

424474-2026 - Modificación de contrato

España – Trabajos de construcción ferroviaria – EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE RENOVACIÓN INTEGRAL DE INFRAESTRUCTURA Y VÍA. TRAMO: JABUGO-96+430. LÍNEA ZAFRA-HUELVA

OJ S 117/2026 19/06/2026

Anuncio de modificación de contrato

1. Comprador

1.1. Comprador

Denominación oficial: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

Correo electrónico: elopez@adif.es

2. Procedimiento

2.1. Procedimiento

Título: EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE RENOVACIÓN INTEGRAL DE INFRAESTRUCTURA Y VÍA. TRAMO: JABUGO-96+430. LÍNEA ZAFRA-HUELVA

Descripción: EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE RENOVACIÓN INTEGRAL DE INFRAESTRUCTURA Y VÍA. TRAMO: JABUGO-96+430. LÍNEA ZAFRA-HUELVA

Identificador del procedimiento: 1e6cfd86-e35b-43e3-b3f6-f60a6014cb10

Identificador interno: 3.22/27507.0171

2.1.1. Finalidad

Clasificación principal (cpv): 45234100 Trabajos de construcción ferroviaria

2.1.4. Información general

Base jurídica:

Directiva 2014/24/UE

5. Lote

5.1. Lote: LOT-0000

Título: EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE RENOVACIÓN INTEGRAL DE INFRAESTRUCTURA Y VÍA. TRAMO: JABUGO-96+430. LÍNEA ZAFRA-HUELVA

Descripción: EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE RENOVACIÓN INTEGRAL DE INFRAESTRUCTURA Y VÍA. TRAMO: JABUGO-96+430. LÍNEA ZAFRA-HUELVA

5.1.1. Finalidad

Clasificación principal (cpv): 45234100 Trabajos de construcción ferroviaria

Clasificación adicional (cpv): 45234116 Trabajos de construcción de vías férreas, 45221242 Trabajos de construcción de túneles de ferrocarril

5.1.2. Lugar de ejecución

País: España

5.1.6. Información general

Proyecto de contratación pública financiado total o parcialmente con fondos de la UE

La contratación pública está cubierta por el Acuerdo sobre Contratación Pública (ACP): no

5.1.15. Técnicas

Acuerdo marco:

Ningún acuerdo marco

5.1.16. Información adicional, mediación y recurso

Organización encargada de los procedimientos de recurso: Tribunal Administrativo Central de Recursos Contractuales

Organización que proporciona más información sobre los procedimientos de recurso:
ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (SUBDIRECCIÓN DE CONTRATACIÓN DE MANTENIMIENTO)

6. Resultados

Valor de todos los contratos adjudicados en este aviso: 15 762 161,19 EUR

6.1. Resultados: identificador de lotes: LOT-0000**6.1.2. Información de los ganadores****Ganador:**

Denominación oficial: UTE JABUGO

Oferta:

Identificador de la oferta: 3.22/27507.0171

Identificador del lote o el grupo de lotes: LOT-0000

Valor de la licitación: 13 242 166,66 EUR

Subcontratación: No

Información del contrato:

Identificador del contrato: 3.22/27507.0171

Título: EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE RENOVACIÓN INTEGRAL DE INFRAESTRUCTURA Y VÍA. TRAMO: JABUGO-96+430. LÍNEA ZAFRA-HUELVA

Fecha de celebración del contrato: 25/01/2023

7. Modificaciones

7.1. Modificaciones

Identificador del aviso de adjudicación de contrato anterior: 63504-2023

Identificador del contrato modificado: 3.22/27507.0171

Motivos de la modificación: Modificaciones que no son sustanciales.

Descripción: Las actuaciones más importantes de esta modificación se resumen a continuación: 1. Estabilización de taludes Las soluciones de los sistemas de estabilización propuestas en el informe técnico resultante de la evaluación de la estabilidad de las trincheras redactado en fase de obra difieren con algunas de las soluciones preestablecidas en el proyecto. Si bien muchas de éstas son válidas desde el punto de vista teórico (basado en el soporte de los anclajes), en dicho informe se han optimizado dichas soluciones evitando los fallos puntuales de sus componentes mediante la revisión del estado actual de las trincheras a través de los cálculos de mecanismos de rotura que en ellas actúan, además de la comprobación para que todos los componentes de los sistemas propuestos sean solidarios y trabajen en conjunto, minimizando los fallos individuales. Por todo lo anterior surge la necesidad de modificar las medidas de los tratamientos de proyecto mediante la implantación de nuevas unidades de obra no contempladas en proyecto y que se estiman necesarias para la correcta ejecución de los trabajos. 2. Actuaciones en túnel n.º 10 Durante la ejecución de los trabajos en el túnel n.º10, y tras la posterior campaña de prospecciones en el mismo tramo, se identificaron problemas de estabilidad del terreno, así como oquedades o rellenos de

material no competente de más de 3 m en el trasdós de la mampostería, no contemplados en el proyecto en su magnitud real. Además, se han producido continuos derrumbes de envergadura en aquellas zonas donde se ha realizado la demolición previa de la mampostería actual conforme indicación del proyecto, comprometiendo la seguridad en la ejecución de los trabajos. Este derrame de material, y en previsión corroborada por las campañas de sondeos llevadas a cabo en obra de que se siga produciendo en los tramos completos, ocasiona grandes volúmenes de sobreexcavación, necesidad de rellenos y un problema de seguridad en la operación, ante la naturaleza imprevisible de un derrumbe. Por tanto, se propone un tratamiento alternativo que no implique demolición de la mampostería y que garantice la estabilidad a largo del túnel, así como la seguridad durante la ejecución de los trabajos.

