

86930-2026 - Result

Croatia – Electric buses – Nabava električnih autobusa

OJ S 26/2026 06/02/2026

Contract or concession award notice – standard regime

Supplies

1. Buyer

1.1. Buyer

Official name: LIBERTAS - DUBROVNIK d.o.o.

Email: nabava@libertasdubrovnik.com

Legal type of the buyer: Public undertaking, controlled by a local authority

Activity of the contracting entity: Urban railway, tramway, trolleybus or bus services

2. Procedure

2.1. Procedure

Title: Nabava električnih autobusa

Description: Predmet javne nabave je nabava 2 solo gradsko - prigradska niskopodna autobusa i 12 solo gradskih niskopodnih autobusa koji se pokreću na električnu energiju s osposobljavanjem osoblja Naručitelja za rukovanje i održavanje autobusa, sukladno Troškovnicima, Tehničkim specifikacijama i ostalim traženim uvjetima iz ove Dokumentacije o nabavi.

Procedure identifier: 7eb8e7f9-c6c6-455f-8802-08699460165b

Internal identifier: JNVV 01/25

Type of procedure: Open

Main features of the procedure: Otvoreni postupak

2.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Supplies

Main classification (cpv): 34144910 Electric buses

2.1.2. Place of performance

Country subdivision (NUTS): Dubrovačko-neretvanska županija (HR037)

Country: Croatia

2.1.3. Value

Estimated value excluding VAT: 9 793 000,00 EUR

2.1.4. General information

Legal basis:

Directive 2014/25/EU

5. Lot

5.1. Lot: LOT-0001

Title: Solo gradsko - prigradski niskopodni autobus

Description: Dva solo gradsko - prigradska niskopodna autobusa koji se pokreću na električnu energiju s osposobljavanjem osoblja Naručitelja za rukovanje i održavanje autobusa, sukladno

Troškovnicima, Tehničkim specifikacijama i ostalim traženim uvjetima iz ove Dokumentacije o nabavi.

Internal identifier: JNVV 01/25-1

5.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Supplies

Main classification (cpv): 34144910 Electric buses

5.1.2. Place of performance

Country subdivision (NUTS): Dubrovačko-neretvanska županija (HR037)

Country: Croatia

Additional information: Ogarići 12, Komolac, 20236 Mokošica

5.1.4. Renewal

Maximum renewals: 0

5.1.5. Value

Estimated value excluding VAT: 1 399 000,00 EUR

5.1.6. General information

Procurement Project fully or partially financed with EU Funds.

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement (GPA): yes

5.1.7. Strategic procurement

Aim of strategic procurement: Fulfilment of social objectives

Description: Aspekti se odnose na: Tehničke specifikacije

Social objective promoted: Accessibility for all

The procurement falls within the scope of the European Parliament and Council 2009/33/EC (Clean Vehicles Directive – CVD)

The CVD legal basis to establish which category of procurement procedure applies: Vehicle purchase, lease or rent

5.1.8. Accessibility criteria

Accessibility criteria for persons with disabilities are included

5.1.10. Award criteria

Criterion:

Type: Price

Name: Cijena ponude

Description: Cijena ponude

Category of award weight criterion: Weight (points, exact)

Award criterion number: 45

Criterion:

Type: Quality

Name: Jamstveni rok na cijeli autobus

Description: Naručitelj kao drugi kriterij određuje jamstveni rok za otklanjanje nedostataka u jamstvenom roku na cijeli autobus. Jamstveni rok za otklanjanje nedostataka u jamstvenom roku počinje teći od dana prve registracije autobusa. Od dana isporuke pa do dana prve registracije vozila, vozila su pokrivena tvorničkim jamstvom. Minimalno jamstvo na cijeli autobus iznosi 48 mjeseci, a maksimalno 96 mjeseci.

Category of award weight criterion: Weight (points, exact)

Award criterion number: 20

Criterion:

Type: Quality

Name: Jamstveni rok na trajnost baterija

Description: Naručitelj kao treći kriterij određuje jamstveni rok na trajnost baterija. Jamstveni rok na trajnost baterija počinje teći od dana prve registracije autobusa. Od dana isporuke pa do dana prve registracije vozila, vozila su pokrivena tvorničkim jamstvom. Minimalno jamstvo na trajnost baterija iznosi 96 mjeseci, a maksimalno 144 mjeseca.

