

445751-2026 - Modificación de contrato

España – Servicios de asistencia técnica – **SERVICIOS DE DIRECCIÓN FACULTATIVA Y ASISTENCIA TÉCNICA PARA LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DEL PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LA TERMINAL INTERMODAL Y LOGÍSTICA DE VALÈNCIA FUENTE SAN LUIS 1ª FASE**
OJ S 123/2026 30/06/2026

Anuncio de modificación de contrato

1. Comprador

1.1. Comprador

Denominación oficial: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

Correo electrónico: vgallegomendez@adif.es

2. Procedimiento

2.1. Procedimiento

Título: SERVICIOS DE DIRECCIÓN FACULTATIVA Y ASISTENCIA TÉCNICA PARA LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DEL PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LA TERMINAL INTERMODAL Y LOGÍSTICA DE VALÈNCIA FUENTE SAN LUIS 1ª FASE

Descripción: SERVICIOS DE DIRECCIÓN FACULTATIVA Y ASISTENCIA TÉCNICA PARA LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DEL PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LA TERMINAL INTERMODAL Y LOGÍSTICA DE VALÈNCIA FUENTE SAN LUIS 1ª FASE

Identificador del procedimiento: c368f6f0-2832-4a63-9110-1e776dd33ed9

Identificador interno: 3.22/23108.0132

2.1.1. Finalidad

Clasificación principal (cpv): 71356200 Servicios de asistencia técnica

2.1.4. Información general

Base jurídica:

Directiva 2014/24/UE

5. Lote

5.1. Lote: LOT-0000

Título: SERVICIOS DE DIRECCIÓN FACULTATIVA Y ASISTENCIA TÉCNICA PARA LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DEL PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LA TERMINAL INTERMODAL Y LOGÍSTICA DE VALÈNCIA FUENTE SAN LUIS 1ª FASE

Descripción: SERVICIOS DE DIRECCIÓN FACULTATIVA Y ASISTENCIA TÉCNICA PARA LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DEL PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LA TERMINAL INTERMODAL Y LOGÍSTICA DE VALÈNCIA FUENTE SAN LUIS 1ª FASE

5.1.1. Finalidad

Clasificación principal (cpv): 71356200 Servicios de asistencia técnica

5.1.6. Información general

Proyecto de contratación pública financiado total o parcialmente con fondos de la UE

La contratación pública está cubierta por el Acuerdo sobre Contratación Pública (ACP): no

5.1.15. Técnicas

Acuerdo marco:

Ningún acuerdo marco

5.1.16. Información adicional, mediación y recurso

Organización de mediación: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS – ADIF – Subdirección de Contratación de Negocio

Organización encargada de los procedimientos de recurso: ORGANO DE CONTRATACIÓN DEL ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS

Organización que proporciona más información sobre los procedimientos de recurso: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS – ADIF – Subdirección de Contratación de Negocio

6. Resultados

Valor de todos los contratos adjudicados en este aviso: 1 461 919,52 EUR

6.1. Resultados: identificador de lotes: LOT-0000**6.1.2. Información de los ganadores****Ganador:**

Denominación oficial: TÉCNICA Y PROYECTOS, S.A.

Oferta:

Identificador de la oferta: 3.22/23108.0132

Identificador del lote o el grupo de lotes: LOT-0000

Valor de la licitación: 1 461 919,52 EUR

Subcontratación: No

Información del contrato:

Identificador del contrato: 3.22/23108.0132

Título: SERVICIOS DE DIRECCIÓN FACULTATIVA Y ASISTENCIA TÉCNICA PARA LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DEL PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LA TERMINAL INTERMODAL Y LOGÍSTICA DE VALÈNCIA FUENTE SAN LUIS 1ª FASE

Fecha de celebración del contrato: 14/02/2023

7. Modificaciones

7.1. Modificaciones

Identificador del aviso de adjudicación de contrato anterior: 113683-2023

Identificador del contrato modificado: 3.22/23108.0132

Motivos de la modificación: Necesidad de obras, servicios o suministros adicionales por parte del contratista original.

