

## 82326-2026 - Competition

Germany – Technical planning services – ABS Stendal - Uelzen, 2. IBN-Stufe: Leistungen BVB LST Wieren  
OJ S 24/2026 04/02/2026  
Contract or concession notice – standard regime  
Services

### 1. Buyer

---

#### 1.1. Buyer

Official name: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Fahrweg (BuKr 16)

Email: [Sabrina.Herbsleb@deutschebahn.com](mailto:Sabrina.Herbsleb@deutschebahn.com)

Activity of the contracting entity: Railway services

### 2. Procedure

---

#### 2.1. Procedure

Title: ABS Stendal - Uelzen, 2. IBN-Stufe: Leistungen BVB LST Wieren

Description: Neubau ESTW-A Wieren in Simis-D-Technik, Rückbau der alten Anlagen, Einbindung zahlreicher neuer Weichen, eines neuen Bahnhofs- sowie 2 neuer Streckengleise, Anpassung an 17 BÜ

Procedure identifier: a001b769-554c-41dd-8856-7b9dfb8a8e89

Internal identifier: 26FEI85156

Type of procedure: Negotiated with prior publication of a call for competition / competitive with negotiation

The procedure is accelerated: no

Main features of the procedure: Wir weisen darauf hin, dass die VO (EU) 2022/576 zur Änderung der VO (EU) Nr. 833/2014 Anwendung findet und Unternehmen, die den Sanktionsmaßnahmen in Art. 5k der VO (EU) 2022/576 unterfallen, aus dem Vergabeverfahren ausgeschlossen werden. Der Auftraggeber hat die Deutsche Bahn AG, Zentraleinkauf, bevollmächtigt, im Rahmen des Vergabeverfahrens bei der Entgegennahme sowie Abgabe von Willenserklärungen (insbesondere der Zuschlagserteilung) in Vertretung und mit Vollmacht des Auftraggebers zu handeln. Fragen zu den Vergabeunterlagen oder dem Vergabeverfahren sind so rechtzeitig zu stellen, dass dem Auftraggeber unter Berücksichtigung interner Abstimmungsprozesse eine Beantwortung spätestens sechs Tage vor Ablauf der Frist zur Angebotsabgabe bzw. zur Einreichung der Teilnahmeanträge möglich ist. Der Auftraggeber behält sich vor, nicht rechtzeitig gestellte Fragen gar nicht oder innerhalb von weniger als sechs Tagen vor Ablauf der Frist zur Angebotsabgabe bzw. zur Einreichung der Teilnahmeanträge zu beantworten./// Der Auftraggeber behält sich die Anwendung von §§ 123, 124 GWB vor. /// Bei Abgabe eines Teilnahmeantrages oder Angebots, in Form einer Bietergemeinschaft, sollten sich die Bietergemeinschaften vorab im Vergabeportal der DB AG registrieren lassen. Die Teilnahme am Verfahren setzt die unveränderte Zusammensetzung der im Teilnehmerwettbewerb zugelassenen Bietergemeinschaften voraus. Der Zusammenschluss der im Teilnehmerwettbewerb zugelassenen Einzelbieter zu Bietergemeinschaften ist nicht zulässig. /// Die Beschaffende Stelle behält sich vor, ohne weitere Verhandlungen auf eines der eingegangenen Angebote den Zuschlag zu erteilen. Im Falle von Verhandlungen erfolgen diese nur mit den Bietern, welche die wirtschaftlichsten Angebote auf Grundlage aller Zuschlagskriterien unterbreitet haben. /// Der Bieter verpflichtet

sich, auf Verlangen die Kalkulation zum Angebot vor der Vergabe vorzulegen. Die Kalkulation muss für den AG vor der Vergabe einsehbar sein. Der Bieter verpflichtet sich, auf Verlangen die Kalkulation zum Angebot vor der Vergabe vorzulegen. Die Kalkulation muss für den AG vor der Vergabe einsehbar sein. ///

### **2.1.1. Purpose**

Main nature of the contract: Services

Main classification (cpv): 71356400 Technical planning services

### **2.1.2. Place of performance**

Town: Wrestedt

Postcode: 29559

Country subdivision (NUTS): Uelzen (DE93A)