Category of award weight criterion: Weight (points, exact)

Award criterion number: 20

Criterion:

Type: Quality

Name: Modularnost spremnika električne energije

Description: Broj baterija izražava se cijelim brojem. Minimalan broj baterija u spremniku električne energije je 1. Modularnost spremnika električne energije odnosi se na ukupan broj baterija (modula / paketa) od kojih je sastavljan spremnik električne energije sukladno uvjetima navedenim u Tehničkoj specifikaciji. Modularnost spremnika električne energije određena je brojem baterija (modula / paketa) koje čine sustav spremnika električne energije. Naručitelj od ove karakteristike ima korist u trenutku kada istekne jamstvo na baterije, odnosno kada sam mora snositi trošak eventualnih popravaka ili zamjena baterija. Da bi se spomenuti trošak smanjio, poželjno je imati sustav koji dozvoljava da se popravak vodi na manjem dijelu cjeline. Isto tako, ovime se Naručitelju daje mogućnost da, u trenutku kada zbog očekivanog gubitka kapaciteta spremnika električne energije vozilo ne bude imalo domet dovoljan za obavljanje željene zadaće, samo do mjere koja mu je potrebna obnovi kapacitet spremnika zamjenom baterija. Kod vozila koja imaju više baterija (modula / paketa) Naručitelj ima mogućnost pronalaženja idealnog rješenja prilagođenog potrebama svoje djelatnosti uz manje troškove realizacije. Modularnost spremnika električne energije podrazumijeva mogućnost zamjene pojedine baterije (modula / paketa) a ne zamjenu pojedine ćelije unutar baterije zbog: - tehničke složenosti zamjene ćelija koja zahtjeva specijaliziranu dijagnostiku, pristup ćelijama i precizno balansiranje novih i starih ćelija - mogućih problema kod zamjene ćelija ako ostatak baterije nije u dobrom stanju, nove ćelije mogu imati drugačije karakteristike (npr. kapacitet, unutarnji otpor), što može dovesti do problema s radom i skraćanja vijeka trajanja cijele baterije - jednostavnijeg procesa zamjene baterije u odnosu na zamjenu ćelije gdje se umjesto pojedinačnih ćelija, mijenja se cijeli modularni dio baterije - bolja pouzdanost kod zamjene baterije u odnosu na zamjenu ćelije jer novi modul osigurava ujednačene performanse i bolju kompatibilnost s ostatkom baterijskog paketa - brža zamjena baterije u odnosu na ćeliju jer su moduli dizajnirani za brzu zamjenu, što smanjuje vrijeme van upotrebe autobusa

Category of award weight criterion: Weight (points, exact)

Award criterion number: 10

Criterion:

Type: Quality

Name: Trošak redovnog održavanja vozila

Description: Naručitelj kao peti kriterij određuje trošak redovnog održavanja vozila po propisanim servisnim intervalima proizvođača tijekom jamstvenog roka. Trošak redovnog - servisnog održavanja vozila predstavlja bitan faktor Naručitelja u ocijeni ponuda, stoga uvodi ovaj kriterij za odabir ponuda ponude. Ponuditelj iskazuje i dostavlja ukupni trošak redovnog održavanja po jednom vozilu. Trošak se iskazuje u eurima bez PDV-a za cijelo vrijeme trajanja jamstvenog roka na cijeli autobus iskazanog u ponudi ponuditelja. Iskazani trošak mora uključivati sve radove, rezervne dijelove i potrošni materijal koji su potrebni za redovno održavanje vozila po propisanim servisnim intervalima proizvođača tijekom jamstvenog roka. Trošak redovnog održavanja po jednom vozilu isti je za sva ponuđena vozila i odnosi se na sva vozila koja će se isporučiti u okviru ovog postupka javne nabave, bez obzira na broj

