

## 445123-2026 - Modificación de contrato

España – Trabajos de construcción ferroviaria – Ejecución de las obras correspondientes al proyecto de construcción. Autopista Ferroviaria Algeciras - Zaragoza. Prc-0145.04, prc-0145.05 y prc-0146.04 Sta. María-Zaragoza.

OJ S 122/2026 29/06/2026

Anuncio de modificación de contrato

Obras

### 1. Comprador

---

#### 1.1. Comprador

Denominación oficial: Administrador de Infraestructuras Ferroviarias

Correo electrónico: [comprascontratacion@adif.es](mailto:comprascontratacion@adif.es)

### 2. Procedimiento

---

#### 2.1. Procedimiento

Título: Ejecución de las obras correspondientes al proyecto de construcción. Autopista Ferroviaria Algeciras - Zaragoza. Prc-0145.04, prc-0145.05 y prc-0146.04 Sta. María-Zaragoza.

Descripción: Ejecución de las obras correspondientes al proyecto de construcción. Autopista Ferroviaria Algeciras - Zaragoza. Prc-0145.04, prc-0145.05 y prc-0146.04 Sta. María-Zaragoza. Prc-0145.04. "Proyecto de construcción. Autopista ferroviaria Algeciras – Zaragoza. Túneles "Castillo", "El rincón", "Portillejo", "Bubierca", "La romera", "Toba" y "Ateca" Prc-0145.05. "Proyecto de construcción. Autopista ferroviaria Algeciras – Zaragoza. Túneles "La anchada", "Ribota", "La planilla", "Zadallos", "los santos", "San José", "Embid", "Villanueva", "Peña de la viuda", "El estrechuelo" y "Arapiel" Prc-0146.04. Proyecto de construcción. Autopista ferroviaria Algeciras – Zaragoza. Pasos superiores del tramo: Santa María de huerta (punto kilométrico 194,6) – Aguja 25(punto kilométrico 336,363).

Identificador del procedimiento: cea9daed-5542-41b4-a28b-67c16d1432b8

Identificador interno: 3.24/27507.0044

##### 2.1.1. Finalidad

Naturaleza del contrato: Obras

Clasificación principal (cpv): 45234100 Trabajos de construcción ferroviaria

Clasificación adicional (cpv): 45234160 Trabajos de construcción de catenarias, 45221242

Trabajos de construcción de túneles de ferrocarril

##### 2.1.2. Lugar de ejecución

Subdivisión del país (NUTS): Zaragoza (ES243)

País: España

##### 2.1.4. Información general

**Base jurídica:**

Directiva 2014/24/UE

Ley 9/2017 -

### 5. Lote

---

### 5.1. Lote: LOT-0001

Título: Ejecución de las obras correspondientes al proyecto de construcción. Autopista Ferroviaria Algeciras - Zaragoza. Prc-0145.04, prc-0145.05 y prc-0146.04 Sta. María-Zaragoza.

Descripción: Ejecución de las obras correspondientes al proyecto de construcción. Autopista Ferroviaria Algeciras - Zaragoza. Prc-0145.04, prc-0145.05 y prc-0146.04 Sta. María-Zaragoza. Prc-0145.04. "Proyecto de construcción. Autopista ferroviaria Algeciras – Zaragoza. Túneles "Castillo", "El rincón", "Portillejo", "Bubierca", "La romera", "Toba" y "Ateca" Prc-0145.05. "Proyecto de construcción. Autopista ferroviaria Algeciras – Zaragoza. Túneles "La anchada", "Ribota", "La planilla", "Zadallos", "los santos", "San José", "Embid", "Villanueva", "Peña de la viuda", "El estrechuelo" y "Arapiel" Prc-0146.04. Proyecto de construcción. Autopista ferroviaria Algeciras – Zaragoza. Pasos superiores del tramo: Santa María de huerta (punto kilométrico 194,6) – Aguja 25(punto kilométrico 336,363).  
Identificador interno: 3.24/27507.0044

