, w powiatach: Chrzanowskim i Krakowskim, na terenach gmin: Chrzanów, Trzebinia, Krzeszowice, Zabierzów i miasto Kraków. Linia kolejowa nr 91 zlokalizowana jest na terenie województwa małopolskiego, w powiatach: Krakowskim, Wielickim i Tarnowskim, na terenach gmin: miasto Kraków, Wieliczka, Niepołomice oraz Tarnów. Linia kolejowa nr 118 zlokalizowana jest na terenie województwa małopolskiego, w powiecie Krakowskim, na terenie gminy miasto Kraków. Linia kolejkowa nr 629 zlokalizowana jest na terenie województwa małopolskiego, w powiecie Krakowskim, na terenie gminy miasto Kraków.

2.1.2. Place of performance

Country subdivision (NUTS): Tarnowski (PL217)
Country: Poland
Additional information: Linia kolejowa nr 134 zlokalizowana jest na terenie województwa śląskiego, w powiatach: Jaworzno i Sosnowiec, na terenach gmin: Jaworzno i Sosnowiec Linia kolejowa nr 133 zlokalizowana jest na terenie województwa śląskiego, w powiecie Jaworzno, na terenie gminy Jaworzno oraz na terenie województwa małopolskiego, w powiatach: Chrzanowskim i Krakowskim, na terenach gmin: Chrzanów, Trzebinia, Krzeszowice, Zabierzów i miasto Kraków. Linia kolejowa nr 91 zlokalizowana jest na terenie województwa małopolskiego, w powiatach: Krakowskim, Wielickim i Tarnowskim, na terenach gmin: miasto Kraków, Wieliczka, Niepołomice oraz Tarnów. Linia kolejowa nr 118 zlokalizowana jest na terenie województwa małopolskiego, w powiecie Krakowskim, na terenie gminy miasto

Kraków. Linia kolejkowa nr 629 zlokalizowana jest na terenie województwa małopolskiego, w powiecie Krakowskim, na terenie gminy miasto Kraków.

2.1.2. Place of performance

Country subdivision (NUTS): Oświęcimski (PL21A)
Country: Poland
Additional information: Linia kolejowa nr 134 zlokalizowana jest na terenie województwa śląskiego, w powiatach: Jaworzno i Sosnowiec, na terenach gmin: Jaworzno i Sosnowiec Linia kolejowa nr 133 zlokalizowana jest na terenie województwa śląskiego, w powiecie Jaworzno, na terenie gminy Jaworzno oraz na terenie województwa małopolskiego, w powiatach: Chrzanowskim i Krakowskim, na terenach gmin: Chrzanów, Trzebinia, Krzeszowice, Zabierzów i miasto Kraków. Linia kolejowa nr 91 zlokalizowana jest na terenie województwa małopolskiego, w powiatach: Krakowskim, Wielickim i Tarnowskim, na terenach gmin: miasto Kraków, Wieliczka, Niepołomice oraz Tarnów. Linia kolejowa nr 118 zlokalizowana jest na terenie województwa małopolskiego, w powiecie Krakowskim, na terenie gminy miasto Kraków. Linia kolejkowa nr 629 zlokalizowana jest na terenie województwa małopolskiego, w powiecie Krakowskim, na terenie gminy miasto Kraków.

2.1.4. General information

Additional information: 1. Zamawiający przewiduje udzielenie zamówień, o których mowa w art. 388 pkt 2) lit. c) Ustawy Pzp. Zakres zamówień, o których mowa w art. 388 pkt 2) lit. c) Ustawy Pzp oraz warunki na jakich zostaną one udzielone określa Tom III SWZ - OPZ. 2. Zamawiający, korzystając z dyspozycji art. 257 Ustawy Pzp, informuje, że może unieważnić Postępowanie o udzielenie Zamówienia, jeżeli środki publiczne, które Zamawiający zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie całości lub części Zamówienia, nie zostały mu przyznane. 3. O udzielenie Zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, wobec których brak jest podstaw do wykluczenia z Postępowania w przypadkach określonych w pkt 8.7 IDW i spełniający zarazem warunki udziału w Postępowaniu określone w pkt 8.2 IDW. 4. O udzielenie Zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełniają warunki dotyczące: a) sytuacji ekonomicznej lub finansowej; b) zdolności technicznej lub zawodowej. 5. Wykonawca w celu potwierdzenia spełniania warunków udziału w Postępowaniu w stosownych sytuacjach oraz w odniesieniu do konkretnego Zamówienia lub jego części może polegać na zdolnościach technicznych lub zawodowych lub sytuacji finansowej lub ekonomicznej podmiotów udostępniających zasoby, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nimi stosunków prawnych: a) Wykonawca, który polega na zdolnościach lub sytuacji podmiotów udostępniających zasoby musi udowodnić Zamawiającemu, że realizując Zamówienie będzie dysponował niezbędnymi zasobami tych podmiotów, przedstawiając zobowiązanie tych podmiotów do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na potrzeby realizacji Zamówienia lub inny Podmiotowy Środek Dowodowy potwierdzający powyższe okoliczności. b) Zamawiający będzie oceniał, czy udostępniane Wykonawcy przez podmioty udostepniające zasoby zdolności techniczne lub zawodowe lub ich sytuacja finansowa lub ekonomiczna pozwalają na wykazanie przez Wykonawcę spełniania warunków udziału w Postępowaniu oraz badał, czy nie zachodzą, wobec tego podmiotu podstawy wykluczenia określone w pkt 8.7 IDW. c) Jeżeli Wykonawca, wykazuje spełnienie warunków, o których mowa w punkcie 8.2.1–8.2.2 i 8.6 IDW i powołuje się na zasoby podmiotów udostępniających zasoby w celu wykazania braku wobec niego podstaw do wykluczenia oraz spełnienia, w zakresie, w jakim powołuje się na ich zasoby, warunków udziału w Postępowaniu – zamieszcza informację o tych podmiotach w Formularzu Ofertowym, stanowiącym Załącznik nr 1 do IDW. d) Zobowiązanie podmiotu udostępniającego zasoby lub inny Podmiotowy Środek Dowodowy potwierdzają, że stosunek łączący Wykonawcę z podmiotami udostępniającymi zasoby gwarantuje rzeczywisty dostęp do tych

