

86675-2026 - Contract modification

Germany – Construction work for steel bridges – Neubau 3. Mainbrücke mit städtischem Fußgängersteg

OJ S 26/2026 06/02/2026

Contract modification notice

Works

1. Buyer

1.1. Buyer

Official name: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Fahrweg (Bukr 16)

Email: kathrin.elsner@deutschebahn.com

2. Procedure

2.1. Procedure

Title: Neubau 3. Mainbrücke mit städtischem Fußgängersteg

Description: Im Frankfurter Stadtteil Niederrad soll im Rahmen des Großprojektes Knoten Stadion 2. Baustufe eine neue dritte Mainbrücke zur Überführung über den Main gebaut werden. Die Eisenbahnüberführung soll aus einer Vorlandbrücke, die als Stahltrog ausgebildet wird, sowie einer Strombrücke die in ihrer Konstruktionsart eine Stabbogenbrücke ist. Die Brücke soll auf einer vorhandenen Baustelleneinrichtungsfläche hergestellt, montiert und in den Endzustand verschoben werden. Weiterhin wird nördlich der Mainbrücke ein neuer Bahndamm gebaut und die Bestandsbauwerke EÜ Gutleutstr. und Stützbauwerk STW FA angepasst. Im südlichen Anschlussbereich muss ebenfalls ein neuer Bahndamm errichtet werden und die vorh. EÜ Schwanheimer Str. zurückgebaut werden. Nach Herstellung der Bauwerke muss die bestehende Strecke 3520 von der alten Mainbrücke Niederrad auf die neue 3. Mainbrücke verschwenkt werden. Im Rahmen des Projekts ist auch ein städtischer Fußgängersteg an die Mainbrücke, sowie die zugehörigen Treppentürme und Rampenbauwerke zu montieren.

Procedure identifier: f8d273b3-9934-448f-b4df-041a8ef5e3ad

Internal identifier: 24FEI71842

2.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Works

Main classification (cpv): 45221115 Construction work for steel bridges

2.1.2. Place of performance

Town: Frankfurt am Main

Postcode: 60528

Country subdivision (NUTS): Frankfurt am Main, Kreisfreie Stadt (DE712)

Country: Germany

2.1.4. General information

Additional information: Die interessierten Wirtschaftsteilnehmer müssen dem Auftraggeber mitteilen, dass sie an den Aufträgen interessiert sind; die Aufträge werden ohne spätere Veröffentlichung eines Aufrufs zum Wettbewerb vergeben. Durch den Wirtschaftsteilnehmer sind als Teilnahmebedingung neben den zuvor genannten Erklärungen/Nachweisen folgende weitere Erklärungen/Nachweise erforderlich: 1. Erklärung, ob und inwieweit mit dem/den vom

AG beauftragten Ingenieurbüro(s) Verbundenheit (gesellschaftsrechtlich verbunden im Sinne § 18 AktG / verwandtschaftliche Beziehungen zwischen Organen des Bieters und Organen des Ingenieurbüros) oder wirtschaftliche Abhängigkeit besteht. Bei Bietergemeinschaften gilt, dass jedes einzelne Mitglied eine entsprechende Erklärung abzugeben hat. Beauftragte(s) Ingenieurbüro(s): 1. DB Engineering & Consulting GmbH 2. Weihermüller & Vogel GmbH 3. Der Auftraggeber behält sich vor, Angebote von Bietergemeinschaften auszuschließen, die unter Mitwirkung eines vom Auftraggeber beauftragten Ingenieurbüros erstellt wurden. Gleiches gilt, wenn zwischen Bieter und beauftragtem Ingenieurbüro eine gesellschaftsrechtliche /verwandtschaftliche Verbundenheit oder wirtschaftliche Abhängigkeit besteht. Fragen zu den Vergabeunterlagen oder dem Vergabeverfahren sind so rechtzeitig zu stellen, dass dem Auftraggeber unter Berücksichtigung interner Abstimmungsprozesse eine Beantwortung spätestens sechs Tage vor Ablauf der Frist zur Angebotsabgabe bzw. zur Einreichung der Teilnahmeanträge möglich ist. Der Auftraggeber behält sich vor, nicht rechtzeitig gestellte Fragen gar nicht oder innerhalb von weniger als sechs Tagen vor Ablauf der Frist zur Angebotsabgabe bzw. zur Einreichung der Teilnahmeanträge zu beantworten. Der Auftraggeber behält sich die Anwendung von §§ 123, 124 GWB vor. Folgende Erklärungen sind im Offenen Verfahren mit dem Angebot und bei einem Aufruf zum Teilnahmewettbewerb mit dem Teilnahmeantrag abzugeben. Zusätzliche Unterlagen sind nicht erwünscht: Geforderte Kautionen und Sicherheiten: Vertragserfüllungsbürgschaft in Höhe von 5 v.H. der Auftragssumme Geforderte Kautionen und Sicherheiten: Bürgschaft für Mängelansprüche in Höhe von 3 v.H. der Abrechnungssumme Die Zahlungsbedingungen gelten gemäß Vergabeunterlagen. Der Wert des Ergebnisses (Feld-ID: BT-720-Tender) wird gemäß § 38 Abs. 6 SektVO nicht veröffentlicht, da hiervon Betriebs- und Geschäftsgeheimnisse des Auftragnehmers betroffen wären und die Offenlegung dieser Angabe dessen berechtigten geschäftlichen Interessen schädigen würde. Zudem würde die Angabe den lautereren Wettbewerb zwischen Wirtschaftsteilnehmern beeinträchtigen.

