

## 446177-2026 - Modificación de contrato

España – Trabajos de explanación y limpieza del terreno – Obras de ejecución del proyecto de construcción de protecciones acústicas de la línea de alta velocidad Vitoria-Bilbao-San

Sebastián. Tramo: Bergara-Irún.

OJ S 123/2026 30/06/2026

Anuncio de modificación de contrato

### 1. Comprador

---

#### 1.1. Comprador

Denominación oficial: ADIF-ALTA VELOCIDAD

Correo electrónico: [contrataciondcc@adif.es](mailto:contrataciondcc@adif.es)

### 2. Procedimiento

---

#### 2.1. Procedimiento

Título: Obras de ejecución del proyecto de construcción de protecciones acústicas de la línea de alta velocidad Vitoria-Bilbao-San Sebastián. Tramo: Bergara-Irún.

Descripción: Obras de ejecución del proyecto de construcción de protecciones acústicas de la línea de alta velocidad Vitoria-Bilbao-San Sebastián. Tramo: Bergara-Irún.

Identificador del procedimiento: e4187cf4-672c-407b-b330-b569f7e41d38

Identificador interno: 3.23/20830.0136 (ON 023/23)

##### 2.1.1. Finalidad

Clasificación principal (cpv): 45111200 Trabajos de explanación y limpieza del terreno

##### 2.1.4. Información general

Información complementaria: Adjudicatario: UTE COPCISA, S.A. (A-08190696) (50%) - LANTANIA SAU (A-87268116) (50%) abreviadamente "UTE PANTALLAS TRAMO BERGARA-IRUN", CIF: U56850811,

**Base jurídica:**

Directiva 2014/25/UE

### 5. Lote

---

#### 5.1. Lote: LOT-0000

Título: Obras de ejecución del proyecto de construcción de protecciones acústicas de la línea de alta velocidad Vitoria-Bilbao-San Sebastián. Tramo: Bergara-Irún.

Descripción: Obras de ejecución del proyecto de construcción de protecciones acústicas de la línea de alta velocidad Vitoria-Bilbao-San Sebastián. Tramo: Bergara-Irún.

##### 5.1.1. Finalidad

Clasificación principal (cpv): 45111200 Trabajos de explanación y limpieza del terreno

##### 5.1.2. Lugar de ejecución

En cualquier lugar

##### 5.1.6. Información general

Proyecto de contratación pública financiado total o parcialmente con fondos de la UE

La contratación pública está cubierta por el Acuerdo sobre Contratación Pública (ACP): no

### 5.1.15. Técnicas

#### Acuerdo marco:

Ningún acuerdo marco

### 5.1.16. Información adicional, mediación y recurso

Organización de mediación: ÓRGANO DE CONTRATACIÓN DE ADIF

Organización encargada de los procedimientos de recurso: Tribunal Administrativo Central de Recursos Contractuales (TACRC)

Organización que proporciona información adicional sobre el procedimiento de contratación: ADIF-ALTA VELOCIDAD

## 6. Resultados

---

Valor de todos los contratos adjudicados en este aviso: 20 255 293,47 EUR

### 6.1. Resultados: identificador de lotes: LOT-0000

#### 6.1.2. Información de los ganadores

##### Ganador:

Responsable de la parte licitadora: COPCISA, S.A.

Denominación oficial: LANTANIA SAU

##### Oferta:

Identificador de la oferta: LOT0000

Identificador del lote o el grupo de lotes: LOT-0000

Valor de la licitación: 19 416 343,69 EUR

Subcontratación: No

##### Información del contrato:

Identificador del contrato: 1

Título: Obras de ejecución del proyecto de construcción de protecciones acústicas de la línea de alta velocidad Vitoria-Bilbao-San Sebastián. Tramo: Bergara-Irún.

