

90124-2026 - Planning

Germany – Public road transport services – Personenbeförderungsleistungen im Linienverkehr mit Kraftfahrzeugen: Linienverkehre zum Großen Arber im Landkreis Regen

OJ S 27/2026 09/02/2026

**Prior information notice for public passenger transport services
Services**

1. Competent authority

1.1. Competent authority

Official name: Landkreis Regen

Email: vergabestelle@lra.landkreis-regen.de

Legal type of the competent authority: Regional authority

The buyer is a contracting entity

Activity of the contracting authority: General public services

2. Procedure

2.1. Procedure

Title: Personenbeförderungsleistungen im Linienverkehr mit Kraftfahrzeugen: Linienverkehre zum Großen Arber im Landkreis Regen

Description: Der Landkreis Regen beabsichtigt als zuständige Behörde, die Vergabe öffentlicher Dienstleistungsaufträge, aufgeteilt in mehrere Lose, für die Verkehrsleistungen der Linie 11 (bisher 6081) "Bayerisch Eisenstein - Arber, Bergbahn Talstation" und Linie 10 (bisher 6085/6198) "Bodenmais - Arber, Bergbahn Talstation" nach Art. 5 Abs. 3 VO (EG) 1370/2007 durchzuführen. Der Landkreis Regen kommt mit dieser Information der Veröffentlichungspflicht nach § 8a Abs. 2 PBefG in Verbindung mit Art. 7 Abs. 2 VO (EG) 1370/2007 nach. Hinweis für die Frist für eigenwirtschaftliche Anträge gem. § 8a Abs. 2 Satz 2 PBefG: Ein Antrag auf Erteilung einer gebündelten Genehmigung für einen eigenwirtschaftlichen Verkehr i. S. d. § 8 Abs. 4 Satz 2 PBefG ist für die gesamte Laufzeit gemäß Abschnitt II.3 innerhalb der Dreimonatsfrist nach § 12 Abs. 6 Satz 1 PBefG zu stellen. Diese Frist wird durch diese Vorinformation für sämtliche von der beabsichtigten Vergabe umfassten Linienverkehre ausgelöst.

Internal identifier: 181/25

Type of procedure: Competitive tendering (article 5(3) of Regulation 1370/2007)

2.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Services

Main classification (cpv): 60112000 Public road transport services

2.1.4. General information

Additional information: 1) Gemeinwirtschaftliche Verpflichtungen Spezifikationen: Anwendung der aktuell gültigen Tarifstrukturen und Ticktes (Anwendung des Verbundtarifes DonauWald (VDW) sowie später eines Vollverbundes (geplant) sowie Anerkennung und Verkauf von Bayerwald-Tagesticket und Anerkennung GUTi Mitgliedschaft im Verbundtarif Donauwald, in der Tarifgemeinschaft Bayerwaldticket, sowie eines noch zu gründenden Vollverbundes (geplant) Anerkennung der im Anhang ersichtlichen vorläufigen Fahrpläne 2) Qualitätsziele für Dienstleistungsaufträge: Information und Fahrkarten: Nutzung eines elektronischen Verkaufssystems für den Fahrscheinverkauf in den Fahrzeugen Bereitstellung der

Fahrplandaten in überregionalen, elektronischen, interaktiven Auskunftssystemen Zugriff der Fahrgäste per Smartphone auf Fahrplaninformation in Echtzeit Professionelle Kundenbetreuung durch Kundencenter im Landkreis Regen Pünktlichkeit und Zuverlässigkeit: Nutzung eines Rechnergesteuerten Betriebsleitsystems (RBL) zur Sicherstellung von Anschlüssen, mit optischen und akustischen Informationen über den Fahrtenverlauf, Hinweisen auf Umleitungen oder Besonderheiten; auch für statistische Auswertungen und für die Nachprüfbarkeit von Fahrplanabweichungen Sonstiges: Einsatz von ausreichend deutschsprechendem Personal * * Das Fahrpersonal soll in der Lage sein, den Fahrgästen die Attraktionen und Freizeitmöglichkeiten an der Strecke und den Haltestellen erläutern zu können. Haltestellen und Wanderausgangspunkte sollen bekannt sein. Ebenfalls müssen die Umstiegsmöglichkeiten auf anderen Linien bekannt sein und kommuniziert werden können. Anpassung der bereitgestellten Kapazität an die tatsächliche Nachfrage durch Vorhaltung von verschiedenen Fahrzeuggrößen im Fuhrpark des Unternehmens Ausstattung der Haltestellen nach aktuellen gesetzlichen Vorgaben sowie kontinuierliche Instandhaltung der Haltestellen

