

196436-2026 - Licitación

Irlanda – Trabajos de construcción de puentes y túneles, pozos y pasos subterráneos – MetroLink, Dublin – Design and build civil infrastructure contract packages for the M401 and M402 contracts

OJ S 57/2026 23/03/2026

Anuncio de contrato o de concesión. Régimen normal - Anuncio de cambios

Obras

1. Comprador

1.1. Comprador

Denominación oficial: Transport Infrastructure Ireland (TII)

Correo electrónico: Paul.Farrelly@tii.ie

Naturaleza jurídica del comprador: Organismo de Derecho público bajo el control de una autoridad estatal

Actividad del poder adjudicador: Servicios públicos generales

Actividad de la entidad adjudicadora: Servicios de ferrocarriles urbanos, tranvías, trolebuses o autobuses

2. Procedimiento

2.1. Procedimiento

Título: MetroLink, Dublin – Design and build civil infrastructure contract packages for the M401 and M402 contracts

Descripción: The M401 and M402 (the M400 Contracts) will provide the civil engineering and infrastructure works for the MetroLink project, with each contract including the track alignment preparation, stations, and structures including bridges and tunnels. The scope of the M400 Contracts is expected to comprise of the following: 1. Southern Section M401 – Charlemont to Northwood: • Bored railway tunnels and tunnel portals, evacuation / intervention shafts and ventilation shafts. • Below ground station excavations at Charlemont, St Stephen's Green, Tara Station, O'Connell, Mater, Glasnevin, Griffith Park, Collins Avenue, Ballymun, Northwood up to 35 m deep including shell and core structures. • Required ancillary civil and accommodation works 2. Northern Section M402 - Northwood to Estuary: • M50 viaduct, surface route (retained cut, cut and cover) and at-grade sections. • Broadmeadow river viaduct. • Estuary Station Park and Ride Facility (bulk earthworks and site preparation). • Preparation of the Dardistown Depot site and access road. • Bored tunnels and portals, evacuation / intervention shafts. • Stations excavations and associated logistics including Dardistown, Fosterstown, Swords Central, Seatown and Estuary. • It is currently anticipated that the construction of the underground MetroLink station at Dublin Airport will not be included in the M402 contract package and will be separately procured under the M120 Heavy Civils Enabling Works Framework. The Contracting Authority reserves the right at its discretion to include this work in the scope of the M402 contract. The procurement process for the M400 Contracts will be managed by TII, acting as the Contracting Authority, who will be the sole point of contact for applicants. The Competition will consist of two lots; Lot 1: M401 contract and Lot 2: M402 contract. Applicants may apply for one or both lots, but can only be awarded a contract from one lot. The Competition will comprise two main stages: a prequalification stage with shortlisting at the end and a tender stage. All organisations wishing to participate in this procurement should register at Metrolink e-Sourcing Portal <https://metrolink.app.jaggaer>.

[com/](#) Upon the completion of the registration, please navigate to PQQs/ITTs Open to All Suppliers tab on the Main Dashboard, locate “MetroLink, Dublin – Design and build civil infrastructure contract package for the M401 contract” and “MetroLink, Dublin – Design and build civil infrastructure contract package for the M402 contract”, express an interest and submit a response. The prequalification stage will assess applicants separately for each lot (M401 and M402) based on defined selection criteria for each lot, such as financial stability, technical capability, and relevant experience. The prequalification stage will commence by the Contracting Authority publishing Pre-Qualification Questionnaires (PQQ). Provided that there is a sufficient number of applicants for each lot three applicants for each lot will be shortlisted. TII reserves the right at its absolute discretion to shortlist the fourth highest ranked applicant for one or both of the M400 Contracts. If less than three Applicants meet the minimum requirements for a lot, TII reserves the right to proceed with those Applicants to the second stage of the procurement for that lot. The tender stage may involve multiple stages and the Contracting Authority reserves the right to include negotiation with applicants. For each lot the tender stage will commence with the Contracting Authority issuing the Invitation to Negotiate (ITN) to each shortlisted applicant for that lot. Detailed information regarding the award process and award criteria for the M400 Contracts will be included in the ITN for each lot. Identificador del procedimiento: e25c865e-92a6-4383-897e-a148e967347a