zasobów oraz określa w szczególności: - zakres dostępnych Wykonawcy zasobów podmiotu udostępniającego zasoby; - sposób i okres udostępnienia Wykonawcy i wykorzystania przez niego zasobów podmiotu udostępniającego te zasoby przy wykonywaniu Zamówienia; - czy i w jakim zakresie podmiot udostępniający zasoby, na zdolnościach którego Wykonawca polega w odniesieniu do warunków udziału w Postępowaniu dotyczących wykształcenia, kwalifikacji zawodowych lub doświadczenia, zrealizuje usługi, których wskazane zdolności dotyczą. e) W odniesieniu do warunków dotyczących wykształcenia, kwalifikacji zawodowych lub doświadczenia, Wykonawcy mogą polegać na zdolnościach podmiotów udostępniających zasoby, jeśli podmioty te wykonają usługi, do realizacji których te zdolności są wymagane. f) Wykonawca nie może, po upływie terminu składania ofert, powoływać się na zdolności lub sytuację podmiotów udostępniających zasoby, jeżeli na etapie składania ofert nie polegał on w danym zakresie na zdolnościach lub sytuacji podmiotów udostępniających zasoby. 6. W stosunku do podwykonawców, na zasobach których Wykonawca nie polega, jeśli jest już wiadome Wykonawcy którym podwykonawcom zamierza powierzyć wykonanie części Zamówienia, Zamawiający zbada, czy wobec tego podmiotu nie zachodzą podstawy wykluczenia, o których mowa punkcie 8.7 IDW. Jeżeli wobec podwykonawcy, na zasobach którego Wykonawca nie polega, zachodzą podstawy wykluczenia, Zamawiający żąda, aby Wykonawca w terminie określonym przez Zamawiającego zastąpił tego podwykonawcę pod rygorem niedopuszczenia podwykonawcy do realizacji części Zamówienia. 7. Jeżeli zdolności techniczne lub zawodowe, sytuacja ekonomiczna lub finansowa podmiotu udostepniającego zasoby, nie potwierdzają spełniania przez Wykonawcę warunków udziału w Postępowaniu lub zachodzą, wobec tego podmiotu podstawy wykluczenia, Zamawiający żąda, aby Wykonawca w terminie określonym przez Zamawiającego zastąpił ten podmiot innym podmiotem lub podmiotami albo wykazał, że samodzielnie spełnia warunki udziału w Postępowaniu. 8. Dalsze zapisy dotyczące warunków jakie muszą spełniać Wykonawcy aby mogli ubiegać się o udział w postępowaniu zawarte są w Tomie I SWZ - IDW Rozdział 8 pkt 8.6-8.11.

Legal basis:

Directive 2014/25/EU

Postępowanie jest prowadzone na podstawie Działu V ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych, przepisów wykonawczych wydanych na jej podstawie oraz Specyfikacji Warunków Zamówienia. -

2.1.6. Grounds for exclusion

Sources of grounds for exclusion: Procurement Document

5. Lot

5.1. Lot: LOT-0001

Title: Zarządzanie i sprawowanie nadzoru nad realizacją robót budowlanych w ramach zadania pn.: „Zabudowa systemu ERTMS/ETCS poziomu 2 na liniach kolejowych nr 133 i 134 odc. Sosnowiec Jęzor – Kraków Główny oraz linii kolejowej nr 91 odc. Kraków Główny – Podłęże” w ramach projektu pn.: „Zabudowa systemu ERTMS”

Description: 1. Celem niniejszego zamówienia jest zarządzanie i sprawowanie nadzoru nad realizacją Zadania inwestycyjnego pn. „Zabudowa systemu ERTMS/ETCS poziomu 2 na liniach kolejowych nr 133 i 134 odc. Sosnowiec Jęzor – Kraków Główny oraz linii kolejowej nr 91 odc. Kraków Główny – Podłęże”, w szczególności: a) Pełnienie funkcji Inżyniera zgodnie z Umową oraz Kontraktami budowlany/mi, w tym z Prawem opcji w zakresie, w którym Zamawiający z nich skorzysta; b) Zarządzanie rzeczowo-finansowe, w szczególności kompleksowa obsługa Kontraktów budowlanych w zakresie ich rozliczania, monitoringu i sprawozdawczości rzeczowo-finansowej; c) Zarządzanie techniczne, w tym wykonywanie

