

360764-2026 - Licitación

Francia – Servicios de transporte por la vía pública – Concession de service public pour la gestion du service public des transports collectifs, actifs et partagés de Guadeloupe

OJ S 100/2026 27/05/2026

Anuncio de contrato o de concesión. Régimen normal

Servicios

1. Comprador

1.1. Comprador

Denominación oficial: Syndicat Mixte des Transports du Petit Cul de Sac Marin(SMT)

Correo electrónico: commandepublique@smt.gp

Naturaleza jurídica del comprador: Autoridad local

Actividad del poder adjudicador: Servicios públicos generales

2. Procedimiento

2.1. Procedimiento

Título: Concession de service public pour la gestion du service public des transports collectifs, actifs et partagés de Guadeloupe

Descripción: La présente consultation a pour objet la délégation du service public des transports sur le territoire du SMT. Le SMT regroupait jusqu'au 31 décembre 2024 les deux communautés d'agglomération CAP EXCELLENCE et RIVIERA DU LEVANT. En janvier 2026, le SMT a approuvé l'adhésion de la CA du Nord Basse Terre. Le réseau actuel de transport KARULIS comprend 57 lignes : 6 lignes principales, 31 lignes de proximité, 14 lignes interurbaines, 4 lignes aéroport et 2 navettes, outre 3 lignes week-ends et jours fériés. Il comprend également 51 circuits de transport scolaires. 57 lignes sont aujourd'hui exploitées en délégation de service (DSP) (46 lignes dans la DSP initiale + 11 lignes CARL intégrées par l'avenant 7). Le réseau représente 4 733 275 km commerciaux annuels dont 3 498 681 pour les lignes en DSP. Le SMT conduit un projet de Bus à Haut Niveau de Service (BHNS) dénommé KETI comprenant 3 lignes desservant Baie Mahault, Les Abymes, Pointe à Pitre et le Gosier. La ligne KETI1 sera mise en service pour le 1er décembre 2028 ; les lignes KETI 2 et 3 pour le 1er décembre 2031. 51 lignes de transport scolaires sont gérées en marchés publics. Le futur contrat de concession globalise tous les services de transport régulier urbains et scolaires et les transports à la demande. Il intègre dès septembre 2027 les lignes à vocation scolaire et ouvertes à tous pour mieux optimiser les moyens et mettre à disposition une offre de transport pour tous. Une restructuration du réseau est attendue pour juillet 2027, permettant d'optimiser les lignes de transport scolaire par fusion avec les lignes régulières, par transformation en lignes secondaires ouvertes à tous (hors primaires), ou encore en enchainant les services, ainsi qu'avec l'intégration de KETI1 en janvier 2029. Il est également prévu une extension du réseau pour intégrer en janvier 2028 les lignes régulières et à la demande et en septembre 2029 les lignes scolaires de la communauté d'agglomération Nord Basse Terre. Le délégataire sera rémunéré par les recettes perçues directement auprès des usagers suivant des tarifs qui seront fixés dans la convention, et par une contribution financière forfaitaire versée par l'autorité délégante en contrepartie des sujétions tarifaires et de service public imposées. Les recettes tarifaires du réseau KARULIS actuel et des lignes de la CANBT (base contractuelle) s'élèvent à 6,95 millions d'euros en 2023, pour un total de charges (chiffre d'affaires) en base (KARULIS actuel + CANBT) de 26,3 MEuros. La valeur

estimée indiquée dans le présent avis intègre toutes les options envisagées pour la durée maximale du contrat soit un chiffre d'affaires total de l'ordre de 155 MEuros. S'agissant des véhicules, le SMT met en œuvre actuellement un ambitieux plan de renouvellement de 75 véhicules sur 3 ans dont 25 véhicules livrés en juillet 2026 (commande 2024-2025). En 2024, le parc s'établit à 214 véhicules nécessaires en exploitation pour le SMT (commande 2024-2025). En 2024, le parc s'établit à 214 véhicules nécessaires en exploitation pour le SMT, dont 99 véhicules KARULIS (hors 26 véhicules en réserve), 115 véhicules de transport scolaire mis à disposition par les transporteurs interurbains et 3 véhicules fournis par le transporteur pour l'île de la Désirade. Sur les 99 véhicules KARULIS : le SMT met à disposition 50 véhicules dont 45 midibus longs. 45 véhicules sont mis à disposition par le délégataire actuel ou sa filiale, et 4 véhicules sont en location financière par le délégataire. En 2025, 15 véhicules ont été acquis en location financière par le SMT pour le renouvellement du parc et 8 véhicules réhabilités.

