

114113-2026 - Licitación

Francia – Trabajos de construcción de edificios de estacionamiento de vehículos – Conception et construction d'un parking silo en superstructure de 560 places environ aux abords de la gare de Bourgoin-Jallieu

OJ S 34/2026 18/02/2026

Anuncio de contrato o de concesión. Régimen normal

Obras

1. Comprador

1.1. Comprador

Denominación oficial: Ville de Bourgoin-Jallieu

Correo electrónico: marchespublics@bourgoinjallieu.fr

Naturaleza jurídica del comprador: Autoridad local

Actividad del poder adjudicador: Servicios públicos generales

2. Procedimiento

2.1. Procedimiento

Título: Conception et construction d'un parking silo en superstructure de 560 places environ aux abords de la gare de Bourgoin-Jallieu

Descripción: La Ville de Bourgoin-Jallieu s'engage dans la réalisation d'un parking silo en superstructure, classé en Établissement Recevant du Public (ERP) de type PS, répondant aux normes des parkings silos largement ventilés. D'une capacité minimale de 560 places +/- 2%, cet équipement public s'inscrit dans une démarche de modernisation des infrastructures urbaines et de renforcement de l'accessibilité du pôle d'échange multimodal de la gare. Le parking sera exploité par les services municipaux après sa livraison. Le projet, situé au nord des voies ferrées et à proximité immédiate du bâtiment voyageur de la gare, vise à faciliter les déplacements des usagers tout en intégrant une fonction de dépose-minute au rez-de-chaussée du parking, essentielle pour fluidifier les flux autour de la gare. Le futur parking en élévation sera situé : - sur un périmètre de 5992 m² situé au Nord des voies ferrées en activité de la ligne SNCF de Lyon à Grenoble, zone correspondant à un trapèze de côtés 50 m et 82 m environ et 87 m de largeur environ. Sur l'emplacement dédié au parking se trouvent d'anciennes voies désaffectées qui seront retirées par la SNCF préalablement à la réalisation des travaux du parking. Cette zone est actuellement partiellement constituée d'enrobé et de végétation (essentiellement la Renouée du Japon, espèce très invasive qui doit être éradiquée du site dans le cadre de la présente opération, sur l'ensemble des 5992 m² dédiés au projet). - au Sud de l'avenue des Alpes constituant une traversée Est-Ouest de la ville de Bourgoin-Jallieu, - au Nord des voies ferrées en activité de la ligne SNCF de Lyon à Grenoble, - au Nord de la halle SNCF devant être réhabilitée par la SNCF à des fins de consigne à vélos, - à l'extrémité Sud de la rue Edouard Marion qui sera l'unique voie d'entrée et de sortie (véhicules légers + camions pompiers + poids lourds SNCF) au présent parking silo, - à l'Ouest : de la gare et de son parvis, de l'impasse de Verdun dont la rampe bordant la limite Est du parking sera affectée aux modes doux, notamment en direction de la halle SNCF réhabilitée à des fins de consigne à vélos. La part de l'enveloppe financière affectée à l'ensemble des travaux de construction par le maître de l'ouvrage est de 9 200 000 euro(s) HT (valeur novembre 2026, date de remise de l'offre finale), hors Prestations Supplémentaires Eventuelles. Les missions confiées à l'équipe de conception sont définies conformément aux articles D.2171-4 et

suivants du Code de la commande publique, sous réserve des adaptations résultant des dispositions du présent marché spécifique de conception-réalisation. Le marché prend effet à compter de la date fixée par l'ordre de service émis par le maître d'ouvrage ou son représentant qui prescrira de commencer les prestations d'études et se termine à la plus tardive des deux dates suivantes : - Fin de la Garantie de Parfait Achèvement - Ou clôture des comptes Le délai prévisionnel d'exécution du marché est de 38,5 mois, hors aléa de délai de validation par la SNCF. La durée du marché comprend les délais d'exécution de chacune des phases : phase études (11 mois), phase de réalisation des travaux (15.5 mois) et phase de garantie de parfait achèvement à compter de la réception de l'ouvrage (12 mois). A titre indicatif, les prestations d'études (APD / PC / PRO) commenceront au mois de janvier 2027. A titre indicatif, les prestations de travaux commenceront au mois de : décembre 2027. Le nombre de candidats admis à participer au dialogue sera de 3 (trois) au maximum