obowiązków Inspektora nadzoru inwestorskiego dla Kontraktów budowlanych wg. Ustawy Prawo Budowlane; d) Zarządzanie w tym koordynacja wszystkich Kontraktów budowlanych zawartych w ramach Zadania Inwestycyjnego z Prawem opcji w zakresie, w którym Zamawiający z nich skorzysta; e) Prowadzenie nadzoru środowiskowego (w zakresie kontroli oddziaływania procesu budowy m.in. na wody powierzchniowe i podziemne, hałas, powietrze, powierzchnię ziemi, gospodarkę odpadami, gospodarkę zielenią), zgodnie z decyzjami administracyjnymi w zakresie ochrony środowiska. Ponadto, kontroli etapu budowy pod kątem stosowania sprawnych maszyn i sprzętu oraz ich prawidłowej eksploatacji i konserwacji, użytkowania środków transportu i maszyn bez ich przeciążania i przeładowania, odprowadzania maszyn po zakończonej pracy oraz w przypadku awarii na wyznaczone miejsce postoju oraz nadzoru przyrodniczego (o ile nadzór przyrodniczy będzie wymagany), zgodnie z decyzjami administracyjnymi w zakresie środowiska (o ile będą wymagane); f) Weryfikacje poprawności przedłożonych przez Wykonawcę dokumentów potwierdzających zgodność podsystemów strukturalnych z zasadniczymi wymaganiami dotyczącymi interoperacyjności na etapie projektu, budowy i końcowych prób podsystemu (tam gdzie wymagane); g) Wyegzekwowanie od Wykonawcy podpisania umowy z jednostką notyfikowaną celem przeprowadzenia oceny zgodności podsystemów strukturalnych, objętych przedmiotem zamówienia, z zasadniczymi wymaganiami dotyczącymi interoperacyjności, zgodnie z Kontraktem. Sprawdzenie uprawnień ww. jednostki do prowadzenia oceny zgodności wskazanych podsystemów z odpowiednimi przepisami oraz powiadomienie Zamawiającego i Wykonawcy o stwierdzonych nieprawidłowościach w tym zakresie. Ponadto wyegzekwowanie od Wykonawcy obowiązku powiadomienia Prezesa UTK o podpisaniu umowy z jednostką notyfikowaną, zgodnie z art. 25cb ustawy o transporcie kolejowym (tam, gdzie wymagane). 2. Zakres Zadania inwestycyjnego, nad którym Wykonawca będzie świadczył Usługę Zarządzania i sprawowania nadzoru obejmuje w szczególności: Kontrakty budowlane (nr 1-5) planowane do realizacji w systemie „projekt i budowa”, będą prowadzone w systemie pracy wielozmianowej, obejmą w szczególności wykonanie następujących elementów w zakresie podstawowym i odpowiednio w zakresie Prawa opcji rzeczowej: a) dokumentacji projektowej, w tym: - geodezyjnej dokumentacji do celów projektowych, - dokumentacji wstępnej, - koncepcji projektowej (koncepcja wyposażenia linii), - zasad przygotowania danych dla systemu ERTMS/ETCS, scenariuszy operacyjnych dla systemu ERTMS/ETCS, - Przypadków Testowych dla systemu ERTMS/ETCS, - dokumentacji stanowiącej materiały do zgłoszenia robót budowlanych, w tym projektów budowlanych: - opracowanie projektu wykonawczego, - opracowanie rozwiązań technicznych z uwzględnieniem procedur TSI, - opracowanie szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych, - opracowanie dokumentów niezbędnych dla postępowania zatwierdzającego system ERTMS przez Agencję Kolejową Unii Europejskiej (tzw. preautoryzacja), - uzyskanie pozwolenia na użytkowanie, - geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej, - opracowanie operatu kolaudacyjnego wraz z dokumentacją powykonawczą, - przeprowadzenie certyfikacji wraz z uzyskaniem dopuszczeń do eksploatacji podsystemów strukturalnych (jeżeli będą wymagane), zgodnie z ustawą z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (t.j. Dz.U. 2025 poz. 1234 z późn. zm.), - pełnienie nadzoru autorskiego b) realizacji Robót polegających dostosowaniu istniejącej infrastruktury kolejowej w branżach: - urządzenia sterowania ruchem kolejowym (srk), - urządzenia i systemy telekomunikacyjne, - układ zasilania odbiory nietrakcyjne (w tym linie potrzeb nietrakcyjnych), - elektroenergetyka do 1 kV, - przejścia i przejazdy, - DSAT, - usunięcie kolizji, dwupoziomowych z sieciami zewnętrznymi i wewnętrznymi. 3. Zakres zamówienia obejmuje także Prawo Opcji Terminowej, opisane w Tomie II SWZ - WU. 4. Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia znajduje się w Tomie III SWZ - OPZ.
Internal identifier: 9090/IREZA3/03805/03767/26/P

5.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Services
Main classification (cpv): 71520000 Construction supervision services
Additional classification (cpv): 71247000 Supervision of building work, 71521000 Construction-site supervision services

Options:

