

455983-2026 - Licitación

Francia – Servicios de desarrollo de software de control del tráfico ferroviario – Etude, développement, mise en service et déploiement d'un système Coeur Produit Poste de Commandes Centralisées Nouvelle Génération (Coeur Produit PCC NG)

OJ S 125/2026 02/07/2026

Anuncio de contrato o de concesión. Régimen normal

Servicios

1. Comprador

1.1. Comprador

Denominación oficial: RATP

Correo electrónico: cedric.lopez@ratp.fr

Naturaleza jurídica del comprador: Empresa pública

Actividad de la entidad adjudicadora: Servicios de transporte ferroviario

2. Procedimiento

2.1. Procedimiento

Título: Etude, développement, mise en service et déploiement d'un système Coeur Produit Poste de Commandes Centralisées Nouvelle Génération (Coeur Produit PCC NG)

Descripción: Le présent avis de marché a pour objet l'étude, le développement, la mise en service d'un produit Coeur Logiciel d'un Poste de Commande Centralisées Nouvelle Génération (Coeur PCC NG ou Coeur Produit PCC) ainsi que son instanciation sur les lignes 6, 8, 7, 7bis, 10 et 2 du métro parisien. L'enjeu du projet est de disposer d'un produit générique et instanciable à chaque ligne de métro par paramétrage et configuration et pour lequel la RATP maîtrise les évolutions fonctionnelles et techniques tout au long de son cycle de vie. Etant expressément entendu que la RATP pourra déployer à terme le Coeur Produit PCC sur d'autres lignes de son réseau. Dans cette logique de maîtrise du cycle de vie et des évolutions qui pourraient être apportées au Cœur produit PCC, la RATP souhaite également acquérir un banc de qualification et de formation. Ce marché prendra la forme d'un accord-cadre à bons de commande intégrant un montant minimum et un montant maximum. L'accord-cadre objet du présent avis de marché sera conclu pour une durée de 155 mois à compter de la date indiquée comme début des prestations dans le 1er Ordre de Livraison et de Service (OLS), ou à défaut à compter de la notification du 1er OLS.

Identificador del procedimiento: a703aff7-8aa9-490d-b353-febf81461a49

Identificador interno: DHA_2026GDI21570

Tipo de procedimiento: Negociado con publicación previa de un anuncio de licitación / licitación con negociación

El procedimiento está acelerado: no

2.1.1. Finalidad

Naturaleza del contrato: Servicios

Clasificación principal (cpv): 72212140 Servicios de desarrollo de software de control del tráfico ferroviario

2.1.2. Lugar de ejecución

Subdivisión del país (NUTS): Paris (FR101)

