

# 105839-2026 - Modificación de contrato

**España – Trabajos de construcción para proyectos hidráulicos – Proyecto de conducciones de transporte para la segunda fase de la sustitución de bombeos en la Mancha Oriental en la zona regable del tramo medio del río Júcar (Barrax - Albacete), en el Marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR)**

OJ S 31/2026 13/02/2026

Anuncio de modificación de contrato

Obras

## 1. Comprador

### 1.1. Comprador

Denominación oficial: Secretaría de Estado de Medio Ambiente

Correo electrónico: [bzn-otfrer-contratos@miteco.es](mailto:bzn-otfrer-contratos@miteco.es)

## 2. Procedimiento

### 2.1. Procedimiento

Título: Proyecto de conducciones de transporte para la segunda fase de la sustitución de bombeos en la Mancha Oriental en la zona regable del tramo medio del río Júcar (Barrax - Albacete), en el Marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR)

Descripción: Las obras que comprende el proyecto son las infraestructuras necesarias para reemplazar las actuales extracciones de aguas subterráneas en la zona regable del tramo medio del río Júcar, mediante su sustitución por recursos superficiales del río Júcar regulados en el embalse de Alarcón y utilizando la infraestructura del tramo III del Acueducto Tajo - Segura, con la finalidad de culminar la sustitución de un total de 80 hm<sup>3</sup> extraídos anualmente de la masa de agua subterránea de la Mancha Oriental prevista en el vigente Plan Hidrológico del Júcar. Las obras incluidas en el presente proyecto consisten esencialmente en la construcción de seis nuevas tomas de derivación en el ATS, ubicadas en los términos municipales de Barrax y Albacete que - junto con sus correspondientes conducciones de transporte- permitirán hacer efectiva la sustitución de hasta 32,13 hm<sup>3</sup> al año para atender las necesidades de una superficie de 6.547 ha de riego. Las principales obras incluidas en el proyecto son las siguientes:

- Tomas de derivación en el ATS: El proyecto incluye la construcción de seis nuevas tomas, de características similares a las ya existentes en el ATS, que permitirán la derivación de caudales y la alimentación a las conducciones denominadas Barrax Norte (BA-N), Barrax Centro (BA-C), Barrax Sur (BA-S), Albacete Norte (AB-N), Albacete Centro (AB-C) y Albacete Sur (AB-S).
- Conducciones de transporte: Para el transporte de los caudales de riego se dispone de seis redes de conducciones de transporte que tienen su inicio en cada una de las dos tomas en el ATS y que finalizan en cada una de las explotaciones de riego en las que se ha previsto la sustitución de bombeos.

- Instrumentación y control: El proyecto incluye un sistema de instrumentación y control formado por las estaciones remotas de las tomas y de la conexiones en los puntos de entrega de cada una de las explotaciones de riego; un sistema de videovigilancia, y un sistema de detección de fugas mediante fibra óptica.

Identificador del procedimiento: 3bd6e1ba-2a96-471a-a1f7-87834265f066

Identificador interno: P02.C05.I2.P04.S05.A02.02

### 2.1.1. Finalidad

Naturaleza del contrato: Obras

Clasificación principal (cpv): 45240000 Trabajos de construcción para proyectos hidráulicos

#### **2.1.4. Información general**

**Base jurídica:**

Directiva 2014/24/UE

### **5. Lote**

#### **5.1. Lote: LOT-0000**

Título: Proyecto de conducciones de transporte para la segunda fase de la sustitución de bombeos en la Mancha Oriental en la zona regable del tramo medio del río Júcar (Barrax - Albacete), en el Marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR)

Descripción: Las obras que comprende el proyecto son las infraestructuras necesarias para reemplazar las actuales extracciones de aguas subterráneas en la zona regable del tramo medio del río Júcar, mediante su sustitución por recursos superficiales del río Júcar regulados en el embalse de Alarcón y utilizando la infraestructura del tramo III del Acueducto Tajo - Segura, con la finalidad de culminar la sustitución de un total de 80 hm<sup>3</sup> extraídos anualmente de la masa de agua subterránea de la Mancha Oriental prevista en el vigente Plan Hidrológico del Júcar. Las obras incluidas en el presente proyecto consisten esencialmente en la construcción de seis nuevas tomas de derivación en el ATS, ubicadas en los términos municipales de Barrax y Albacete que - junto con sus correspondientes conducciones de transporte- permitirán hacer efectiva la sustitución de hasta 32,13 hm<sup>3</sup> al año para atender las necesidades de una superficie de 6.547 ha de riego. Las principales obras incluidas en el proyecto son las siguientes: - Tomas de derivación en el ATS: El proyecto incluye la construcción de seis nuevas tomas, de características similares a las ya existentes en el ATS, que permitirán la derivación de caudales y la alimentación a las conducciones denominadas Barrax Norte (BA-N), Barrax Centro (BA-C), Barrax Sur (BA-S), Albacete Norte (AB-N), Albacete Centro (AB-C) y Albacete Sur (AB-S). - Conducciones de transporte: Para el transporte de los caudales de riego se dispone de seis redes de conducciones de transporte que tienen su inicio en cada una de las dos tomas en el ATS y que finalizan en cada una de las explotaciones de riego en las que se ha previsto la sustitución de bombeos. - Instrumentación y control: El proyecto incluye un sistema de instrumentación y control formado por las estaciones remotas de las tomas y de la conexiones en los puntos de entrega de cada una de las explotaciones de riego; un sistema de videovigilancia, y un sistema de detección de fugas mediante fibra óptica.

