

**España – Trabajos de construcción de catenarias – OBRAS DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE ELECTRIFICACIÓN DE LA LÍNEA ZARAGOZA – TERUEL – SAGUNTO.  
TRAMO ZARAGOZA – TERUEL. LÍNEA AÉREA DE CONTACTO  
OJ S 52/2025 14/03/2025  
Anuncio de modificación de contrato**

---

## 1. Comprador

### 1.1. Comprador

Denominación oficial: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS  
Correo electrónico: [cfernandez@adif.es](mailto:cfernandez@adif.es)

---

## 2. Procedimiento

### 2.1. Procedimiento

Título: OBRAS DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE ELECTRIFICACIÓN DE LA LÍNEA ZARAGOZA – TERUEL – SAGUNTO. TRAMO ZARAGOZA – TERUEL. LÍNEA AÉREA DE CONTACTO

Descripción: OBRAS DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE ELECTRIFICACIÓN DE LA LÍNEA ZARAGOZA – TERUEL – SAGUNTO. TRAMO ZARAGOZA – TERUEL. LÍNEA AÉREA DE CONTACTO

Identificador del procedimiento: 05dd97cc-1ee0-4c12-ab5b-1be9bdc693cd

Identificador interno: 3.20/27507.0176

### 2.1.1. Finalidad

Clasificación principal (cpv): 45234160 Trabajos de construcción de catenarias

### 2.1.4. Información general

Base jurídica:

Directiva 2014/24/UE

---

## 5. Lote

### 5.1. Lote: LOT-0000

Título: OBRAS DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE ELECTRIFICACIÓN DE LA LÍNEA ZARAGOZA – TERUEL – SAGUNTO. TRAMO ZARAGOZA – TERUEL. LÍNEA AÉREA DE CONTACTO

Descripción: OBRAS DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE ELECTRIFICACIÓN DE LA LÍNEA ZARAGOZA – TERUEL – SAGUNTO. TRAMO ZARAGOZA – TERUEL. LÍNEA AÉREA DE CONTACTO

### 5.1.1. Finalidad

Clasificación principal (cpv): 45234160 Trabajos de construcción de catenarias

### 5.1.6. Información general

Proyecto de contratación pública financiado total o parcialmente con fondos de la UE

La contratación pública está cubierta por el Acuerdo sobre Contratación Pública (ACP): no

### 5.1.16. Información adicional, mediación y recurso

Organización encargada de los procedimientos de recurso: TRIBUNAL ADMINISTRATIVO CENTRAL DE RECURSOS CONTRACTUALES

Organización que proporciona más información sobre los procedimientos de recurso: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS  
Proveedor de servicios de contratación pública: UTE ZARATE

## 6. Resultados

---

Valor de todos los contratos adjudicados en este aviso: 36 722 303,82 EUR

### 6.1. Resultados: identificador de lotes: LOT-0000

#### 6.1.2. Información de los ganadores

**Ganador:**

Denominación oficial: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

**Oferta:**

Identificador de la oferta: TPA-0001

Identificador del lote o el grupo de lotes: LOT-0000

Valor de la licitación: 36 722 303,82 EUR

Valor de la concesión:

Subcontratación: No

Información del contrato:

Identificador del contrato: 3.20/27507.0176

Título: OBRAS DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE ELECTRIFICACIÓN DE LA LÍNEA ZARAGOZA – TERUEL – SAGUNTO. TRAMO ZARAGOZA – TERUEL. LÍNEA AÉREA DE CONTACTO

Fecha de celebración del contrato: 21/10/2021

## 7. Modificaciones

---

### 7.1. Modificaciones

Identificador del aviso de adjudicación de contrato anterior: 47823-2023

Identificador del contrato modificado: CON-0001

Motivos de la modificación: Modificaciones que no son sustanciales.

Descripción: Las actuaciones que comprenden la modificación propuesta están motivadas por la necesidad de ejecutar una serie de unidades de obra no previstas en el proyecto inicial. En el proyecto constructivo existen una serie de unidades omitidas, bien por errores en el proyecto, como es el caso de algunas tipologías de cimentaciones o de placas de anclaje que no están contempladas en el proyecto, o se precisan silletas especiales para soportar ménsulas en los pasos superiores y pérgolas. O bien porque el proyecto tiene carencias técnicas que deben corregirse, como es el caso de plantear cimentaciones prismáticas en terraplenes, y más si éstos tienen grandes inclinaciones o taludes, que son muy pesadas, por lo que se proponen cimentaciones cilíndricas con mejor comportamiento en la transmisión de esfuerzos, o bien hay que ubicar cimentaciones en andenes de estaciones y se ha omitido la reposición del pavimento, o bien donde el gálibo es reducido y se precisan otro tipo de postes. O bien porque en donde el terreno es rocoso no procede cimentar con micropilotes y hay que usar otro útil para conseguir una mejor excavación. También se ha visto que los pórticos de 28 metros se quedan cortos en cuatro estaciones: Cariñena, Santa Eulalia, Cella y Teruel. También se ha visto la necesidad de instalar postes en la línea de A.V. Madrid-Barcelona, para alimentar desde un ATI la línea Zaragoza-Teruel, los cuales deben anclarse en el

viaducto del río Huerva y hacerlo en horario nocturno con corte de tensión. Así como para realizar los tendidos de feeder, retorno y cable de tierra en dicha zona, o los ripados de feeder. •Otras carencias son anclajes en las bocas de los túneles y en pasos superiores con poco gálibo, o en los paralelos de los pórticos de SE, ATIs y ATFs.

