

## 449719-2026 - Modificación de contrato

España – Obras en vías férreas interurbanas – EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DEL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE REHABILITACIÓN DE LA LÍNEA 116 LOS COTOS-CERCEDILLA. TRAMO: ESTACIÓN CERCEDILLA-ESTACIÓN LOS COTOS. INFRAESTRUCTURA Y VÍA  
OJ S 124/2026 01/07/2026

Anuncio de modificación de contrato

### 1. Comprador

---

#### 1.1. Comprador

Denominación oficial: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

Correo electrónico: [jmartinezfuentes@adif.es](mailto:jmartinezfuentes@adif.es)

### 2. Procedimiento

---

#### 2.1. Procedimiento

Título: EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DEL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE REHABILITACIÓN DE LA LÍNEA 116 LOS COTOS-CERCEDILLA. TRAMO: ESTACIÓN CERCEDILLA-ESTACIÓN LOS COTOS. INFRAESTRUCTURA Y VÍA

Descripción: EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DEL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE REHABILITACIÓN DE LA LÍNEA 116 LOS COTOS-CERCEDILLA. TRAMO: ESTACIÓN CERCEDILLA-ESTACIÓN LOS COTOS. INFRAESTRUCTURA Y VÍA

Identificador del procedimiento: 1ba60b91-87a1-4794-a25f-02194d748e34

Identificador interno: 3.23/27507.0108

##### 2.1.1. Finalidad

Clasificación principal (cpv): 45234110 Obras en vías férreas interurbanas

##### 2.1.4. Información general

**Base jurídica:**

Directiva 2014/24/UE

### 5. Lote

---

#### 5.1. Lote: LOT-0000

Título: EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DEL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE REHABILITACIÓN DE LA LÍNEA 116 LOS COTOS-CERCEDILLA. TRAMO: ESTACIÓN CERCEDILLA-ESTACIÓN LOS COTOS. INFRAESTRUCTURA Y VÍA

Descripción: EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DEL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE REHABILITACIÓN DE LA LÍNEA 116 LOS COTOS-CERCEDILLA. TRAMO: ESTACIÓN CERCEDILLA-ESTACIÓN LOS COTOS. INFRAESTRUCTURA Y VÍA

##### 5.1.1. Finalidad

Clasificación principal (cpv): 45234110 Obras en vías férreas interurbanas

##### 5.1.6. Información general

Proyecto de contratación pública financiado total o parcialmente con fondos de la UE

La contratación pública está cubierta por el Acuerdo sobre Contratación Pública (ACP): no

##### 5.1.15. Técnicas

**Acuerdo marco:**

Ningún acuerdo marco

**5.1.16. Información adicional, mediación y recurso**

Organización encargada de los procedimientos de recurso: TRIBUNAL ADMINISTRATIVO CENTRAL DE RECURSOS CONTRACTUALES

Organización que proporciona más información sobre los procedimientos de recurso: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

**6. Resultados**

---

Valor de todos los contratos adjudicados en este aviso: 14 775 452,55 EUR

**6.1. Resultados: identificador de lotes: LOT-0000****6.1.2. Información de los ganadores****Ganador:**

Responsable de la parte licitadora: UTE CERDECILLA COTOS (constituida por ASCH INFRAESTRUCTURAS Y SERVICIOS, S.A.- CYCASA CANTERAS Y CONSTRUCCIONES, S.A.)

Denominación oficial: UTE CERDECILLA COTOS (constituida por ASCH INFRAESTRUCTURAS Y SERVICIOS, S.A.- CYCASA CANTERAS Y CONSTRUCCIONES, S.A.)

**Oferta:**

Identificador de la oferta: TPA-0001

Identificador del lote o el grupo de lotes: LOT-0000

Valor de la licitación: 13 959 284,30 EUR

Subcontratación: No

**Información del contrato:**

Identificador del contrato: 3.23/27507.0108

Título: EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DEL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE REHABILITACIÓN DE LA LÍNEA 116 LOS COTOS-CERDECILLA. TRAMO: ESTACIÓN CERDECILLA-ESTACIÓN LOS COTOS. INFRAESTRUCTURA Y VÍA

Fecha de celebración del contrato: 01/12/2023

**7. Modificaciones**

---

**7.1. Modificaciones**

Identificador del aviso de adjudicación de contrato anterior: 745425-2023

Identificador del contrato modificado: 3.23/27507.0108

Motivos de la modificación: Necesidad de modificaciones debido a circunstancias que un comprador diligente no podía predecir.

