

80234-2026 - Contract modification

Germany – Railway tunnel construction work – 14TEI10205 2. S-Bahn-Stammstrecke München – VE 30 Rohbauarbeiten Tunnel West mit Trog und Hp HauptbahnhofBahnhofplatz

OJ S 24/2026 04/02/2026

Contract modification notice

Works

1. Buyer

1.1. Buyer

Official name: DB InfraGO AG

Email: Hector.H.Redondo@deutschebahn.com

2. Procedure

2.1. Procedure

Title: 14TEI10205 2. S-Bahn-Stammstrecke München – VE 30 Rohbauarbeiten Tunnel West mit Trog und Hp HauptbahnhofBahnhofplatz

Description: VE 30 Rohbauarbeiten Tunnel West mit Trog und Hp Hauptbahnhof Bahnhofplatz. Neubau von 2 eingleisigen Streckentunneln zwischen dem Tunnelportal westlich der Donnersbergerbrücke und dem Hp Marienhof (ausschließlich). Im bergmännisch zu erstellenden Tunnelabschnitt zudem Neubau von 4 Rettungsschächten mit Rettungsstollen zum Anschluss an die Fahrtunnel. Neubau (Rohbau) eines unterirdischen S-Bahn-Haltepunkts in Innenstadtlage (Hp Hauptbahnhof Bahnhofplatz) mit 2 Gleisen und getrennten Ein- und Ausstiegshalteinrichtungen (Spanische Lösung) sowie Zugangsanlagen (Zentraler Ausgang, Ausgang Schützenstraße und Notausgang Bayerstraße), Zwischenebenen, Technikzentralen und Anbindungen an bestehende U-Bahnbauwerke

Procedure identifier: 8dcbda3a-b19a-4179-b377-cd3be72734ce

Internal identifier: 14TEI10205

2.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Works

Main classification (cpv): 45221242 Railway tunnel construction work

Additional classification (cpv): 43123000 Tunnelling machinery, 45262311 Concrete carcassing work

2.1.2. Place of performance

Country subdivision (NUTS): München, Kreisfreie Stadt (DE212)

Country: Germany

2.1.4. General information

Legal basis:

Directive 2014/25/EU

sektvo -

5. Lot

5.1. Lot: LOT-0000

Title: 2. S-Bahn-Stammstrecke München – VE 30 Rohbauarbeiten Tunnel West mit Trog und Hp HauptbahnhofBahnhofplatz

Description: VE 30 Rohbauarbeiten Tunnel West mit Trog und Hp Hauptbahnhof Bahnhofplatz. Neubau von 2 eingleisigen Streckentunneln zwischen dem Tunnelportal westlich der Donnersbergerbrücke und dem Hp Marienhof (ausschließlich). Im bergmännisch zu erstellenden Tunnelabschnitt zudem Neubau von 4 Rettungsschächten mit Rettungsstollen zum Anschluss an die Fahrtunnel. Neubau (Rohbau) eines unterirdischen S-Bahn-Haltepunkts in Innenstadtlage (Hp Hauptbahnhof Bahnhofplatz) mit 2 Gleisen und getrennten Ein- und Ausstiegseisenbahnsteigen (Spanische Lösung) sowie Zugangsanlagen (Zentraler Aufgang, Aufgang Schützenstraße und Notausgang Bayerstraße), Zwischenebenen, Technikzentralen und Anbindungen an bestehende U-Bahnbauwerke

Internal identifier: 14TEI10205

5.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Works

Main classification (cpv): 45221242 Railway tunnel construction work

5.1.2. Place of performance

Country subdivision (NUTS): München, Kreisfreie Stadt (DE212)

Country: Germany

5.1.7. Strategic procurement

Aim of strategic procurement: No strategic procurement

5.1.16. Further information, mediation and review

Review organisation: Vergabekammer des Bundes beim Bundeskartellamt

Information about review deadlines: Genaue Angaben zu den Fristen für die Einlegung von Rechtsbehelfen: Die Geltendmachung der Unwirksamkeit einer Auftragsvergabe in einem Nachprüfungsverfahren ist fristgebunden. Es wird auf die in § 135 Abs. 2 GWB genannten Fristen verwiesen. Nach § 135 Abs. 2 S.2GWB endet die Frist zur Geltendmachung der Unwirksamkeit 30 Kalendertage nach Veröffentlichung der Bekanntmachung der Auftragsvergabe im Amtsblatt der Europäischen Union. Nach Ablauf der Frist kann eine Unwirksamkeit nicht mehr festgestellt werden

Organisation providing additional information about the procurement procedure: DB InfraGO AG

6. Results

Value of all contracts awarded in this notice: 676 582 091,35 EUR

6.1. Result lot identifier: LOT-0000

6.1.2. Information about winners

Winner:

Official name: Arge 2. S-Bahn Stammstrecke München Tunnel Hauptbahnhof

Tender:

Tender identifier: 14TEI10205

Identifier of lot or group of lots: LOT-0000

Value of the tender: 5 000,00 EUR

Subcontracting: No

Contract information:

7. Modification

7.1. Modification

Identifier of the previous contract award notice: 158087-2019

Identifier of the modified contract: 14TEI10205 Arge 2. S-Bahn Stammstrecke München Tunnel Hauptbahnhof

Reason for modification: Need for additional works, services or supplies by the original contractor.