Tipo de procedimiento: Negociado con publicación previa de un anuncio de licitación / licitación con negociación

El procedimiento está acelerado: no

2.1.1. Finalidad

Naturaleza del contrato: Obras

Clasificación principal (cpv): 45221000 Trabajos de construcción de puentes y túneles, pozos y pasos subterráneos

Clasificación adicional (cpv): 45210000 Trabajos de construcción de inmuebles, 45220000 Obras de ingeniería y trabajos de construcción, 45234100 Trabajos de construcción ferroviaria , 45234112 Trabajos de construcción de depósitos ferroviarios, 45234122 Obras en la red de ferrocarriles subterráneos, 45234123 Obras en la red de ferrocarriles parcialmente subterráneos, 45234125 Estación de ferrocarril subterráneo, 45213000 Trabajos de construcción de locales comerciales, almacenes y edificios industriales, edificios relacionados con el transporte, 45213320 Trabajos de construcción de edificios relacionados con el transporte ferroviario, 45213321 Trabajos de construcción de estaciones de ferrocarril, 45213322 Trabajos de construcción de edificios de terminales ferroviarias, 45213352 Trabajos de construcción de depósitos de servicio, 45234000 Trabajos de construcción de vías férreas y sistemas de transporte por cable, 71000000 Servicios de arquitectura, construcción, ingeniería e inspección, 71320000 Servicios de diseño técnico, 71541000 Servicios de gestión de proyectos de construcción, 71240000 Servicios de arquitectura, ingeniería y planificación, 71242000 Elaboración de proyectos y diseños, presupuestos, 71300000 Servicios de ingeniería, 71500000 Servicios relacionados con la construcción, 71540000 Servicios de gestión de obras, 71700000 Servicios de monitorización y control, 71311300 Servicios de consultoría en infraestructura, 71312000 Servicios de consultoría en ingeniería de estructuras, 71315210 Servicios de consultoría en acometidas de edificios, 79415200 Servicios de consultoría en diseño, 79994000 Servicios de administración de contratos, 90700000 Servicios medioambientales

2.1.2. Lugar de ejecución

Subdivisión del país (NUTS): Dublin (IE061)