Descripción: Las modificaciones incluidas en este supuesto eran imprevisibles. No era predecible que, fruto de una situación accidental, no se pudiera emplear la maquinaria de alto rendimiento de uso habitual en la renovación total de vía de toda una línea, como se plantea en el presente proyecto. Así, ello condiciona la distribución del carril o el montaje de vía por parejas empleando trenes con plataformas y el procedimiento de ejecución de los sucesivos riegos de balasto necesarios hasta alcanzar la vía su estado de recepción, mediante trenes con tolvas. Este cambio de procedimiento constructivo ha implicado un mayor trasiego de maquinaria directamente sobre la plataforma ferroviaria, la cual inevitablemente se ha visto alterada, y por ello, se considera conveniente la disposición de un geotextil bajo el lecho de

balasto. Por su parte, tampoco se podía predecir que el Ayuntamiento tuviera un interés en trasladar el Tren de la Naturaleza ubicado en la estación de Cercedilla, como parte de la ornamentación de una de las glorietas del municipio.

**MOVIMIENTO DE TIERRAS Y TRATAMIENTO DE EXPLANACIONES:** Las nuevas condiciones de ejecución sin reparto de materiales previo a la retirada de la vía existente, generadas por la situación accidental acaecida al inicio de los trabajos de la obra de electrificación, hace necesario que el reparto de materiales de vía, se ejecute mediante camiones neumáticos o maquinaria de cadenas sobre la plataforma de vía. Esto genera un deterioro de la misma mayor del previsto en el proyecto constructivo, debido al incremento del tráfico de maquinaria sobre la plataforma. Tras estas operaciones, se propone proceder al tendido de un geotextil que de uniformidad a la traza y evite la contaminación del balasto con las tierras de coronación de la plataforma.

**MONTAJE DE VIA:** se incluye en esta propuesta de modificado el embalastado con dumper, pues este tipo de máquina permite los movimientos y la descarga a lo largo de la traza de forma versátil y segura, y su limitado peso permite, conforme al informe técnico preparado al efecto del análisis de riesgo, trabajar en condiciones de seguridad.

**CARRILES:** Debido al cambio de procedimiento de montaje de vía que ello requiere, se debe transportar el carril con retroexcavadora desde la base o zona de acopio hasta lugar de empleo en la traza. Tras el suministro de carriles en las estaciones y resto de Zonas de Instalaciones Auxiliares (ZIA) de la obra, se procederá a formar barras largas soldadas, de 270 m de longitud, mediante soldadura eléctrica de las barras de 18 m, en estas mismas ZIA. Una vez que los carriles se hayan soldado y esmerilado, se comenzarán los trabajos de reparto mediante dos retroexcavadoras con útil que sirva de guiado de los carriles, y apoyando las barras largas sobre rodillos sobre los que se irán desplazando hasta su ubicación. La segunda máquina se colocará en la parte trasera de la composición, para facilitar los trabajos de guiado de las barras y evitando así desplazamientos no deseados, especialmente en curvas. Según se vayan llevando los carriles hasta su ubicación, se dejarán acopiados en los laterales de la traza, de forma que no interfieran con el resto de los trabajos que deban realizarse a continuación.

**OTRAS OPERACIONES DE MANTENIMIENTO:** Una vez se reponga la vía, para la circulación de la maquinaria por ella, las actividades de la obra requerirán para su ejecución que el Responsable de Circulación ponga a cargo del Encargado de Trabajos la responsabilidad de la sección de vía bloqueada temporalmente hasta su devolución a la finalización de los trabajos. Dada la limitación de estos recursos que dispone ADIF, que son requeridos, tanto en la multitud de obras en ejecución, como en las distintas tareas de mantenimiento e inspección, se requiere externalizar la contratación de estos agentes por parte del Contratista.

**TREN DE LA NATURALEZA:** Dada la reconfiguración de vías proyectada y la prolongación de la vía 1A previstos en la Estación de Cercedilla, se hace necesaria la reubicación del Tren de la Naturaleza. El Proyecto Constructivo proyecta disponer el tren de la naturaleza ubicado en esta estación en un nuevo cajeadado paralelo a su situación actual, adyacente a la vía 1A. Sin embargo, el Ayuntamiento de Cercedilla ha solicitado el traslado y montaje del tren en una ubicación diferente a esta. El proyecto establece un solo movimiento para el traslado, sin transporte, pero se hace necesario este para trasladarlo a su ubicación de destino desde el entorno urbano de la estación (atravesado el casco urbano de Cercedilla), con circulación excepcional y medios auxiliares.