isporučenih vozila ili njihove pojedinačne serijske oznake. Dužinu jamstvenog roka na cijeli autobus Ponuditelj definira u svojoj ponudi u sklopu kriterija za odabir ponude Jamstveni rok na cijeli autobus. Minimalno jamstvo koje Ponuditelj može iskazati u svojoj ponudi iznosi 48 mjeseci odnosno 4 godine, a maksimalno jamstvo iznosi 96 mjeseci odnosno 8 godina. Ukupni trošak redovnog održavanja po jednom vozilu tijekom trajanja jamstvenog roka ne smije biti niži od 4.000,00 eura bez PDV-a niti viši od 32.000,00 eura bez PDV-a za cijelo vrijeme trajanja jamstvenog roka na autobus iskazanog u ponudi ponuditelja. Cijena redovnog održavanja ne smije biti uključena u cijenu autobusa obzirom da sukladno pozivu za dodjelu bespovratnih sredstava Ministarstva mora, prometa i infrastrukture: „Nabava vozila na alternativni pogon za javni gradski i prigradski linijski promet“ navedeno nije prihvatljiv trošak. Category of award weight criterion: Weight (points, exact)
Award criterion number: 5

5.1.15. Techniques

Framework agreement:

No framework agreement

Information about the dynamic purchasing system:

No dynamic purchase system

5.1.16. Further information, mediation and review

Review organisation: Državna komisija za kontrolu postupaka javne nabave

Organisation providing additional information about the procurement procedure: LIBERTAS - DUBROVNIK d.o.o.

Organisation providing more information on the review procedures: LIBERTAS - DUBROVNIK d.o.o.

5.1. Lot: LOT-0002

Title: Solo gradski niskopodni autobus

Description: Dvanaest solo gradskih niskopodnih autobusa koji se pokreću na električnu energiju s osposobljavanjem osoblja Naručitelja za rukovanje i održavanje autobusa, sukladno Troškovnicima, Tehničkim specifikacijama i ostalim traženim uvjetima iz ove Dokumentacije o nabavi.

Internal identifier: JNVV 01/25-2

5.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Supplies

Main classification (cpv): 34144910 Electric buses

5.1.2. Place of performance

Country subdivision (NUTS): Dubrovačko-neretvanska županija (HR037)

Country: Croatia

Additional information: Ogarići 12, Komolac, 20236 Mokošica

5.1.4. Renewal

Maximum renewals: 0

5.1.5. Value

Estimated value excluding VAT: 8 394 000,00 EUR

5.1.6. General information

Procurement Project fully or partially financed with EU Funds.

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement (GPA): yes

5.1.7. Strategic procurement

Aim of strategic procurement: Fulfilment of social objectives

Description: Aspekti se odnose na: Tehničke specifikacije

Social objective promoted: Accessibility for all

The procurement falls within the scope of the European Parliament and Council 2009/33/EC (Clean Vehicles Directive – CVD)

The CVD legal basis to establish which category of procurement procedure applies: Vehicle purchase, lease or rent

5.1.8. Accessibility criteria

Accessibility criteria for persons with disabilities are included

5.1.10. Award criteria

Criterion:

Type: Price

Name: Cijena ponude

Description: Cijena ponude

Category of award weight criterion: Weight (points, exact)

Award criterion number: 45

Criterion:

Type: Quality

Name: Jamstveni rok na cijeli autobus

Description: Naručitelj kao drugi kriterij određuje jamstveni rok za otklanjanje nedostataka u jamstvenom roku na cijeli autobus. Jamstveni rok za otklanjanje nedostataka u jamstvenom roku počinje teći od dana prve registracije autobusa. Od dana isporuke pa do dana prve registracije vozila, vozila su pokrivena tvorničkim jamstvom. Minimalno jamstvo na cijeli autobus iznosi 48 mjeseci, a maksimalno 96 mjeseci.

Category of award weight criterion: Weight (points, exact)

Award criterion number: 20

Criterion:

Type: Quality

Name: Jamstveni rok na trajnost baterija

Description: Naručitelj kao treći kriterij određuje jamstveni rok na trajnost baterija. Jamstveni rok na trajnost baterija počinje teći od dana prve registracije autobusa. Od dana isporuke pa do dana prve registracije vozila, vozila su pokrivena tvorničkim jamstvom. Minimalno jamstvo na trajnost baterija iznosi 96 mjeseci, a maksimalno 144 mjeseca.