7.1.1. Modificación

Descripción de las modificaciones: Las actuaciones más importantes de esta modificación se resumen a continuación: 1. Estabilización de taludes Las soluciones de los sistemas de estabilización propuestas en el informe técnico resultante de la evaluación de la estabilidad de las trincheras redactado en fase de obra difieren con algunas de las soluciones preestablecidas en el proyecto. Si bien muchas de éstas son válidas desde el punto de vista teórico (basado en el soporte de los anclajes), en dicho informe se han optimizado dichas soluciones evitando los fallos puntuales de sus componentes mediante la revisión del estado actual de las trincheras a través de los cálculos de mecanismos de rotura que en ellas actúan, además de la comprobación para que todos los componentes de los sistemas propuestos sean solidarios y trabajen en conjunto, minimizando los fallos individuales. Por todo lo anterior surge la necesidad de modificar las medidas de los tratamientos de proyecto mediante la implantación de nuevas unidades de obra no contempladas en proyecto y que se estiman necesarias para la correcta ejecución de los trabajos. 2. Actuaciones en túnel n.º 10 Durante la ejecución de los trabajos en el túnel nº10, y tras la posterior campaña de prospecciones en el mismo tramo, se identificaron problemas de estabilidad del terreno, así como oquedades o rellenos de material no competente de más de 3 m en el trasdós de la mampostería, no contemplados en el proyecto en su magnitud real. Además, se han producido continuos derrumbes de envergadura en aquellas zonas donde se ha realizado la demolición previa de la mampostería actual conforme indicación del proyecto, comprometiendo la seguridad en la ejecución de los trabajos. Este derrame de material, y en previsión corroborada por las campañas de sondeos llevadas a cabo en obra de que se siga produciendo en los tramos completos, ocasiona grandes volúmenes de sobreexcavación, necesidad de rellenos y un problema de seguridad en la operación, ante la naturaleza imprevisible de un derrumbe. Por tanto, se propone un tratamiento alternativo que no implique demolición de la mampostería y que garantice la estabilidad a largo del túnel, así como la seguridad durante la ejecución de los trabajos.

8. Organizaciones

8.1. ORG-0001

Denominación oficial: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

Número de registro: Q2801660H

Dirección postal: AVENIDA PIO XII, 110 - EDIFICIO 16 (ESTACION DE CHAMARTIN)

Localidad: Madrid

Código postal: 28036

Subdivisión del país (NUTS): Madrid (ES300)

País: España

Correo electrónico: elopez@adif.es

Teléfono: +34 647304758

Dirección de internet: www.adif.es

Funciones de esta organización:

Comprador

8.1. ORG-0002

Denominación oficial: UTE JABUGO

Número de registro: U72966070

Dirección postal: C/ CONDESA DE VENADITO, 7

Localidad: Madrid

Código postal: 28027

Subdivisión del país (NUTS): Madrid (ES300)

País: España

Correo electrónico: ofertases@sacyr.com

Funciones de esta organización:

Licitador

Ganador de estos lotes: LOT-0000

8.1. ORG-0004

Denominación oficial: Tribunal Administrativo Central de Recursos Contractuales

Número de registro: S2826022J

Dirección postal: Avenida General Perón, 38, 8ª planta

Localidad: Madrid

Código postal: 28020

Subdivisión del país (NUTS): Madrid (ES300)

País: España

Correo electrónico: tribunal_recursos.contratos@hacienda.gob.es

Teléfono: +34 913491319

Funciones de esta organización:

Organización encargada de los procedimientos de recurso

8.1. ORG-0005

Denominación oficial: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS
(SUBDIRECCIÓN DE CONTRATACIÓN DE MANTENIMIENTO)

Número de registro: Q2801660 H

Dirección postal: AVENIDA PIO XII, 110 - EDIFICIO 16

Localidad: Madrid

Código postal: 28036

Subdivisión del país (NUTS): Madrid (ES300)

País: España

Correo electrónico: cfernandez@adif.es

Teléfono: +34 913007005

Dirección de internet: www.adif.es

Funciones de esta organización:

Organización que proporciona más información sobre los procedimientos de recurso

8.1. ORG-0000

Denominación oficial: Publications Office of the European Union

Número de registro: PUBL

Localidad: Luxembourg

Código postal: 2417

Subdivisión del país (NUTS): Luxembourg (LU000)

País: Luxemburgo

Correo electrónico: ted@publications.europa.eu

Teléfono: +352 29291

Dirección de internet: <https://op.europa.eu>

Funciones de esta organización:

TED eSender

Información del anuncio

Identificador/versión del anuncio: 3abb23d2-ff75-43a4-94be-d52e0aaa70e3 - 01

Tipo de formulario: Modificación de contrato

Tipo de anuncio: Anuncio de modificación de contrato

Subtipo de anuncio: 38

Fecha de envío del anuncio: 18/06/2026 09:40:10 (UTC+00:00) Hora de Europa Occidental, GMT

Lenguas en las que este anuncio está disponible oficialmente: español

Número de publicación del anuncio: 424474-2026

Número de la edición del DO S: 117/2026

Fecha de publicación: 19/06/2026