#### 5.1.1. Finalidad

Naturaleza del contrato: Obras

Clasificación principal (cpv): 45234100 Trabajos de construcción ferroviaria

Clasificación adicional (cpv): 45234160 Trabajos de construcción de catenarias, 45221242 Trabajos de construcción de túneles de ferrocarril

#### 5.1.2. Lugar de ejecución

Subdivisión del país (NUTS): Zaragoza (ES243)

País: España

#### 5.1.3. Duración estimada

Duración: 11 Meses

#### 5.1.6. Información general

Proyecto de contratación pública financiado total o parcialmente con fondos de la UE

La contratación pública está cubierta por el Acuerdo sobre Contratación Pública (ACP): sí

Información complementaria: Plazo de Ejecución: 11 meses

#### 5.1.15. Técnicas

##### Acuerdo marco:

Ningún acuerdo marco

#### 5.1.16. Información adicional, mediación y recurso

Organización encargada de los procedimientos de recurso: Tribunal Administrativo Central de Recursos Contractuales

Información sobre los plazos de revisión: El establecido por el Tribunal Administrativo Central de Recursos Contractuales

Organización que proporciona información adicional sobre el procedimiento de contratación: Administrador de Infraestructuras Ferroviarias

## 6. Resultados

---

Valor de todos los contratos adjudicados en este aviso: 29 121 070,36 EUR

### 6.1. Resultados: identificador de lotes: LOT-0001

#### 6.1.2. Información de los ganadores

##### Ganador:

Denominación oficial: UTE SANTA MARIA-ZARAGOZA (constituida por TECSA EMPRESA CONSTRUCTORA S.A. DRAGADOS, S.A.)

**Oferta:**

Identificador de la oferta: UTE SANTA MARIA-ZARAGOZA (constituida por TECSA EMPRESA CONSTRUCTORA, S.A. DRAGADOS, S.A.)

Identificador del lote o el grupo de lotes: LOT-0001

Valor de la licitación: 29 121 070,36 EUR

Subcontratación: No

**Información del contrato:**

Identificador del contrato: 3.24/27507.0044

Título: Ejecución de las obras correspondientes al proyecto de construcción. Autopista Ferroviaria Algeciras - Zaragoza. Prc-0145.04, prc-0145.05 y prc-0146.04 Sta. María-Zaragoza.

Fecha de elección del ganador: 30/07/2024

Fecha de celebración del contrato: 04/09/2024

**Información sobre fondos de la Unión Europea:**

Nombre del proyecto o programa financiado por la UE: Instrumento de Recuperación de la Unión Europea (2021/2027)

Identificador de los fondos de la UE: Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia.

Financiado por la Unión Europea-NextGenerationEU

Más información sobre los fondos de la UE: Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. Financiado por la Unión Europea-NextGenerationEU

## 7. Modificaciones

---

### 7.1. Modificaciones

Identificador del aviso de adjudicación de contrato anterior: 543604-2024

Identificador del contrato modificado: 3.24/27507.0044

Motivos de la modificación: Necesidad de modificaciones debido a circunstancias que un comprador diligente no podía predecir.