Category of award weight criterion: Weight (points, exact)

Award criterion number: 20

Criterion:

Type: Quality

Name: Modularnost spremnika električne energije

Description: Broj baterija izražava se cijelim brojem. Minimalan broj baterija u spremniku električne energije je 1. Modularnost spremnika električne energije odnosi se na ukupan broj baterija (modula / paketa) od kojih je sastavljan spremnik električne energije sukladno uvjetima navedenim u Tehničkoj specifikaciji. Modularnost spremnika električne energije određena je brojem baterija (modula / paketa) koje čine sustav spremnika električne energije. Naručitelj od ove karakteristike ima korist u trenutku kada istekne jamstvo na baterije, odnosno kada sam mora snositi trošak eventualnih popravaka ili zamjena baterija. Da bi se spomenuti trošak smanjio, poželjno je imati sustav koji dozvoljava da se popravak vodi na manjem dijelu cjeline. Isto tako, ovime se Naručitelju daje mogućnost da, u trenutku kada zbog očekivanog gubitka

kapaciteta spremnika električne energije vozilo ne bude imalo domet dovoljan za obavljanje željene zadaće, samo do mjere koja mu je potrebna obnovi kapacitet spremnika zamjenom baterija. Kod vozila koja imaju više baterija (modula / paketa) Naručilatelj ima mogućnost pronalaženja idealnog rješenja prilagođenog potrebama svoje djelatnosti uz manje troškove realizacije. Modularnost spremnika električne energije podrazumijeva mogućnost zamjene pojedine baterije (modula / paketa) a ne zamjenu pojedine ćelije unutar baterije zbog: - tehničke složenosti zamjene ćelija koja zahtjeva specijaliziranu dijagnostiku, pristup ćelijama i precizno balansiranje novih i starih ćelija - mogućih problema kod zamjene ćelija ako ostatak baterije nije u dobrom stanju, nove ćelije mogu imati drugačije karakteristike (npr. kapacitet, unutarnji otpor), što može dovesti do problema s radom i skraćanja vijeka trajanja cijele baterije - jednostavnijeg procesa zamjene baterije u odnosu na zamjenu ćelije gdje se umjesto pojedinačnih ćelija, mijenja se cijeli modularni dio baterije - bolja pouzdanost kod zamjene baterije u odnosu na zamjenu ćelije jer novi modul osigurava ujednačene performanse i bolju kompatibilnost s ostatkom baterijskog paketa - brža zamjena baterije u odnosu na ćeliju jer su moduli dizajnirani za brzu zamjenu, što smanjuje vrijeme van upotrebe autobusa

Category of award weight criterion: Weight (points, exact)

Award criterion number: 10

Criterion:

Type: Quality

Name: Trošak redovnog održavanja vozila

Description: Naručilatelj kao peti kriterij određuje trošak redovnog održavanja vozila po propisanim servisnim intervalima proizvođača tijekom jamstvenog roka. Trošak redovnog - servisnog održavanja vozila predstavlja bitan faktor Naručilatelja u ocijeni ponuda, stoga uvodi ovaj kriterij za odabir ponuda ponude. Ponuditelj iskazuje i dostavlja ukupni trošak redovnog održavanja po jednom vozilu. Trošak se iskazuje u eurima bez PDV-a za cijelo vrijeme trajanja jamstvenog roka na cijeli autobus iskazanog u ponudi ponuditelja. Iskazani trošak mora uključivati sve radove, rezervne dijelove i potrošni materijal koji su potrebni za redovno održavanje vozila po propisanim servisnim intervalima proizvođača tijekom jamstvenog roka. Trošak redovnog održavanja po jednom vozilu isti je za sva ponuđena vozila i odnosi se na sva vozila koja će se isporučiti u okviru ovog postupka javne nabave, bez obzira na broj isporučenih vozila ili njihove pojedinačne serijske oznake. Dužinu jamstvenog roka na cijeli autobus Ponuditelj definira u svojoj ponudi u sklopu kriterija za odabir ponude Jamstveni rok na cijeli autobus. Minimalno jamstvo koje Ponuditelj može iskazati u svojoj ponudi iznosi 48 mjeseci odnosno 4 godine, a maksimalno jamstvo iznosi 96 mjeseci odnosno 8 godina. Ukupni trošak redovnog održavanja po jednom vozilu tijekom trajanja jamstvenog roka ne smije biti niži od 4.000,00 eura bez PDV-a niti viši od 32.000,00 eura bez PDV-a za cijelo vrijeme trajanja jamstvenog roka na autobus iskazanog u ponudi ponuditelja. Cijena redovnog održavanja ne smije biti uključena u cijenu autobusa obzirom da sukladno pozivu za dodjelu bespovratnih sredstava Ministarstva mora, prometa i infrastrukture: „Nabava vozila na alternativni pogon za javni gradski i prigradski linijski promet“ navedeno nije prihvatljiv trošak.