Identificador del procedimiento: 1e3f4f5f-8801-46fc-9959-fd55f6585193

Anuncio anterior: 458662-2025

Tipo de procedimiento: Abierto

2.1.1. Finalidad

Naturaleza del contrato: Servicios

Clasificación principal (cpv): 60112000 Servicios de transporte por la vía pública

Clasificación adicional (cpv): 50222000 Servicios de reparación y mantenimiento de material móvil

2.1.2. Lugar de ejecución

Localidad: Baie-Mahaut

Código postal: 97122

Subdivisión del país (NUTS): Guadeloupe (FRY10)

País: Francia

Información complementaria: Des options pourront être demandées aux candidats pour les éléments de la politique des transports que le SMT n'est pas sûr de mettre en œuvre ou pour lesquels il a besoin d'éléments pour prendre sa décision. Il pourra être demandé aux candidats de travailler sur certaines options. 1) Dans le cadre du projet d'autorité organisatrice unique de la mobilité, des EPCI sont susceptibles d'intégrer le SMT durant la procédure : CA Nord Grande Terre, CC Marie Galante, CA Grand Sud Caraïbe. Aussi, des options sont prévues pour intégrer leur territoire. 2) Location de vélos en libre-service et de moyenne et longue durée, covoiturage, prolongation de la DSP. Les candidats devront remettre une offre pour chacune des options demandées, dans les conditions fixées par le dossier de consultation des entreprises.

2.1.3. Valor

Valor estimado, IVA excluido: 200 000 000,00 EUR

2.1.4. Información general

Base jurídica:

Directiva 2014/23/UE

Code de la commande publique - Procédure régie par les par les art. L. 1411-1 et suivants du code général des collectivités territoriales et par les art. L. 3121-1 et s. et R. 3121-1 et s. du code de la commande publique. La procédure retenue est de type « ouverte » : les candidatures et les offres sont remises conjointement, dans les conditions fixées au règlement de consultation.

2.1.6. Motivos de exclusión

Fuentes de los motivos de exclusión: Anuncio

Motivos de exclusión puramente nacionales: Le candidat individuel, ou chaque membre du groupement, ne doit pas entrer dans l'un des cas d'exclusion de la procédure de passation prévus par le code de la commande publique.

5. Lote

5.1. Lote: LOT-0001

Título: Délégation de service public pour la gestion du service public des transports collectifs, actifs et partagés de Guadeloupe

Descripción: Lot unique, la présente consultation a pour objet la délégation du service public des transports sur le territoire du SMT.

5.1.1. Finalidad

Naturaleza del contrato: Servicios

Clasificación principal (cpv): 60112000 Servicios de transporte por la vía pública

Clasificación adicional (cpv): 50222000 Servicios de reparación y mantenimiento de material móvil

Opciones:

Descripción de las opciones: Le contrat aura une durée de 3 ans et 9 mois du 1er avril 2027 à zéro heure au 31 décembre 2030 à minuit. Une option prolonge le contrat de 1 an jusqu'au 31 décembre 2031.

5.1.2. Lugar de ejecución

Subdivisión del país (NUTS): Guadeloupe (FRY10)

País: Francia

Información complementaria: Des options pourront être demandées aux candidats pour les éléments de la politique des transports que le SMT n'est pas sûr de mettre en œuvre ou pour lesquels il a besoin d'éléments pour prendre sa décision. Il pourra être demandé aux candidats de travailler sur certaines options. 1) Dans le cadre du projet d'autorité organisatrice unique de la mobilité, des EPCI sont susceptibles d'intégrer le SMT durant la procédure : CA Nord Grande Terre, CC Marie Galante, CA Grand Sud Caraïbe. Aussi, des options sont prévues pour intégrer leur territoire. 2) Location de vélos en libre-service et de moyenne et longue durée, covoiturage, prolongation de la DSP. Les candidats devront remettre une offre pour chacune des options demandées, dans les conditions fixées par le dossier de consultation des entreprises.

5.1.3. Duración estimada

Fecha de inicio: 01/04/2027

Fecha de finalización de la duración: 31/12/2031

5.1.5. Valor

Valor estimado, IVA excluido: 200 000 000,00 EUR

5.1.6. Información general

Participación reservada:

La participación no está reservada.