Description of the options: 1. Zakres zamówienia obejmuje także Prawo opcji terminowej dla zakresu zadania podstawowego. Do obowiązków Inżyniera należeć będzie również nadzór nad zakresem robót podlegających pod Prawo opcji terminowej w zakresie, w którym Zamawiający z niej skorzysta. Prawo opcji terminowej dla zakresu podstawowego obejmuje zarządzanie i sprawowanie nadzoru nad realizacją zadania inwestycyjnego w wydłużonym okresie realizacji Zakresu podstawowego dla Kontraktów Budowlanych nr 1–5. 2. Prawo opcji terminowej: a) Zamawiający uprawniony jest do skorzystania z Prawa opcji terminowej dla Zakresu podstawowego polegającego na wydłużeniu Okresu Realizacji odrębnie dla Kontraktów budowlanych maksymalnie o 12 miesięcy; b) O skorzystaniu z Prawa opcji terminowej dla Zakresu podstawowego, Zamawiający jest zobowiązany poinformować Wykonawcę na piśmie nie później niż na 90 dni przed upływem Okresu Realizacji dla danego Kontraktu budowlanego. W powiadomieniu o skorzystaniu z Prawa opcji terminowej wskazany zostanie okres, o jaki wydłużony zostanie Okres Realizacji Kontraktu budowlanego / Kontraktów budowalnych. 3. Szczegółowe zapisy dotyczące Prawa opcji terminowej zawarte są w Tomie II SWZ - WU i Tomie III SWZ - OPZ.

5.1.2. Place of performance

Country subdivision (NUTS): Krakowski (PL214)
Country: Poland
Additional information: Linia kolejowa nr 134 zlokalizowana jest na terenie województwa śląskiego, w powiatach: Jaworzno i Sosnowiec, na terenach gmin: Jaworzno i Sosnowiec Linia kolejowa nr 133 zlokalizowana jest na terenie województwa śląskiego, w powiecie Jaworzno, na terenie gminy Jaworzno oraz na terenie województwa małopolskiego, w powiatach: Chrzanowskim i Krakowskim, na terenach gmin: Chrzanów, Trzebinia, Krzeszowice, Zabierzów i miasto Kraków. Linia kolejowa nr 91 zlokalizowana jest na terenie województwa małopolskiego, w powiatach: Krakowskim, Wielickim i Tarnowskim, na terenach gmin: miasto Kraków, Wieliczka, Niepołomice oraz Tarnów. Linia kolejowa nr 118 zlokalizowana jest na terenie województwa małopolskiego, w powiecie Krakowskim, na terenie gminy miasto Kraków. Linia kolejkowa nr 629 zlokalizowana jest na terenie województwa małopolskiego, w powiecie Krakowskim, na terenie gminy miasto Kraków.

5.1.2. Place of performance

Country subdivision (NUTS): Sosnowiecki (PL22B)
Country: Poland
Additional information: Linia kolejowa nr 134 zlokalizowana jest na terenie województwa śląskiego, w powiatach: Jaworzno i Sosnowiec, na terenach gmin: Jaworzno i Sosnowiec Linia kolejowa nr 133 zlokalizowana jest na terenie województwa śląskiego, w powiecie Jaworzno, na terenie gminy Jaworzno oraz na terenie województwa małopolskiego, w powiatach: Chrzanowskim i Krakowskim, na terenach gmin: Chrzanów, Trzebinia, Krzeszowice, Zabierzów i miasto Kraków. Linia kolejowa nr 91 zlokalizowana jest na terenie województwa małopolskiego, w powiatach: Krakowskim, Wielickim i Tarnowskim, na terenach gmin: miasto Kraków, Wieliczka, Niepołomice oraz Tarnów. Linia kolejowa nr 118 zlokalizowana jest na

terenie województwa małopolskiego, w powiecie Krakowskim, na terenie gminy miasto Kraków. Linia kolejkowa nr 629 zlokalizowana jest na terenie województwa małopolskiego, w powiecie Krakowskim, na terenie gminy miasto Kraków.

5.1.2. Place of performance

Country subdivision (NUTS): Miasto Kraków (PL213)
Country: Poland
Additional information: Linia kolejowa nr 134 zlokalizowana jest na terenie województwa śląskiego, w powiatach: Jaworzno i Sosnowiec, na terenach gmin: Jaworzno i Sosnowiec Linia kolejowa nr 133 zlokalizowana jest na terenie województwa śląskiego, w powiecie Jaworzno, na terenie gminy Jaworzno oraz na terenie województwa małopolskiego, w powiatach: Chrzanowskim i Krakowskim, na terenach gmin: Chrzanów, Trzebinia, Krzeszowice, Zabierzów i miasto Kraków. Linia kolejowa nr 91 zlokalizowana jest na terenie województwa małopolskiego, w powiatach: Krakowskim, Wielickim i Tarnowskim, na terenach gmin: miasto Kraków, Wieliczka, Niepołomice oraz Tarnów. Linia kolejowa nr 118 zlokalizowana jest na terenie województwa małopolskiego, w powiecie Krakowskim, na terenie gminy miasto Kraków. Linia kolejkowa nr 629 zlokalizowana jest na terenie województwa małopolskiego, w powiecie Krakowskim, na terenie gminy miasto Kraków.