País: Francia

2.1.4. Información general

Información complementaria: - CONDITIONS DE REMISE DES CANDIDATURES : le candidat répond sur : <https://ratp.bravosolution.com/web/login.html> En cas de difficulté technique/question, appeler la hotline depuis la France ou l'étranger au +33 1 46 09 56 72 ou via ratp@bravosolution.fr . Le candidat se référera aux pré-requis techniques disponibles sur la plateforme. Il sélectionne la consultation référencée CONSULT_15741 puis candidate en ligne, et clique sur le bouton "Publier réponse". L'inscription est gratuite et nécessaire pour répondre et être informé en cas de modification de la consultation. Ce dépôt donne lieu à un AR mentionnant date et heure de réception sur la plateforme. La candidature qui ne serait pas complètement chargée et publiée en ligne avant la date et heure limites, sera rejetée. Le candidat peut ne pas fournir l'ensemble des documents et renseignements demandés, hormis le DC1 (ou équivalent) qui sera remis sur la plateforme, à la condition que ceux-ci soient disponibles au moins un mois, accessibles directement et gratuitement par l'acheteur par le biais : - d'un système électronique de mise à disposition d'informations administré par un organisme officiel - ou d'un espace de stockage numérique, sous réserve de la garantie de confidentialité dudit espace. Le cas échéant, le candidat précisera dans son dossier toutes les informations nécessaires à la consultation de son dossier : si les documents ont déjà été transmis dans une précédente consultation, les éléments doivent demeurer valables. Le candidat indiquera la référence de la consultation pour laquelle les documents ont déjà été transmis. Pour les candidatures retenues, le lien permettant de télécharger le DCE définitif sera précisé dans le mail d'invitation à présenter une offre. Le candidat veillera à utiliser son compte fournisseur principal sur la plateforme. A défaut il veillera à mettre à jour ses coordonnées pour recevoir le DCE définitif. Dans le cas contraire, la RATP ne pourra être tenue pour responsable de la non réception d'informations ou documents liés à la procédure en cours. - INFORMATIONS IMPORTANTES : En cas de dépôts successifs, seule sera retenue la dernière réponse déposée avant la date et heure limites de réception des candidatures/offres. Le candidat peut adresser, dans les délais impartis, une Copie de Sauvegarde (C.S) de sa candidature/offre sur support physique électronique ou sur support papier, par lettre recommandée avec AR avec obligatoirement la mention Copie de sauvegarde [adresse à renseigner] ou remise à la RATP contre récépissé, du lundi au vendredi de 10h00 à 17h00 à RATP Infrastructures DPEC-HA-VAST M. Cédric LOPEZ Consultation_15741 11 avenue Louison Bobet – Immeuble Val Bienvenüe 94120 Fontenay-sous-Bois Les réponses dématérialisées dans lesquelles un virus serait détecté ne feront pas l'objet d'une tentative de restauration. Elles seront réputées n'avoir jamais été reçues : les C.S seront alors examinées. En cas de remise hors délai des C.S, celles-ci seront réputées n'avoir jamais été reçues. Dans le cas où la C.S comporterait un ou des support(s) électronique(s) dans le(s)quel(s) un virus serait détecté, la candidature/offre du candidat sera définitivement rejetée. Les candidatures / offres par courriel ne sont pas admises. Les documents transmis au format .exe ne sont pas acceptés. L'obtention de documents confidentiels du DCE sera soumise à la signature préalable d'un engagement de confidentialité sans réserve. Cet engagement est à retourner signé via la messagerie électronique de l'adresse <https://ratp.bravosolution.com/web/login.html>.

Base jurídica:

Directiva 2014/25/UE

2.1.6. Motivos de exclusión

Fuentes de los motivos de exclusión: Documento de contratación

5. Lote

5.1. Lote: LOT-0001

Título: Etude, développement et mise en service d'un système Coeur Produit Poste de Commandes Centralisées Nouvelle Génération (Coeur Produit PCC NG)

