

185402-2026 - Licitación

Alemania – Servicios de mantenimiento de vías férreas – Maschinelle Schienenbearbeitung im gesamten Streckennetz

OJ S 54/2026 18/03/2026

Anuncio de contrato o de concesión. Régimen normal

Servicios

1. Comprador

1.1. Comprador

Denominación oficial: Kölner Verkehrs-Betriebe AG

Correo electrónico: Team-Bau@kvb.koeln

Actividad de la entidad adjudicadora: Servicios de ferrocarriles urbanos, tranvías, trolebuses o autobuses

2. Procedimiento

2.1. Procedimiento

Título: Maschinelle Schienenbearbeitung im gesamten Streckennetz

Descripción: Die Kölner Verkehrs-Betriebe AG sehen zur Erhaltung der Betriebssicherheit - welche u.a. durch Schienenfehler gefährdet wird - vor, eine maschinelle Schienenbearbeitung durchzuführen. Die Örtlichkeiten, wo eine Schienenbearbeitung notwendig ist, können sich im gesamten Streckennetz der KVB AG befinden. Die Ausschreibung wird in 2 Lose aufgeteilt. Los 1 bezieht sich auf die oberirdischen Streckenabschnitte, Los 2 auf die unterirdischen Ziel der maschinellen Schienenbearbeitung ist es Schienenfahrflächenfehler zu beheben bzw. vermindern, ein durchgehendes Schienenkopflängsprofil herzustellen sowie das Schienenkopfquerprofil zu reprofilieren. Die Durchführung der Arbeiten soll im Schottergleis und in der festen Fahrbahn durchgeführt werden. Bearbeitet werden sowohl Vignolschienen als auch Rillenschienen, welche stellenweise von Schienenauszugsvorrichtungen, Weichen, Bahnübergängen etc. unterbrochen werden.

Identificador del procedimiento: 6d37a918-39c2-475d-a9f8-496573906d8f

Identificador interno: E92482976

Tipo de procedimiento: Negociado con publicación previa de un anuncio de licitación / licitación con negociación

El procedimiento está acelerado: no

2.1.1. Finalidad

Naturaleza del contrato: Servicios

Clasificación principal (cpv): 50225000 Servicios de mantenimiento de vías férreas

2.1.2. Lugar de ejecución

Subdivisión del país (NUTS): Köln, Kreisfreie Stadt (DEA23)

País: Alemania

2.1.4. Información general

Base jurídica:

Directiva 2014/25/UE

sektvo -

2.1.5. Condiciones de la contratación pública

Condiciones de presentación:

Número máximo de lotes a los que un licitador puede presentar ofertas: 2

2.1.6. Motivos de exclusión

Fuentes de los motivos de exclusión: Anuncio

Falta profesional grave: Es gelten die gesetzlichen und in den Vergabeunterlagen (Verfahrensbedingungen / Angebotsformblatt) geregelten Ausschlussgründe. Die Bieter haben die im Angebotsformblatt enthaltenen Eigen- / Verpflichtungserklärungen zum Nichtvorliegen von Ausschlussgründen nach §§ 123, 124 GWB, zu den EU-Sanktionen wegen des russischen Angriffskriegs auf die Ukraine sowie zur Einhaltung des Lieferkettensorgfaltspflichtengesetzes sowie des Supplier Code of Conduct der KVB abzugeben.

5. Lote

5.1. Lote: LOT-0001

Título: Maschinelle Schienenbearbeitung im gesamten Streckennetz - Los 1 (oberirdisch)
Descripción: Die Kölner Verkehrs-Betriebe AG sehen zur Erhaltung der Betriebssicherheit - welche u.a. durch Schienenfehler gefährdet wird - vor, eine maschinelle Schienenbearbeitung durchzuführen. Die Örtlichkeiten, wo eine Schienenbearbeitung notwendig ist, können sich im gesamten Streckennetz der KVB AG befinden. Die Ausschreibung wird in 2 Lose aufgeteilt. Los 1 bezieht sich auf die oberirdischen Streckenabschnitte, Los 2 auf die unterirdischen. Ziel der maschinellen Schienenbearbeitung ist es Schienenfahrflächenfehler zu beheben bzw. vermindern, ein durchgehendes Schienenkopflängsprofil herzustellen sowie das Schienenkopfquerprofil zu reprofilieren. Die Durchführung der Arbeiten soll im Schottergleis und in der festen Fahrbahn durchgeführt werden. Bearbeitet werden sowohl Vignolschienen als auch Rillenschienen, welche stellenweise von Schienenauszugsvorrichtungen, Weichen, Bahnübergängen etc. unterbrochen werden.