5.1.2. Place of performance

Country subdivision (NUTS): Tarnowski (PL217)
Country: Poland
Additional information: Linia kolejowa nr 134 zlokalizowana jest na terenie województwa śląskiego, w powiatach: Jaworzno i Sosnowiec, na terenach gmin: Jaworzno i Sosnowiec Linia kolejowa nr 133 zlokalizowana jest na terenie województwa śląskiego, w powiecie Jaworzno, na terenie gminy Jaworzno oraz na terenie województwa małopolskiego, w powiatach: Chrzanowskim i Krakowskim, na terenach gmin: Chrzanów, Trzebinia, Krzeszowice, Zabierzów i miasto Kraków. Linia kolejowa nr 91 zlokalizowana jest na terenie województwa małopolskiego, w powiatach: Krakowskim, Wielickim i Tarnowskim, na terenach gmin: miasto Kraków, Wieliczka, Niepołomice oraz Tarnów. Linia kolejowa nr 118 zlokalizowana jest na terenie województwa małopolskiego, w powiecie Krakowskim, na terenie gminy miasto Kraków. Linia kolejkowa nr 629 zlokalizowana jest na terenie województwa małopolskiego, w powiecie Krakowskim, na terenie gminy miasto Kraków.

5.1.2. Place of performance

Country subdivision (NUTS): Oświęcimski (PL21A)
Country: Poland
Additional information: Linia kolejowa nr 134 zlokalizowana jest na terenie województwa śląskiego, w powiatach: Jaworzno i Sosnowiec, na terenach gmin: Jaworzno i Sosnowiec Linia kolejowa nr 133 zlokalizowana jest na terenie województwa śląskiego, w powiecie Jaworzno, na terenie gminy Jaworzno oraz na terenie województwa małopolskiego, w powiatach: Chrzanowskim i Krakowskim, na terenach gmin: Chrzanów, Trzebinia, Krzeszowice, Zabierzów i miasto Kraków. Linia kolejowa nr 91 zlokalizowana jest na terenie województwa małopolskiego, w powiatach: Krakowskim, Wielickim i Tarnowskim, na terenach gmin: miasto Kraków, Wieliczka, Niepołomice oraz Tarnów. Linia kolejowa nr 118 zlokalizowana jest na terenie województwa małopolskiego, w powiecie Krakowskim, na terenie gminy miasto Kraków. Linia kolejkowa nr 629 zlokalizowana jest na terenie województwa małopolskiego, w powiecie Krakowskim, na terenie gminy miasto Kraków.

5.1.3. Estimated duration

Duration: 30 Months

5.1.4. Renewal

Maximum renewals: 0

5.1.6. General information

Reserved participation:

Participation is not reserved.

The names and professional qualifications of the staff assigned to perform the contract must be given: Not required

Procurement Project fully or partially financed with EU Funds.

Information about European Union funds:

EU funds programme: Programme for the Environment and Climate Action (LIFE) (2021/2027)

Identifier of EU funds: Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 (FEnIKS)

Further details of EU funds: Projekt: Zabudowa systemu ERTMS

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement (GPA): yes

Additional information: 1. Okres Realizacji obejmuje świadczenie Usługi dla Kontraktów budowlanych wymienionych w § 2 ust. 1 Tomu II SWZ - WU, przez okres 30 miesięcy (Zakres podstawowy). 2. Prawo opcji terminowej obejmuje świadczenie usługi maksymalnie przez okres 12 miesięcy od uruchomienia Prawa opcji.

5.1.9. Selection criteria

Sources of selection criteria: Notice

Criterion: References on specified services

Description of selection criterion: 1. W zakresie warunku określonego w pkt 8.2.2 IDW wymagane jest wykazanie przez Wykonawcę wykonania, w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert (a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie), co najmniej 1 usługi polegającej na zarządzaniu inwestycją i sprawowaniu nadzoru nad realizacją robót budowlanych, z wyłączeniem nadzoru w okresie gwarancji, w zakresie Budowy lub Przebudowy linii kolejowych, obejmującej w swoim zakresie urządzenia sterowania ruchem kolejowym (urządzenia stacyjne – na stacji o wielkości co najmniej 15 rozjazdów, urządzenia komputerowe, zdalne sterowanie z LCS), modernizacji układu torowego z zabudową warstwy podstawowej urządzeń srk (urządzenia blokady liniowej, urządzenia SSP), przy czym usługi te muszą dotyczyć robót budowlanych, których: a) łączna wartość odebranych Świadectwem Przejęcia lub Protokołem odbioru końcowego Robót wynosi co najmniej 50 000 000,00 PLN brutto (słownie: pięćdziesiąt milionów i 00/100 złotych). Jako wykonanie usługi należy rozumieć doprowadzenie co najmniej do: - wystawienia Świadectwa Przejęcia (dla kontraktów realizowanych zgodnie z Warunkami FIDIC), - wystawienia Protokołu odbioru całości robót lub równoważnego dokumentu (w przypadku zamówień, w których nie wystawia się Świadectwa Przejęcia); b) w przypadku, gdy zakończenie realizacji umowy na świadczenie usługi nadzoru nastąpiło wcześniej niż wystawienie Świadectwa Przejęcia (dla kontraktów realizowanych zgodnie z Warunkami FIDIC), Protokołu odbioru całości robót lub równoważnego dokumentu (w przypadku zamówień, w których nie wystawia się Świadectwa Przejęcia) – łączna wartość odebranych (do dnia zakończenia realizacji umowy na świadczenie usługi nadzoru) Protokołem odbioru częściowego Robót wynosi co najmniej 50 000 000,00 PLN brutto (słownie: pięćdziesiąt milionów i 00/100 złotych). Jako wykonanie usługi należy rozumieć doprowadzenie co najmniej do: - wystawienia Przejściowego Świadectwa Płatności (dla kontraktów realizowanych zgodnie z Warunkami FIDIC), - Rekomendacji Zapłaty lub równoważnego dokumentu (w przypadku zamówień, w których nie wystawia się Przejściowego Świadectwa Płatności. Jako kurs przeliczeniowy na PLN danych finansowych wyrażonych w walutach