#### **7.1.1. Modificación**

Descripción de las modificaciones: Las modificaciones incluidas en este supuesto eran imprevisibles. No era predecible que, fruto de una situación accidental, no se pudiera emplear la maquinaria de alto rendimiento de uso habitual en la renovación total de vía de toda una línea, como se plantea en el presente proyecto. Así, ello condiciona la distribución del carril o el montaje de vía por parejas empleando trenes con plataformas y el procedimiento de

ejecución de los sucesivos riegos de balasto necesarios hasta alcanzar la vía su estado de recepción, mediante trenes con tolvas. Este cambio de procedimiento constructivo ha implicado un mayor trasiego de maquinaria directamente sobre la plataforma ferroviaria, la cual inevitablemente se ha visto alterada, y por ello, se considera conveniente la disposición de un geotextil bajo el lecho de balasto. Por su parte, tampoco se podía predecir que el Ayuntamiento tuviera un interés en trasladar el Tren de la Naturaleza ubicado en la estación de Cercedilla, como parte de la ornamentación de una de las glorietas del municipio.

**MOVIMIENTO DE TIERRAS Y TRATAMIENTO DE EXPLANACIONES:** Las nuevas condiciones de ejecución sin reparto de materiales previo a la retirada de la vía existente, generadas por la situación accidental acaecida al inicio de los trabajos de la obra de electrificación, hace necesario que el reparto de materiales de vía, se ejecute mediante camiones neumáticos o maquinaria de cadenas sobre la plataforma de vía. Esto genera un deterioro de la misma mayor del previsto en el proyecto constructivo, debido al incremento del tráfico de maquinaria sobre la plataforma. Tras estas operaciones, se propone proceder al tendido de un geotextil que de uniformidad a la traza y evite la contaminación del balasto con las tierras de coronación de la plataforma.

**MONTAJE DE VIA:** se incluye en esta propuesta de modificado el embalastado con dumper, pues este tipo de máquina permite los movimientos y la descarga a lo largo de la traza de forma versátil y segura, y su limitado peso permite, conforme al informe técnico preparado al efecto del análisis de riesgo, trabajar en condiciones de seguridad.

**CARRILES:** Debido al cambio de procedimiento de montaje de vía que ello requiere, se debe transportar el carril con retroexcavadora desde la base o zona de acopio hasta lugar de empleo en la traza. Tras el suministro de carriles en las estaciones y resto de Zonas de Instalaciones Auxiliares (ZIA) de la obra, se procederá a formar barras largas soldadas, de 270 m de longitud, mediante soldadura eléctrica de las barras de 18 m, en estas mismas ZIA. Una vez que los carriles se hayan soldado y esmerilado, se comenzarán los trabajos de reparto mediante dos retroexcavadoras con útil que sirva de guiado de los carriles, y apoyando las barras largas sobre rodillos sobre los que se irán desplazando hasta su ubicación. La segunda máquina se colocará en la parte trasera de la composición, para facilitar los trabajos de guiado de las barras y evitando así desplazamientos no deseados, especialmente en curvas. Según se vayan llevando los carriles hasta su ubicación, se dejarán acopiados en los laterales de la traza, de forma que no interfieran con el resto de los trabajos que deban realizarse a continuación.

**OTRAS OPERACIONES DE MANTENIMIENTO:** Una vez se reponga la vía, para la circulación de la maquinaria por ella, las actividades de la obra requerirán para su ejecución que el Responsable de Circulación ponga a cargo del Encargado de Trabajos la responsabilidad de la sección de vía bloqueada temporalmente hasta su devolución a la finalización de los trabajos. Dada la limitación de estos recursos que dispone ADIF, que son requeridos, tanto en la multitud de obras en ejecución, como en las distintas tareas de mantenimiento e inspección, se requiere externalizar la contratación de estos agentes por parte del Contratista.

**TREN DE LA NATURALEZA:** Dada la reconfiguración de vías proyectada y la prolongación de la vía 1A previstos en la Estación de Cercedilla, se hace necesaria la reubicación del Tren de la Naturaleza. El Proyecto Constructivo proyecta disponer el tren de la naturaleza ubicado en esta estación en un nuevo cajeadado paralelo a su situación actual, adyacente a la vía 1A. Sin embargo, el Ayuntamiento de Cercedilla ha solicitado el traslado y montaje del tren en una ubicación diferente a esta. El proyecto establece un solo movimiento para el traslado, sin transporte, pero se hace necesario este para trasladarlo a su ubicación de destino desde el entorno urbano de la estación (atravesado el casco urbano de Cercedilla), con circulación excepcional y medios auxiliares.