Proyecto de contratación pública no financiado con fondos de la UE

Esta contratación también es adecuada para las pequeñas y medianas empresas (pymes): sí

5.1.9. Criterios de selección

Fuentes de los criterios de selección: Documento de contratación

5.1.11. Pliegos de contratación

Lenguas en las que los pliegos de contratación están disponibles oficialmente: francés

Dirección de los pliegos de contratación: <https://www.eguadeloupe.com/entreprise/consultation/510021?orgAcronyme=ega1v>

5.1.12. Condiciones de la contratación pública

Condiciones de presentación:

Presentación electrónica: Obligatoria

Dirección para la presentación: <https://www.eguadeloupe.com/entreprise/consultation/510021?orgAcronyme=ega1v>

Lenguas en las que pueden presentarse las ofertas o solicitudes de participación: francés

Son necesarios el sello o la firma electrónicos avanzados o cualificados [como se definen en el Reglamento (UE) n° 910/2014]

Variantes: Permitida

Plazo de recepción de ofertas: 30/09/2026 12:00:00 (UTC-04:00) Guadeloupe, Martinique, Curaçao

Duración durante la cual la oferta debe permanecer válida: 240 Días

Condiciones del contrato:

La ejecución del contrato debe realizarse en el marco de programas de empleo protegido: No

Condiciones relativas a la ejecución del contrato: Prestation réservée à la profession de transporteur public routier prévue par le code des transports, le décret n° 85-891 du 16 août 1985 modifié et le règlement (CE) n° 1071/2009 du 21 octobre 2009. Le candidat ou le groupement de candidats retenu devra s'engager à créer une société dédiée ayant pour seul objet l'exécution du contrat de délégation de service public.

Facturación electrónica: Obligatoria

Forma jurídica que deba adoptar un grupo de licitadores que resulte adjudicatario de un contrato: Solidaire. Les candidats ne peuvent pas agir à la fois en qualité de candidat individuels ou de mandataire d'un groupement, et de membres d'un ou plusieurs autres groupements. Les candidatures et offres sont présentées par un mandataire qui justifie des habilitations nécessaires pour représenter les autres membres du groupement.

5.1.16. Información adicional, mediación y recurso

Organización de mediación: Tribunal administratif de Guadeloupe

Organización encargada de los procedimientos de recurso: Tribunal administratif de Guadeloupe

Organización que proporciona información adicional sobre el procedimiento de contratación: Syndicat Mixte des Transports du Petit Cul de Sac Marin(SMT)

Organización que proporciona acceso fuera de línea a los documentos de la contratación: Syndicat Mixte des Transports du Petit Cul de Sac Marin(SMT)

Organización que proporciona más información sobre los procedimientos de recurso: Tribunal administratif de Guadeloupe

Organización que recibe solicitudes de participación: Syndicat Mixte des Transports du Petit Cul de Sac Marin(SMT)

Organización que tramita ofertas: Syndicat Mixte des Transports du Petit Cul de Sac Marin (SMT)

8. Organizaciones

8.1. ORG-0001

Denominación oficial: Syndicat Mixte des Transports du Petit Cul de Sac Marin(SMT)

Número de registro: 25971021800035
Dirección postal: Centre les Acacias - Belcourt 1
Localidad: Baie-Mahault
Código postal: 97122
Subdivisión del país (NUTS): Guadeloupe (FRY10)
País: Francia
Punto de contacto: Patrick Rilcy - Directeur général des services du Syndicat Mixte des Transports du Petit Cul de Sac Marin
Correo electrónico: commandepublique@smt.gp
Teléfono: +33 590604737
Dirección de internet: <https://smt.gp/>
Terminal de intercambio de información (URL): <https://www.eguadeloupe.com/>
Perfil de comprador: <https://www.eguadeloupe.com/>

Funciones de esta organización:

Comprador

Organización que proporciona información adicional sobre el procedimiento de contratación

Organización que proporciona acceso fuera de línea a los documentos de la contratación

Organización que recibe solicitudes de participación

Organización que tramita ofertas

8.1. ORG-0002

Denominación oficial: Tribunal administratif de Guadeloupe

Número de registro: 17971000900038

Dirección postal: 34, chemin des Bougainvilliers

Localidad: Basse-Terre

Código postal: 97100

Subdivisión del país (NUTS): Guadeloupe (FRY10)

País: Francia

Correo electrónico: greffe.ta-basse-terre@juradm.fr

Teléfono: 05 90 38 49 00

Fax: 05 90 81 96 70

Dirección de internet: <https://guadeloupe.tribunal-administratif.fr/>

Funciones de esta organización:

Organización encargada de los procedimientos de recurso

Organización que proporciona más información sobre los procedimientos de recurso

Organización de mediación

Información del anuncio

Identificador/versión del anuncio: dbc46703-b621-4fb8-9492-2e478fa7c9d0 - 02

Tipo de formulario: Licitación

Tipo de anuncio: Anuncio de contrato o de concesión. Régimen normal

Subtipo de anuncio: 19

Fecha de envío del anuncio: 22/05/2026 12:10:40 (UTC-04:00) Guadeloupe, Martinique, Curaçao

Lenguas en las que este anuncio está disponible oficialmente: francés

Número de publicación del anuncio: 360764-2026

Número de la edición del DO S: 100/2026

Fecha de publicación: 27/05/2026