innych niż PLN, należy przyjąć średni kurs publikowany przez Narodowy Bank Polski z pierwszego dnia roboczego miesiąca, w którym opublikowano ogłoszenie o zamówieniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej. 2. Dokumenty i oświadczenia wymagane od Wykonawcy na potwierdzenie spełniania warunku udziału w Postępowaniu: a) wykaz usług wykonanych nie wcześniej niż w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wraz z podaniem ich rodzaju, wartości (w przypadku, gdy wymagane), daty i miejsca wykonania oraz podmiotów, na rzecz których usługi te zostały wykonane (sporządzony wg wzoru stanowiącego Załącznik nr 3 do IDW), b) dowody określające czy usługi wymienione w wykazie, o którym mowa w lit. a) zostały wykonane należycie, przy czym dowodami, o których mowa są referencje bądź inne dokumenty wystawione przez podmiot, na rzecz którego usługi zostały wykonane, c) inne dokumenty – jeżeli Wykonawca z przyczyn niezależnych od niego nie jest w stanie uzyskać dokumentów, o których mowa w lit. b).

Criterion: Relevant educational and professional qualifications
Description of selection criterion: 1. W zakresie warunku określonego w pkt 8.2.2 IDW wymagane jest wykazanie przez Wykonawcę dysponowaniem osobami wchodzącymi w skład Stałego Zespołu Inżyniera, zgodnie z poniższym wyszczególnieniem: a) Nazwa stanowiska - Inżynier Projektu. Wymagane minimalne kwalifikacje i doświadczenie: - wykształcenie wyższe; - minimum 3 lata doświadczenia na stanowisku Inżyniera Projektu lub Inżyniera Rezydenta lub Dyrektora Kontraktu lub równorzędnym w zakresie zarządzania projektami inwestycyjnymi; - w ciągu ostatnich 10 lat liczonych do terminu składania Ofert w postępowaniu zdobył doświadczenie w zakresie zarządzania projektami, na stanowiskach, o których mowa powyżej, na minimum 2 inwestycjach infrastruktury transportowej, w tym przynajmniej 1 dotyczącej infrastruktury kolejowej (przez okres co najmniej 12 miesięcy na każdej) realizowanych w oparciu o Warunki Kontraktu FIDIC lub inne standardowe warunki kontraktowe. 2. Dokumenty i oświadczenia wymagane od Wykonawcy na potwierdzenie spełniania warunku udziału w Postępowaniu: a) wykaz osób, skierowanych przez Wykonawcę do realizacji Zamówienia wraz z informacjami na temat ich kwalifikacji zawodowych, uprawnień, doświadczenia i wykształcenia niezbędnych do wykonania Zamówienia, a także zakresu wykonywanych przez te osoby czynności oraz informacją o podstawie do dysponowania tymi osobami – sporządzony według wzoru stanowiącego Załącznik nr 4 do IDW.

Criterion: Other economic or financial requirements
Description of selection criterion: 1. W zakresie warunku określonego w pkt 8.2.1 IDW, wymagane jest wykazanie przez Wykonawcę, iż znajduje się w sytuacji ekonomicznej lub finansowej zapewniającej wykonanie Zamówienia, tj. posiada środki finansowe lub zdolność kredytową – w wysokości nie mniejszej niż 990 000,00 PLN (słownie: dziewięćset dziewięćdziesiąt tysięcy i 00/100 złotych). Jako kurs przeliczeniowy na PLN danych finansowych wyrażonych w walutach innych niż PLN, należy przyjąć średni kurs publikowany przez Narodowy Bank Polski z pierwszego dnia roboczego miesiąca, w którym opublikowano ogłoszenie o zamówieniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej. 2. Dokumenty i oświadczenia wymagane od Wykonawcy na potwierdzenie spełniania warunku udziału w Postępowaniu: a) informacja banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo–kredytowej potwierdzająca wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytową Wykonawcy, w okresie nie wcześniejszym niż 3 miesiące przed jej złożeniem, b) inne dokumenty – które w wystarczający sposób potwierdzają spełnianie opisanego przez Zamawiającego warunku udziału w Postępowaniu dotyczącego sytuacji ekonomicznej lub finansowej, jeżeli z uzasadnionej przyczyny Wykonawca nie jest w stanie uzyskać dokumentów, o których mowa w lit. a).