Legal basis:

Directive 2014/25/EU

sektvo -

5. Lot

5.1. Lot: LOT-0001

Title: Neubau 3. Mainbrücke mit städtischem Fußgängersteg

Description: Im Frankfurter Stadtteil Niederrad soll im Rahmen des Großprojektes Knoten Stadion 2.Baustufe eine neue dritte Mainbrücke zur Überführung über den Main gebaut werden. Die Eisenbahnüberführung soll aus einer Vorlandbrücke, die als Stahltrog ausgebildet wird, sowie einer Strombrücke die in ihrer Konstruktionsart eine Stabbogenbrücke ist. Die Brücke soll auf einer vorhandenen Baustelleneinrichtungsfläche hergestellt, montiert und in den Endzustand verschoben werden. Weiterhin wird nördlich der Mainbrücke ein neuer Bahndamm gebaut und die Bestandsbauwerke EÜ Gutleutstr. und Stützbauwerk STW FA angepasst. Im südlichen Anschlussbereich muss ebenfalls ein neuer Bahndamm errichtet werden und die vorh. EÜ Schwanheimer Str. zurückgebaut werden. Nach Herstellung der Bauwerke muss die bestehende Strecke 3520 von der alten Mainbrücke Niederrad auf die neue 3. Mainbrücke verschwenkt werden. Im Rahmen des Projekts ist auch ein städtischer Fußgängersteg an die Mainbrücke, sowie die zugehörigen Treppentürme und Rampenbauwerke zu montieren.

Internal identifier: 45c69f43-4687-45fa-9a96-38a9c9ba3c30

5.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Works

Main classification (cpv): 45221115 Construction work for steel bridges

5.1.2. Place of performance

Town: Frankfurt am Main

Postcode: 60528

Country subdivision (NUTS): Frankfurt am Main, Kreisfreie Stadt (DE712)

Country: Germany

5.1.3. Estimated duration

Start date: 08/12/2025

Duration end date: 13/04/2029

5.1.4. Renewal

Maximum renewals: 0

5.1.6. General information

Procurement Project not financed with EU Funds.

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement (GPA): yes

Additional information: Für folgende Leistungen muss das für die Ausführung vorgesehene Unternehmen in einem Präqualifikationsverfahren bei der Deutschen Bahn AG präqualifiziert sein. Eine dementsprechende Erklärung ist im Offenen Verfahren mit dem Angebot und bei einem Aufruf zum Teilnahmewettbewerb mit dem Teilnahmeantrag abzugeben. Zusätzliche Unterlagen sind nicht erwünscht. Angaben zu den Teilnahmebedingungen und zum Präqualifikationsverfahren sind den Bewerbungsbedingungen Ziff. 18 und Besonderen Vertragsbedingungen zu entnehmen: Oberbau konventionell–Schotter: Gleise: Strecken II; Mischverkehr 121 - 160 km/h Oberbau konventionell–Schotter: Weichen: Strecken II; Mischverkehr 121 - 160 km/h Konstruktiver Ingenieurbau: Massive Stützbauwerke Konstruktiver Ingenieurbau: Eisenbahn- und Straßenüberführungen–Stahl Konstruktiver Ingenieurbau: Bauen unter Eisenbahnbetrieb Konstruktiver Ingenieurbau: Herstellerbezogene Produktqualifikation (HPQ), EXC3DB nach DBS 918005 Allgemeiner Erd- und Tiefbau: Erdbauwerke-Bauen unter Eisenbahnbetrieb Bauleistung für Kabel: Bauleistungen für Kabel–Bauen unter Eisenbahnbetrieb Spezialtiefbau: Gründungen Pfähle Elektrische Weichenheizanlagen: Mittel- und Niederspannung

