

31212-2026 - Modificación de contrato

España – Trabajos de construcción de túneles de ferrocarril – Ejecución de las obras de los proyectos de construcción del soterramiento de la línea R2 de cercanías de Barcelona a su paso por el casco urbano de Montcada i Reixac (Barcelona) y de la nueva estación

OJ S 11/2026 16/01/2026

Anuncio de modificación de contrato

1. Comprador

1.1. Comprador

Denominación oficial: ADIF

Correo electrónico: contrataciondcc@adif.es

2. Procedimiento

2.1. Procedimiento

Título: Ejecución de las obras de los proyectos de construcción del soterramiento de la línea R2 de cercanías de Barcelona a su paso por el casco urbano de Montcada i Reixac (Barcelona) y de la nueva estación

Descripción: Ejecución de las obras de los proyectos de construcción del soterramiento de la línea R2 de cercanías de Barcelona a su paso por el casco urbano de Montcada i Reixac (Barcelona) y de la nueva estación de Montcada i Reixac

Identificador del procedimiento: b142efde-8cf1-4b22-9055-ed367981e701

Identificador interno: 3.22/06110.0199–ON 020/22

2.1.1. Finalidad

Clasificación principal (cpv): 45221242 Trabajos de construcción de túneles de ferrocarril

2.1.4. Información general

Información complementaria: Adjudicatario: UTE FERROVIAL CONSTRUCCION, S.A. (A28019206) (33,34%), COMSA, S.A.U. (A08031098) (33,33%), FCC CONSTRUCCION, S.A. (A28854727) (33,33%) abreviadamente “MONTCADA UTE”, CIF: U56536022

Base jurídica:

Directiva 2014/24/UE

5. Lote

5.1. Lote: LOT-0000

Título: Ejecución de las obras de los proyectos de construcción del soterramiento de la línea R2 de cercanías de Barcelona a su paso por el casco urbano de Montcada i Reixac (Barcelona) y de la nueva estación

Descripción: Ejecución de las obras de los proyectos de construcción del soterramiento de la línea R2 de cercanías de Barcelona a su paso por el casco urbano de Montcada i Reixac (Barcelona) y de la nueva estación de Montcada i Reixac

5.1.1. Finalidad

Clasificación principal (cpv): 45221242 Trabajos de construcción de túneles de ferrocarril

Clasificación adicional (cpv): 45234000 Trabajos de construcción de vías férreas y sistemas de transporte por cable, 45213320 Trabajos de construcción de edificios relacionados con el transporte ferroviario

5.1.2. Lugar de ejecución

En cualquier lugar

5.1.6. Información general

Proyecto de contratación pública no financiado con fondos de la UE

La contratación pública está cubierta por el Acuerdo sobre Contratación Pública (ACP): no

5.1.15. Técnicas

Acuerdo marco:

Ningún acuerdo marco

5.1.16. Información adicional, mediación y recurso

Organización de mediación: ÓRGANO DE CONTRATACIÓN DE ADIF

Organización encargada de los procedimientos de recurso: Tribunal Administrativo Central de Recursos Contractuales (TACRC)

6. Resultados

Valor de todos los contratos adjudicados en este aviso: 475 324 305,29 EUR

6.1. Resultados: identificador de lotes: LOT-0000

6.1.2. Información de los ganadores

Ganador:

Responsable de la parte licitadora: FERROVIAL CONSTRUCCION, S.A.

Denominación oficial: COMSA, S.A.U., FCC CONSTRUCCION, S.A.

Oferta:

Identificador de la oferta: TPA-0001

Identificador del lote o el grupo de lotes: LOT-0000

Valor de la licitación: 475 324 305,29 EUR

Subcontratación: No

Información del contrato:

Identificador del contrato: 3.22/06110.0199

Título: Ejecución de las obras de los proyectos de construcción del soterramiento de la línea R2 de cercanías de Barcelona a su paso por el casco urbano de Montcada i Reixac (Barcelona) y de la nueva estación

Fecha de celebración del contrato: 27/10/2023

7. Modificaciones

7.1. Modificaciones

Identificador del aviso de adjudicación de contrato anterior: 668786-2023

Identificador del contrato modificado: CON-0001

Motivos de la modificación: Necesidad de modificaciones debido a circunstancias que un comprador diligente no podía predecir.