Identificador del procedimiento: d7e53936-12cc-4d32-9beb-970ef3e16d91

Tipo de procedimiento: Diálogo competitivo

2.1.1. Finalidad

Naturaleza del contrato: Obras

Clasificación principal (cpv): 45213312 Trabajos de construcción de edificios de estacionamiento de vehículos

Clasificación adicional (cpv): 71240000 Servicios de arquitectura, ingeniería y planificación

2.1.2. Lugar de ejecución

Dirección postal: Place de la gare Pierre Sémar

Localidad: Bourgoin-Jallieu

Código postal: 38300

Subdivisión del país (NUTS): Isère (FRK24)

País: Francia

2.1.4. Información general

Información complementaria: Une prime sera allouée à tous les participants au dialogue d'un montant par participant de 40 000 euro(s) Ht pour la remise d'une offre de niveau Aps. La prime des candidats, dont les offres remises seraient jugées incomplètes ou non conformes au présent règlement par le jury, sera réduite ou supprimée proportionnellement à l'inadéquation de la prestation. Le montant de la réfaction sera évalué par le jury. Dans un souci de promotion de l'emploi et de lutte contre l'exclusion, le pouvoir adjudicateur a décidé de faire application des dispositions de l'article L. 2112-2 du Code de la commande publique en incluant une clause obligatoire d'insertion sociale et de promotion de l'emploi permettant l'accès ou le retour à l'emploi de personnes rencontrant des difficultés sociales et/ou professionnelles particulières. Le dispositif consiste à réserver, dans le cadre de l'exécution du marché, une partie du temps de travail nécessaire à la réalisation des prestations au bénéfice des publics prioritaires mentionnés dans le Ccap (transmis en phase Offre). Le volume horaire d'insertion à la charge du titulaire est estimé à environ 4000 heures (sera précisé ultérieurement dans le Ccap)

Base jurídica:

Directiva 2014/24/UE

2.1.6. Motivos de exclusión

Fuentes de los motivos de exclusión: Documento de contratación

5. Lote

5.1. Lote: LOT-0000

Título: Conception et construction d'un parking silo en superstructure de 560 places environ aux abords de la gare de Bourgoin-Jallieu