Fecha de celebración del contrato: 19/01/2024

## 7. Modificaciones

---

### 7.1. Modificaciones

Identificador del aviso de adjudicación de contrato anterior: 543604-2024

Identificador del contrato modificado: 1

Motivos de la modificación: Necesidad de modificaciones debido a circunstancias que un comprador diligente no podía predecir.

Descripción: DEMOLICIONES. El trazado de la pantalla coincide con una barandilla existente que es necesario retirar para mantener el ancho mínimo. DESMONTE/TRINCHERA - EXCAVACIÓN LOCALIZADA EN TIERRAS y AJUSTE DE MEDICIONES POR MODIFICACIONES INCLUIDAS EN APARTADOS 03.01-2, 03.01-3, 03.02-1 Y 06.01-1. DESBROCES, TALAS Y PODAS. Para la correcta ejecución de las cimentaciones pendientes de efectuar, así como para el montaje de estructura metálica e instalación de paneles, se precisa de una partida para efectuar esa misma actividad en horario diurno en zonas exteriores a la plataforma o en zona de seguridad, es decir, a más de 3 m del carril exterior. Dado que en algunas ocasiones el trazado de las pantallas acústicas definido en proyecto es coincidente o contiguo a masas arbóreas, para la correcta ejecución de las obras se precisa de precios de tala o poda de árboles aislados de especial dificultad. Estas partidas se

consideran necesarias para árboles aislados cercanos a la vía en servicio y en zonas donde la instalación de electrificación ferroviaria se encuentra muy próxima y se precisa además de intervalo nocturno con corte de tensión. PREPARACIÓN DE SUPERFICIE DE ASIENTO PARA SOLUCIONES PREFABRICADAS INCLUIDAS EN APARTADOS 03.01-3 Y 06.01-1. En la zona comprendida entre los apeaderos de Gros y Ategorrieta se propone la sustitución de las protecciones acústicas definidas en proyecto por un sistema de minibarrera acústica que se instala junto a la vía. Para llevar a cabo la instalación de estos sistemas prefabricados de protección acústica junto a la plataforma ferroviaria, es necesaria una adecuación previa de la superficie de asiento. En primer lugar, se deberá retirar o demoler cualquier elemento asociado a los subsistemas de energía o CMS que se encuentre fuera de servicio. A continuación, se efectuarán los rellenos o perfilados necesarios con balasto tipo "1" silíceo para el asiento de los elementos prefabricados, incluso su cimentación. DRENAJE LONGITUDINAL Los Tramos 4, 5, 12, 16 y 17 (a excepción de las pantallas P-17-5, P-17-7 y P-17-8) se localizan en la plataforma de alta velocidad de nueva construcción, en la cual todavía no se ha efectuado el montaje de superestructura y los trabajos se pueden ejecutar en horario diurno. Las protecciones acústicas que se ejecutan en esta zona son las denominadas P-4-1, P-4-2, P-5-1, P-5-2 (viaducto), P-5-3, P-12-1, P-12-2, P-16-1, P-16-2 y P-17-1 (viaducto). El sistema de drenaje definido en proyecto constructivo para esta zona, a excepción de en los viaductos existentes, está formado por una cuneta longitudinal prefabricada de hormigón de sección interior 35x30 cm y arquetas y tubería de hormigón en masa de 400 mm de diámetro para la evacuación de las aguas. El eje de la cuneta se localiza al pie de la protección acústica y por detrás de la canaleta de telecomunicaciones tipo Adif y del espacio reservado para la futura ejecución de las cimentaciones de electrificación, las cuales se deben situar al pie del derrame del hombro de balasto de la futura vía. El proyecto constructivo no ha tenido en cuenta la posición real de la canaleta de telecomunicaciones ya instalada en toda la línea de alta velocidad. Por otro lado, el espacio disponible entre dicha canaleta de telecomunicaciones y el vértice de la cabeza del talud en terraplén es insuficiente para cumplir la sección tipo definida anteriormente. Se propone la inclusión de un sistema de drenaje formado por mechinales al pie de las protecciones acústicas, de manera que evacuen el agua recogida de la plataforma y la conduzcan a las cunetas existentes al pie del talud del terraplén. En la protección acústica P-17-8 (Tramo 17) se estima necesario dar continuidad a una cuneta ejecutada en hormigón en masa, actuación definida en proyecto. PERFORACIÓN DE PILOTE CON ENTUBACIÓN RECUPERABLE, PARAMETRIZACIÓN. La parte de la protección acústica comprendida entre los montantes 1 a 40 está encajonada entre la vía y un muro de contención, ya que en esta zona el Paseo de Antzieta discurre a mayor cota. El espacio disponible en este tramo, inferior a 5 m, no es suficiente para la ejecución de las cimentaciones pilotadas, ya que el ancho de trabajo de la pilotadora necesaria para la ejecución de este tipo de pilotes ronda los 7 m. Por ello, la cimentación de los primeros 40 pilotes (240 m de perforación) se propone sustituir por una cimentación directa con piezas prefabricadas de hormigón, actuación analizada en el apartado 03.01-3. BARRERA NEW JERSEY METÁLICA CON PANTALLA ACÚSTICA INTEGRADA. Atendiendo a la solicitud del Ayuntamiento, una de las principales directrices de la presente propuesta de modificación es acercar todo lo posible a la plataforma ferroviaria la ubicación de las medidas de protección acústica. CIMENTACIONES DIRECTAS CON PIEZAS PREFABRICADAS. PERFORACIONES EN HORMIGÓN PARA ANCLAJES MECÁNICOS. SOPORTE VEGETAL EN PANTALLAS ACÚSTICAS. Durante el desarrollo de los trabajos desde vía, principalmente cimentaciones pilotadas con maquinaria encarrilada, se han detectado posibles zonas críticas donde pueden existir afecciones a la instalación de electrificación de la línea. se requieren ejecutar trabajos de ripado o traslado de tendido aéreo de FO. CERRAMIENTO. SITUACIONES PROVISIONALES. Se precisa de una partida de barandilla provisional en