Country: Germany

Additional information: Die VzG-Strecke 6899 ist rund 107 km lang, durchgängig mit 15 kV 16,7 Hz Wechselstrom elektrifiziert und beinahe durchgängig mit 160 km/h befahrbar. Sie ist überwiegend eingleisig; lediglich die Abschnitte Hohenwulsch – Salzwedel (ca. 35 km) und Veerßen – Uelzen (ca. 3 km) sind zweigleisig ausgebaut und für dauerhaften Gleiswechselbetrieb ausgerüstet. Die Strecke ist durchgehend mit PZB ausgerüstet. Sie entspricht dem Streckenstandard P3 / F1, der Streckenklasse D4, und ist dem Netzsegment hA (hohe Auslastung) sowie dem HLN-Netz zugeordnet. Zugangspunkte zum SPNV bestehen in den Bahnhöfen Stendal, Kläden, Hohenwulsch, Brunau-Packebusch, Salzwedel, Schnega, Wieren und Uelzen, ferner an den Haltepunkten Steinfeld, Meßdorf, Fleetmark, Pretzier, Soltendieck und Stederdorf. Anschließend gibt es in Hohenwulsch (Matthäi) und Salzwedel (Dampflokfreunde Salzwedel). Die Strecke wird aus den Stellwerken ESTW-UZ Stendal (Simis-C, gesteuert aus der BZ Berlin, Steuerbezirk 4; bis km 3,3), ESTW-Z Salzwedel (Simis-C, km 3,3 – 101,4) und Uelzen Uf (SpDr S60, ab km 101,4) überwacht. In den Bahnhöfen Kläden, Hohenwulsch, Brunau- Packebusch und Wieren steht je ein Überholgleis zur Verfügung, im Bahnhof Schnega zwei. Im Bahnhof Salzwedel bestehen ein Überholgleis im sog. Güterbahnhof sowie zwei im sogenannten Personenbahnhof; ferner ein nichtelektrifiziertes Nebengleis. In allen genannten Bahnhöfen stellen ESTW-A, gesteuert aus dem ESTW-Z Salzwedel, die Stelleinheiten. Alle diese ESTW-A sowie jenes an der Üst Rademin sind Simis-C-Stellwerke, lediglich das ESTW-A Schnega wurde 2024 in Simis-D-Technik neu errichtet. Die 6899 bindet im Bf Stendal aus der Strecke 6107 Lehrte – Berlin aus. Hier bestehen ferner Übergangsmöglichkeiten zu den Strecken 6401 Stendal – Wittenberge, 6894 Stendal – Tangerhütte sowie 6402 Magdeburg – Stendal. Im Bahnhof Salzwedel binden die VzGStrecken 6900 Oebisfelde – Salzwedel und 6901 Salzwedel – Geestgottberg ein; beide sind an die Deutsche Regionaleisenbahn (DRE) verpachtet, die Strecke 6900 ist stillgelegt. Im Bahnhof Wieren bindet die Strecke 1962 Braunschweig – Gifhorn – Wieren ein, diese wird von der DB InfraGO betrieben. Im Bf Uelzen bindet die 6899 in die Strecke 1720 Hannover – Hamburg-Harburg (– Cuxhaven) ein, es besteht ferner die Übergangsmöglichkeit auf die Strecke 1960 Uelzen – Langwedel. Eine Besonderheit der Strecke sind die zahlreichen Bahnübergänge, insgesamt 55 Stück, davon 16 Stück im Stellbereich des ESTW-A Wieren. Bis auf wenige Ausnahmen sind diese in EBÜT-Technik errichtet und werden fern- oder hauptsignalüberwacht, teils in Mischform. Die Strecke befindet sich bis km 71,2 in Sachsen-Anhalt und ab km 71,2 in Niedersachsen. Die Regionalbereichsgrenze Südost / Nord verläuft davon abweichend im km 82,631. Somit zählt der Bahnhof Schnega wie auch ein großer Teil des Stellbereichs des ESTW-A Schnega, obwohl in Niedersachsen liegend, zur Region

Südost. Die Instandhaltungsgrenze zwischen den Netzen Magdeburg und Hamburg liegt wiederum abweichend an der Stellbereichsgrenze ESTW-A Schnega / ESTW-A Wieren im km 84,842.

#### **2.1.4. General information**

Additional information: Projekterfahrung der vorgesehenen Mitarbeiter: 1.

Bauvorlageberechtigter: Mindestanforderungen an die Eignung: - mindestens 3 Jahre fachbezogene Berufserfahrung als BVB VV Bau STE für Signalanlagen - mindestens 3 Referenzprojekte, in denen der Ma mit den zu vergebenden Leistungen als Bauvorlageberechtigter eingesetzt war - aktuelle und gültige Bescheinigung zur Anerkennung zum BVB VV Bau STE für Signalanlagen - Vorlage eines aktuellen und gültigen FIT BVB Nachweises

##### **Legal basis:**

Directive 2014/25/EU

sektvo -

#### **2.1.6. Grounds for exclusion**

Sources of grounds for exclusion: Notice

Breaching of obligations set under purely national exclusion grounds: Gemäß §§ 123, 124 GWB, § 42 Abs. 1 UVgO bzw. § 16 VOB/A