Descripción: La Ville de Bourgoin-Jallieu s'engage dans la réalisation d'un parking silo en superstructure, classé en Établissement Recevant du Public (ERP) de type PS, répondant aux normes des parkings silos largement ventilés. D'une capacité minimale de 560 places +/- 2%, cet équipement public s'inscrit dans une démarche de modernisation des infrastructures urbaines et de renforcement de l'accessibilité du pôle d'échange multimodal de la gare. Le parking sera exploité par les services municipaux après sa livraison. Le projet, situé au nord des voies ferrées et à proximité immédiate du bâtiment voyageur de la gare, vise à faciliter les déplacements des usagers tout en intégrant une fonction de dépose-minute au rez-de-chaussée du parking, essentielle pour fluidifier les flux autour de la gare. Le futur parking en élévation sera situé : - sur un périmètre de 5992 m² situé au Nord des voies ferrées en activité de la ligne SNCF de Lyon à Grenoble, zone correspondant à un trapèze de côtés 50 m et 82 m environ et 87 m de largeur environ. Sur l'emplacement dédié au parking se trouvent d'anciennes voies désaffectées qui seront retirées par la SNCF préalablement à la réalisation des travaux du parking. Cette zone est actuellement partiellement constituée d'enrobé et de végétation (essentiellement la Renouée du Japon, espèce très invasive qui doit être éradiquée du site dans le cadre de la présente opération, sur l'ensemble des 5992 m² dédiés au projet). - au Sud de l'avenue des Alpes constituant une traversée Est-Ouest de la ville de Bourgoin-Jallieu, - au Nord des voies ferrées en activité de la ligne SNCF de Lyon à Grenoble, - au Nord de la halle SNCF devant être réhabilitée par la SNCF à des fins de consigne à vélos, - à l'extrémité Sud de la rue Edouard Marion qui sera l'unique voie d'entrée et de sortie (véhicules légers + camions pompiers + poids lourds SNCF) au présent parking silo, - à l'Ouest : de la gare et de son parvis, de l'impasse de Verdun dont la rampe bordant la limite Est du parking sera affectée aux modes doux, notamment en direction de la halle SNCF réhabilitée à des fins de consigne à vélos. La part de l'enveloppe financière affectée à l'ensemble des travaux de construction par le maître de l'ouvrage est de 9 200 000 euro(s) HT (valeur novembre 2026, date de remise de l'offre finale), hors Prestations Supplémentaires Eventuelles. Les missions confiées à l'équipe de conception sont définies conformément aux articles D.2171-4 et suivants du Code de la commande publique, sous réserve des adaptations résultant des dispositions du présent marché spécifique de conception-réalisation. Le marché prend effet à compter de la date fixée par l'ordre de service émis par le maître d'ouvrage ou son représentant qui prescrira de commencer les prestations d'études et se termine à la plus tardive des deux dates suivantes : - Fin de la Garantie de Parfait Achèvement - Ou clôture des comptes Le délai prévisionnel d'exécution du marché est de 38,5 mois, hors aléa de délai de validation par la SNCF. La durée du marché comprend les délais d'exécution de chacune des phases : phase études (11 mois), phase de réalisation des travaux (15.5 mois) et phase de garantie de parfait achèvement à compter de la réception de l'ouvrage (12 mois). A titre indicatif, les prestations d'études (APD / PC / PRO) commenceront au mois de janvier 2027. A titre indicatif, les prestations de travaux commenceront au mois de : décembre 2027. Le nombre de candidats admis à participer au dialogue sera de 3 (trois) au maximum

Identificador interno: T-PF-1780317

5.1.1. Finalidad

Naturaleza del contrato: Obras

Clasificación principal (cpv): 45213312 Trabajos de construcción de edificios de estacionamiento de vehículos

Clasificación adicional (cpv): 71240000 Servicios de arquitectura, ingeniería y planificación

5.1.2. Lugar de ejecución

Dirección postal: Place de la gare Pierre Sépard

Localidad: Bourgoin-Jallieu

Código postal: 38300

Subdivisión del país (NUTS): Isère (FRK24)

País: Francia

5.1.3. Duración estimada

Fecha de inicio: 01/01/2027

Duración: 38 Meses

5.1.4. Renovación

Número máximo de renovaciones: 0

5.1.6. Información general

Participación reservada:

La participación no está reservada.

Proyecto de contratación pública no financiado con fondos de la UE

La contratación pública está cubierta por el Acuerdo sobre Contratación Pública (ACP): sí

5.1.7. Contratación estratégica

Enfoque para reducir el impacto ambiental: Otros

Objetivo social promovido: Otros

5.1.9. Criterios de selección

Fuentes de los criterios de selección: Documento de contratación

Información sobre la segunda fase de un procedimiento de dos fases:

El procedimiento se desarrollará en fases sucesivas. En cada fase, pueden eliminarse algunos participantes

5.1.11. Pliegos de contratación

Dirección de los pliegos de contratación: <https://www.marches-publics.info/mpiaws/index.cfm?fuseaction=dematEnt.login&type=DCE&IDM=1780317>

Canal de comunicación ad hoc:

Nombre: AW Solutions

5.1.12. Condiciones de la contratación pública

Condiciones de presentación:

Presentación electrónica: Obligatoria

Dirección para la presentación: <https://www.marches-publics.info/mpiaws/index.cfm?fuseaction=demat.termes&IDM=1780317>

Lenguas en las que pueden presentarse las ofertas o solicitudes de participación: francés

Catálogo electrónico: No autorizada

Variantes: No autorizada

Plazo de recepción de ofertas: 31/03/2026 12:00:00 (UTC+02:00) Hora de Europa Oriental, hora de verano de Europa Central

Condiciones del contrato:

La ejecución del contrato debe realizarse en el marco de programas de empleo protegido: No