Identificador interno: P02.C05.I2.P04.S05.A02.02

#### **5.1.1. Finalidad**

Naturaleza del contrato: Obras

Clasificación principal (cpv): 45240000 Trabajos de construcción para proyectos hidráulicos

#### **5.1.2. Lugar de ejecución**

Subdivisión del país (NUTS): Albacete (ES421)

País: España

#### **5.1.16. Información adicional, mediación y recurso**

Organización encargada de los procedimientos de recurso: Secretaría de Estado de Medio Ambiente - Tribunal Administrativo Central de Recursos Contractuales

## 6. Resultados

---

### 6.1. Resultados: identificador de lotes: LOT-0000

#### 6.1.2. Información de los ganadores

##### Ganador:

Denominación oficial: FERROVIAL CONSTRUCCION, S.A. y TORRESCAMARA Y CIA DE OBRAS, S.A.

##### Oferta:

Identificador de la oferta: REF TEN-0001/LOT-0000

Identificador del lote o el grupo de lotes: LOT-0000

Valor de la licitación: 29 832 213,13 EUR

Subcontratación: No

##### Información del contrato:

Identificador del contrato: 35

Fecha de elección del ganador: 25/04/2023

Fecha de celebración del contrato: 06/06/2023

## 7. Modificaciones

---

### 7.1. Modificaciones

Identificador del aviso de adjudicación de contrato anterior: 345856-2023

Identificador del contrato modificado: CON-0001

Motivos de la modificación: Necesidad de modificaciones debido a circunstancias que un comprador diligente no podía predecir.

Descripción: Las modificaciones de los trabajos de excavación derivan de condiciones geotécnicas no previstas ya que para la redacción del proyecto se realizaron ensayos sísmicos y calicatas con una extensión limitada, dada la no disponibilidad de los terrenos en ese momento, y la dificultad de acceso a parcelas sembradas durante todo el año, que no indicaban la presencia de roca en todo el trazado. Las modificaciones sobre el suministro de media tensión derivan de un requisito adicional de la compañía suministradora que se pone de manifiesto una vez comenzadas las obras cuando la compañía suministradora con infraestructura en la zona constata que de las tres acometidas en media tensión solicitadas solamente tenía disponibilidad en una para dar energía en el punto proyectado al haber en las otras dos acometidas ejecutadas posteriormente a la redacción del proyecto.

#### 7.1.1. Modificación

Descripción de las modificaciones: Las modificaciones se traducen en un incremento de mediciones de la unidad de excavación en roca y un decremento de las de la unidad de excavación en tránsito con respecto a las inicialmente previstas y cambios a suministro mediante instalación fotovoltaica en dos de las acometidas contenidas en el proyecto inicial. Identificador de la entidad empresarial en el aviso anterior: RESULT

## 8. Organizaciones

---

### 8.1. ORG-0001

Denominación oficial: Secretaría de Estado de Medio Ambiente

Número de registro: 10000420053381

Número de registro: S2801401G

Localidad: Madrid

Código postal: 28071

Subdivisión del país (NUTS): Madrid (ES300)

País: España

Punto de contacto: Secretaría de Estado de Medio Ambiente

Correo electrónico: [bnr-otfrer-contratos@miteco.es](mailto:bnr-otfrer-contratos@miteco.es)

Teléfono: 915976237

Dirección de internet: <http://www.miteco.gob.es>

**Otros puntos de contacto:**

Denominación oficial: Tribunal Administrativo Central de Recursos Contractuales

Localidad: Madrid

Código postal: 28020

Subdivisión del país (NUTS): Madrid (ES300)

País: España

**Funciones de esta organización:**

Comprador

Organización encargada de los procedimientos de recurso

Organización que proporciona más información sobre los procedimientos de recurso

**8.1. ORG-0002**

Denominación oficial: FERROVIAL CONSTRUCCION, S.A. y TORRESCAMARA Y CIA DE OBRAS, S.A.

Número de registro: A28019206 - A46298220

Número de registro: 285418

Localidad: Madrid

Código postal: 28042

Subdivisión del país (NUTS): Madrid (ES300)

País: España

Correo electrónico: [contratacionzona1@ferrovial.com](mailto:contratacionzona1@ferrovial.com)

Teléfono: +34 913008500

**Funciones de esta organización:**

Licitador

**Ganador de estos lotes: LOT-0000**

## Información del anuncio

---

Identificador/versión del anuncio: e88b27d0-e537-4179-b44b-9081527411de - 01

Tipo de formulario: Modificación de contrato

Tipo de anuncio: Anuncio de modificación de contrato

Subtipo de anuncio: 38

Fecha de envío del anuncio: 12/02/2026 13:00:22 (UTC+01:00) Hora de Europa Central, hora de verano de Europa Occidental

Lenguas en las que este anuncio está disponible oficialmente: español

Número de publicación del anuncio: 105839-2026

Número de la edición del DO S: 31/2026

Fecha de publicación: 13/02/2026