Legal basis:

Regulation (EC) No 1370/2007

5. Lot

5.1. Lot: LOT-0001

Title: Teil 1: Linien 10 Bodenmais - Großer Arber (Hauptsaison Winter 10)

Description: Die Linie 10 (bisher 6085/6198) gilt als Saisonverkehr - aufgeteilt auf mehrere Fahrpläne und Lose. Los 1: Hauptsaison Winter: Die Winterhauptsaison (Fahrplan 10_2a, Anlage 1) ist abhängig von den bayerischen Weihnachts- und Winterferien. Generell startet die Winterhauptsaison am 25.12. des Jahres und geht bis Ende der Faschingsferien, mindestens jedoch bis Ende Februar. Im ersten Betriebsjahr würde die Wintersaison voraussichtlich vom 25.12.2026 bis 28.02.2027 laufen. Die Fahrplankilometer pro Tag betragen 467,43 km. In der Winterhauptsaison wird der Fahrplan 2a zu einem Viertelstundentakt zwischen Bodenmais und Bretterschachten bedarfsgerecht verdichtet (Fahrplan 10_2aa, Anlage 6). In der Regel ist diese Verdichtung für 66 Tage notwendig. Auch dies kann sich während der Betriebslaufzeit ändern. Die Fahrplankilometer pro Tag betragen 760,55 km.

Internal identifier: Teil 1: Linien 10 Bodenmais - Großer Arber (Hauptsaison Winter 10)

5.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Services

Main classification (cpv): 60112000 Public road transport services

5.1.2. Place of performance

Country subdivision (NUTS): Regen (DE229)

Country: Germany

Additional information: Diese mit dem ÖDA verbundenen Anforderungen sind in dem ergänzenden Dokument "Zusätzliche Angaben im Rahmen der Vorabbekanntmachung nach Art. 7 Abs. 2 Verordnung (EG) Nr. 1370/2007 gemäß § 8a Abs. 2 i. V. m. § 13 Abs. 2a Personenbeförderungsgesetz" einschließlich der Fahrpläne angegeben (vgl. § 8a Abs. 2 Satz 5 PBefG). Das ergänzende Dokument sowie die Fahrpläne stehen als Download unter folgendem Link zur Verfügung: <https://www.landkreis-regen.de/wp-content/uploads/Ergaenzendes-Dokument-und-Fahrplaene-Arberverkehre.pdf>. Das ergänzende Dokument enthält verbindliche Anforderungen im Sinne von § 13 Abs. 2a PBefG.

5.1.3. Envisaged start date and duration of the contract

Start date: 01/11/2026

Duration end date: 31/10/2034

5.1.16. Further information, mediation and review

Organisation providing additional information about the procurement procedure: Landkreis Regen

5.1. Lot: LOT-0002

Title: Teil 1: Linien 10 Bodenmais - Großer Arber (Hauptsaison Sommer)

Description: Die Linie 10 (bisher 6085/6198) gilt als Saisonverkehr - aufgeteilt auf mehrere Fahrpläne und Lose. Los 2: Hauptsaison Sommer: Ab 1. Mai jeden Jahres startet die Sommersaison (Fahrplan 10_2d, Anlage 4). Diese läuft in der Regel bis Ende der Allerheiligenferien in Bayern. Im ersten Betriebsjahr würde die Sommersaison vom 01.05.2027 bis 07.11.2027 laufen. Die Fahrplankilometer pro Tag betragen 233,46 km. Im Sommer wird der Fahrplan 2d vormittags zu einem Halbstundentakt bedarfsgerecht verdichtet (Fahrplan 10_2dd, Anlage 5). In der Regel ist der verdichtete Fahrplan ca. 90 Tage (Basis = erstes Betriebsjahr 2027) notwendig. Dies kann sich während der Betriebslaufzeit ändern. Die Fahrplankilometer pro Tag betragen 321 km.