Descripción: Se han detectado una serie de circunstancias que, después de ser analizadas se ha considerado necesario plantearlas como modificaciones no previstas, según lo estipulado en el punto IV. EFECTOS DEL CONTRATO, apartado 6.2. Modificaciones no previstas del

Cuadro de Características del Contrato del Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares (PCAP) del Contrato, donde se refieren los requisitos por los que podrá modificarse el contrato serán lo establecido en el artículo 205 de la Ley 9/2017 de Contratos del Sector Público (LCSP. 1- Ejecución de refuerzo de protección en secciones en avance de túnel en mina mediante uso de micropilotes autoperforantes. 2- Empleo de fibras sintéticas estructurales de polipropileno en hormigones proyectados para el sostenimiento del túnel en mina. 3- Redimensionamiento de refuerzo del sostenimiento con “pata de elefante” sin el elemento metálico de perfil HEB. 4- Adecuación de Salida de Emergencia SE_03 como nuevo pozo de ataque a túnel en mina y redimensionamiento de galería de conexión que permita dos frentes de ataque. 5- Adecuación de instrumental utilizado, intensificación y automatización de toma de datos y control de infraestructuras no tenidas en cuenta en el plan de auscultación. 6- Redimensionamiento del diámetro de columna, inclinación y malla de perforaciones de jet grouting para tratamiento de montera de túnel en mina en base a resultados obtenidos en el campo de pruebas. 7- Gestión de residuos para el material de rechazo del jet grouting. 8- Adecuación de altura y longitud de muros de contención de desvíos ferroviarios integrando cerramientos urbanos y vallado perimetrales. 9- Redimensionamiento de macizos de cimentación y postes de catenaria para ajustarse a nuevo trazado del desvío ferroviario Este (DFE) y nuevo esquema eléctrico por la nueva ubicación de la subestación móvil durante las situaciones provisionales. 10- Canaletas y prismas para instalaciones de seguridad en desvíos ferroviarios. 11- Comprobación de estabilidad de las contenciones auxiliares previstas en proyecto en la fase en la que se ejecutan las pantallas del soterramiento. 12- Ampliación longitud del túnel para del Rec Comtal como elemento patrimonial (Reducción de pozo Norte). 13- Revisión del dimensionamiento de las pantallas tras la actualización de información obtenida de campaña geotécnica complementaria. 14- AF 5.4 Y AF.5.5 Tubería de transporte de Abastecimiento 700 mm titularidad de AGBAR. 15- Alineación recta de pantallas para paso de servicios afectados. Losas y contrabóveda en cruce del soterramiento con el Rec Comtal. 16- Revisión de pozo de bombeo y pozo de desagüe del desvío provisional de Rec Comtal. 17- Accesorios y valvulería para sistema de bombeo del desvío provisional del Rec Comtal. 18- Amorterado interior del Rec Comtal para asegurar la integridad del elemento durante la excavación de las pantallas y posteriormente durante el desmontaje de la bóveda de ladrillos. 19- Ampliación de paso inferior estación. 20- Nuevo paso inferior Rocamora. 21- Subestación y alimentación de señales. 22- Edificio para enclavamiento provisional. 23- Elementos de contención provisionales para ejecución de fases de desvío de la C-33. 24- Cambio de jet grouting por pantallas de mortero en zona flujo preferente. 25- Modelo inicial BIM. 26- Mobiliario, RSU, publicidad, etc. 27- Reposición de gas RE.3.6. 28- Ejecución del Pozo Sur mediante el método constructivo Pile Wall. 29- Encargados de trabajos. 30- Ajuste del trazado en planta en la vía 2. 31- Modificación de Plan Marco. 32- Pantallas de la C-33. 33- Edificio para atención a viajeros en Paso Inferior de Rocamora y andenes provisionales. 34- Centro Elevador existente. Apertura de nuevo acceso. 35- Cambio de traviesas descatalogadas tipo PR-01 por PR-VE. 36- Trabajos de vía para el Desvío Ferroviario Este (DFE). 37- Corrección del Precio de la cabina blindada de 36KV, 1250A. 38- Arquetas SSAA Telefónica. 39- Hinca SSAA Telefónica. 40- Gestión de residuos de las traviesas de Madera. 41- Actuaciones en edificios próximos de la traza. 42- Seguimiento hidrogeológico. 43- Ripado y protección de cables, trabajos complementarios a CMS, Fase provisional catenaria al DFE. 44- Conectores Stud o Nelson para su utilización sobre armadura tubular en pile wall en arriostramientos horizontales y contrabóveda. 45- Corte con hilo de diamante en muros de hormigón armado de hasta 1,30 m de espesor para la posterior demolición de estructuras. 46- Micropilote in situ,