5.1.10. Award criteria

Criterion:

Type: Price
Name: Cena
Description: 1. Cena - waga 76 %. W kryterium tym będzie oceniania Cena, przez którą należy rozumieć całkowite Wynagrodzenie brutto Wykonawcy z tytułu realizacji umowy. 2. Szczegółowy opis kryteriów oceny ofert przedstawiony został w pkt 19.9 Tomu I SWZ - IDW. 3. Za najkorzystniejszą uznana zostanie oferta niepodlegająca odrzuceniu z najwyższą liczbą punktów ze wszystkich kryteriów oceny ofert.
Category of award weight criterion: Weight (percentage, exact)
Award criterion number: 76

Criterion:

Type: Quality
Name: Kwalifikacje personelu Wykonawcy
Description: 1. Kwalifikacje personelu Wykonawcy - waga 14 %. W kryterium tym będzie podlegać ocenie posiadanie dodatkowych kwalifikacji (uprawnień budowlanych i doświadczenia kluczowych członków Personelu Wykonawcy), wskazanych przez Wykonawcę do realizacji Zamówienia, w załączonym do oferty Załączniku – Wykaz osób na potrzeby weryfikacji kryteriów oceny ofert (Załącznik nr 1I a do IDW). 2. Szczegółowy opis kryteriów oceny ofert przedstawiony został w pkt 19.9 Tomu I SWZ - IDW. 3. Za najkorzystniejszą uznana zostanie oferta niepodlegająca odrzuceniu z najwyższą liczbą punktów ze wszystkich kryteriów oceny ofert.
Category of award weight criterion: Weight (percentage, exact)
Award criterion number: 14

Criterion:

Type: Quality
Name: Zespół Wykonawcy
Description: 1. Zespół Wykonawcy - waga 10 %. W kryterium tym będzie podlegać ocenie skierowanie przez Wykonawcę do realizacji Zamówienia zespołu składającego się z co najmniej dwóch osób, które w okresie ostatnich 10 lat, przez co najmniej 36 miesięcy wspólnie realizowały wcześniejszą umowę lub umowy dotyczące nadzoru inwestorskiego nad robotami budowlanymi obejmującymi Budowę lub Przebudowę Infrastruktury kolejowej o łącznej wartości tych robót wynoszącej co najmniej 50 000 000,00 zł brutto. 2. Szczegółowy opis kryteriów oceny ofert przedstawiony został w pkt 19.9 Tomu I SWZ - IDW. 3. Za najkorzystniejszą uznana zostanie oferta niepodlegająca odrzuceniu z najwyższą liczbą punktów ze wszystkich kryteriów oceny ofert.
Category of award weight criterion: Weight (percentage, exact)
Award criterion number: 10

5.1.11. Procurement documents

Languages in which the procurement documents are officially available: Polish
Address of the procurement documents: www.platformazakupowa.plk-sa.pl

5.1.12. Terms of procurement

Terms of submission:

Electronic submission: Required
Address for submission: www.platformazakupowa.plk-sa.pl
Languages in which tenders or requests to participate may be submitted: Polish
Electronic catalogue: Not allowed

Advanced or qualified electronic signature or seal (as defined in Regulation (EU) No 910/2014) is required
Variants: Not allowed
Description of the financial guarantee: 1. Każdy Wykonawca zobowiązany jest zabezpieczyć swą ofertę wadium w wysokości 50 000,00 PLN (słownie: pięćdziesiąt tysięcy i 00/100 złotych). 2. Zamawiający ustala zabezpieczenie należytego wykonania umowy zawartej w wyniku Postępowania o udzielenie Zamówienia w wysokości 5 % ceny całkowitej brutto za Zakres Podstawowy podanej w ofercie – bez Opcji, pomniejszonej o Wynagrodzenie Warunkowe brutto. 3. Wykonawca zobowiązany będzie do wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy dla zwiększonego zakresu Umowy w przypadku skorzystania przez Zamawiającego z Prawa opcji terminowej zgodnie z zapisami SWZ, w tym Warunkami Umowy. Zamawiający ustala zabezpieczenie należytego wykonania umowy zawartej w wyniku Postępowania o udzielenie Zamówienia w wysokości 5 % ceny całkowitej brutto za Prawo opcji terminowej podanej w ofercie. 4. Szczegółowy opis wymagań dotyczących wadium i zabezpieczenia należytego wykonania umowy przedstawiony jest w Tomie I SWZ - IDW oraz Tomie II SWZ - WU.
Deadline for receipt of tenders: 20/11/2026 10:00:00 (UTC+01:00) Central European Time, Western European Summer Time
Duration during which the tender must remain valid: 90 Days

Information about public opening:

Opening date: 20/11/2026 10:30:00 (UTC+01:00) Central European Time, Western European Summer Time
Place: www.platformazakupowa.plk-sa.pl
Additional information: Wykonawca pozostaje związany złożoną ofertą do dnia 17 lutego 2027 r.

Terms of contract:

The execution of the contract must be performed within the framework of sheltered employment programmes: No
Conditions relating to the performance of the contract: Szczegółowe warunki realizacji Umowy opisane są w Tomie II SWZ – WU.
A non-disclosure agreement is required: yes
Additional information about the non-disclosure agreement: Zgodnie z Załącznikiem nr 3 do WU
Electronic invoicing: Allowed
Electronic ordering will be used: yes
Electronic payment will be used: yes
Legal form that must be taken by a group of tenderers that is awarded a contract: 1. Ofertę wspólną mogą złożyć Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie Zamówienia. 2. Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie Zamówienia muszą ustanowić i wskazać Pełnomocnika do reprezentowania ich w Postępowaniu o udzielenie Zamówienia albo reprezentowania w Postępowaniu o udzielenie Zamówienia i zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego („Pełnomocnik") – zgodnie z postanowieniem art. 58 Ustawy Pzp. 3. Szczegółowy opis wymagań dotyczący grupy oferentów opisany jest w Tomie I SWZ - IDW oraz Ustawie Pzp.
Financial arrangement: 1. Wszelkie rozliczenia związane z realizacją Zamówienia będą prowadzone w złotych polskich (PLN). 2. Szczegółowe zasady oraz sposób rozliczeń określony został w Warunkach Umowy stanowiących Tom II SWZ.