Identificador interno: E92482976 - Los 1

5.1.1. Finalidad

Naturaleza del contrato: Servicios

Clasificación principal (cpv): 50225000 Servicios de mantenimiento de vías férreas

5.1.2. Lugar de ejecución

Subdivisión del país (NUTS): Köln, Kreisfreie Stadt (DEA23)

País: Alemania

5.1.3. Duración estimada

Duración: 4 Años

5.1.4. Renovación

Número máximo de renovaciones: 0

5.1.6. Información general

Participación reservada:

La participación no está reservada.

La contratación pública está cubierta por el Acuerdo sobre Contratación Pública (ACP): sí
Esta contratación también es adecuada para las pequeñas y medianas empresas (pymes): no

5.1.7. Contratación estratégica

5.1.9. Criterios de selección

Fuentes de los criterios de selección: Anuncio

Criterio: Certificados de institutos de control de calidad

Descripción del criterio de selección: Im Zuge der Qualitätssicherung muss der AN über eine gültige ISO 9001- und ISO 14001-Zertifizierung verfügen. Diese sind mit dem Teilnahmeantrag einzureichen.

Criterio: Referencias sobre servicios específicos

Descripción del criterio de selección: Vorlage von zwei Referenzen über früher ausgeführte Aufträge / Leistungen, die mit der ausgeschriebenen Leistung hinsichtlich Gegenstand und Umfang vergleichbar sind. Referenzaufträge dürfen nicht länger als fünf Jahre zurückliegen. Maßgeblich ist insoweit der Zeitpunkt der Abnahme bzw. vollständigen Erbringung der Leistung. In der Referenz sind folgende Angaben zu machen: Name und Adresse des jeweiligen Referenz-Auftraggebers, Kurzbeschreibung des Referenzprojekts, vertragliche Rolle des eigenen Unternehmens beim Referenzprojekt, aussagekräftige Beschreibung von Art und Umfang der (selbst) erbrachten Leistung, Angaben zu etwaigen (eigenen) Unterauftragnehmern, Beschreibung der Vergleichbarkeit des Projekts (wesentlichen Überschneidungen / Parallelen zur vorliegenden Ausschreibung) sowie der Dauer des Projekts. In den Referenzen soll ein Ansprechpartner genannt werden, der die Referenz bestätigen kann und befugt dazu ist, Angaben gegenüber der KVB zur Qualität der Leistungserbringung zu machen. Für die vorstehenden Angaben ist das Formblatt Anlage A3 zu verwenden. Bietet das Formblatt nicht ausreichend Platz für die entsprechenden Angaben, können die Angaben auch in einem separaten Dokument gemacht werden, wobei der jeweilige Bezug kenntlich zu machen ist. Es ist zulässig, dass mehr als die geforderte Anzahl an Referenzprojekten eingereicht wird. Bei Bewerber-/Bietergemeinschaften muss aus der Referenz ersichtlich sein, welches ihrer Mitglieder die Referenzleistung erbracht hat.

Criterio: Herramientas, planta o equipo técnico

Descripción del criterio de selección: 1. Aufgrund der nur sehr kurzen zur Verfügung stehenden betrieblichen Pausen ist ein Zweiwege Fahrzeug notwendig, um den zeitlichen und logistischen Aufwand möglichst gering zu halten. 2. Die Maschine soll für den Einsatz im Zugsicherungsbereich geeignet sein. 3. Die Schienenbearbeitung soll in einer 2-3 Stunden-Schicht ohne notw. Arbeitsunterbrechungen für evtl. notwendige Rüstzeiten ablaufen (Wartungs- und Pflegeeinheiten an der Maschine, Austausch der Schleifmittel etc.). 4. Wirkungsvolle Schleifstaubabsaugung: mind. 12.000 m³ pro Stunde in unterirdischen Streckenbereichen (Los 2) mind. 3.000 m³ pro Stunde in oberirdischen Streckenbereichen (Los 1) 5. Zum Reprofilieren von Schienen muss das Bearbeiten eines Kurvenradius von ≥ 25 m gegeben sein. 6. Funkenschutz für Schleifeinheit: Funkenschürzen sowie eine Löschwasserbevorratung von mind. 150 Liter. In unterirdischen Bereichen müssen die Funkenschürzen höhenverstellbar sein. 7. Mitführung von mindestens 2 Feuerlöschern, um die Entstehung von Bränden zu verhindern. 8. Dieselbetriebene Fahrzeuge, die im Tunnel eingesetzt werden, müssen mit einem Rußpartikelfilter gemäß TRGS 554 und BGR 160 ausgerüstet sein.