## **5. Lot**

---

### **5.1. Lot: LOT-0001**

Title: ABS Stendal - Uelzen, 2. IBN-Stufe: Leistungen BVB LST Wieren

Description: Neubau ESTW-A Wieren in Simis-D-Technik, Rückbau der alten Anlagen, Einbindung zahlreicher neuer Weichen, eines neuen Bahnhofs- sowie 2 neuer Streckengleise, Anpassung an 17 BÜ

Internal identifier: c2fe5ffd-3c9e-4011-9c56-2fe1db07e351

#### **5.1.1. Purpose**

Main nature of the contract: Services

Main classification (cpv): 71356400 Technical planning services

#### **5.1.2. Place of performance**

Town: Wrestedt

Postcode: 29559

Country subdivision (NUTS): Uelzen (DE93A)

Country: Germany

#### **5.1.3. Estimated duration**

Start date: 01/06/2026

Duration end date: 31/12/2030

#### **5.1.4. Renewal**

Maximum renewals: 0

#### **5.1.6. General information**

##### **Reserved participation:**

Participation is not reserved.

The names and professional qualifications of the staff assigned to perform the contract must be given: Request to participate requirement

Procurement Project not financed with EU Funds.

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement (GPA): yes

This procurement is also suitable for small and medium-sized enterprises (SMEs): no

Additional information: Projekterfahrung der vorgesehenen Mitarbeiter: 1.

Bauvorlageberechtigter: Mindestanforderungen an die Eignung: - mindestens 3 Jahre fachbezogene Berufserfahrung als BVB VV Bau STE für Signalanlagen - mindestens 3

Referenzprojekte, in denen der Ma mit den zu vergebenden Leistungen als

Bauvorlageberechtigter eingesetzt war - aktuelle und gültige Bescheinigung zur Anerkennung

zum BVB VV Bau STE für Signalanlagen - Vorlage eines aktuellen und gültigen FIT BVB

Nachweises

#### **5.1.7. Strategic procurement**

Aim of strategic procurement: No strategic procurement

#### **5.1.9. Selection criteria**

Sources of selection criteria: Notice

Criterion: Security of supply

Description of selection criterion: Die Eignungskriterien finden Sie unter nachfolgendem Link.

Diese müssen nicht ausschließlich auf die angegebene Kategorie zutreffen, sondern können

auch für weitere gelten. <https://bieterportal.noncd.db.de/evergabe.bieter/api/supplier/external/subproject/9e6919fe-8b3a-4373-a8c4-2fe84c8b4742/suitabilitycriteria>

#### **Information about the second stage of a two-stage procedure:**

The procedure will take place in successive stages. At each stage, some participants may be eliminated

#### **5.1.10. Award criteria**

##### **Criterion:**

Type: Price

Name: Preis - Honorar der übertragenen Leistungen (Gesamthaft)

Description: Preis

Category of award weight criterion: Weight (percentage, exact)

Award criterion number: 90

##### **Criterion:**

Type: Quality

Name: Preis- Stundensätze gem. Vertrag § 7.4

Description: Preis

Category of award weight criterion: Weight (percentage, exact)

Award criterion number: 10

#### **5.1.11. Procurement documents**

Languages in which the procurement documents are officially available: German

Deadline for requesting additional information: 01/03/2026 09:30:00 (UTC+01:00) Central

European Time, Western European Summer Time

Address of the procurement documents: <https://bieterportal.noncd.db.de/evergabe.bieter/api/supplier/external/deeplink/subproject/9e6919fe-8b3a-4373-a8c4-2fe84c8b4742>

#### **5.1.12. Terms of procurement**

##### **Terms of the procedure:**

Estimated date of dispatch of the invitations to submit tenders: 20/03/2026

##### **Terms of submission:**

Electronic submission: Required

Address for submission: <https://bieterportal.noncd.db.de/evergabe.bieter/api/supplier/external/deeplink/subproject/9e6919fe-8b3a-4373-a8c4-2fe84c8b4742>

Languages in which tenders or requests to participate may be submitted: German

Electronic catalogue: Not allowed

Variants: Not allowed

Tenderers may submit more than one tender: Not allowed

Description of the financial guarantee: Sicherheiten gemäß Vergabeunterlagen

Deadline for receipt of requests to participate: 06/03/2026 09:30:00 (UTC+01:00) Central European Time, Western European Summer Time

**Information that can be supplemented after the submission deadline:**

At the discretion of the buyer, all missing tenderer-related documents may be submitted later.

Additional information: Gemäß § 51 Abs. 2 SektVO, § 16a Abs. 1 VOB/A-EU. Mögliche Hinweise des Auftraggebers in den Vergabeunterlagen sind zu beachten.