Category of award weight criterion: Weight (points, exact)

Award criterion number: 5

5.1.15. Techniques

Framework agreement:

No framework agreement

Information about the dynamic purchasing system:

No dynamic purchase system

5.1.16. Further information, mediation and review

Review organisation: Državna komisija za kontrolu postupaka javne nabave

Organisation providing additional information about the procurement procedure: LIBERTAS - DUBROVNIK d.o.o.

Organisation providing more information on the review procedures: LIBERTAS - DUBROVNIK d.o.o.

6. Results

Value of all contracts awarded in this notice: 8 524 888,00 EUR

6.1. Result lot identifier: LOT-0001

Winner selection status: At least one winner was chosen.

6.1.2. Information about winners

Winner:

Leader of tendering party: VINCEK d.o.o.

Official name: XIAMEN KING LONG UNITED AUTOMOTIVE INDUSTRY CO., LTD.

Tender:

Tender identifier: 8EBLDG12025

Identifier of lot or group of lots: LOT-0001

Value of the tender: 868 888,00 EUR

The tender was ranked: yes

Rank of the tender: 1

The tender is a variant: no

Subcontracting: No

Contract information:

Identifier of the contract: JNVV 01/25 za grupu 1

Title: Solo gradsko - prigradski niskopodni autobus

Date on which the winner was chosen: 16/12/2025

Date of the conclusion of the contract: 19/01/2026

Information about European Union funds:

Name of EU-financed project or programme: Cohesion Fund (CF) (2021/2027)

Further details of EU funds: Projekt „Elektrifikacija i digitalizacija javnog autobusnog prijevoza“ predviđa nabavu 2 nova električna autobusa i gradnju pripadajuće infrastrukture vezane uz električnu energiju kojom će se omogućiti napajanje autobusa te digitalizaciju nadzorno-upravljačkog sustava za društvo Libertas - Dubrovnik d.o.o. koji je pružatelj usluge javnog prijevoza na području Grada Dubrovnika i dijela Dubrovačko - neretvanske županije. Uvođenjem prometovanja električnih autobusa povećat će se kvaliteta usluge javnog prijevoza, broj putnika u javnom prijevozu, riješiti ključni problem zastarjelog i nedostatnog voznog parka, a istovremeno će se smanjiti emisija štetnih plinova. Realizacijom projekta osigurat će se i dugoročna održivost javnog prijevoza, poboljšanje opće kvalitete života, smanjenje trajanja putovanja putnika te smanjenje negativnog utjecaja vozila javnog prijevoza na kvalitetu zraka. Provedba projekta će pridonijeti mogućnosti korištenja održive, moderne, sigurne i redovite usluge javnog prijevoza. Električni autobusi predviđeni su za prometovanje na linijama unutar gradskog područja Dubrovnika, kao i na linijama koje povezuju područje grada Dubrovnika s općinama Dubrovačko primorje i Župa dubrovačka. Cilj projekta je elektrifikacija voznog parka te primjena digitalnih tehnologija u sustavu javnog autobusnog prijevoza grada Dubrovnika. Opći cilj projekta je podići i unaprijediti kvalitetu javnog prijevoza građana na području grada Dubrovnika te osigurati održivu i kvalitetnu uslugu javnog prijevoza građanima uvođenjem ekološki prihvatljivih vozila javnog prijevoza koji će omogućiti povećanje