aquellas zonas de trabajo, donde al haber retirado el cerramiento existente y de forma provisional hasta que se instale la pantalla acústica un pasamanos sobre la misma, pueda haber algún riesgo de caída en altura.

### 7.1.1. Modificación

Descripción de las modificaciones: DEMOLICIONES. El trazado de la pantalla coincide con una barandilla existente que es necesario retirar para mantener el ancho mínimo. DESMONTE /TRINCHERA - EXCAVACIÓN LOCALIZADA EN TIERRAS y AJUSTE DE MEDICIONES POR MODIFICACIONES INCLUIDAS EN APARTADOS 03.01-2, 03.01-3, 03.02-1 Y 06.01-1. DESBROCES, TALAS Y PODAS. Para la correcta ejecución de las cimentaciones pendientes de efectuar, así como para el montaje de estructura metálica e instalación de paneles, se precisa de una partida para efectuar esa misma actividad en horario diurno en zonas exteriores a la plataforma o en zona de seguridad, es decir, a más de 3 m del carril exterior. Dado que en algunas ocasiones el trazado de las pantallas acústicas definido en proyecto es coincidente o contiguo a masas arbóreas, para la correcta ejecución de las obras se precisa de precios de tala o poda de árboles aislados de especial dificultad. Estas partidas se consideran necesarias para árboles aislados cercanos a la vía en servicio y en zonas donde la instalación de electrificación ferroviaria se encuentra muy próxima y se precisa además de intervalo nocturno con corte de tensión. PREPARACIÓN DE SUPERFICIE DE ASIENTO PARA SOLUCIONES PREFABRICADAS INCLUIDAS EN APARTADOS 03.01-3 Y 06.01-1. En la zona comprendida entre los apeaderos de Gros y Ategorrieta se propone la sustitución de las protecciones acústicas definidas en proyecto por un sistema de minibarrera acústica que se instala junto a la vía. Para llevar a cabo la instalación de estos sistemas prefabricados de protección acústica junto a la plataforma ferroviaria, es necesaria una adecuación previa de la superficie de asiento. En primer lugar, se deberá retirar o demoler cualquier elemento asociado a los subsistemas de energía o CMS que se encuentre fuera de servicio. A continuación, se efectuarán los rellenos o perfilados necesarios con balasto tipo "1" silíceo para el asiento de los elementos prefabricados, incluso su cimentación. DRENAJE LONGITUDINAL Los Tramos 4, 5, 12, 16 y 17 (a excepción de las pantallas P-17-5, P-17-7 y P-17-8) se localizan en la plataforma de alta velocidad de nueva construcción, en la cual todavía no se ha efectuado el montaje de superestructura y los trabajos se pueden ejecutar en horario diurno. Las protecciones acústicas que se ejecutan en esta zona son las denominadas P-4-1, P-4-2, P-5-1, P-5-2 (viaducto), P-5-3, P-12-1, P-12-2, P-16-1, P-16-2 y P-17-1 (viaducto). El sistema de drenaje definido en proyecto constructivo para esta zona, a excepción de en los viaductos existentes, está formado por una cuneta longitudinal prefabricada de hormigón de sección