País: Irlanda

2.1.3. Valor

Valor estimado, IVA excluido: 7 912 000 000,00 EUR

2.1.4. Información general

Información complementaria: The Contracting Authority's requirements under the M400 Contracts are key components of the overall delivery programme for MetroLink. The M400 Contracts will each have a number of interfaces with the design, build, finance, operate and maintain (DBFOM) contract (the M500 Contract), the advance and enabling works contracts (the M100 Contracts) and other contracts. Any delay to the award of either or both of the M400 Contracts may result in significant delays to other contracts and to the delivery of MetroLink. The Contracting Authority reserves the right at its absolute discretion to omit, vary, reduce, extend or repackage its requirements or to do a combination of these to enable the delivery of its requirements under the M400 Contracts in a timely manner. This includes, without limitation, the right to procure directly from individual or groups of members from prequalified consortia, reducing or extending the duration of repackaged contracts and permitting changes to prequalified consortia and to take such steps as it considers appropriate in respect of the Competition subject to applicable law. MetroLink is a new metro railway to be built and operated in an integrated manner to provide a high speed, high capacity, high frequency, modern and efficient public transport service for passengers travelling along the Swords/ Dublin Airport to city centre corridor in Dublin, which will be capable of integration with other modes of public transport. MetroLink will be procured by TII through three main contracts (the M500, M401 and M402 contracts) as well as a series of smaller advance and enabling works contract packages addressing preparatory issues such as utility diversions. This contract notice relates to the M401 and M402 contracts (the M400 Contracts). The M400 Contracts civil engineering and infrastructure contracts use the NEC4 Engineering and Construction Contract (ECC), Option C form of contract. The M401 contract is designated for the southern section of MetroLink and the M402 contract is designated for the northern section of MetroLink. The M400 Contracts will be awarded in accordance with the provisions of the European Union (Award of Contracts by Utility Undertakings) Regulations 2016 (S.I. 286/2016). More information on the MetroLink project and scope of the M400 Contracts is available at www.metrolink.ie. All organisations wishing to participate in this procurement should register at Metrolink eSourcing Portal <https://metrolink.app.jaggaer.com/> Upon the completion of the registration, please navigate to PQQs/ITTs Open to All Suppliers tab on the Main Dashboard, locate PQQ for "MetroLink, Dublin – Design and build civil infrastructure contract package for the M401 contract" and PQQ for "MetroLink, Dublin – Design and build civil infrastructure contract package for the M402 contract", express an interest and submit a response. The contract value stated in section 2.1.3 includes the estimated cost of the works and services, inflation and risk costs for both M401 and M402 contracts. TII expects the target costs tendered at tender stage will be considerably less than the Contract Notice values.

Base jurídica:

Directiva 2014/25/UE

2.1.5. Condiciones de la contratación pública

Condiciones de presentación:

Número máximo de lotes a los que un licitador puede presentar ofertas: 2

Condiciones del contrato:

Número máximo de lotes por los que se pueden adjudicar contratos a un solo licitador: 1

2.1.6. Motivos de exclusión

Fuentes de los motivos de exclusión: Documento de contratación

5. Lote

5.1. Lote: LOT-0001

Título: MetroLink, Dublin – Design and build civil infrastructure contract package for the M401 contract

Descripción: The M401 and M402 (the M400 Contracts) will provide the civil engineering and infrastructure works for the MetroLink project, with each contract including the track alignment preparation, stations, and structures including bridges and tunnels. The scope of the M400 Contracts is expected to comprise of the following: 1. Southern Section M401 – Charlemont to Northwood: • Bored railway tunnels and tunnel portals, evacuation / intervention shafts and ventilation shafts. • Below ground station excavations at Charlemont, St Stephen's Green, Tara Station, O'Connell, Mater, Glasnevin, Griffith Park, Collins Avenue, Ballymun, Northwood up to 35 m deep including shell and core structures. • Required ancillary civil and accommodation works 2. Northern Section M402 - Northwood to Estuary: • M50 viaduct, surface route (retained cut, cut and cover) and at-grade sections. • Broadmeadow river viaduct. • Estuary Station Park and Ride Facility (bulk earthworks and site preparation). • Preparation of the Dardistown Depot site and access road. • Bored tunnels and portals, evacuation / intervention shafts. • Stations excavations and associated logistics including Dardistown, Fosterstown, Swords Central, Seatown and Estuary. • It is currently anticipated that the construction of the underground MetroLink station at Dublin Airport will not be included in the M402 contract package and will be separately procured under the M120 Heavy Civils Enabling Works Framework. The Contracting Authority reserves the right at its discretion to include this work in the scope of the M402 contract. The procurement process for the M400 Contracts will be managed by TII, acting as the Contracting Authority, who will be the sole point of contact for applicants. The Competition will consist of two lots; Lot 1: M401 contract and Lot 2: M402 contract. Applicants may apply for one or both lots, but can only be awarded a contract from one lot. The Competition will comprise two main stages: a prequalification stage with shortlisting at the end and a tender stage. All organisations wishing to participate in this procurement should register at Metrolink e-Sourcing Portal <https://metrolink.app.jaggaer.com/> Upon the completion of the registration, please navigate to PQQs/ITTs Open to All Suppliers tab on the Main Dashboard, locate "MetroLink, Dublin – Design and build civil infrastructure contract package for the M401 contract" and "MetroLink, Dublin – Design and build civil infrastructure contract package for the M402 contract", express an interest and submit a response. The prequalification stage will assess applicants separately for each lot (M401 and M402) based on defined selection criteria for each lot, such as financial stability, technical capability, and relevant experience. The prequalification stage will commence by the Contracting Authority publishing Pre-Qualification Questionnaires (PQQ). Provided that there is a sufficient number of applicants for each lot three applicants for each lot will be shortlisted. TII reserves the right at its absolute discretion to shortlist the fourth highest ranked applicant for one or both of the M400 Contracts. If less than three Applicants meet the minimum requirements for a lot, TII reserves the right to proceed with those Applicants to the second stage of the procurement for that lot. The tender stage may involve multiple stages and the Contracting Authority reserves the right to include negotiation with applicants. For each lot the tender stage will commence with the Contracting Authority issuing the Invitation to Negotiate (ITN) to each shortlisted applicant for that lot. Detailed information regarding the award process and award criteria for the M400 Contracts will be included in the ITN for each lot. Identificador interno: 1