Internal identifier: Teil 1: Linien 10 Bodenmais - Großer Arber (Hauptsaison Sommer)

5.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Services

Main classification (cpv): 60112000 Public road transport services

5.1.2. Place of performance

Country subdivision (NUTS): Regen (DE229)

Country: Germany

Additional information: Diese mit dem ÖDA verbundenen Anforderungen sind in dem ergänzenden Dokument "Zusätzliche Angaben im Rahmen der Vorabkennzeichnung nach Art. 7 Abs. 2 Verordnung (EG) Nr. 1370/2007 gemäß § 8a Abs. 2 i. V. m. § 13 Abs. 2a Personenbeförderungsgesetz" einschließlich der Fahrpläne angegeben (vgl. § 8a Abs. 2 Satz 5 PBefG). Das ergänzende Dokument sowie die Fahrpläne stehen als Download unter folgendem Link zur Verfügung: <https://www.landkreis-regen.de/wp-content/uploads/Ergaenzendes-Dokument-und-Fahrplaene-Arberverkehr.pdf>. Das ergänzende Dokument enthält verbindliche Anforderungen im Sinne von § 13 Abs. 2a PBefG.

5.1.3. Envisaged start date and duration of the contract

Start date: 01/11/2026

Duration end date: 31/10/2034

5.1.16. Further information, mediation and review

Organisation providing additional information about the procurement procedure: Landkreis Regen

5.1. Lot: LOT-0003

Title: Teil 1: Linien 10 Bodenmais - Großer Arber (Nebensaison Winter 10, Zwischensaison April-Mai 10, Zwischensaison November-Dezember 10)

Description: Die Linie 10 (bisher 6085/6198) gilt als Saisonverkehr - aufgeteilt auf mehrere Fahrpläne und Lose. Los 3: Nebensaison Winter: Die Winter-Nebensaison (Fahrplan 10_2b, Anlage 2) beginnt in der Regel einen Tag nach Ende der bayerischen Winterferien bzw. ab 01.03. bis 15.03. Im ersten Betriebsjahr würde die Winter-Nebensaison vom 01.03.2027 bis 15.03.2027 laufen. Die Fahrplankilometer pro Tag betragen 212,52 km. Zwischensaison April

/Mai: Im Anschluss geht es ab 16.03. bis 30.04. in die Zwischensaison (Fahrplan 10_2c, Anlage 3) mit zwei bzw. drei Fahrtenpaaren. Im ersten Betriebsjahr würde die Zwischensaison vom 16.03.2027 bis 30.04.2027 laufen. Die Fahrplankilometer pro Tag betragen 72,96 km. Zwischensaison November/Dezember: Nach den Allerheiligenferien wird bis 24.12. wieder der Zwischensaisonfahrplan (Fahrplan 10_2c, Anlage 3) gefahren. Im ersten Betriebsjahr würde die Zwischensaison vom 08.11.2027 bis 24.12.2027 laufen. Die Fahrplankilometer pro Tag betragen 72,96 km.

Internal identifier: Teil 1: Linien 10 Bodenmais - Großer Arber (Nebensaison Winter 10, Zwischensaison April-Mai 10, Zwischensaison November-Dezember 10)

5.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Services

Main classification (cpv): 60112000 Public road transport services

5.1.2. Place of performance

Country subdivision (NUTS): Regen (DE229)

Country: Germany

Additional information: Diese mit dem ÖDA verbundenen Anforderungen sind in dem ergänzenden Dokument "Zusätzliche Angaben im Rahmen der Vorabbekanntmachung nach Art. 7 Abs. 2 Verordnung (EG) Nr. 1370/2007 gemäß § 8a Abs. 2 i. V. m. § 13 Abs. 2a Personenbeförderungsgesetz" einschließlich der Fahrpläne angegeben (vgl. § 8a Abs. 2 Satz 5 PBefG). Das ergänzende Dokument sowie die Fahrpläne stehen als Download unter folgendem Link zur Verfügung: <https://www.landkreis-regen.de/wp-content/uploads/Ergaenzendes-Dokument-und-Fahrplaene-Arberverkehre.pdf>. Das ergänzende Dokument enthält verbindliche Anforderungen im Sinne von § 13 Abs. 2a PBefG.