#### 7.1.1. Modificación

Descripción de las modificaciones: Las actuaciones que comprenden la modificación propuesta están motivadas por la necesidad de ejecutar una serie de unidades de obra no previstas en el proyecto inicial. En el proyecto constructivo existen una serie de unidades omitidas, bien por errores en el proyecto, como es el caso de algunas tipologías de cimentaciones o de placas de anclaje que no están contempladas en el proyecto, o se precisan silletas especiales para soportar ménsulas en los pasos superiores y pérgolas. O bien porque el proyecto tiene carencias técnicas que deben corregirse, como es el caso de plantear cimentaciones prismáticas en terraplenes, y más si éstos tienen grandes inclinaciones o taludes, que son muy pesadas, por lo que se proponen cimentaciones cilíndricas con mejor comportamiento en la transmisión de esfuerzos, o bien hay que ubicar cimentaciones en andenes de estaciones y se ha omitido la reposición del pavimento, o bien donde el gálibo es reducido y se precisan otro tipo de postes. O bien porque en donde el terreno es rocoso no procede cimentar con micropilotes y hay que usar otro útil para conseguir una mejor excavación. También se ha visto que los pórticos de 28 metros se quedan cortos en cuatro estaciones: Cariñena, Santa Eulalia, Cella y Teruel. También se ha visto la necesidad de instalar postes en la línea de A.V. Madrid-Barcelona, para alimentar desde un ATI la línea Zaragoza-Teruel, los cuales deben anclarse en el viaducto del río Huerva y hacerlo en horario nocturno con corte de tensión. Así como para realizar los tendidos de feeder, retorno y cable de tierra en dicha zona, o los ripados de feeder. •Otras carencias son anclajes en las bocas de los túneles y en pasos superiores con poco gálibo, o en los paralelos de los pórticos de SE, ATIs y ATFs.

### 8. Organizaciones

---

#### 8.1. ORG-0001

Denominación oficial: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

Número de registro: Q2801660H

Dirección postal: CALLE HIDRA 9 - EDIFICIO 23 (ESTACION DE CHAMARTIN)

Localidad: MADRID

Código postal: 28036

Subdivisión del país (NUTS): Madrid (ES300)

País: España

Correo electrónico: [jmartinezfuentes@adif.es](mailto:jmartinezfuentes@adif.es)

Teléfono: +34 913007661

Dirección de internet: [www.adif.es](http://www.adif.es)

**Funciones de esta organización:**

Licitador

**Ganador de estos lOTES:** LOT-0000

#### 8.1. ORG-0003

Denominación oficial: UTE ZARATE

Número de registro: U16965600

Dirección postal: Marqués de Mondejar, 33

Localidad: Madrid

Código postal: 28028

Subdivisión del país (NUTS): Madrid (ES300)

País: España

Correo electrónico: [gardeazabal@elecnor.es](mailto:gardeazabal@elecnor.es)

**Funciones de esta organización:**

Proveedor de servicios de contratación pública

#### 8.1. ORG-0005

Denominación oficial: TRIBUNAL ADMINISTRATIVO CENTRAL DE RECURSOS CONTRACTUALES

Número de registro: S2826042J

Dirección postal: AVDA. GENERAL PERON 38, 8<sup>a</sup> PLANTA

Localidad: Madrid

Código postal: 28020

Subdivisión del país (NUTS): Madrid (ES300)

País: España

Correo electrónico: [tribunal\\_recursos.contratos@hacienda.gob.es](mailto:tribunal_recursos.contratos@hacienda.gob.es)

Teléfono: +34 913491319

**Funciones de esta organización:**

Organización encargada de los procedimientos de recurso

#### 8.1. ORG-0006

Denominación oficial: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

Número de registro: Q 2801660H

Dirección postal: CALLE HIDRA 9 - EDIFICIO 23 (ESTACION DE CHAMARTIN)

Localidad: Madrid

Código postal: 28036

Subdivisión del país (NUTS): Madrid (ES300)

País: España

Correo electrónico: [cfernandez@adif.es](mailto:cfernandez@adif.es)

Teléfono: +34 913007005

**Funciones de esta organización:**

Comprador

Organización que proporciona más información sobre los procedimientos de recurso

#### 8.1. ORG-0000

Denominación oficial: Publications Office of the European Union

Número de registro: PUBL

Localidad: Luxembourg

Código postal: 2417

Subdivisión del país (NUTS): Luxembourg (LU000)

País: Luxemburgo

Correo electrónico: [ted@publications.europa.eu](mailto:ted@publications.europa.eu)

Teléfono: +352 29291

Dirección de internet: <https://op.europa.eu>

**Funciones de esta organización:**

TED eSender

---

#### Información del anuncio

Identificador/versión del anuncio: b70c523c-acd9-45d4-9b0e-492d8015da18 - 01

Tipo de formulario: Modificación de contrato

Tipo de anuncio: Anuncio de modificación de contrato

Subtipo de anuncio: 38

Fecha de envío del anuncio: 13/03/2025 08:40:09 (UTC)

Lenguas en las que este anuncio está disponible oficialmente: español

Número de publicación del anuncio: 166954-2025

Número de la edición del DO S: 52/2025

Fecha de publicación: 14/03/2025