5.1.1. Finalidad

Naturaleza del contrato: Obras

Clasificación principal (cpv): 45221000 Trabajos de construcción de puentes y túneles, pozos y pasos subterráneos

Clasificación adicional (cpv): 45210000 Trabajos de construcción de inmuebles, 45220000 Obras de ingeniería y trabajos de construcción, 45234100 Trabajos de construcción ferroviaria, 45234112 Trabajos de construcción de depósitos ferroviarios, 45234122 Obras en la red de ferrocarriles subterráneos, 45234123 Obras en la red de ferrocarriles parcialmente subterráneos, 45234125 Estación de ferrocarril subterráneo, 45213000 Trabajos de construcción de locales comerciales, almacenes y edificios industriales, edificios relacionados con el transporte, 45213320 Trabajos de construcción de edificios relacionados con el transporte ferroviario, 45213321 Trabajos de construcción de estaciones de ferrocarril, 45213322 Trabajos de construcción de edificios de terminales ferroviarias, 45213352 Trabajos de construcción de depósitos de servicio, 45234000 Trabajos de construcción de vías férreas y sistemas de transporte por cable, 71000000 Servicios de arquitectura, construcción, ingeniería e inspección, 71320000 Servicios de diseño técnico, 71541000 Servicios de gestión de proyectos de construcción, 71240000 Servicios de arquitectura, ingeniería y planificación, 71242000 Elaboración de proyectos y diseños, presupuestos, 71300000 Servicios de ingeniería, 71500000 Servicios relacionados con la construcción, 71540000 Servicios de gestión de obras, 71700000 Servicios de monitorización y control, 71311300 Servicios de consultoría en infraestructura, 71312000 Servicios de consultoría en ingeniería de estructuras, 71315210 Servicios de consultoría en acometidas de edificios, 79415200 Servicios de consultoría en diseño, 79994000 Servicios de administración de contratos, 90700000 Servicios medioambientales

5.1.2. Lugar de ejecución

Subdivisión del país (NUTS): Dublin (IE061)

País: Irlanda

5.1.3. Duración estimada

Duración: 8 Años

5.1.4. Renovación

Número máximo de renovaciones: 0

5.1.5. Valor

Valor estimado, IVA excluido: 7 912 000 000,00 EUR

5.1.6. Información general

Participación reservada:

La participación no está reservada.