con perforación especial de diámetro reducido para minimizar asentamientos en los edificios de la calle carril. 47- Paneles acústicos fonoabsorbentes como medida correctora medioambiental.

7.1.1. Modificación

Descripción de las modificaciones: 1- Ejecución de refuerzo de protección en secciones en avance de túnel en mina mediante uso de micropilotes autoperforantes. 2- Empleo de fibras sintéticas estructurales de polipropileno en hormigones proyectados para el sostenimiento del túnel en mina. 3- Redimensionamiento de refuerzo del sostenimiento con “pata de elefante” sin el elemento metálico de perfil HEB. 4- Adecuación de Salida de Emergencia SE_03 como nuevo pozo de ataque a túnel en mina y redimensionamiento de galería de conexión que permita dos frentes de ataque. 5- Adecuación de instrumental utilizado, intensificación y automatización de toma de datos y control de infraestructuras no tenidas en cuenta en el plan de auscultación. 6- Redimensionamiento del diámetro de columna, inclinación y malla de perforaciones de jet grouting para tratamiento de montera de túnel en mina en base a resultados obtenidos en el campo de pruebas. 7- Gestión de residuos para el material de rechazo del jet grouting. 8- Adecuación de altura y longitud de muros de contención de desvíos ferroviarios integrando cerramientos urbanos y vallado perimetrales. 9- Redimensionamiento de macizos de cimentación y postes de catenaria para ajustarse a nuevo trazado del desvío ferroviario Este (DFE) y nuevo esquema eléctrico por la nueva ubicación de la subestación móvil durante las situaciones provisionales. 10- Canaletas y prismas para instalaciones de seguridad en desvíos ferroviarios. 11- Comprobación de estabilidad de las contenciones auxiliares previstas en proyecto en la fase en la que se ejecutan las pantallas del soterramiento. 12- Ampliación longitud del túnel para del Rec Comtal como elemento patrimonial (Reducción de pozo Norte). 13- Revisión del dimensionamiento de las pantallas tras la actualización de información obtenida de campaña geotécnica complementaria. 14- AF 5.4 Y AF.5.5 Tubería de transporte de Abastecimiento 700 mm titularidad de AGBAR. 15- Alineación recta de pantallas para paso de servicios afectados. Losas y contrabóveda en cruce del soterramiento con el Rec Comtal. 16- Revisión de pozo de bombeo y pozo de desagüe del desvío provisional de Rec Comtal. 17- Accesorios y valvulería para sistema de bombeo del desvío provisional del Rec Comtal. 18- Amorterado interior del Rec Comtal para asegurar la integridad del elemento durante la excavación de las pantallas y posteriormente durante el desmontaje de la bóveda de ladrillos. 19- Ampliación de paso inferior estación. 20- Nuevo paso inferior Rocamora. 21- Subestación y alimentación de señales. 22- Edificio para enclavamiento provisional. 23- Elementos de contención provisionales para ejecución de fases de desvío de la C-33. 24- Cambio de jet grouting por pantallas de mortero en zona flujo preferente. 25- Modelo inicial BIM. 26- Mobiliario, RSU, publicidad, etc. 27- Reposición de gas RE.3.6. 28- Ejecución del Pozo Sur mediante el método constructivo Pile Wall. 29- Encargados de trabajos. 30- Ajuste del trazado en planta en la vía 2. 31- Modificación de Plan Marco. 32- Pantallas de la C-33. 33- Edificio para atención a viajeros en Paso Inferior de Rocamora y andenes provisionales. 34- Centro Elevador existente. Apertura de nuevo acceso. 35- Cambio de traviesas descatalogadas tipo PR-01 por PR-VE. 36- Trabajos de vía para el Desvío Ferroviario Este (DFE). 37- Corrección del Precio de la cabina blindada de 36KV, 1250A. 38- Arquetas SSAA Telefónica. 39- Hinca SSAA Telefónica. 40- Gestión de residuos de las traviesas de Madera. 41- Actuaciones en edificios próximos de la traza. 42- Seguimiento hidrogeológico. 43- Ripado y protección de cables, trabajos complementarios a CMS, Fase provisional catenaria al DFE. 44- Conectores Stud o Nelson para su utilización sobre armadura tubular en pile wall en arriostramientos horizontales y contrabóveda. 45- Corte con hilo de diamante en muros de hormigón armado de hasta 1,30 m de espesor para la posterior demolición de estructuras. 46- Micropilote in situ,