5.1.10. Criterios de adjudicación

Criterio:

Nombre: niedrigster Preis

5.1.11. Pliegos de contratación

Lenguas en las que los pliegos de contratación están disponibles oficialmente: alemán
Dirección de los pliegos de contratación: <http://www.subreport.de/E92482976>

5.1.12. Condiciones de la contratación pública

Condiciones de presentación:

Presentación electrónica: Obligatoria

Dirección para la presentación: <http://www.subreport.de/E92482976>

Lenguas en las que pueden presentarse las ofertas o solicitudes de participación: alemán

Catálogo electrónico: No autorizada

Variantes: No autorizada

Los licitadores pueden presentar más de una oferta: No autorizada

Plazo de recepción de solicitudes de participación: 17/04/2026 10:00:00 (UTC+02:00) Hora de Europa Oriental, hora de verano de Europa Central

Información que puede completarse finalizado el plazo de presentación:

A discreción del comprador, podrán presentarse posteriormente algunos de los documentos relacionados con el licitador que falten.

Información complementaria: Die KVB behält sich vor, im Rahmen des vergaberechtlich Zulässigen sowohl Unklarheiten aufzuklären als auch fehlende, unvollständige oder fehlerhafte Unterlagen / Informationen von den Bewerbern / Bieter nachzufordern. Ein Anspruch des Bewerbers / Bieters auf Aufklärung bzw. Nachforderung besteht grundsätzlich nicht. Auf die vergaberechtlichen Einschränkungen des § 51 Abs. 3 SektVO für die Nachforderung leistungsbezogener / wertungsrelevanter Unterlagen wird hingewiesen. Werden im Rahmen der Aufklärung angeforderte bzw. nachgeforderte Informationen / Unterlagen nicht, nicht vollständig oder nicht formgerecht innerhalb der von der KVB bestimmten Frist nachgereicht, wird der Teilnahmeantrag bzw. das Angebot grundsätzlich ausgeschlossen.

Condiciones del contrato:

La ejecución del contrato debe realizarse en el marco de programas de empleo protegido: No

Condiciones relativas a la ejecución del contrato: siehe Vergabeunterlagen

Estructura financiera: siehe Vergabeunterlagen

5.1.15. Técnicas

Acuerdo marco:

Acuerdo marco sin convocatoria de nueva licitación

Información sobre el sistema dinámico de adquisición:

Ningún sistema dinámico de adquisición

5.1.16. Información adicional, mediación y recurso

Organización encargada de los procedimientos de recurso: Vergabekammer Rheinland bei der Bezirksregierung Köln

Información sobre los plazos de revisión: Die Zulässigkeit eines Nachprüfungsantrags setzt u.

a. die rechtzeitige Geltendmachung etwaiger Vergaberechtsverstöße voraus. Ein

Nachprüfungsantrag ist nach § 160 Abs. 3 GWB unzulässig, soweit - der Antragsteller den geltend gemachten Verstoß gegen Vergabevorschriften vor Einreichen des

Nachprüfungsantrags erkennt und gegenüber dem Auftraggeber nicht innerhalb einer Frist von zehn Kalendertagen gerügt hat; der Ablauf der Frist nach § 134 Abs. 2 GWB bleibt unberührt,

- Verstöße gegen Vergabevorschriften, die aufgrund der Bekanntmachung erkennbar sind, nicht spätestens bis zum Ablauf der in der Bekanntmachung benannten Frist zur Bewerbung oder zur Angebotsabgabe gegenüber dem Auftraggeber gerügt werden, - Verstöße gegen Vergabevorschriften, die erst in den Vergabeunterlagen erkennbar sind, nicht spätestens bis zum Ablauf der Frist zur Bewerbung oder zur Angebotsabgabe gegenüber dem Auftraggeber

gerügt werden, -mehr als 15 Kalendertage nach Eingang der Mitteilung des Auftraggebers, einer Rüge nicht abhelfen zu wollen, vergangen sind. Diese Fristen gelten nicht bei einem Antrag auf Feststellung der Unwirksamkeit des Vertrags nach § 135 Abs. 1 Nr. 2 GWB. § 134 Abs. 1 Satz 2 GWB bleibt unberührt. Des Weiteren wird auf die in § 135 Abs. 2 GWB genannten Fristen sowie auf die Regelung des § 168 Abs. 2 Satz 1 GWB hingewiesen.
Organización que proporciona información adicional sobre el procedimiento de contratación:
Kölner Verkehrs-Betriebe AG