Condiciones relativas a la ejecución del contrato: Les prix sont réglés selon une décomposition du prix global et forfaitaire et sont révisables. Le paiement des prestations se fera dans le respect du délai global de paiement applicable à l'acheteur. La consultation comporte des conditions d'exécution à caractère social et environnemental détaillées au

cahier des charges. Les crédits sont inscrits sur le budget annexe stationnement de la ville sur fonds propres et subvention demandée auprès de la CAPI et du Conseil départemental de l'Isère

Facturación electrónica: Obligatoria

Se utilizarán pedidos electrónicos: no

Se utilizará el pago electrónico: no

5.1.15. Técnicas

Acuerdo marco:

Ningún acuerdo marco

Información sobre el sistema dinámico de adquisición:

Ningún sistema dinámico de adquisición

5.1.16. Información adicional, mediación y recurso

Organización encargada de los procedimientos de recurso: Tribunal administratif de Grenoble
Información sobre los plazos de revisión: Référé pré-contractuel prévu aux articles L.551-1 à L. 551-12 du Code de justice administrative (CJA), et pouvant être exercé avant la signature du contrat. Référé contractuel prévu aux articles L.551-13 à L.551-23 du CJA, et pouvant être exercé dans les délais prévus à l'article R. 551-7 du CJA. Recours pour excès de pouvoir contre une décision administrative prévu aux articles R. 421-1 à R. 421-7 du CJA, et pouvant être exercé dans les 2 mois suivant la notification ou publication de la décision de l'organisme (le recours ne peut plus, toutefois, être exercé après la signature du contrat). Recours de pleine juridiction ouvert aux tiers justifiant d'un intérêt lésé, et pouvant être exercé dans les deux mois suivant la date à laquelle la conclusion du contrat est rendue publique

8. Organizaciones

8.1. ORG-0001

Denominación oficial: Avenue-Web Systèmes

Número de registro: 0A8FE2D5-B3ED-06D3-AD341398539DA631

Localidad: Seyssinet-Pariset

Código postal: 38170

Subdivisión del país (NUTS): Isère (FRK24)

País: Francia

Correo electrónico: publications-joue@aws-france.com

Teléfono: +33480041260

Funciones de esta organización:

TED eSender

8.1. ORG-0002

Denominación oficial: Ville de Bourgoin-Jallieu

Número de registro: 56073

Dirección postal: 1 rue de l'Hôtel de Ville Cs 62010

Localidad: Bourgoin-Jallieu Cédex

Código postal: 38307

Subdivisión del país (NUTS): Isère (FRK24)

País: Francia

Punto de contacto: CHRIQUI Vincent

Correo electrónico: marchespublics@bourgoinjallieu.fr

Teléfono: 0474930054

Dirección de internet: <http://www.bourgoinjallieu.fr/>

Perfil de comprador: <https://www.marches-publics.info/>

Funciones de esta organización:

Comprador

8.1. ORG-0003

Denominación oficial: Tribunal administratif de Grenoble

Número de registro: 0A8FE2F5-E2C6-6439-70D7D050BFD8EDE0

Dirección postal: 2 Place de Verdun

Localidad: Grenoble

Código postal: 38022

Subdivisión del país (NUTS): Isère (FRK24)

País: Francia

Correo electrónico: greffe.ta-grenoble@juradm.fr

Teléfono: 0476429000

Fax: 0476422269

Funciones de esta organización:

Organización encargada de los procedimientos de recurso

Información del anuncio

Identificador/versión del anuncio: 22821e43-d4eb-43a0-a714-dc02bb5a0f19 - 01

Tipo de formulario: Licitación

Tipo de anuncio: Anuncio de contrato o de concesión. Régimen normal

Subtipo de anuncio: 16

Fecha de envío del anuncio: 16/02/2026 18:17:13 (UTC+01:00) Hora de Europa Central, hora de verano de Europa Occidental

Lenguas en las que este anuncio está disponible oficialmente: francés

Número de publicación del anuncio: 114113-2026

Número de la edición del DO S: 34/2026

Fecha de publicación: 18/02/2026