5.1.7. Strategic procurement

Aim of strategic procurement: No strategic procurement

5.1.12. Terms of procurement

Terms of contract:

The execution of the contract must be performed within the framework of sheltered employment programmes: No

Conditions relating to the performance of the contract: Entfällt

Electronic invoicing: Required

Electronic ordering will be used: yes

Electronic payment will be used: yes

Financial arrangement: Die Zahlungsbedingungen gelten gemäß Vergabeunterlagen.

5.1.15. Techniques

Framework agreement:

No framework agreement

5.1.16. Further information, mediation and review

Review organisation: Vergabekammer des Bundes

Information about review deadlines: Die Geltendmachung der Unwirksamkeit einer Auftragsvergabe in einem Nachprüfungsverfahren ist fristgebunden. Es wird auf die in § 135 Abs. 2 GWB genannten Fristen verwiesen. Nach § 135 Abs. 2 S. 2 GWB endet die Frist zur Geltendmachung der Unwirksamkeit 30 Kalendertage nach Veröffentlichung der Bekanntmachung der Auftragsvergabe im Amtsblatt der Europäischen Union. Nach Ablauf der jeweiligen Frist kann eine Unwirksamkeit nicht mehr festgestellt werden.

Organisation providing additional information about the procurement procedure: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Fahrweg (Bukr 16)

Organisation providing more information on the review procedures: Vergabekammer des Bundes

6. Results

Value of all contracts awarded in this notice: 0,00 EUR

6.1. Result lot identifier: LOT-0001

6.1.2. Information about winners

Winner:

Official name: LEONHARD WEISS GmbH & Co. KG

Tender:

Tender identifier: 20251055013

Identifier of lot or group of lots: LOT-0001

Value of the tender: 0,00 EUR

Subcontracting: Not yet known

Contract information:

Identifier of the contract: CON-0001 - LEONHARD WEISS GmbH & Co. KG

Date on which the winner was chosen: 24/10/2025

Date of the conclusion of the contract: 05/11/2025

7. Modification

7.1. Modification

Identifier of the previous contract award notice: 4d0e7385-7fde-41c2-b7d5-5c205d872de4-01

Identifier of the modified contract: CON-0001 - LEONHARD WEISS GmbH & Co. KG

Reason for modification: Need for additional works, services or supplies by the original contractor.

Description: AB 003 Entgegen der Ausschreibung soll der Versteifungsträger der Mainbrücke nicht mit einem komplexen Querschnitt in Geometrie eins umgedrehtes Y gebaut werden. Stattdessen ist ein Regelquerschnitt in Form eines doppelten T umzusetzen. Zur Vermeidung von Radarbildstörungen bei der Schifffahrt solle zusätzlich schräggestellter Bleche unter der Brücke eingebaut werden. Dies erspart Baukosten und die Zustimmung eine UIG/ZIE. Die Ausführungsplanung ist dementsprechend umzuplanen. AB 004 Im Zuge der Straßenverschwenkung ist ein zusätzlicher Bodenaustausch von ca. 0,30 m auszuführen. Grund hierfür sind die Ergebnisse der Baugrunderkundung. Die oberflächennahen Auffüllungen bis ca. 0,8–0,9 m u. GOK weisen erhöhte Schluff- und Tonanteile auf und sind nur eingeschränkt nachverdichtbar. Zur Sicherstellung der erforderlichen Tragfähigkeit des Erdplanums ist der empfohlene Bodenaustausch technisch erforderlich. LW 071 Vor den Neubau von Gleis 607 der Strecke 3624 ist der alte Bestand (Gleis 7) zurückzubauen. Dieses