con perforación especial de diámetro reducido para minimizar asentamientos en los edificios de la calle carril. 47- Paneles acústicos fonoabsorbentes como medida correctora medioambiental.

Identificador de la entidad empresarial en el aviso anterior: ORG-0006

8. Organizaciones

8.1. ORG-0001

Denominación oficial: ADIF

Número de registro: Q2801660H

Dirección postal: Avda. Pío XII, 110 – Caracola 16

Localidad: MADRID

Código postal: 28036

Subdivisión del país (NUTS): Madrid (ES300)

País: España

Correo electrónico: contrataciondcc@adif.es

Teléfono: +34 917744804

Fax: +34 917674490

Dirección de internet: www.adif.es

Funciones de esta organización:

Comprador

8.1. ORG-0002

Denominación oficial: FERROVIAL CONSTRUCCION, S.A.

Número de registro: A28019206

Localidad: Madrid

Código postal: 28042

Subdivisión del país (NUTS): Madrid (ES300)

País: España

Funciones de esta organización:

Licitador

Responsable de la parte licitadora

Ganador de estos lotes: LOT-0000

8.1. ORG-0003

Denominación oficial: COMSA, S.A.U.

Número de registro: A08031098

Localidad: Barcelona

Código postal: 08014

Subdivisión del país (NUTS): Barcelona (ES511)

País: España

Funciones de esta organización:

Licitador

Ganador de estos lotes: LOT-0000

8.1. ORG-0004

Denominación oficial: FCC CONSTRUCCION, S.A.

Número de registro: A28854727

Localidad: Barcelona

Código postal: 08007

Subdivisión del país (NUTS): Barcelona (ES511)

País: España

Funciones de esta organización:

Licitador

Ganador de estos lotes: LOT-0000

8.1. ORG-0005

Denominación oficial: Tribunal Administrativo Central de Recursos Contractuales (TACRC)

Número de registro: S2826042J

Localidad: Madrid

Código postal: 28020

Subdivisión del país (NUTS): Madrid (ES300)

País: España

Fax: +34 917674490

Funciones de esta organización:

Organización encargada de los procedimientos de recurso

8.1. ORG-0006

Denominación oficial: ÓRGANO DE CONTRATACIÓN DE ADIF

Número de registro: Q2801660H

Dirección postal: Avda. Pío XII, 110 – Caracola 16

Localidad: MADRID

Código postal: 28036

Subdivisión del país (NUTS): Madrid (ES300)

País: España

Teléfono: +34 917744804

Fax: +34 917674490

Funciones de esta organización:

Organización de mediación

8.1. ORG-0000

Denominación oficial: Publications Office of the European Union

Número de registro: PUBL

Localidad: Luxembourg

Código postal: 2417

Subdivisión del país (NUTS): Luxembourg (LU000)

País: Luxemburgo

Correo electrónico: ted@publications.europa.eu

Teléfono: +352 29291

Dirección de internet: <https://op.europa.eu>

Funciones de esta organización:

TED eSender

Información del anuncio

Identificador/versión del anuncio: 47746c6c-a876-4bfd-91e6-39c130f91653 - 01

Tipo de formulario: Modificación de contrato

Tipo de anuncio: Anuncio de modificación de contrato

Subtipo de anuncio: 38

Fecha de envío del anuncio: 15/01/2026 11:40:48 (UTC+00:00) Hora de Europa Occidental, GMT

Lenguas en las que este anuncio está disponible oficialmente: español

Número de publicación del anuncio: 31212-2026

Número de la edición del DO S: 11/2026

Fecha de publicación: 16/01/2026