Descripción: FRESADO DE LA PLATAFORMA EN TÚNELES. Las actuaciones parciales previstas sobre la bóveda existente suponen alterar el modo de trabajo de la estructura existente, añadiendo materiales distintos que generan incertidumbre sobre el comportamiento del revestimiento a largo plazo. Estas actuaciones se concentran en la zona de la catenaria, de modo que cualquier fallo local de la misma podría poner en peligro la seguridad de la vía. Para corregir esta situación se propone el fresado de la plataforma, el empleo de la fresadora se plantea como la técnica apropiada para desarrollar esta actividad. RIPADO DE ESTRUCTURAS METÁLICAS. El arco de sillería existente en la mayoría de los túneles del proyecto PRC-0145.05 trabaja predominantemente con esfuerzos a compresión repartidos a lo largo del mismo. Por ello, actuar sobre el perímetro del túnel o únicamente sobre la bóveda del mismo como indica el proyecto, alteraría su estado tensional, pudiendo generar pérdidas significativas de la compresión circunferencial, generando dudas sobre su posterior funcionamiento y durabilidad. El trazado de proyecto está condicionado por la existencia de viaductos metálicos existentes entre túneles, sobre los cuales el proyecto decide no actuar. Sin embargo la incertidumbre y el riesgo ante el comportamiento de la excavación en túneles hace preferible actuar sobre los viaductos existentes, evitando así la excavación perimetral en éstos. En concreto, se propone actuar en los puentes de Ribota, Závalo, San José, La Presa y Peña de la Viuda, desplazando el tablero sobre los estribos existentes. ESCASEZ DE PLANTAS DE GESTIÓN DE RESIDUOS EN CALATAYUD. El proyecto original sitúa el destino de los residuos en contenedor en plantas de gestión situadas en Calatayud. Sucede,

no obstante, que en la realidad no existen plantas en esta localidad que tengan capacidad para gestionar adecuadamente tales residuos y se hace necesario su traslado a plantas en el entorno de Zaragoza. DEMOLICIÓN DE TRAVIESAS INÚTILES. No está previsto el reemplazo del material procedente de levante de vía en vías secundarias u en otras renovaciones, por haber llegado el mismo prácticamente al final de su vida útil; por lo que se considera necesario proceder a la demolición de las traviesas viejas y la posterior gestión como residuo. NECESIDAD DE DESMANTELAMIENTO DE VÍAS EMBRIDADAS FUERA DE SERVICIO EN ALHAMA DE ARAGÓN. En la estación de Alhama de Aragón, a petición de la Jefatura de Mantenimiento, está previsto el desmantelamiento de dos vías de apartado cuyos desvíos se encuentran embridados y que disponen de topera metálica. El proyecto de CMS asociado a los proyectos de gálibo de la autopista ferroviaria que se está ejecutando en paralelo a estas obras, considera esas vías anuladas por lo que deben levantarse las vías para garantizar la seguridad de la explotación y reducir gastos innecesarios de mantenimiento. NECESIDAD DE DESPEJAR LAS ZONAS DE ACOPIO DE PROYECTO QUE SE ENCUENTRAN OCUPADAS POR MATERIAL PENDIENTE DE RETIRADA POR EMFESA. En alguna de las ZIA's previstas de proyecto, se han localizado acopios de materiales procedentes de contratos u actuaciones anteriores, ajenas al presente contrato, y cuya presencia molesta para el uso previsto en proyecto para esas zonas. ADIF solicita la prestación de brigada de trabajos para la realización de trabajos puntuales de acondicionamiento de esas zonas, reubicación de materiales o su clasificación y traslado a lugar designado por ADIF. NECESIDAD DE MANTENER LA VÍA EN PLACA EN LOS TÚNELES DE BUBIERCA, ROMERA, TOBA Y ATECA. Los túneles de Bubierca, La Romera, La Toba y Ateca, correspondientes al PRC-0145.04, actualmente constan de vía doble de tipología vía en placa, estando previsto inicialmente su demolición y conversión a vía en balasto con el fin de reducir el plazo de ejecución al máximo. Sin embargo, desde la dirección de ADIF se ha considerado conveniente mantener en dichos túneles la vía en placa, por las ventajas para el mantenimiento y durabilidad que conlleva la misma; así como para asegurar la altura mínima de catenaria a lo largo del tiempo (al no verse esta modificada dado que no es necesario realizar bateos de mantenimiento) por lo que se ha solicitado reponer los mismos con una vía en placa centrada en el túnel mediante el sistema de vía en placa BP-SM, emplear un hormigón tipo HA-30 así como suplementos para el mismo a fin de cumplir con los requisitos del fabricante de traviesas. NECESIDAD DE ENCARGADOS DE TRABAJO DURANTE EL PERIODO DE CORTE Y PARA LOS TRABAJOS EN BANDA DE MANTENIMIENTO. Los proyectos originales no contemplan las jornadas de encargado de trabajo para los trabajos durante la vía en servicio y durante el corte de circulación (la consigna establece su necesidad). RIEGO DE ACOPIOS DE BALASTO. En el proyecto original no se contempla el riego de balasto, lo cual es de gran importancia para evitar la formación de polvo en el ambiente y cumplir con las directrices en materia de Calidad, Medio Ambiente y Seguridad y Salud. CONDICIONES DE SUMINISTRO DE MATERIALES DISTINTAS A LAS ESTUDIADAS EN EL PROYECTO. Es necesario proceder a la recepción y descarga de los suministros antes del inicio del corte total programado, en banda de mantenimiento, dado que una vez iniciado el mismo, la vía quedará interrumpida y sería imposible realizar dicho suministro que forzosamente debe ser por ferrocarril. DIFICULTADES DE ACCESO A LA TRAZA. En el proyecto original no se contemplan los traslados de la maquinaria pesada de vía y de obra pública para la ejecución CONCURRENCIA EN EL TRAMO CORTADO POR DISTINTAS OBRAS DE ADIF. La concurrencia en el tramo de obra de otros contratos a fin de aprovechar el corte de la línea, creará la necesidad de la implantación de señales de parada para garantizar que los vehículos ferroviarios de una actuación entren en una zona de trabajos en la que se estén realizando otros trabajos. CRIBADO DE BALASTO. ADAPTACIÓN DE ELECTRIFICACIÓN A LA NUEVA CONFIGURACIÓN.