Descripción: Les prestations comprises dans le montant minimum de l'accord-cadre sont les suivantes : - Le management du projet ; - L'étude, le développement et la validation des fonctions du Coeur Produit PCC NG ; - L'étude, le développement et la validation du Logiciel Coeur Produit PCC NG dont les Interfaces Homme Machine (IHM) ; - L'intégration, les essais et la mise en service des fonctions du Coeur Produit PCC NG en usine ; - L'instanciation, les essais et la mise en service du Coeur Produit PCC NG sur la ligne de métro 6 comprenant le suivi des performances et des indicateurs, les périodes probatoires et de garantie après chaque mise en service ; - L'étude, le développement et la validation de l'Outil de Gestion de la Configuration (OGC) du Coeur Produit PCC NG ; - L'étude, le développement et la validation du logiciel de simulation pour le banc de qualification et de formation ; - L'étude, le développement et la validation d'un banc de qualification et de formation ; - La livraison, l'installation du Banc de qualification et de formation sur le site RATP dédié ainsi que la formation, l'accompagnement de la RATP sur celle-ci ; - L'intégration, les essais et la mise en service des fonctions du Coeur Produit PCC NG et de l'instanciation de la ligne de métro 6 en Banc de qualification de la RATP ; - La fourniture du matériel nécessaire pour la plateforme de validation du Coeur Produit PCC NG en usine et pour le banc de qualification sur site RATP ; - L'instanciation de l'Outil de Formation (OFO) de la ligne de métro 6 ; - L'étude, la fourniture et la mise en œuvre des systèmes de basculements nécessaires pour la réalisation des installations, des essais et des mises en service des systèmes applicatifs sans interruption de l'exploitation ; - La coordination et la gestion des interfaces avec les systèmes environnants notamment : la logique traction, le système de contrôle-commande du mouvement des trains (OCTYS), la signalisation, les équipements de Traction en ligne, les serveurs informatiques de concentration des données, les systèmes d'information voyageur, horaires, service conducteur, habilitations, vidéo, sonorisation, superviseur, les équipements du Système d'Aide à l'Exploitation (SAE) en campagne ; - L'étude et le développement des interfaces nécessaires à l'intégration du Coeur Produit avec le banc de qualification sur le site de la RATP dédié ; - L'étude, le développement, la validation, l'intégration, la mise en service, les essais, la livraison et les installations sur site des outils de maintenance ; - La formation des formateurs (exploitants et mainteneurs) ainsi que des utilisateurs du banc de qualification sur site RATP ; - La fourniture de l'ensemble de la documentation contractuelle définie dans le marché (conception, intégration, essais, outils, etc.). Les prestations comprises dans le montant maximum de l'accord-cadre sont les suivantes : 1) Les prestations du montant minimum ; 2) Les prestations pouvant être commandées. Elles peuvent comprendre les prestations suivantes : 2.1) Pour chacune des lignes de métro 8, 7, 7bis, 10 et 2 : *** L'instanciation, les essais et la mise en service du Coeur Produit PCC NG sur la ligne comprenant le suivi des performances et des indicateurs, les périodes probatoires et de garantie après chaque mise en service ; *** L'étude, l'approvisionnement, la livraison et l'installation du matériel sur les sites de la RATP dédiés (Poste Opérateur (PO) Banc, PO OFO, PO OGC, PO Salle d'exploitation et PO déportés, baies, etc.) ; *** L'intégration, les essais et la mise en service du sous-système OFO ; *** Le développement, les essais et la mise en service du simulateur du banc de qualification pour l'instanciation de la ligne ; 2.2.) La garantie du Coeur Produit PCC NG ; 2.3.) La mise en œuvre des dispositifs de Tierce Maintenance (TM) pour une durée maximum de cinq (5) ans couvrant l'ensemble des composants du marché : *** Pour le système Coeur Produit PCC NG : TM de type 1 comprenant le Maintien en Condition Opérationnelle (MCO), le Maintien en Condition de Sécurité (MCS) et les trains de maintenance ainsi que la TM de type 2 ; *** Pour le banc de qualification et de formation de la

RATP : TM de type comprenant le MCO, le MCS ainsi que la TM de type 2 ; *** L'ensemble de la documentation associée ; 2.4.) La mise en œuvre des dispositifs de réversibilité couvrant l'ensemble des composants du marché (système Cœur Produit PCC NG, banc de qualification sur site RATP, l'ensemble de la documentation associée) ; 2.5.) Les prestations complémentaires dans la limite de 30% du minimum du marché comprenant notamment : - Les prestations pouvant être commandées et indiquées dans le Bordereau des prix incluant : *** Les prestations unitaires prévues au Bordereau des prix ; *** La fourniture du parc de rechange ; *** Les extensions de garantie ; *** Les décalages de jalons RATP ; -Les prestations sur devis (dont la maintenance de type 2), à la demande de la RATP.
Identificador interno: DHA_2026GDI21570

5.1.1. Finalidad

Naturaleza del contrato: Servicios

Clasificación principal (cpv): 72212140 Servicios de desarrollo de software de control del tráfico ferroviario

5.1.2. Lugar de ejecución

Subdivisión del país (NUTS): Paris (FR101)

País: Francia

5.1.3. Duración estimada

Duración: 155 Meses

5.1.4. Renovación

Número máximo de renovaciones: 0

5.1.6. Información general

Participación reservada:

La participación no está reservada.