5.1.3. Envisaged start date and duration of the contract

Start date: 01/11/2026

Duration end date: 31/10/2034

5.1.16. Further information, mediation and review

Organisation providing additional information about the procurement procedure: Landkreis Regen

5.1. Lot: LOT-0004

Title: Teil 2: Linie 11 Bayerisch Eisenstein - Großer Arber

Description: Die Linie 11 (bisher 6081) gilt ebenfalls als Saisonverkehr - aufgeteilt in drei Saisonfahrpläne. Die Winterhauptsaison (Fahrplan 11a, Anlage 7) ist abhängig von den bayerischen Weihnachts- und Winterferien. Generell startet die Winterhauptsaison am 25.12. des Jahres und geht bis Ende der Faschingsferien, mindestens jedoch bis Ende Februar. Im ersten Betriebsjahr würde die Winterhauptsaison voraussichtlich vom 25.12.2026 bis 28.02.2027 laufen. Die Fahrplankilometer pro Tag betragen 155,76 km. Die Nebensaison (Fahrplan 11b, Anlage 8) beginnt in der Regel einen Tag nach Ende der bayerischen Winterferien bzw. ab 01.03. bis 30.04. jeden Jahres. Im ersten Betriebsjahr würde die Winternebensaison vom 01.03.2027 bis 30.04.2027 laufen. Die Fahrplankilometer pro Tag betragen 58,04 km. Die Sommersaison (Fahrplan 11c, Anlage 9) startet in der Regel zum 01.05. und endet mit dem Ende der bayerischen Herbstferien. Im ersten Betriebsjahr würde die Sommersaison vom 01.05.2027 bis zum 07.11.2027 laufen. Die Fahrplankilometer pro Tag betragen 155,76 km. Nach Ende der Herbstferien gibt es keinen Verkehr bis zum Start der Winterhauptsaison.

Internal identifier: Teil 2: Linie 11 Bayerisch Eisenstein - Großer Arber

5.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Services

Main classification (cpv): 60112000 Public road transport services

5.1.2. Place of performance

Country subdivision (NUTS): Regen (DE229)

Country: Germany

Additional information: Diese mit dem ÖDA verbundenen Anforderungen sind in dem ergänzenden Dokument "Zusätzliche Angaben im Rahmen der Vorabbekanntmachung nach Art. 7 Abs. 2 Verordnung (EG) Nr. 1370/2007 gemäß § 8a Abs. 2 i. V. m. § 13 Abs. 2a Personenbeförderungsgesetz" einschließlich der Fahrpläne angegeben (vgl. § 8a Abs. 2 Satz 5 PBefG). Das ergänzende Dokument sowie die Fahrpläne stehen als Download unter folgendem Link zur Verfügung: <https://www.landkreis-regen.de/wp-content/uploads/Ergaenzendes-Dokument-und-Fahrplaene-Arberverkehre.pdf>. Das ergänzende Dokument enthält verbindliche Anforderungen im Sinne von § 13 Abs. 2a PBefG.

5.1.3. Envisaged start date and duration of the contract

Start date: 01/11/2026

Duration end date: 31/10/2034

5.1.16. Further information, mediation and review

Organisation providing additional information about the procurement procedure: Landkreis Regen

8. Organisations

8.1. ORG-0001

Official name: Landkreis Regen

Registration number: DE229

Postal address: Poschetsrieder Str. 16

Town: Regen

Postcode: 94209

Country subdivision (NUTS): Regen (DE229)

Country: Germany

Contact point: Vergabestelle

Email: vergabestelle@lra.landkreis-regen.de

Telephone: 099216010

Fax: 09921601100

Roles of this organisation:

Buyer

Organisation providing additional information about the procurement procedure

8.1. ORG-0000

Official name: Publications Office of the European Union

Registration number: PUBL

Town: Luxembourg

Postcode: 2417

Country subdivision (NUTS): Luxembourg (LU000)

Country: Luxembourg

Email: ted@publications.europa.eu

Telephone: +352 29291

Internet address: <https://op.europa.eu>

Roles of this organisation:

TED eSender

Notice information

Notice identifier/version: 0afd3b45-a408-4697-9920-4ca02cea7648 - 01

Form type: Planning

Notice type: Prior information notice for public passenger transport services

Notice subtype: T01

Notice dispatch date: 06/02/2026 10:28:30 (UTC+00:00) Western European Time, GMT

Languages in which this notice is officially available: German

Notice publication number: 90124-2026

OJ S issue number: 27/2026

Publication date: 09/02/2026