Description: 451 Es ist nicht möglich, diese zusätzlichen Leistungen mit einem anderen AN erbringen zu lassen, da nur durch ein fundiertes Projektvorwissen, das nur aus den bereits ausgeführten Arbeiten unter Berücksichtigung von nicht dokumentierter Faktoren und technischen Entscheidungen vor Ort gewonnen werden kann, eine mangelfreie Arbeit ausgeführt werden kann. Aufgrund der kritischen Komplexität in der Ausführung der Arbeiten zum Geomonitoring ist eine Bauleistungserbringung ohne eine Schnittstelle an diesem Punkt unumgänglich. Es besteht das Risiko, das ein neuer AN kurzfristig alle statischen Faktoren nicht berücksichtigen kann und diese Arbeiten mangelhaft ausgeführt sind, und nicht-erwartete Verformungen nicht feststellen könnte, was zu beträchtlichen Mehrkosten führen würde. Mit einer Trennung des AN gehen Synergieeffekte durch einheitliche Leistungsdurchführung und Leistungsbetreuung verloren. Die erforderlichen Leistungen stehen im untrennbaren räumlichen, zeitlichen und ausführungstechnischen Bezug zu den Arbeiten der Geomonitoring im Bereich der Gleishalle. Eine Trennung zur Hauptvertragsleistung würde zu abwicklungs- und bautechnologisch nicht beherrschbaren Schnittstellen führen. Es ist nicht möglich, diese zusätzlichen Leistungen mit einem anderen AN erbringen zu lassen, da nur durch ein fundiertes Projektvorwissen, das nur aus den bereits ausgeführten Arbeiten unter Berücksichtigung von nicht dokumentierter Faktoren und technischen Entscheidungen vor Ort gewonnen werden kann, eine mangelfreie Arbeit ausgeführt werden kann. Aufgrund der kritischen Komplexität in der Ausführung der Arbeiten zum Geomonitoring ist eine Bauleistungserbringung ohne eine Schnittstelle an diesem Punkt unumgänglich. Es besteht das Risiko, das ein neuer AN kurzfristig alle geotechnischen Faktoren nicht berücksichtigen kann und diese Arbeiten mangelhaft ausgeführt sind, und nicht-erwartete Verformungen nicht feststellen könnte, was zu beträchtlichen Mehrkosten führen würde. Mit einer Trennung des AN gehen Synergieeffekte durch einheitliche Leistungsdurchführung und Leistungsbetreuung verloren. Die erforderlichen Leistungen stehen im untrennbaren räumlichen, zeitlichen und ausführungstechnischen Bezug zu den Arbeiten im Bereich Gleishalle. Eine Trennung zur Hauptvertragsleistung würde zu abwicklungs- und bautechnologisch nicht beherrschbaren Schnittstellen führen.

7.1.1. Change

Description of modifications: 451 Während der Bauphase der Schutzwand an Achse A werden die bestehenden Prismen verdeckt. Es sollen neue, zusätzliche Messspiegel an den Stützen der Achse A angebracht werden, weil das kontinuierliche Monitoring der Stützen an der Achse A weiterhin sichergestellt werden muss. Wenn die ursprünglich installierten Prismen (oft als Messspiegel bezeichnet) verdeckt sind und kein kontinuierliches Monitoring mehr ermöglichen, müssen aus technischer Sicht neue Messspiegel angebracht werden, um sicherzustellen, dass die geodätische Überwachung fortgesetzt werden kann, was unumgänglich für die Erfüllung des vereinbarten Werkerfolgs ist.

8. Organisations

8.1. ORG-0000

Official name: DB InfraGO AG

Registration number: XXXX

Town: Frankfurt am Main

Postcode: 60486

Country subdivision (NUTS): Frankfurt am Main, Kreisfreie Stadt (DE712)

Country: Germany

Email: Hector.H.Redondo@deutschebahn.com

Telephone: +49 89 1308 72418

Roles of this organisation:

Buyer

Organisation providing additional information about the procurement procedure

8.1. ORG-0001

Official name: Arge 2. S-Bahn Stammstrecke München Tunnel Hauptbahnhof

Registration number: 23518806742

Town: München

Postcode: 81379

Country subdivision (NUTS): München, Kreisfreie Stadt (DE212)

Country: Germany

Email: info@wf-ib.de

Telephone: 089 780250

Roles of this organisation:

Tenderer

Winner of these lots: LOT-0000

8.1. ORG-0002

Official name: Vergabekammer des Bundes beim Bundeskartellamt

Registration number: xxxx

Postal address: Kaiser-Friedrich-Straße 16

Town: Bonn

Postcode: 52123

Country subdivision (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)

Country: Germany

Email: vk@bundeskartellamt.bund.de

Telephone: +49 22894990

Roles of this organisation:

Review organisation

8.1. ORG-0003

Official name: Datenservice Öffentlicher Einkauf (in Verantwortung des Beschaffungsamts des BMI)

Registration number: 0204:994-DOEVD-83

Town: Bonn

Postcode: 53119

Country subdivision (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)

Country: Germany

Email: noreply.esender_hub@bescha.bund.de

Telephone: +49228996100
Roles of this organisation:
TED eSender

Notice information

Notice identifier/version: 42549b7f-c221-44af-8470-0abe3f8a868f - 01
Form type: Contract modification
Notice type: Contract modification notice
Notice subtype: 39
Notice dispatch date: 03/02/2026 08:16:07 (UTC+01:00) Central European Time, Western European Summer Time
Languages in which this notice is officially available: German
Notice publication number: 80234-2026
OJ S issue number: 24/2026
Publication date: 04/02/2026