### 7.1.1. Modificación

Descripción de las modificaciones: **FRESADO DE LA PLATAFORMA EN TÚNELES.** Las actuaciones parciales previstas sobre la bóveda existente suponen alterar el modo de trabajo de la estructura existente, añadiendo materiales distintos que generan incertidumbre sobre el comportamiento del revestimiento a largo plazo. Estas actuaciones se concentran en la zona de la catenaria, de modo que cualquier fallo local de la misma podría poner en peligro la seguridad de la vía. Para corregir esta situación se propone el fresado de la plataforma, el empleo de la fresadora se plantea como la técnica apropiada para desarrollar esta actividad.

**RIPADO DE ESTRUCTURAS METÁLICAS.** El arco de sillería existente en la mayoría de los túneles del proyecto PRC-0145.05 trabaja predominantemente con esfuerzos a compresión repartidos a lo largo del mismo. Por ello, actuar sobre el perímetro del túnel o únicamente sobre la bóveda del mismo como indica el proyecto, alteraría su estado tensional, pudiendo generar pérdidas significativas de la compresión circunferencial, generando dudas sobre su posterior funcionamiento y durabilidad. El trazado de proyecto está condicionado por la existencia de viaductos metálicos existentes entre túneles, sobre los cuales el proyecto decide no actuar. Sin embargo la incertidumbre y el riesgo ante el comportamiento de la excavación en túneles hace preferible actuar sobre los viaductos existentes, evitando así la excavación perimetral en éstos. En concreto, se propone actuar en los puentes de Ribota, Závalo, San José, La Presa y Peña de la Viuda, desplazando el tablero sobre los estribos existentes.

**ESCASEZ DE PLANTAS DE GESTIÓN DE RESIDUOS EN CALATAYUD.** El proyecto original sitúa el destino de los residuos en contenedor en plantas de gestión situadas en Calatayud. Sucede, no obstante, que en la realidad no existen plantas en esta localidad que tengan capacidad para gestionar adecuadamente tales residuos y se hace necesario su traslado a plantas en el entorno de Zaragoza.