5.1. Lote: LOT-0002

Título: Maschinelle Schienenbearbeitung im gesamten Streckennetz - Los 2 (unterirdisch)
Descripción: Die Kölner Verkehrs-Betriebe AG sehen zur Erhaltung der Betriebssicherheit - welche u.a. durch Schienenfehler gefährdet wird - vor, eine maschinelle Schienenbearbeitung durchzuführen. Die Örtlichkeiten, wo eine Schienenbearbeitung notwendig ist, können sich im gesamten Streckennetz der KVB AG befinden. Die Ausschreibung wird in 2 Lose aufgeteilt. Los 1 bezieht sich auf die oberirdischen Streckenabschnitte, Los 2 auf die unterirdischen. Ziel der maschinellen Schienenbearbeitung ist es Schienenfahrflächenfehler zu beheben bzw. vermindern, ein durchgehendes Schienenkopflängsprofil herzustellen sowie das Schienenkopfquerprofil zu reprofilieren. Die Durchführung der Arbeiten soll im Schottergleis und in der festen Fahrbahn durchgeführt werden. Bearbeitet werden sowohl Vignolschienen als auch Rillenschienen, welche stellenweise von Schienenauszugsvorrichtungen, Weichen, Bahnübergängen etc. unterbrochen werden.
Identificador interno: E92482976 - Los 2

5.1.1. Finalidad

Naturaleza del contrato: Servicios
Clasificación principal (cpv): 50225000 Servicios de mantenimiento de vías férreas

5.1.2. Lugar de ejecución

Subdivisión del país (NUTS): Köln, Kreisfreie Stadt (DEA23)
País: Alemania

5.1.3. Duración estimada

Duración: 4 Años

5.1.4. Renovación

Número máximo de renovaciones: 0

5.1.6. Información general

Participación reservada:

La participación no está reservada.

La contratación pública está cubierta por el Acuerdo sobre Contratación Pública (ACP): sí
Esta contratación también es adecuada para las pequeñas y medianas empresas (pymes): no

5.1.7. Contratación estratégica

Objetivo de la contratación estratégica: Ninguna contratación estratégica

5.1.9. Criterios de selección

Fuentes de los criterios de selección: Anuncio

Criterio: Certificados de institutos de control de calidad

Descripción del criterio de selección: Im Zuge der Qualitätssicherung muss der AN über eine gültige ISO 9001- und ISO 14001-Zertifizierung verfügen. Diese sind mit dem Teilnahmeantrag einzureichen.

Criterio: Referencias sobre servicios específicos

Descripción del criterio de selección: Vorlage von zwei Referenzen über früher ausgeführte Aufträge / Leistungen, die mit der ausgeschriebenen Leistung hinsichtlich Gegenstand und Umfang vergleichbar sind. Referenzaufträge dürfen nicht länger als fünf Jahre zurückliegen. Maßgeblich ist insoweit der Zeitpunkt der Abnahme bzw. vollständigen Erbringung der Leistung. In der Referenz sind folgende Angaben zu machen: Name und Adresse des jeweiligen Referenz-Auftraggebers, Kurzbeschreibung des Referenzprojekts, vertragliche Rolle des eigenen Unternehmens beim Referenzprojekt, aussagekräftige Beschreibung von Art und Umfang der (selbst) erbrachten Leistung, Angaben zu etwaigen (eigenen) Unterauftragnehmern, Beschreibung der Vergleichbarkeit des Projekts (wesentlichen Überschneidungen / Parallelen zur vorliegenden Ausschreibung) sowie der Dauer des Projekts. In den Referenzen soll ein Ansprechpartner genannt werden, der die Referenz bestätigen kann und befugt dazu ist, Angaben gegenüber der KVB zur Qualität der Leistungserbringung zu machen. Für die vorstehenden Angaben ist das Formblatt Anlage A3 zu verwenden. Bietet das Formblatt nicht ausreichend Platz für die entsprechenden Angaben, können die Angaben auch in einem separaten Dokument gemacht werden, wobei der jeweilige Bezug kenntlich zu machen ist. Es ist zulässig, dass mehr als die geforderte Anzahl an Referenzprojekten eingereicht wird. Bei Bewerber-/Bietergemeinschaften muss aus der Referenz ersichtlich sein, welches ihrer Mitglieder die Referenzleistung erbracht hat.