## 8. Organizaciones

---

### 8.1. ORG-0001

Denominación oficial: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

Número de registro: Q2801660H

Dirección postal: AVDA. PIO XII, 110 EDIF. 16(ESTACIÓN DE CHAMARTÍN

Localidad: Madrid

Código postal: 28036

Subdivisión del país (NUTS): Madrid (ES300)

País: España

Correo electrónico: [jmartinezfuentes@adif.es](mailto:jmartinezfuentes@adif.es)

Teléfono: +34 913007661

Dirección de internet: [www.adif.es](http://www.adif.es)

#### **Funciones de esta organización:**

Comprador

### 8.1. ORG-0002

Denominación oficial: UTE CERDECILLA COTOS (constituida por ASCH INFRAESTRUCTURAS Y SERVICIOS, S.A.- CYCASA CANTERAS Y CONSTRUCCIONES, S.A.)

Número de registro: U56689185

Dirección postal: C/ Asunción Castell, 13

Localidad: Madrid

Código postal: 28020

Subdivisión del país (NUTS): Madrid (ES300)

País: España

Correo electrónico: [alopez@aschinfraestructuras.com](mailto:alopez@aschinfraestructuras.com)

#### **Funciones de esta organización:**

Licitador

Responsable de la parte licitadora

**Ganador de estos lotes: LOT-0000**

### 8.1. ORG-0003

Denominación oficial: UTE CERDECILLA COTOS (constituida por ASCH INFRAESTRUCTURAS Y SERVICIOS, S.A.- CYCASA CANTERAS Y CONSTRUCCIONES, S.A.)

Número de registro: U56689185

Dirección postal: C/ Henao, 18 1º

Localidad: Bilbao

Código postal: 48009

Subdivisión del país (NUTS): Bizkaia (ES213)

País: España

Correo electrónico: [ESTUDIOS@CYCASA.COM](mailto:ESTUDIOS@CYCASA.COM)

#### **Funciones de esta organización:**

Licitador

**Ganador de estos lotes: LOT-0000**

### 8.1. ORG-0004

Denominación oficial: TRIBUNAL ADMINISTRATIVO CENTRAL DE RECURSOS CONTRACTUALES

Número de registro: S2826042J

Dirección postal: AVDA. GENERAL PERON 38, 8ª PLANTA

Localidad: Madrid

Código postal: 28020

Subdivisión del país (NUTS): Madrid (ES300)

País: España

Correo electrónico: [tribunal\\_recursos.contratos@hacienda.gob.es](mailto:tribunal_recursos.contratos@hacienda.gob.es)

Teléfono: +34 913491319

**Funciones de esta organización:**

Organización encargada de los procedimientos de recurso

**8.1. ORG-0005**

Denominación oficial: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

Número de registro: Q2801660H

Dirección postal: AVDA PIO XII, 110 - EDIFICIO 16 (ESTACION DE CHAMARTIN)

Localidad: Madrid

Código postal: 28036

Subdivisión del país (NUTS): Madrid (ES300)

País: España

Correo electrónico: [cfernandez@adif.es](mailto:cfernandez@adif.es)

Teléfono: +34 913007005

Dirección de internet: [www.adif.es](http://www.adif.es)

**Funciones de esta organización:**

Organización que proporciona más información sobre los procedimientos de recurso

**8.1. ORG-0000**

Denominación oficial: Publications Office of the European Union

Número de registro: PUBL

Localidad: Luxembourg

Código postal: 2417

Subdivisión del país (NUTS): Luxembourg (LU000)

País: Luxemburgo

Correo electrónico: [ted@publications.europa.eu](mailto:ted@publications.europa.eu)

Teléfono: +352 29291

Dirección de internet: <https://op.europa.eu>

**Funciones de esta organización:**

TED eSender

## Información del anuncio

---

Identificador/versión del anuncio: 856a21ff-518f-4c88-97a1-d2e6a4f399e7 - 01

Tipo de formulario: Modificación de contrato

Tipo de anuncio: Anuncio de modificación de contrato

Subtipo de anuncio: 38

Fecha de envío del anuncio: 30/06/2026 11:04:55 (UTC+00:00) Hora de Europa Occidental, GMT

Lenguas en las que este anuncio está disponible oficialmente: español

Número de publicación del anuncio: 449719-2026

Número de la edición del DO S: 124/2026

Fecha de publicación: 01/07/2026