Descripción: La motivación de la presente modificación es permitir adaptar el contrato de servicios a los trabajos de liquidación de obra y gestión de las tareas imprescindibles para la correcta puesta en servicio de las infraestructuras ferroviarias, en este caso, OBRAS DE EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DEL PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LA TERMINAL INTERMODAL Y LOGISTICA DE VALENCIA FUENTE SAN LUIS 1ª FASE., Expte: 3.22 /23108.0115. Aunque actualmente las obras sobre las que se ejercen los servicios de asistencia se han recibido, han venido sufrido numerosos retrasos que han obligado a posponer la recepción de las mismas desde el mes de enero, que tenía prevista, hasta el 17 de marzo de 2026. Esta situación ha obligado a la tramitación de diversas ampliaciones del plazo del presente contrato de servicios en la misma medida, retrasando las tareas necesarias para la recepción de las obras, la recopilación de documentación y cierre del

expediente MRR, así como la evaluación de interoperabilidad y solicitud de puesta en servicio a la AESF. Es por ello, que ha sido necesario emplear parte del presupuesto para el control de las obras en ejecución, no existiendo actualmente presupuesto para garantizar la finalización de las tareas imprescindibles para la correcta puesta en servicio de las infraestructuras ferroviarias. Actualmente quedan pendientes los siguientes trabajos: -Planificación y control de los trabajos a ejecutar en período de garantía -Recopilación, entrega y análisis de evidencias correspondientes al expediente de riesgos -Cierre de expedientes de evaluación de ETIs -Elaboración y análisis de documentación ambiental. Control de cumplimiento del principio DNSH -Elaboración de la certificación final -Recopilación de documentación para carga de datos en las aplicaciones de Inventario y ficha RINF de ADIF -Comprobación y entrega de documentación AS Built (archivo digital) -Puesta en servicio de la instalación ferroviaria en la AESF.

7.1.1. Modificación

Descripción de las modificaciones: Técnico Superior Director de Obra > 10 años Las tareas pendientes para el cierre administrativo de la obra y la correcta puesta en servicio de las instalaciones suponen la necesidad de incrementar la medición de la partida de dedicación del Director de Obra. El técnico de plataforma y vía, con experiencia superior a 10 años, no requiere ampliación ya que sus tareas son asumidas por el técnico medio con experiencia superior a 5 años Técnico Medio (plataforma y vía) > 5 años Las tareas pendientes para el cierre administrativo de la obra y la correcta puesta en servicio de las instalaciones suponen la necesidad de incrementar la medición de la partida de dedicación del técnico. Técnico Medio (electrificación) > 10 años Las tareas pendientes para el cierre administrativo de la obra y la correcta puesta en servicio de las instalaciones suponen la necesidad de incrementar la medición de la partida de dedicación del técnico. Técnico Medio (responsable ambiental) > 5 años Las tareas pendientes para el cierre administrativo de la obra y la correcta puesta en servicio de las instalaciones suponen la necesidad de incrementar la medición de la partida de dedicación del técnico. Técnico Medio (Coordinador de Seguridad y Salud) > 5 años Las tareas pendientes para el cierre administrativo de la obra y la correcta puesta en servicio de las instalaciones suponen la necesidad de incrementar la medición de la partida de dedicación del técnico. El técnico inspector de soldaduras no requiere ampliación. El técnico de Interoperabilidad y riesgos no requiere ampliación. Técnico Topógrafo > 10 años Las tareas pendientes para el cierre administrativo de la obra y la correcta puesta en servicio de las instalaciones suponen la necesidad de incrementar la medición de la partida de dedicación del técnico topógrafo. Técnico Vigilante de obra > 5 años Las tareas pendientes para el cierre administrativo de la obra y la correcta puesta en servicio de las instalaciones suponen la necesidad de incrementar la medición de la partida de dedicación del Vigilante de Obra. El perfil correspondiente a asesoría jurídica no realiza ninguna aportación hasta que no se requieran de dichos servicios. Existe dicho perfil en el contrato, pero de momento no ha sido preciso su incorporación. Auxiliar de Topografía > 5 años Las tareas pendientes para el cierre administrativo de la obra y la correcta puesta en servicio de las instalaciones suponen la necesidad de incrementar la medición de la partida de dedicación del auxiliar de topografía. Medios materiales Dado el incremento de plazo solicitado en el expediente de obra asociado, pero teniendo en cuenta también el plazo adicional necesario para las tareas pendientes de cierre administrativo de la obra y correcta puesta en servicio de las instalaciones se recalculan los medios adicionales necesarios para concluir el servicio. Oficina Se incrementa la partida destinada a oficinas recogiendo las modificaciones propuestas. Dado el incremento de plazo solicitado en el expediente de obra asociado, pero teniendo en cuenta también el plazo adicional necesario para las tareas pendientes de cierre administrativo de la obra y correcta puesta en servicio de las instalaciones se recalculan los medios adicionales necesarios para