5.1.15. Techniques

Framework agreement:

No framework agreement
Information about the dynamic purchasing system:
No dynamic purchase system

5.1.16. Further information, mediation and review

Review organisation: Krajowa Izba Odwoławcza
Information about review deadlines: 1. Wykonawcom, a także innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu Zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów Ustawy Pzp, przysługują środki ochrony prawnej przewidziane w art. 505 i następnych Ustawy Pzp. Środki ochrony prawnej wobec ogłoszenia wszczynającego Postępowanie o udzielenie zamówienia oraz Dokumentów Zamówienia przysługują również organizacjom wpisanym na listę, o której mowa w art. 469 pkt 15) Ustawy Pzp oraz Rzecznikowi Małych i Średnich Przedsiębiorców. 2. Wobec niezgodnej z przepisami Ustawy Pzp czynności Zamawiającego podjętej w Postępowaniu, w tym na projektowane postanowienia umowy lub w przypadku zaniechania przez Zamawiającego dokonania czynności, do których podjęcia zobowiązany jest Zamawiający przepisami Ustawy Pzp lub w przypadku zaniechania przeprowadzenia Postępowania o udzielenie zamówienia, mimo że Zamawiający był do tego obowiązany na podstawie Ustawy Pzp, Wykonawca może wnieść odwołanie. 3. Odwołanie wnosi się do Prezesa Izby Odwoławczej w formie pisemnej, w formie elektronicznej albo w postaci elektronicznej, z tym że odwołanie i przystąpienie do postępowania odwoławczego, wniesione w postaci elektronicznej, wymagają opatrzenia podpisem zaufanym. 4. Odwołujący przekazuje Zamawiającemu odwołanie wniesione w formie elektronicznej albo postaci elektronicznej albo kopię tego odwołania, jeżeli zostało ono wniesione w formie pisemnej, przed upływem terminu do wniesienia odwołania w taki sposób, aby mógł on zapoznać się z jego treścią przed upływem tego terminu. 5. Odwołanie wnosi się w terminie: a) 10 dni od dnia przekazania informacji o czynności Zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia, jeżeli informacja została przekazana przy użyciu środków komunikacji elektronicznej, b) 15 dni od dnia przekazania informacji o czynności Zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia, jeżeli informacja została przekazana w sposób inny niż określony w lit. a); 6. Odwołanie wobec treści Ogłoszenia o zamówieniu lub wobec treści Dokumentów Zamówienia wnosi się w terminie 10 dni od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub zamieszczenia dokumentów zamówienia na stronie internetowej Zamawiającego. 7. Szczegóły dotyczące postępowania odwoławczego reguluje Ustawa Pzp.
Organisation providing additional information about the procurement procedure: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji
Organisation providing more information on the review procedures: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji

8. Organisations

8.1. ORG-0001

Official name: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji
Registration number: NIP 1132316427
Postal address: ul. Targowa 74
Town: Warszawa
Postcode: 03-734
Country subdivision (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)
Country: Poland
Email: Michal.Gawlik@plk-sa.pl

Telephone: 12 393 13 21
Internet address: www.platformazakupowa.plk-sa.pl
Buyer profile: www.platformazakupowa.plk-sa.pl
Roles of this organisation:
Buyer
Organisation providing additional information about the procurement procedure
Organisation providing more information on the review procedures

8.1. ORG-0002
Official name: Krajowa Izba Odwoławcza
Registration number: NIP 5262239325
Postal address: ul. Postępu 17a
Town: Warszawa
Postcode: 02-676
Country subdivision (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)
Country: Poland
Email: odwolania@uzp.gov.pl
Telephone: 22 458 78 40
Internet address: www.uzp.gov.pl
Roles of this organisation:
Review organisation

8.1. ORG-0000
Official name: Publications Office of the European Union
Registration number: PUBL
Town: Luxembourg
Postcode: 2417
Country subdivision (NUTS): Luxembourg (LU000)
Country: Luxembourg
Email: ted@publications.europa.eu
Telephone: +352 29291
Internet address: https://op.europa.eu
Roles of this organisation:
TED eSender

10. Change

Version of the previous notice to be changed: 720387-2026
Main reason for change: Information updated
Description: Zmiana w Ogłoszeniu z dnia 19.10.2026 r. nastąpiła w Rozdział 5 Część zamówienia pkt 5.1.12. Warunki udzielenia zamówienia: Termin składania ofert, Data otwarcia i Informacje dodatkowe - zmiana terminów.

Notice information

Notice identifier/version: 408dbfc7-e2dc-41f1-ba2d-ba3bc00fa8fd - 01
Form type: Competition
Notice type: Contract or concession notice – standard regime
Notice subtype: 17
Notice dispatch date: 28/10/2026 13:18:05 (UTC+00:00) Western European Time, GMT

Languages in which this notice is officially available: Polish
Notice publication number: 752558-2026
OJ S issue number: 210/2026
Publication date: 29/10/2026