interior 35x30 cm y arquetas y tubería de hormigón en masa de 400 mm de diámetro para la evacuación de las aguas. El eje de la cuneta se localiza al pie de la protección acústica y por detrás de la canaleta de telecomunicaciones tipo Adif y del espacio reservado para la futura ejecución de las cimentaciones de electrificación, las cuales se deben situar al pie del derrame del hombro de balasto de la futura vía. El proyecto constructivo no ha tenido en cuenta la posición real de la canaleta de telecomunicaciones ya instalada en toda la línea de alta velocidad. Por otro lado, el espacio disponible entre dicha canaleta de telecomunicaciones y el vértice de la cabeza del talud en terraplén es insuficiente para cumplir la sección tipo definida anteriormente. Se propone la inclusión de un sistema de drenaje formado por mechinales al pie de las protecciones acústicas, de manera que evacuen el agua recogida de la plataforma y la conduzcan a las cunetas existentes al pie del talud del terraplén. En la protección acústica P-17-8 (Tramo 17) se estima necesario dar continuidad a una cuneta ejecutada en hormigón en masa, actuación definida en proyecto. PERFORACIÓN DE PILOTE CON ENTUBACIÓN RECUPERABLE, PARAMETRIZACIÓN. La parte de la protección acústica comprendida entre los montantes 1 a 40 está encajonada entre la vía y un

muro de contención, ya que en esta zona el Paseo de Antzieta discurre a mayor cota. El espacio disponible en este tramo, inferior a 5 m, no es suficiente para la ejecución de las cimentaciones pilotadas, ya que el ancho de trabajo de la pilotadora necesaria para la ejecución de este tipo de pilotes ronda los 7 m. Por ello, la cimentación de los primeros 40 pilotes (240 m de perforación) se propone sustituir por una cimentación directa con piezas prefabricadas de hormigón, actuación analizada en el apartado 03.01-3. BARRERA NEW JERSEY METÁLICA CON PANTALLA ACÚSTICA INTEGRADA. Atendiendo a la solicitud del Ayuntamiento, una de las principales directrices de la presente propuesta de modificación es acercar todo lo posible a la plataforma ferroviaria la ubicación de las medidas de protección acústica. CIMENTACIONES DIRECTAS CON PIEZAS PREFABRICADAS. PERFORACIONES EN HORMIGÓN PARA ANCLAJES MECÁNICOS. SOPORTE VEGETAL EN PANTALLAS ACÚSTICAS. Durante el desarrollo de los trabajos desde vía, principalmente cimentaciones pilotadas con maquinaria encarrilada, se han detectado posibles zonas críticas donde pueden existir afecciones a la instalación de electrificación de la línea. se requieren ejecutar trabajos de ripado o traslado de tendido aéreo de FO. CERRAMIENTO. SITUACIONES PROVISIONALES. Se precisa de una partida de barandilla provisional en aquellas zonas de trabajo, donde al haber retirado el cerramiento existente y de forma provisional hasta que se instale la pantalla acústica un pasamanos sobre la misma, pueda haber algún riesgo de caída en altura.