Proyecto de contratación pública no financiado con fondos de la UE

La contratación pública está cubierta por el Acuerdo sobre Contratación Pública (ACP): sí

Información complementaria: All organisations wishing to participate in this procurement should register at Metrolink eSourcing Portal <https://metrolink.app.jaggaer.com/> Upon the completion of the registration, please navigate to PQQs/ ITTs Open to All Suppliers tab on the Main Dashboard, locate "MetroLink, Dublin – Design and build civil infrastructure contract package for the M401 contract", express an interest and submit a response. Information about the second stage of a two -stage procurement: As per Procurement Document Minimum number of candidates to be invited for the second stage of the procedure: 3 Maximum number of candidates to be invited for the second stage of the procedure: 4. The procedure will take place in successive stages. If less than three Applicants meet the minimum requirements for the M401 lot, TII reserves the right to proceed with those Applicants to the second stage of the

procurement for that lot. The contract value stated in section 5.1.5 (Lot 0001) includes the estimated cost of the construction works and services, inflation and risk costs for the M401 contract. TII expects the target costs tendered at tender stage will be considerably less than the Contract Notice value.

5.1.7. Contratación estratégica

Objetivo de la contratación estratégica: Ninguna contratación estratégica

Contratación ecológica: criterios: Otros criterios de contratación pública ecológica

Objetivo social promovido: Otros

5.1.9. Criterios de selección

Fuentes de los criterios de selección: Documento de contratación

5.1.11. Pliegos de contratación

Lenguas en las que los pliegos de contratación están disponibles oficialmente: inglés

Lenguas en las que los pliegos de contratación (o parte de ellos) están disponibles de forma no oficial: inglés

Plazo para solicitar información complementaria: 17/03/2026 14:00:00 (UTC+00:00) Hora de Europa Occidental, GMT

Dirección de los pliegos de contratación: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/listContractDocuments.do?resourceId=7438129>

5.1.12. Condiciones de la contratación pública

Condiciones de presentación:

Presentación electrónica: Obligatoria

Dirección para la presentación: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/viewTenders.do?resourceId=7438129>

Lenguas en las que pueden presentarse las ofertas o solicitudes de participación: inglés

Catálogo electrónico: No autorizada

Los licitadores pueden presentar más de una oferta: No autorizada

Descripción de la garantía financiera: Please refer to Procurement Documents

Plazo de recepción de solicitudes de participación: 31/03/2026 14:00:00 (UTC+00:00) Hora de Europa Occidental, GMT

Condiciones del contrato:

La ejecución del contrato debe realizarse en el marco de programas de empleo protegido: No

Condiciones relativas a la ejecución del contrato: Please refer to Procurement Documents

Forma jurídica que deba adoptar un grupo de licitadores que resulte adjudicatario de un contrato: Please refer to Procurement Documents

Estructura financiera: Please refer to Procurement Documents

5.1.15. Técnicas

Acuerdo marco:

Ningún acuerdo marco

Información sobre el sistema dinámico de adquisición:

Ningún sistema dinámico de adquisición

5.1.16. Información adicional, mediación y recurso

Organización encargada de los procedimientos de recurso: The High Court of Ireland

Organización que proporciona información adicional sobre el procedimiento de contratación: Transport Infrastructure Ireland (TII)

Organización que proporciona acceso fuera de línea a los documentos de la contratación: Transport Infrastructure Ireland (TII)

Organización que proporciona más información sobre los procedimientos de recurso: The High Court of Ireland

Organización que recibe solicitudes de participación: Transport Infrastructure Ireland (TII)

Organización que tramita ofertas: Transport Infrastructure Ireland (TII)

5.1. Lote: LOT-0002

Título: MetroLink, Dublin – Design and build civil infrastructure contract package for the M402 contract