ist im LV nicht vorgesehen. Zur Vermeidung von Behinderungen und Stillständen (insbesondere bei den Folgearbeiten) wurde der AN mit diesen Leistungen beauftragt. Durch die Beauftragung eines zweiten AN wäre nicht mehr hinreichenderkennbar, welchem AN gegenüber ggf. Mängelansprüche geltend gemacht werden können. Der AN hat bereits Baugeräte samt Mannschaften vor Ort und kann diese Arbeiten im Rahmen seiner Tagesleistungen erbringen. Ein Drittanbieter hätte Schwierigkeiten beim Ineinandergreifen verschiedener Leistungen zur Folge gehabt. LW 072 Im Zuge der Stopfarbeiten an der Weiche W311 ist zusätzlich die anschließende Weiche W115 in derselben Sperrpause zu stopfen. Zur Vermeidung von Behinderungen und Stillständen (insbesondere bei den Folgearbeiten) wurde der AN mit diesen Leistungen beauftragt. Durch die Beauftragung eines zweiten AN wäre nicht mehr hinreichenderkennbar, welchem AN gegenüber ggf. Mängelansprüche geltend gemacht werden können. Der AN hat bereits Baugeräte samt Mannschaften vor Ort und kann diese Arbeiten im Rahmen seiner Tagesleistungen erbringen. Ein Drittanbieter hätte Schwierigkeiten beim Ineinandergreifen verschiedener Leistungen zur Folge gehabt.

7.1.1. Change

Description of modifications: AB 003 Änderung Geometrie Versteifungsträger. AB 004 Bodenaustausch von ca. 0,30 m. LW 071 Erweiterter Umbau Gleis 607 - Rückbau Gleis 7. LW 072 Dua-Stopfgang W115.

8. Organisations

8.1. ORG-0001

Official name: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Fahrweg (Bukr 16)

Registration number: fb197f94-7578-4673-8a57-4642ae120532

Postal address: Adam-Riese-Straße 11-13

Town: Frankfurt Main

Postcode: 60327

Country subdivision (NUTS): Frankfurt am Main, Kreisfreie Stadt (DE712)

Country: Germany

Email: kathrin.elsner@deutschebahn.com

Telephone: +49 6926545689

Internet address: <http://www.deutschebahn.com/bieterportal/>

Roles of this organisation:

Buyer

Organisation providing additional information about the procurement procedure

8.1. ORG-0002

Official name: Vergabekammer des Bundes

Registration number: 0a9ea480-08e4-4ab6-bf12-d722d0ad54b6

Postal address: Kaiser-Friedrich-Straße 16

Town: Bonn

Postcode: 53113

Country subdivision (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)

Country: Germany

Email: vk@bundeskartellamt.bund.de

Telephone: +49 22894990

Roles of this organisation:

Review organisation

Organisation providing more information on the review procedures

8.1. ORG-0003

Official name: LEONHARD WEISS GmbH & Co. KG
Registration number: 9a9357bc-0f79-4735-bae8-7cd270aebe9e
Town: Göppingen
Postcode: 73037
Country subdivision (NUTS): Göppingen (DE114)
Country: Germany
Email: bieterportal-alt@deutschebahn.com
Telephone: +49

Roles of this organisation:

Tenderer

Winner of these lots: LOT-0001

8.1. ORG-0004

Official name: Datenservice Öffentlicher Einkauf (in Verantwortung des Beschaffungsamts des BMI)
Registration number: 0204:994-DOEVD-83
Town: Bonn
Postcode: 53119
Country subdivision (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)
Country: Germany
Email: noreply.esender_hub@bescha.bund.de
Telephone: +49228996100

Roles of this organisation:

TED eSender

Notice information

Notice identifier/version: a8818014-bf2f-4109-b495-7b5b23707c7a - 01
Form type: Contract modification
Notice type: Contract modification notice
Notice subtype: 39
Notice dispatch date: 05/02/2026 08:39:48 (UTC+01:00) Central European Time, Western European Summer Time
Languages in which this notice is officially available: German
Notice publication number: 86675-2026
OJ S issue number: 26/2026
Publication date: 06/02/2026