**Terms of contract:**

The execution of the contract must be performed within the framework of sheltered employment programmes: No

Conditions relating to the performance of the contract: Entfällt

Electronic invoicing: Required

Electronic ordering will be used: yes

Electronic payment will be used: yes

Financial arrangement: Die Zahlungsbedingungen gelten gemäß Vergabeunterlagen.

**5.1.15. Techniques**

**Framework agreement:**

No framework agreement

**Information about the dynamic purchasing system:**

No dynamic purchase system

**5.1.16. Further information, mediation and review**

Review organisation: Vergabekammer des Bundes

Information about review deadlines: Wenn der Zuschlag bereits wirksam erteilt worden ist, kann dieser nicht mehr vor der Vergabekammer angegriffen werden (§ 168 Abs. 2 Satz 1 GWB). Der Zuschlag darf erst 10 Kalendertage nach Absendung der Bekanntgabe der Vergabeentscheidung per Fax oder per E-Mail bzw. 15 Kalendertage nach Absendung der Bekanntgabe der Vergabeentscheidung per Post erteilt werden (§ 134 Abs. 2 GWB). Die Zulässigkeit eines Nachprüfungsantrags setzt ferner voraus, dass die geltend gemachten Vergabeverstöße innerhalb von 10 Kalendertagen nach Kenntnis bzw. – soweit die Vergabeverstöße aus der Bekanntmachung oder den Vergabeunterlagen erkennbar sind – bis zum Ablauf der Teilnahme- bzw. Angebotsfrist gerügt wurden (§ 160 Abs. 3 S. 1 Nr. 1 bis 3 GWB). Ein Nachprüfungsantrag ist ebenfalls unzulässig, soweit mehr als 15 Kalendertage nach Eingang der Mitteilung des Auftraggebers, einer Rüge nicht abhelfen zu wollen, vergangen sind (§ 160 Abs. 3 S. 1 Nr. 4 GWB). Des Weiteren wird auf die in § 135 Abs. 2 GWB genannten Fristen verwiesen.

Organisation providing additional information about the procurement procedure: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Fahrweg (Bukr 16)

Organisation providing offline access to the procurement documents: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Fahrweg (Bukr 16)

Organisation providing more information on the review procedures: Vergabekammer des Bundes

Organisation receiving requests to participate: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Fahrweg (Bukr 16)

Organisation processing tenders: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Fahrweg (Bukr 16)

## 8. Organisations

---

### 8.1. ORG-0001

Official name: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Fahrweg (Bukr 16)

Registration number: fb197f94-7578-4673-8a57-4642ae120532

Postal address: Adam-Riese-Straße 11-13

Town: Frankfurt Main

Postcode: 60327

Country subdivision (NUTS): Frankfurt am Main, Kreisfreie Stadt (DE712)

Country: Germany

Contact point: FE.EI73

Email: [Sabrina.Herbsleb@deutschebahn.com](mailto:Sabrina.Herbsleb@deutschebahn.com)

Telephone: +49 3029724699

Fax: +49 69260913869

Internet address: <http://www.deutschebahn.com/bieterportal/>

#### **Roles of this organisation:**

Buyer

Central purchasing body awarding public contracts or concluding framework agreements for works, supplies or services intended for other buyers

Organisation providing additional information about the procurement procedure

Organisation providing offline access to the procurement documents

Organisation receiving requests to participate

Organisation processing tenders

### 8.1. ORG-0002

Official name: Vergabekammer des Bundes

Registration number: 0a9ea480-08e4-4ab6-bf12-d722d0ad54b6

Postal address: Kaiser-Friedrich-Straße 16

Town: Bonn

Postcode: 53113

Country subdivision (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)

Country: Germany

Email: [vk@bundeskartellamt.bund.de](mailto:vk@bundeskartellamt.bund.de)

Telephone: +49 22894990

#### **Roles of this organisation:**

Review organisation

Organisation providing more information on the review procedures

### 8.1. ORG-0003

Official name: Datenservice Öffentlicher Einkauf (in Verantwortung des Beschaffungsamts des BMI)

Registration number: 0204:994-DOEVD-83

Town: Bonn

Postcode: 53119

Country subdivision (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)

Country: Germany

Email: [noreply.esender\\_hub@bescha.bund.de](mailto:noreply.esender_hub@bescha.bund.de)

Telephone: +49228996100

**Roles of this organisation:**

TED eSender

## Notice information

---

Notice identifier/version: 3367b8ff-6575-47e6-b945-113675cc6e76 - 01

Form type: Competition

Notice type: Contract or concession notice – standard regime

Notice subtype: 17

Notice dispatch date: 03/02/2026 00:00:12 (UTC+01:00) Central European Time, Western European Summer Time

Languages in which this notice is officially available: German

Notice publication number: 82326-2026

OJ S issue number: 24/2026

Publication date: 04/02/2026