Criterio: Herramientas, planta o equipo técnico

Descripción del criterio de selección: 1. Aufgrund der nur sehr kurzen zur Verfügung stehenden betrieblichen Pausen ist ein Zweiwege Fahrzeug notwendig, um den zeitlichen und logistischen Aufwand möglichst gering zu halten. 2. Die Maschine soll für den Einsatz im Zugsicherungsbereich geeignet sein. 3. Die Schienenbearbeitung soll in einer 2-3 Stunden-Schicht ohne notw. Arbeitsunterbrechungen für evtl. notwendige Rüstzeiten ablaufen (Wartungs- und Pflegeeinheiten an der Maschine, Austausch der Schleifmittel etc.). 4. Wirkungsvolle Schleifstaubabsaugung: mind. 12.000 m³ pro Stunde in unterirdischen Streckenbereichen (Los 2) mind. 3.000 m³ pro Stunde in oberirdischen Streckenbereichen (Los 1) 5. Zum Reprofilieren von Schienen muss das Bearbeiten eines Kurvenradius von ≥ 25 m gegeben sein. 6. Funkenschutz für Schleifeinheit: Funkenschürzen sowie eine Löschwasserbevorratung von mind. 150 Liter. In unterirdischen Bereichen müssen die Funkenschürzen höhenverstellbar sein. 7. Mitführung von mindestens 2 Feuerlöschern, um die Entstehung von Bränden zu verhindern. 8. Dieselbetriebene Fahrzeuge, die im Tunnel eingesetzt werden, müssen mit einem Rußpartikelfilter gemäß TRGS 554 und BGR 160 ausgerüstet sein. .

5.1.10. Criterios de adjudicación

Criterio:

Nombre: niedrigster Preis

5.1.11. Pliegos de contratación

Lenguas en las que los pliegos de contratación están disponibles oficialmente: alemán

Dirección de los pliegos de contratación: <http://www.subreport.de/E92482976>

5.1.12. Condiciones de la contratación pública

Condiciones de presentación:

Presentación electrónica: Obligatoria

Dirección para la presentación: <http://www.subreport.de/E92482976>

Lenguas en las que pueden presentarse las ofertas o solicitudes de participación: alemán

Catálogo electrónico: No autorizada

Variantes: No autorizada

Los licitadores pueden presentar más de una oferta: No autorizada

Plazo de recepción de solicitudes de participación: 17/04/2026 10:00:00 (UTC+02:00) Hora de Europa Oriental, hora de verano de Europa Central

Información que puede completarse finalizado el plazo de presentación:

A discreción del comprador, podrán presentarse posteriormente todos los documentos relacionados con el licitador que falten.

Información complementaria: Die KVB behält sich vor, im Rahmen des vergaberechtlich Zulässigen sowohl Unklarheiten aufzuklären als auch fehlende, unvollständige oder fehlerhafte Unterlagen / Informationen von den Bewerbern / Bieter nachzufordern. Ein Anspruch des Bewerbers / Bieters auf Aufklärung bzw. Nachforderung besteht grundsätzlich nicht. Auf die vergaberechtlichen Einschränkungen des § 51 Abs. 3 SektVO für die Nachforderung leistungsbezogener / wertungsrelevanter Unterlagen wird hingewiesen. Werden im Rahmen der Aufklärung angeforderte bzw. nachgeforderte Informationen / Unterlagen nicht, nicht vollständig oder nicht formgerecht innerhalb der von der KVB bestimmten Frist nachgereicht, wird der Teilnahmeantrag bzw. das Angebot grundsätzlich ausgeschlossen.