Descripción: The M401 and M402 (the M400 Contracts) will provide the civil engineering and infrastructure works for the MetroLink project, with each contract including the track alignment preparation, stations, and structures including bridges and tunnels. The scope of the M400 Contracts is expected to comprise of the following: 1. Southern Section M401 – Charlemont to Northwood: • Bored railway tunnels and tunnel portals, evacuation / intervention shafts and ventilation shafts. • Below ground station excavations at Charlemont, St Stephen's Green, Tara Station, O'Connell, Mater, Glasnevin, Griffith Park, Collins Avenue, Ballymun, Northwood up to 35 m deep including shell and core structures. • Required ancillary civil and accommodation works 2. Northern Section M402 - Northwood to Estuary: • M50 viaduct, surface route (retained cut, cut and cover) and at-grade sections. • Broadmeadow river viaduct. • Estuary Station Park and Ride Facility (bulk earthworks and site preparation). • Preparation of the Dardistown Depot site and access road. • Bored tunnels and portals, evacuation / intervention shafts. • Stations excavations and associated logistics including Dardistown, Fosterstown, Swords Central, Seatown and Estuary. • It is currently anticipated that the construction of the underground MetroLink station at Dublin Airport will not be included in the M402 contract package and will be separately procured under the M120 Heavy Civils Enabling Works Framework. The Contracting Authority reserves the right at its discretion to include this work in the scope of the M402 contract. The procurement process for the M400 Contracts will be managed by TII, acting as the Contracting Authority, who will be the sole point of contact for applicants. The Competition will consist of two lots; Lot 1: M401 contract and Lot 2: M402 contract. Applicants may apply for one or both lots, but can only be awarded a contract from one lot. The Competition will comprise two main stages: a prequalification stage with shortlisting at the end and a tender stage. All organisations wishing to participate in this procurement should register at Metrolink e-Sourcing Portal <https://metrolink.app.jaggaer.com/> Upon the completion of the registration, please navigate to PQQs/ITTs Open to All Suppliers tab on the Main Dashboard, locate "MetroLink, Dublin – Design and build civil infrastructure contract package for the M401 contract" and "MetroLink, Dublin – Design and build civil infrastructure contract package for the M402 contract", express an interest and submit a response. The prequalification stage will assess applicants separately for each lot (M401 and M402) based on defined selection criteria for each lot, such as financial stability, technical capability, and relevant experience. The prequalification stage will commence by the Contracting Authority publishing Pre-Qualification Questionnaires (PQQ). Provided that there is a sufficient number of applicants for each lot three applicants for each lot will be shortlisted. TII reserves the right at its absolute discretion to shortlist the fourth highest ranked applicant for one or both of the M400 Contracts. If less than three Applicants meet the minimum requirements for a lot, TII reserves the right to proceed with those Applicants to the second stage of the procurement for that lot. The tender stage may involve multiple stages and the Contracting Authority reserves the right to include negotiation with applicants. For each lot the tender stage will commence with the Contracting Authority issuing the Invitation to Negotiate (ITN) to each shortlisted applicant for that lot. Detailed information regarding the award process and award criteria for the M400 Contracts will be included in the ITN for each lot.

Identificador interno: 2

5.1.1. Finalidad

Naturaleza del contrato: Obras

Clasificación principal (cpv): 45221000 Trabajos de construcción de puentes y túneles, pozos y pasos subterráneos

Clasificación adicional (cpv): 45210000 Trabajos de construcción de inmuebles, 45220000 Obras de ingeniería y trabajos de construcción, 45234100 Trabajos de construcción ferroviaria, 45234112 Trabajos de construcción de depósitos ferroviarios, 45234122 Obras en la red de ferrocarriles subterráneos, 45234123 Obras en la red de ferrocarriles parcialmente subterráneos, 45234125 Estación de ferrocarril subterráneo, 45213000 Trabajos de construcción de locales comerciales, almacenes y edificios industriales, edificios relacionados con el transporte, 45213320 Trabajos de construcción de edificios relacionados con el transporte ferroviario, 45213321 Trabajos de construcción de estaciones de ferrocarril, 45213322 Trabajos de construcción de edificios de terminales ferroviarias, 45213352 Trabajos de construcción de depósitos de servicio, 45234000 Trabajos de construcción de vías férreas y sistemas de transporte por cable, 71000000 Servicios de arquitectura, construcción, ingeniería e inspección, 71320000 Servicios de diseño técnico, 71541000 Servicios de gestión de proyectos de construcción, 71240000 Servicios de arquitectura, ingeniería y planificación, 71242000 Elaboración de proyectos y diseños, presupuestos, 71300000 Servicios de ingeniería, 71500000 Servicios relacionados con la construcción, 71540000 Servicios de gestión de obras, 71700000 Servicios de monitorización y control, 71311300 Servicios de consultoría en infraestructura, 71312000 Servicios de consultoría en ingeniería de estructuras, 71315210 Servicios de consultoría en acometidas de edificios, 79415200 Servicios de consultoría en diseño, 79994000 Servicios de administración de contratos, 90700000 Servicios medioambientales