kapaciteta i kvalitete pružene usluge te smanjenje negativnog utjecaja na okoliš. Ciljevi projekta u skladu su sa svim lokalnim, regionalnim, nacionalnim i EU strateškim dokumentima u sektoru prometa, kao i Integriranim teritorijalnim programom 2021. - 2027., Prioritet 2 – Jačanje zelenog, čistog i, pametnog i održivog gradskog prometa u okviru integriranog teritorijalnog ulaganja u gradovima, Specifičnim ciljem RSO2.8 Promicanje održive multimodalne gradske mobilnosti kao dijela prelaska na gospodarstvo s nultom neto stopom emisija ugljika (EFRR) više od 100.000 korisnika novog ili moderniziranog gradskog prijevoza godišnje. Projektne aktivnosti usklađene su sa strateškim EU dokumentima, ključnima za područje prometne politike – urbane i regionalne mobilnosti: Action Plan on Urban Mobility (2009.), Transport White Paper (2011.), Sustainable Urban Mobility Plan (2013.) i Sustainable and Smart Mobility Strategy (2020.). Na nacionalnoj razini, projekt je usklađen sa Strategijom prometnog razvoja RH 2017. - 2030. Na regionalnoj i lokalnoj razini, projekt je usklađen s Glavnim planom razvoja funkcionalne regije Južna Dalmacija, Razvojnou strategijom Dubrovačko-neretvanske županije 2016. - 2020. te Strategijom razvoja Urbanog područja Dubrovnik do 2027., mjera 2.1.1. Razvoj i promicanje kvalitetnog, pouzdanog i učinkovitog javnog prijevoza urbanog područja i prijevoza putnika, kojom se promiču ulaganja u nabavu i korištenje ekološki prihvatljivih i električnih vozila u unaprijeđenom sustavu javnog prijevoza uz integraciju s ulaganjima u modernizaciju postojećih digitaliziranih i inteligentnih sustava u javnom prijevozu. Projekt je usklađen s Ugovorom o pružanju komunalne usluge i o nadoknadi troškova prijevoza putnika u javnom prometu između društva Libertas - Dubrovnik d.o.o. i Grada Dubrovnika te ostalih 6 jedinica lokalne samouprave (suvlasnici).

6.1.4. Statistical information

Received tenders or requests to participate:

Type of received submissions: Tenders

Number of tenders or requests to participate received: 2

Type of received submissions: Tenders submitted electronically

Number of tenders or requests to participate received: 2

Type of received submissions: Tenders from tenders registered in countries outside of the European Economic Area

Number of tenders or requests to participate received: 0

Type of received submissions: Tenders from tenderers registered in other European Economic Area countries than the country of the buyer

Number of tenders or requests to participate received: 0

Type of received submissions: Tenders from micro, small or medium tenderers

Number of tenders or requests to participate received: 1

The CVD legal basis to establish which category of procurement procedure applies: Vehicle purchase, lease or rent

Category of vehicle: Bus (M3)

The number of all vehicles falling within the scope of the CVD directive: 2

The number of zero-emission vehicles: 2

The number of clean vehicles: 2

6.1. Result lot identifier: LOT-0002

Winner selection status: At least one winner was chosen.

6.1.2. Information about winners

Winner:

Official name: MAN IMPORTER HRVATSKA d.o.o.

Tender:

Tender identifier: 027-2025/AHBUS/G2

Identifier of lot or group of lots: LOT-0002

Value of the tender: 7 656 000,00 EUR

The tender was ranked: yes

Rank of the tender: 1

The tender is a variant: no

Subcontracting: No

Contract information:

Identifier of the contract: JNVV 01/25 za grupu 2

Title: Solo gradski niskopodni autobus

Date on which the winner was chosen: 31/10/2025

Date of the conclusion of the contract: 03/12/2025

Information about European Union funds:

Name of EU-financed project or programme: European Union Recovery Instrument (EURI) (2021/2027)

Further details of EU funds: Cilj projekta je unaprijediti kvalitetu, pristupačnost i održivost sustava javnog prijevoza na području grada Dubrovnika i prigradskih naselja kroz modernizaciju voznog parka nabavom minimalno 12 novih električnih niskopodnih autobusa, čime se smanjuju emisije CO₂, povećava dostupnost prijevoza za sve korisničke skupine i doprinosi održivoj urbanoj mobilnosti. Projektom će se riješiti problem neadekvatne funkcionalnosti i ekološke učinkovitosti dijela postojećeg voznog parka, što negativno utječe na kvalitetu usluge javnog prijevoza, posebno za ranjive skupine. Ciljne skupine projekta su zaposlenici Prijavitelja, stanovništvo grada Dubrovnika i okolnih naselja, posjetitelji i turisti.