concluir el servicio. Vehículos Dado el incremento de plazo solicitado en el expediente de obra asociado, pero teniendo en cuenta también el plazo adicional necesario para las tareas pendientes de cierre administrativo de la obra y correcta puesta en servicio de las instalaciones se recalculan los medios adicionales necesarios para concluir el servicio. Identificador de la entidad empresarial en el aviso anterior: ORG-0003

8. Organizaciones

8.1. ORG-0001

Denominación oficial: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

Número de registro: Q2801660H

Dirección postal: C/ Sor Ángela de la Cruz nº 3

Localidad: MADRID

Código postal: 28020

Subdivisión del país (NUTS): Madrid (ES300)

País: España

Punto de contacto: SUBDIRECCIÓN DE CONTRATACIÓN DE NEGOCIO

Correo electrónico: vgallegomendez@adif.es

Teléfono: +34 913008123

Dirección de internet: www.adif.es

Funciones de esta organización:

Comprador

8.1. ORG-0002

Denominación oficial: TÉCNICA Y PROYECTOS, S.A.

Número de registro: A28171288

Localidad: San Sebastian de lo Reyes

Código postal: 28703

Subdivisión del país (NUTS): Madrid (ES300)

País: España

Funciones de esta organización:

Licitador

Ganador de estos lotes: LOT-0000

8.1. ORG-0003

Denominación oficial: ORGANO DE CONTRATACIÓN DEL ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS

Número de registro: Q2801660H

Dirección postal: Avda. Pío XII, 110 Edificio 16

Localidad: MADRID

Código postal: 28036

Subdivisión del país (NUTS): Madrid (ES300)

País: España

Teléfono: +34 917674390

Dirección de internet: <http://www.adif.es>

Funciones de esta organización:

Organización encargada de los procedimientos de recurso

8.1. ORG-0004

Denominación oficial: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS – ADIF

– Subdirección de Contratación de Negocio

Número de registro: Q2801660H
Dirección postal: Avda. Pío XII, 110 Edificio 16
Localidad: MADRID
Código postal: 28036
Subdivisión del país (NUTS): Madrid (ES300)
País: España
Teléfono: +34 913008123
Fax: +34 913007043
Dirección de internet: <http://www.adif.es>

Funciones de esta organización:

Organización de mediación

8.1. ORG-0005

Denominación oficial: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS – ADIF
– Subdirección de Contratación de Negocio

Número de registro: Q2801660H
Dirección postal: Avda. Pío XII, 110 Edificio 16
Localidad: MADRID
Código postal: 28036
Subdivisión del país (NUTS): Madrid (ES300)
País: España
Correo electrónico: contratacion.negocio@adif.es
Teléfono: +34 917674390
Dirección de internet: <http://www.adif.es>

Funciones de esta organización:

Organización que proporciona más información sobre los procedimientos de recurso

8.1. ORG-0000

Denominación oficial: Publications Office of the European Union
Número de registro: PUBL
Localidad: Luxembourg
Código postal: 2417
Subdivisión del país (NUTS): Luxembourg (LU000)
País: Luxemburgo
Correo electrónico: ted@publications.europa.eu
Teléfono: +352 29291
Dirección de internet: <https://op.europa.eu>

Funciones de esta organización:

TED eSender

Información del anuncio

Identificador/versión del anuncio: 55432fdb-0d23-4689-a1a5-67c4a965513d - 01
Tipo de formulario: Modificación de contrato
Tipo de anuncio: Anuncio de modificación de contrato
Subtipo de anuncio: 38
Fecha de envío del anuncio: 29/06/2026 11:57:55 (UTC+00:00) Hora de Europa Occidental, GMT
Lenguas en las que este anuncio está disponible oficialmente: español
Número de publicación del anuncio: 445751-2026

