

**Alemania-Potsdam: Servicios de transporte público por ferrocarril****OJ S 47/2020 06/03/2020****Anuncio de información previa relativo a un contrato de servicio público****Servicios****Base jurídica:**

Reglamento (CE) n° 1370/2007

**Apartado I: Autoridad competente**

---

**I.1. Nombre y direcciones**

Nombre oficial: Land Brandenburg, Ministerium für Infrastruktur und Landesplanung

Dirección postal: Henning-von-Tresckow-Straße 2-8

Localidad: Potsdam

Código NUTS: DE4 Brandenburg

Código postal: 14467

País: Alemania

Persona de contacto: VBB Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg GmbH

Correo electrónico: [SPNV-Vergabe@VBB.de](mailto:SPNV-Vergabe@VBB.de)

Teléfono: +49 3025414500

Fax: +49 3025414515

**Direcciones de internet:**Dirección principal: <http://www.mil.brandenburg.de>**I.2. Adjudicación del contrato en nombre de otras autoridades competentes****I.3. Comunicación**

Puede obtenerse más información en la dirección mencionada arriba

**I.4. Tipo de autoridad competente**

Autoridad regional o local

**Apartado II: Objeto**

---

**II.1. Ámbito de la contratación****II.1.1. Denominación**

Verkehrsleistungen SPNV Netz Prignitz

**II.1.2. Código CPV principal**

60210000 Servicios de transporte público por ferrocarril

**II.1.3. Tipo de contrato**

Servicios

Ámbitos cubiertos por los servicios de transporte público:

Servicios de transporte por ferrocarril

**II.2. Descripción****II.2.3. Lugar de ejecución**

Código NUTS: DE40D Ostprignitz-Ruppin

Código NUTS: DE40F Prignitz

Emplazamiento o lugar de ejecución principal: RB 74 Kyritz Bürgerpark-Meyenburg RB 73 Neustadt (Dosse)- Kyritz Bürgerpark

#### **II.2.4. Descripción del contrato**

Der unter Abschnitt I.1 genannte Auftraggeber beabsichtigt, einen öffentlichen Dienstleistungsauftrag im Schienenpersonennahverkehr zu vergeben. Die Betriebsaufnahme ist für Dezember 2020 vorgesehen. Die zuvergebenden Leistungen betreffen das fahrplanmäßige Angebot folgender Linien: RB 74 Kyritz Bürgerpark-Meyenburg RB 73 Neustadt (Dosse)-Kyritz Bürgerpark. Der Leistungsumfang beträgt ca. 0,25 Millionen Zugkilometer pro Jahr.

(Naturaleza y cantidad de los servicios o indicación de las necesidades y requisitos)

#### **II.2.7. Fecha de inicio prevista y duración del contrato**

Comienzo: 15/12/2020 Duración en meses: 96

### **Apartado IV: Procedimiento**

---

#### **IV.1. Tipo de procedimiento**

Procedimiento de licitación pública (artículo 5, apartado 3, del Reglamento (CE) n.º 1370 /2007)

### **Apartado VI: Información complementaria**

---

#### **VI.1. Información adicional**

Bei dieser Vorinformation handelt es sich um die Berichtigung der Vorinformation [2016/S 180-323256](#) vom 17.9.2016 in der Fassung der Berichtigung [2017/S 127-259551](#) vom 6.7.2017. Die Berichtigung erfolgt unter Verwendung des Formulars für die Vorinformation für öffentliche Dienstleistungsaufträge, weil ein Formular für eine Berichtigung nicht zur Verfügung steht. Diese Berichtigung bezieht sich auf folgende Punkte der bereits veröffentlichten Vorinformation: II.1.3:

Anstatt: „Die Betriebsaufnahme ist voraussichtlich für den Dezember 2018 vorgesehen. Die zu vergebenden Leistungen betreffen das fahrplanmäßige Angebot folgender Linien: RB 74 Pritzwalk-Meyenburg, RB 73 Neustadt (Dosse)-Pritzwalk. Der Leistungsumfang beträgt ca. 0,23 Millionen Zugkilometer pro Jahr.“

Muss es heißen:

„Die Betriebsaufnahme ist voraussichtlich zwischen Dezember 2020 und Dezember 2021 vorgesehen. Die zuvergebenden Leistungen betreffen das fahrplanmäßige Angebot folgender Linien: RB 74 Kyritz Bürgerpark-Meyenburg, RB 73 Neustadt (Dosse)-Kyritz Bürgerpark. Der Leistungsumfang beträgt ca. 0,25 Millionen Zugkilometer pro Jahr.“

II.3:

Anstatt: „Geplanter Beginn und Laufzeit des Auftrags oder Schlusstermin

Beginn: 9.12.2018, Laufzeit in Monaten: 120 (ab Auftragsvergabe)“

Muss es heißen:

„Geplanter Beginn und Laufzeit des Auftrags oder Schlusstermin Beginn: frühestens 15.12.2020, Laufzeit in Monaten: 84-96 (ab Auftragsvergabe)

VI.3:

Anstatt: „Der Auftraggeber beabsichtigt, der CO2 Einsparung bei der Durchführung des Auftrags besonderes Gewicht beizumessen. Angebote, die während der Vertragslaufzeit oder eines Teils der Vertragslaufzeit den Einsatz von Fahrzeugen mit alternativen

Antriebstechnologien und/oder Speichersystemen vorsehen, werden begrüßt, dies soll Gegenstand der Verhandlungen sein. Näheres regeln die Vergabeunterlagen."

Muss es heißen:

„Der Auftraggeber begrüßt CO2 Einsparungen bei der Ausführung des Auftrags."

Zur Erläuterung:

Auf Basis der Vorinformation [2016/S 180-323256](#) vom 17.9.2016 wurde ein Vergabeverfahren eingeleitet (Bekanntmachung als Aufruf zum Wettbewerb [2017/S 247-518924](#) vom 23.12.2017). Das Vergabeverfahren wurde aufgehoben (Bekanntmachung [2018/S 178-403842](#) vom 14.9.2018). In der Bekanntmachung über den vergebenen Auftrag, aus der sich ergibt, dass der Auftrag nicht vergeben wurde, wurde bereits darauf hingewiesen, dass auf Basis der Vorinformation [2016/S 180-323256](#) vom 17.09.2016 ein neues Vergabeverfahren durchgeführt werden soll und als Leistungsbeginn Dezember 2020 vorgesehen ist. Das Vergabeverfahren soll nunmehr zeitnah eingeleitet werden. Der Aufgabenträger wird als wettbewerbliches Verfahren nach Art. 5 Abs. 3 VO (EG) Nr. 1370/2007 ein Verhandlungsverfahren nach § 17 VgV durchführen, allerdings mit der Besonderheit, dass es nicht nur in einem Teilnahmewettbewerb ausgewählten Unternehmen offen steht. Mit der geplanten Bekanntmachung werden Unternehmen aufgefordert, Erstangebote abzugeben und Nachweise über das Nichtvorliegen von Ausschlussgründen sowie zur Eignung vorzulegen. Mit den Unternehmen, die zulässige Erstangebote abgegeben haben, für die keine Ausschlussgründe vorliegen und die die Eignung nachweisen, wird das Verhandlungsverfahren gemäß den Vorgaben von § 17 Abs. 6 bis 14 VgV durchgeführt. Mit dieser Verfahrensgestaltung soll größtmöglicher Wettbewerb unter gleichzeitiger Zeitersparnis erreicht werden.

#### **VI.4. Fecha de envío del presente anuncio**

03/03/2020