6.1.4. Statistical information

Received tenders or requests to participate:

Type of received submissions: Tenders

Number of tenders or requests to participate received: 2

Type of received submissions: Tenders submitted electronically

Number of tenders or requests to participate received: 2

Type of received submissions: Tenders from tenders registered in countries outside of the European Economic Area

Number of tenders or requests to participate received: 0

Type of received submissions: Tenders from tenderers registered in other European Economic Area countries than the country of the buyer

Number of tenders or requests to participate received: 0

Type of received submissions: Tenders from micro, small or medium tenderers

Number of tenders or requests to participate received: 1

The CVD legal basis to establish which category of procurement procedure applies: Vehicle purchase, lease or rent

Category of vehicle: Bus (M3)

The number of all vehicles falling within the scope of the CVD directive: 12

The number of zero-emission vehicles: 12

The number of clean vehicles: 12

8. Organisations

8.1. ORG-0001

Official name: LIBERTAS - DUBROVNIK d.o.o.

Registration number: 36411681446

Postal address: Ogarići 12, Komolac

Town: Mokošica
Postcode: 20236
Country subdivision (NUTS): Dubrovačko-neretvanska županija (HR037)
Country: Croatia
Contact point: TONI LUČIĆ
Email: nabava@libertasdubrovnik.com
Telephone: +385 20441369
Internet address: <https://www.libertasdubrovnik.hr/>

Roles of this organisation:

Buyer
Organisation providing additional information about the procurement procedure
Organisation providing more information on the review procedures

8.1. ORG-0002

Official name: Državna komisija za kontrolu postupaka javne nabave
Registration number: 95857869241
Postal address: Ulica grada Vukovara 23/V
Town: Zagreb
Postcode: 10000
Country subdivision (NUTS): Grad Zagreb (HR050)
Country: Croatia
Contact point: Kontakt
Email: dkom@dkom.hr
Telephone: +385 14559 930
Internet address: <https://www.dkom.hr/>

Roles of this organisation:

Review organisation

8.1. ORG-0003

Official name: Narodne novine d.d.
Registration number: TED94
Registration number: HR64546066176
Postal address: Savski gaj XIII. 6
Town: Zagreb
Postcode: 10020
Country subdivision (NUTS): Grad Zagreb (HR050)
Country: Croatia
Contact point: EOJN Helpdesk
Email: eojn@nn.hr
Telephone: +385 16652889
Internet address: <https://www.nn.hr/>

Roles of this organisation:

TED eSender

8.1. ORG-0004

Official name: MAN IMPORTER HRVATSKA d.o.o.
Size of the economic operator: Large
Registration number: 07719493783
Postal address: Zastavnice 25c
Town: Grad Zagreb
Postcode: 10257

Country subdivision (NUTS): Grad Zagreb (HR050)

Country: Croatia

Contact point: Nenad Maraš

Email: nenad.maras@autohrvatska.hr

Telephone: +385 016167536

Internet address: <https://www.man.eu/hr/>

Roles of this organisation:

Tenderer

Winner of these lots: LOT-0002

The winner is listed on a regulated market

8.1. ORG-0005

Official name: VINCEK d.o.o.

Size of the economic operator: Medium

Registration number: 96055453244

Postal address: Varaždinska ulica, odvojak II, broj 2

Town: Varaždin

Postcode: 42000

Country subdivision (NUTS): Varaždinska županija (HR062)

Country: Croatia

Contact point: Martina Grudiček

Email: eojn@autobusi-vincek.com

Telephone: 00385994845188

Internet address: <https://www.autobusi-vincek.com/>

Roles of this organisation:

Tenderer

Leader of tendering party

Winner of these lots: LOT-0001

8.1. ORG-0006

Official name: XIAMEN KING LONG UNITED AUTOMOTIVE INDUSTRY CO., LTD.

Size of the economic operator: Large

Registration number: 913502006120035286

Postal address: No.9 Jinglong Road, Jimei District, Fujian P. R. China

Town: Xiamen

Postcode: 361023

Country: China

Contact point: Jacky Zheng

Email: zhengzj@mail.king-long.com.cn

Telephone: +86 15980887253

Roles of this organisation:

Tenderer

Winner of these lots: LOT-0001

Notice information

Notice identifier/version: 799cf8bf-a8b9-4f46-a733-56e16add84a5 - 01

Form type: Result

Notice type: Contract or concession award notice – standard regime

Notice subtype: 30

Notice dispatch date: 04/02/2026 18:00:00 (UTC+01:00) Central European Time, Western European Summer Time
Languages in which this notice is officially available: Croatian
Notice publication number: 86930-2026
OJ S issue number: 26/2026
Publication date: 06/02/2026