**DEMOLICIÓN DE TRAVIESAS INÚTILES.** No está previsto el reemplazo del material procedente de levante de vía en vías secundarias u en otras renovaciones, por haber llegado el mismo prácticamente al final de su vida útil; por lo que se considera necesario proceder a la demolición de las traviesas viejas y la posterior gestión como residuo.

**NECESIDAD DE DESMANTELAMIENTO DE VÍAS EMBRIDADAS FUERA DE SERVICIO EN ALHAMA DE ARAGÓN.** En la estación de Alhama de Aragón, a petición de la Jefatura de Mantenimiento, está previsto el desmantelamiento de dos vías de apartado cuyos desvíos se encuentran embridados y que disponen de topera metálica. El proyecto de CMS asociado a los proyectos de gálibo de la autopista ferroviaria que se está ejecutando en paralelo a estas obras, considera esas vías anuladas por lo que deben levantarse las vías para garantizar la seguridad de la explotación y reducir gastos innecesarios de mantenimiento.

**NECESIDAD DE DESPEJAR LAS ZONAS DE ACOPIO DE PROYECTO QUE SE ENCUENTRAN OCUPADAS POR MATERIAL PENDIENTE DE RETIRADA POR EMFESA.** En alguna de las ZIA's previstas de proyecto, se han localizado acopios de materiales procedentes de contratos u actuaciones anteriores, ajenas al presente contrato, y cuya presencia molesta para el uso previsto en proyecto para esas zonas. ADIF solicita la prestación de brigada de trabajos para la realización de trabajos puntuales de acondicionamiento de esas zonas, reubicación de materiales o su clasificación y traslado a lugar designado por ADIF.

**NECESIDAD DE MANTENER LA VÍA EN PLACA EN LOS TÚNELES DE BUBIERCA, ROMERA, TOBA Y ATECA.** Los túneles de Bubierca, La Romera, La Toba y Ateca, correspondientes al PRC-0145.04, actualmente constan de vía doble de tipología vía en placa, estando previsto inicialmente su demolición y conversión a vía en balasto con el fin de reducir el plazo de ejecución al máximo. Sin embargo, desde la dirección de ADIF se ha considerado conveniente mantener en dichos túneles la vía en placa, por las ventajas para el mantenimiento y durabilidad que conlleva la misma; así como para asegurar la altura mínima de catenaria a lo largo del tiempo (al no verse esta modificada dado que no

es necesario realizar bateos de mantenimiento) por lo que se ha solicitado reponer los mismos con una vía en placa centrada en el túnel mediante el sistema de vía en placa BP-SM, emplear un hormigón tipo HA-30 así como suplementos para el mismo a fin de cumplir con los requisitos del fabricante de traviesas. NECESIDAD DE ENCARGADOS DE TRABAJO DURANTE EL PERIODO DE CORTE Y PARA LOS TRABAJOS EN BANDA DE MANTENIMIENTO. Los proyectos originales no contemplan las jornadas de encargado de trabajo para los trabajos durante la vía en servicio y durante el corte de circulación (la consigna establece su necesidad). RIEGO DE ACOPIOS DE BALASTO. En el proyecto original no se contempla el riego de balasto, lo cual es de gran importancia para evitar la formación de polvo en el ambiente y cumplir con las directrices en materia de Calidad, Medio Ambiente y Seguridad y Salud. CONDICIONES DE SUMINISTRO DE MATERIALES DISTINTAS A LAS ESTUDIADAS EN EL PROYECTO. Es necesario proceder a la recepción y descarga de los suministros antes del inicio del corte total programado, en banda de mantenimiento, dado que una vez iniciado el mismo, la vía quedará interrumpida y sería imposible realizar dicho suministro que forzosamente debe ser por ferrocarril. DIFICULTADES DE ACCESO A LA TRAZA. En el proyecto original no se contemplan los traslados de la maquinaria pesada de vía y de obra pública para la ejecución CONCURRENCIA EN EL TRAMO CORTADO POR DISTINTAS OBRAS DE ADIF. La concurrencia en el tramo de obra de otros contratos a fin de aprovechar el corte de la línea, creará la necesidad de la implantación de señales de parada para garantizar que los vehículos ferroviarios de una actuación entren en una zona de trabajos en la que se estén realizando otros trabajos. CRIBADO DE BALASTO. ADAPTACIÓN DE ELECTRIFICACIÓN A LA NUEVA CONFIGURACIÓN.