5.1.2. Lugar de ejecución

Subdivisión del país (NUTS): Dublin (IE061)

País: Irlanda

5.1.3. Duración estimada

Duración: 8 Años

5.1.4. Renovación

Número máximo de renovaciones: 0

5.1.5. Valor

Valor estimado, IVA excluido: 7 912 000 000,00 EUR

5.1.6. Información general

Participación reservada:

La participación no está reservada.

Proyecto de contratación pública no financiado con fondos de la UE

La contratación pública está cubierta por el Acuerdo sobre Contratación Pública (ACP): sí

Información complementaria: All organisations wishing to participate in this procurement should register at Metrolink e-Sourcing Portal <https://metrolink.app.jaggaer.com/> Upon the completion of the registration, please navigate to PQQs/ ITTs Open to All Suppliers tab on the Main Dashboard, locate "MetroLink, Dublin – Design and build civil infrastructure contract package for the M402 contract", express an interest and submit a response. Information about the second stage of a two-stage procurement: As per Procurement Document Minimum number of candidates to be invited for the second stage of the procedure: 3 Maximum number of candidates to be invited for the second stage of the procedure: 4. The procedure will take

place in successive stages. If less than three Applicants meet the minimum requirements for the M402 lot, TII reserves the right to proceed with those Applicants to the second stage of the procurement for that lot. The contract value stated in section 5.1.5 (Lot 0002) includes the estimated cost of the construction works and services, inflation and risk costs for the M402 contract. TII expects the target costs tendered at tender stage will be considerably less than the Contract Notice value.

5.1.7. Contratación estratégica

Objetivo de la contratación estratégica: Ninguna contratación estratégica

Contratación ecológica: criterios: Otros criterios de contratación pública ecológica

Objetivo social promovido: Otros

5.1.9. Criterios de selección

Fuentes de los criterios de selección: Documento de contratación

5.1.11. Pliegos de contratación

Lenguas en las que los pliegos de contratación están disponibles oficialmente: inglés

Lenguas en las que los pliegos de contratación (o parte de ellos) están disponibles de forma no oficial: inglés

Plazo para solicitar información complementaria: 17/03/2026 14:00:00 (UTC+00:00) Hora de Europa Occidental, GMT

Dirección de los pliegos de contratación: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/listContractDocuments.do?resourceId=7438129>

5.1.12. Condiciones de la contratación pública

Condiciones de presentación:

Presentación electrónica: Obligatoria

Dirección para la presentación: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/viewTenders.do?resourceId=7438129>

Lenguas en las que pueden presentarse las ofertas o solicitudes de participación: inglés

Catálogo electrónico: No autorizada

Los licitadores pueden presentar más de una oferta: No autorizada

Descripción de la garantía financiera: Please refer to Procurement Documents

Plazo de recepción de solicitudes de participación: 31/03/2026 14:00:00 (UTC+00:00) Hora de Europa Occidental, GMT

Condiciones del contrato:

La ejecución del contrato debe realizarse en el marco de programas de empleo protegido: No

Condiciones relativas a la ejecución del contrato: Please refer to Procurement Documents