Deben indicarse los nombres y las cualificaciones profesionales del personal encargado de ejecutar el contrato: No se requiere

La contratación pública está cubierta por el Acuerdo sobre Contratación Pública (ACP): sí
Información complementaria: Conformément à l'article R2161-23 du CCP, la RATP pourra attribuer le marché sur la base des offres initiales sans négociation.

5.1.9. Criterios de selección

Fuentes de los criterios de selección: Documento de contratación

5.1.10. Criterios de adjudicación

Criterio:

Tipo: Precio

Descripción: Le prix n'est pas le seul critère d'attribution et tous les critères sont énoncés uniquement dans les documents du marché.

5.1.11. Pliegos de contratación

El acceso a determinados documentos de contratación está restringido

Lenguas en las que los pliegos de contratación están disponibles oficialmente: francés

La información sobre los documentos restringidos está disponible en: <https://ratp.bravosolution.com/web/login.html>

5.1.12. Condiciones de la contratación pública

Condiciones de presentación:

Presentación electrónica: Obligatoria

Dirección para la presentación: <https://ratp.bravosolution.com/web/login.html>

Lenguas en las que pueden presentarse las ofertas o solicitudes de participación: francés

Catálogo electrónico: No autorizada

Son necesarios el sello o la firma electrónicos avanzados o cualificados [como se definen en el Reglamento (UE) nº 910/2014]

Variantes: No autorizada

Descripción de la garantía financiera: Une retenue de garantie de 5% du montant TTC du marché est prévue. Cette retenue de garantie pourra être remplacée par une garantie à première demande ou par une caution bancaire.

Plazo de recepción de solicitudes de participación: 14/08/2026 15:00:00 (UTC+02:00) Hora de Europa Oriental, hora de verano de Europa Central

Condiciones del contrato:

La ejecución del contrato debe realizarse en el marco de programas de empleo protegido: No

Condiciones relativas a la ejecución del contrato: Les conditions d'exécution du marché sont indiquées dans les pièces contractuelles.

Es necesario un acuerdo de confidencialidad: sí

Información adicional sobre el acuerdo de confidencialidad: L'accès aux pièces techniques confidentielles est soumis à la signature préalable d'un engagement de confidentialité sans réserve. Cet engagement est à retourner signé via la messagerie électronique de l'adresse : <https://ratp.bravosolution.com/web/login.html>.

Forma jurídica que deba adoptar un grupo de licitadores que resulte adjudicatario de un contrato: Les candidats ont la faculté de se présenter en groupement. Ils devront alors en préciser la forme (conjoint, conjoint avec mandataire solidaire ou solidaire) et désigner le mandataire. Toutefois le candidat qui se présente en groupement ne peut pas se présenter également en qualité de candidat individuel et en tant que membre d'un autre ou de plusieurs autres groupements. Dans le cas où cette(ces) condition(s) ne serait(ent) pas respectée(s), l'ensemble des candidatures concernées seront rejetées. Un même opérateur économique ne peut pas être mandataire de plus d'un groupement. L'attention des candidats est attirée sur le fait que sauf défaillance de l'un des membres du groupement dûment justifiée auprès de la RATP, la composition de celui-ci, définie au moment de la candidature, ne pourra pas être modifiée. En outre, les candidats sont informés que l'acheteur se réserve la possibilité d'exiger la transformation du groupement en « groupement conjoint avec mandataire solidaire » s'il considère que cela est préférable pour la bonne exécution du marché.

Estructura financiera: Modalités essentielles de financement : sur ressources propres.