## 8. Organizaciones

---

### 8.1. ORG-0001

Denominación oficial: Administrador de Infraestructuras Ferroviarias

Número de registro: Q2801660H

Departamento: Dirección de Compras y Contratación

Localidad: Madrid

Código postal: 28020

Subdivisión del país (NUTS): Madrid (ES300)

País: España

Punto de contacto: Subdirección de Contratación de Mantenimiento

Correo electrónico: [comprascontratacion@adif.es](mailto:comprascontratacion@adif.es)

Teléfono: +34 913007661

Dirección de internet: <https://www.adif.es>

Terminal de intercambio de información (URL): <https://contrataciondelestado.es/wps/portal/perfilContratante>

#### **Funciones de esta organización:**

Comprador

Organización que proporciona información adicional sobre el procedimiento de contratación

### 8.1. ORG-0002

Denominación oficial: Tribunal Administrativo Central de Recursos Contractuales

Número de registro: S2826042J

Dirección postal: Avenida General Perón 38, 8ª planta

Localidad: Madrid

Código postal: 28020

Subdivisión del país (NUTS): Madrid (ES300)

País: España

Correo electrónico: [tribunal\\_recursos.contratos@hacienda.gob.es](mailto:tribunal_recursos.contratos@hacienda.gob.es)

Teléfono: +34 913491319

Dirección de internet: <https://www.hacienda.gob.es/es-ES/Areas%20Tematicas/Contratacion/TACRC/Paginas/Tribunal%20Administrativo%20Central%20de%20Recursos%20Contractuales.aspx>

**Funciones de esta organización:**

Organización encargada de los procedimientos de recurso

**8.1. ORG-0003**

Denominación oficial: UTE SANTA MARIA-ZARAGOZA (constituida por TECSA EMPRESA CONSTRUCTORA S.A. DRAGADOS, S.A.)

Número de registro: U19372333

Dirección postal: Plaza Circular nº 4 5ª planta

Localidad: Bilbao

Código postal: 48001

Subdivisión del país (NUTS): Bizkaia (ES213)

País: España

Correo electrónico: [resteveze@tecsa.es](mailto:resteveze@tecsa.es)

Teléfono: +34 944488600

**Funciones de esta organización:**

Licitador

**Ganador de estos lotes: LOT-0001**

**8.1. ORG-0000**

Denominación oficial: Publications Office of the European Union

Número de registro: PUBL

Localidad: Luxembourg

Código postal: 2417

Subdivisión del país (NUTS): Luxembourg (LU000)

País: Luxemburgo

Correo electrónico: [ted@publications.europa.eu](mailto:ted@publications.europa.eu)

Teléfono: +352 29291

Dirección de internet: <https://op.europa.eu>

**Funciones de esta organización:**

TED eSender

## Información del anuncio

---

Identificador/versión del anuncio: bf8f351d-136b-493f-ad13-1c0c79f103d4 - 01

Tipo de formulario: Modificación de contrato

Tipo de anuncio: Anuncio de modificación de contrato

Subtipo de anuncio: 38

Fecha de envío del anuncio: 26/06/2026 06:03:44 (UTC+00:00) Hora de Europa Occidental, GMT

Lenguas en las que este anuncio está disponible oficialmente: español

Número de publicación del anuncio: 445123-2026

Número de la edición del DO S: 122/2026

Fecha de publicación: 29/06/2026