Forma jurídica que deba adoptar un grupo de licitadores que resulte adjudicatario de un contrato: Please refer to Procurement Documents

Estructura financiera: Please refer to Procurement Documents

5.1.15. Técnicas

Acuerdo marco:

Ningún acuerdo marco

Información sobre el sistema dinámico de adquisición:

Ningún sistema dinámico de adquisición

5.1.16. Información adicional, mediación y recurso

Organización encargada de los procedimientos de recurso: The High Court of Ireland

Organización que proporciona información adicional sobre el procedimiento de contratación:

Transport Infrastructure Ireland (TII)

Organización que proporciona acceso fuera de línea a los documentos de la contratación: Transport Infrastructure Ireland (TII)
Organización que proporciona más información sobre los procedimientos de recurso: The High Court of Ireland
Organización que recibe solicitudes de participación: Transport Infrastructure Ireland (TII)
Organización que tramita ofertas: Transport Infrastructure Ireland (TII)

8. Organizaciones

8.1. ORG-0001

Denominación oficial: Transport Infrastructure Ireland (TII)
Número de registro: 9510201H
Dirección postal: Parkgate Business Centre, Parkgate Street
Localidad: Dublin
Código postal: D08 DK10
Subdivisión del país (NUTS): Dublin (IE061)
País: Irlanda
Correo electrónico: Paul.Farrelly@tii.ie
Teléfono: 00 353 1 6463600
Dirección de internet: <https://www.tii.ie/>
Perfil de comprador: <https://www.tii.ie/>

Funciones de esta organización:

Comprador
Organización que proporciona información adicional sobre el procedimiento de contratación
Organización que proporciona acceso fuera de línea a los documentos de la contratación
Organización que recibe solicitudes de participación
Organización que tramita ofertas

8.1. ORG-0002

Denominación oficial: The High Court of Ireland
Número de registro: The High Court of Ireland
Departamento: The High Court of Ireland
Dirección postal: Four Courts, Inns Quay, Dublin 7
Localidad: Dublin
Código postal: D07 WDX8
Subdivisión del país (NUTS): Dublin (IE061)
País: Irlanda
Correo electrónico: HighCourtCentralOffice@courts.ie
Teléfono: +353 1 8886000

Funciones de esta organización:

Organización encargada de los procedimientos de recurso
Organización que proporciona más información sobre los procedimientos de recurso

8.1. ORG-0003

Denominación oficial: European Dynamics S.A.
Número de registro: 002024901000
Departamento: European Dynamics S.A.
Localidad: Athens
Código postal: 15125
Subdivisión del país (NUTS): Βόρειος Τομέας Αθηνών (EL301)

País: Grecia

Correo electrónico: eproc-esender@eurodyn.com

Teléfono: +30 2108094500

Funciones de esta organización:

TED eSender

10. Modificación

Versión del anuncio anterior que debe modificarse

:

04a95a70-5559-4b0a-afee-0b197a0febb2-01

Principal motivo de la modificación

:

Información actualizada

Descripción

:

M401/M402 PQQ Response Deadline has been extended. The revised M401/M402 PQQ Response Return Deadline is 14 April 2026 at 14:00 Irish Standard Time. Clarification Closing Date has been extended to 27 March 2026 at 14:00 Irish Standard Time.

Información del anuncio

Identificador/versión del anuncio: 6a6700a0-3c56-4450-a30e-61556b41b20f - 02

Tipo de formulario: Licitación

Tipo de anuncio: Anuncio de contrato o de concesión. Régimen normal

Subtipo de anuncio: 17

Fecha de envío del anuncio: 19/03/2026 15:44:15 (UTC+00:00) Hora de Europa Occidental, GMT

Lenguas en las que este anuncio está disponible oficialmente: inglés

Número de publicación del anuncio: 196436-2026

Número de la edición del DO S: 57/2026

Fecha de publicación: 23/03/2026