Condiciones del contrato:

La ejecución del contrato debe realizarse en el marco de programas de empleo protegido: No

Condiciones relativas a la ejecución del contrato: siehe Vergabeunterlagen

Estructura financiera: siehe Vergabeunterlagen

5.1.15. Técnicas

Acuerdo marco:

Acuerdo marco sin convocatoria de nueva licitación

Información sobre el sistema dinámico de adquisición:

Ningún sistema dinámico de adquisición

5.1.16. Información adicional, mediación y recurso

Organización encargada de los procedimientos de recurso: Vergabekammer Rheinland bei der Bezirksregierung Köln

Información sobre los plazos de revisión: Die Zulässigkeit eines Nachprüfungsantrags setzt u. a. die rechtzeitige Geltendmachung etwaiger Vergaberechtsverstöße voraus. Ein Nachprüfungsantrag ist nach § 160 Abs. 3 GWB unzulässig, soweit - der Antragsteller den geltend gemachten Verstoß gegen Vergabevorschriften vor Einreichen des Nachprüfungsantrags erkannt und gegenüber dem Auftraggeber nicht innerhalb einer Frist von zehn Kalendertagen gerügt hat; der Ablauf der Frist nach § 134 Abs. 2 GWB bleibt unberührt, - Verstöße gegen Vergabevorschriften, die aufgrund der Bekanntmachung erkennbar sind, nicht spätestens bis zum Ablauf der in der Bekanntmachung benannten Frist zur Bewerbung oder zur Angebotsabgabe gegenüber dem Auftraggeber gerügt werden, - Verstöße gegen Vergabevorschriften, die erst in den Vergabeunterlagen erkennbar sind, nicht spätestens bis zum Ablauf der Frist zur Bewerbung oder zur Angebotsabgabe gegenüber dem Auftraggeber gerügt werden, - mehr als 15 Kalendertage nach Eingang der Mitteilung des Auftraggebers, einer Rüge nicht abhelfen zu wollen, vergangen sind. Diese Fristen gelten nicht bei einem Antrag auf Feststellung der Unwirksamkeit des Vertrags nach § 135 Abs. 1 Nr. 2 GWB. § 134 Abs. 1 Satz 2 GWB bleibt unberührt. Des Weiteren wird auf die in § 135 Abs. 2 GWB genannten Fristen sowie auf die Regelung des § 168 Abs. 2 Satz 1 GWB hingewiesen.

Organización que proporciona información adicional sobre el procedimiento de contratación: Kölner Verkehrs-Betriebe AG

8. Organizaciones

8.1. ORG-0000

Denominación oficial: Kölner Verkehrs-Betriebe AG

Número de registro: St-Nr.: DE811183963 / Reg-Nr.: Amtsgericht Köln, HRB 2130

Dirección postal: Scheidtweilerstr. 38

Localidad: Köln

Código postal: 50933

Subdivisión del país (NUTS): Köln, Kreisfreie Stadt (DEA23)

País: Alemania

Correo electrónico: Team-Bau@kvb.koeln

Teléfono: 000

Dirección de internet: <https://kvb.koeln/>

Funciones de esta organización:

Comprador

Organización que proporciona información adicional sobre el procedimiento de contratación

8.1. ORG-0001

Denominación oficial: Vergabekammer Rheinland bei der Bezirksregierung Köln

Número de registro: Leitweg-ID: 05315-03002-81

Dirección postal: Zeughausstraße 2-10

Localidad: Köln

Código postal: 50667

Subdivisión del país (NUTS): Köln, Kreisfreie Stadt (DEA23)

País: Alemania

Punto de contacto: Vergabekammer Rheinland bei der Bezirksregierung Köln

Correo electrónico: VKRheinland@bezreg-koeln.nrw.de

Teléfono: +49 221 147-3045

Fax: +49 221 147-2889

Funciones de esta organización:

Organización encargada de los procedimientos de recurso

8.1. ORG-0002

Denominación oficial: Datenservice Öffentlicher Einkauf (in Verantwortung des Beschaffungsamts des BMI)

Número de registro: 0204:994-DOEVD-83

Localidad: Bonn

Código postal: 53119

Subdivisión del país (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)

País: Alemania

Correo electrónico: noreply.esender_hub@bescha.bund.de

Teléfono: +49228996100

Funciones de esta organización:

TED eSender

Información del anuncio

Identificador/versión del anuncio: f60c9c64-f058-4311-b96d-671915011c49 - 01

Tipo de formulario: Licitación

Tipo de anuncio: Anuncio de contrato o de concesión. Régimen normal

Subtipo de anuncio: 17

Fecha de envío del anuncio: 17/03/2026 12:10:40 (UTC+01:00) Hora de Europa Central, hora de verano de Europa Occidental

Lenguas en las que este anuncio está disponible oficialmente: alemán

Número de publicación del anuncio: 185402-2026

Número de la edición del DO S: 54/2026

Fecha de publicación: 18/03/2026