Modalités de paiement : prix définitif révisable. Paiement à 60 jours à compter de la réception de la demande de paiement. Des acomptes et/ou des avances ne sont pas prévus, les termes de paiement sont indiqués dans le cadre de prix.

5.1.15. Técnicas

Acuerdo marco:

Acuerdo marco sin convocatoria de nueva licitación

Justificación de la duración del acuerdo marco: Les spécificités techniques du projet requièrent une durée de 155 mois.

Información sobre el sistema dinámico de adquisición:

Ningún sistema dinámico de adquisición

5.1.16. Información adicional, mediación y recurso

Organización de mediación: RATP

Organización encargada de los procedimientos de recurso: Tribunal Administratif de Paris

Información sobre los plazos de revisión: Le référé précontractuel peut être introduit depuis le début de la procédure de passation jusqu'à la signature du marché. Le référé contractuel peut être introduit dans les conditions des articles L.551-13 et suivants du Code de justice administrative. Le recours en contestation de la validité du marché par un tiers peut être intenté dans un délai de deux mois à compter des mesures de publicité appropriées. Le contrat sera consultable sur demande écrite adressée par courrier à l'adresse postale indiquée dans le présent avis. La copie du contrat sera occultée des mentions couvertes par les secrets protégés par la loi, et sera envoyée à l'adresse indiquée dans la demande.

Organización que proporciona información adicional sobre el procedimiento de contratación: RATP

Organización que proporciona acceso fuera de línea a los documentos de la contratación: RATP

Organización que proporciona más información sobre los procedimientos de recurso: RATP

Organización que recibe solicitudes de participación: RATP

Organización que tramita ofertas: RATP

8. Organizaciones

8.1. ORG-0001

Denominación oficial: RATP

Número de registro: 77566343801906

Dirección postal: 54 quai de la Rapée Cedex Paris 12

Localidad: Paris

Código postal: 75599

Subdivisión del país (NUTS): Paris (FR101)

País: Francia

Punto de contacto: Cédric LOPEZ - RATP Infrastructures 11 Avenue Louison Bobet LAC
UG04 94120 Fontenay-sous-Bois

Correo electrónico: cedric.lopez@ratp.fr

Teléfono: +33 6 62 14 09 92

Dirección de internet: <https://www.ratp.fr>

Terminal de intercambio de información (URL): <https://ratp.bravosolution.com/>

Perfil de comprador: <https://ratp.bravosolution.com/web/login.html>

Funciones de esta organización:

Comprador

Organización que proporciona información adicional sobre el procedimiento de contratación

Organización que proporciona acceso fuera de línea a los documentos de la contratación

Organización que recibe solicitudes de participación

Organización que tramita ofertas

Organización que proporciona más información sobre los procedimientos de recurso

Organización de mediación

8.1. ORG-0002

Denominación oficial: Tribunal Administratif de Paris

Número de registro: 17750005500013

Dirección postal: 7 rue de Jouy Paris Cedex 04

Localidad: Paris

Código postal: 75181

Subdivisión del país (NUTS): Paris (FR101)

País: Francia

Correo electrónico: greffe.ta-paris@juradm.fr

Teléfono: 0144594400

Dirección de internet: <https://paris.tribunal-administratif.fr>

Funciones de esta organización:

Organización encargada de los procedimientos de recurso

Información del anuncio

Identificador/versión del anuncio: d2df5b7f-f939-42ac-b917-85170723b2ae - 01

Tipo de formulario: Licitación

Tipo de anuncio: Anuncio de contrato o de concesión. Régimen normal

Subtipo de anuncio: 17

Fecha de envío del anuncio: 30/06/2026 18:01:13 (UTC+00:00) Hora de Europa Occidental, GMT

Lenguas en las que este anuncio está disponible oficialmente: francés

Número de publicación del anuncio: 455983-2026

Número de la edición del DO S: 125/2026

Fecha de publicación: 02/07/2026