## 8. Organizaciones

---

### 8.1. ORG-0001

Denominación oficial: ADIF-ALTA VELOCIDAD  
Número de registro: Q2802152E  
Dirección postal: Avda. Pío XII, 110 – Caracola 16  
Localidad: MADRID  
Código postal: 28036  
Subdivisión del país (NUTS): Madrid (ES300)  
País: España  
Correo electrónico: [contrataciondcc@adif.es](mailto:contrataciondcc@adif.es)  
Teléfono: +34 917744804  
Fax: +34 917674490  
Dirección de internet: [www.adifaltavelocidad.es](http://www.adifaltavelocidad.es)

#### **Funciones de esta organización:**

Comprador  
Organización que proporciona información adicional sobre el procedimiento de contratación

### 8.1. ORG-0002

Denominación oficial: COPCISA, S.A.  
Número de registro: A08190696  
Localidad: BARCELONA  
Código postal: 08224  
Subdivisión del país (NUTS): Barcelona (ES511)  
País: España

#### **Funciones de esta organización:**

Licitador  
Responsable de la parte licitadora

**Ganador de estos lotes: LOT-0000**

**8.1. ORG-0003**

Denominación oficial: LANTANIA SAU  
Número de registro: A87268116  
Localidad: Madrid  
Código postal: 28050  
Subdivisión del país (NUTS): Madrid (ES300)  
País: España

**Funciones de esta organización:**

Licitador

**Ganador de estos lotes: LOT-0000**

**8.1. ORG-0004**

Denominación oficial: Tribunal Administrativo Central de Recursos Contractuales (TACRC)  
Número de registro: S2826002H  
Localidad: Madrid  
Código postal: 28020  
Subdivisión del país (NUTS): Madrid (ES300)  
País: España

**Funciones de esta organización:**

Organización encargada de los procedimientos de recurso

**8.1. ORG-0005**

Denominación oficial: ÓRGANO DE CONTRATACIÓN DE ADIF  
Número de registro: Q2802152E  
Dirección postal: Avda. Pío XII, 110 – Caracola 16  
Localidad: Madrid  
Código postal: 28036  
Subdivisión del país (NUTS): Madrid (ES300)  
País: España

Fax: +34 917674490

**Funciones de esta organización:**

Organización de mediación

**8.1. ORG-0000**

Denominación oficial: Publications Office of the European Union  
Número de registro: PUBL  
Localidad: Luxembourg  
Código postal: 2417  
Subdivisión del país (NUTS): Luxembourg (LU000)  
País: Luxemburgo

Correo electrónico: [ted@publications.europa.eu](mailto:ted@publications.europa.eu)

Teléfono: +352 29291

Dirección de internet: <https://op.europa.eu>

**Funciones de esta organización:**

TED eSender

---

**Información del anuncio**

Identificador/versión del anuncio: 19c5b29d-d957-4278-baa8-ae45261eabe9 - 01

Tipo de formulario: Modificación de contrato

Tipo de anuncio: Anuncio de modificación de contrato

Subtipo de anuncio: 39

Fecha de envío del anuncio: 29/06/2026 09:08:14 (UTC+00:00) Hora de Europa Occidental, GMT

Lenguas en las que este anuncio está disponible oficialmente: español

Número de publicación del anuncio: 446177-2026

Número de la edición del DO S: 123/2026

Fecha de publicación: 30/06/2026