

485228-2026 - Licitación

Suiza – Servicios de arquitectura, construcción, ingeniería e inspección – N09.56 MP-240009 - EM Bex Nord - Martigny - Ingénieur Trafic - Phases MK à 53 (ID 11713)

OJ S 133/2026 14/07/2026

**Anuncio de contrato o de concesión. Régimen normal - Anuncio de cambios
Servicios**

1. Comprador

1.1. Comprador

Denominación oficial: Office fédéral des routes (OFROU), Division Infrastructure routière Ouest, Filiale Thouné

Correo electrónico: beschaffung.thun@astra.admin.ch

Naturaleza jurídica del comprador: Organismo de Derecho público bajo el control de una autoridad estatal

Actividad del poder adjudicador: Servicios públicos generales

2. Procedimiento

2.1. Procedimiento

Título: N09.56 MP-240009 - EM Bex Nord - Martigny - Ingénieur Trafic - Phases MK à 53 (ID 11713)

Descripción: Le tronçon N09.56 Bex Nord – Martigny (env. 15.8 km) s'étend du km 56.222, à la limite de la filiale 1 (Estavayer-le-Lac), jusqu'au km 72.000, périmètre du projet EP Martigny & Environs, achevé en 2023. Il comprend les deux demi-jonctions de Bex et la jonction de St-Maurice. Le projet vise à remédier à certaines déficiences de l'infrastructure et à prolonger sa durée d'efficacité d'environ 15 ans. Les travaux concernent principalement le remplacement des revêtements, l'adaptation des aires de repos et des mesures sur plusieurs ouvrages d'art. Le présent appel d'offres porte sur les prestations de l'Auteur de Projet (APR) et Direction Locale des Travaux (DLT) Trafic pour l'ensemble du tronçon et pour les phases allant du Concept d'intervention (MK) à la mise en service (MS). Prestations principales : * Planification phase trafic : Élaboration du concept de gestion du trafic (CGT) et du GUC initial. * Marquage provisoire et sécurité : Définition du marquage temporaire et des dispositifs de sécurité. * Dispositifs de gestion du trafic : Conception et coordination des installations de régulation et de signalisation de chantier. * Signalisation horizontale définitive : Rétablissement des marquages finaux après travaux. * Suivi travaux (DLT + coordination) : Suivi de la mise en œuvre, ajustements sur site et participation à la coordination interdisciplinaire. Objectif : assurer la sécurité, la fluidité et la lisibilité du trafic durant toutes les phases du projet.

Identificador del procedimiento: 75c773b6-0789-4338-92e1-2b68d5c8ac0b

Tipo de procedimiento: Abierto

El procedimiento está acelerado: no

2.1.1. Finalidad

Naturaleza del contrato: Servicios

Clasificación principal (cpv): 71000000 Servicios de arquitectura, construcción, ingeniería e inspección

2.1.2. Lugar de ejecución

País: Suiza

En cualquier parte de un país dado

Información complementaria: Dans les locaux du/des mandataire(s), sur le tronçon de route nationale concerné et à la filiale d'infrastructure de l'OFROU à Thun, aux bureaux de Viège et à la centrale à Ittigen (séances).

2.1.4. Información general

Información complementaria: Autres exigences Rémunération des offres, restitution des documents : L'élaboration des offres n'est pas rémunérée. Les dossiers ne sont pas retournés. Ouverture des offres : L'ouverture des offres n'est pas publique. Les soumissionnaires reçoivent simplement un procès-verbal anonyme d'ouverture des offres. Adjudication des prestations : L'adjudicataire n'a aucun droit à une adjudication complète des prestations mises en adjudication. Le maître d'ouvrage se réserve le droit de ne pas adjuger une partie des prestations ou de les adjuger à des tiers. Marchés subséquents : Le mandant se réserve le droit d'adjuger de gré à gré de nouveaux marchés liés au présent marché de base. Obtention des pièces du dossier : Les pièces peuvent être consultées exclusivement sur Simap (www.simap.ch) jusqu'au délai de dépôt des offres. Fixation / Contrainte d'heures : Font l'objet d'un appel d'offres le nombre d'heures estimé, réparti selon les catégories d'honoraires exigées (en vue de la comparaison des offres). Les offres qui comportent malgré tout un tarif temps moyen sont exclues, étant considérées comme des variantes relatives au prix. Réserve : L'appel d'offres ainsi que les délais mentionnés sont sous réserve de l'obtention des autorisations de construire nécessaires ainsi que de l'approbation / disponibilité de crédits suffisants. Une adaptation ne donne pas droit à des plus-values. Personnes-clés : Le remplacement des personnes-clés mentionnées dans l'offre après l'adjudication n'est admis qu'après l'approbation préalable par écrit du maître d'ouvrage. Les personnes clés ne peuvent pas être fournies par des sous-traitants. Evaluation des offres : Conformément à l'art. 40 LMP, étant donné que l'examen et l'évaluation approfondis des offres exigera des moyens considérables, l'adjudicateur se réserve le droit de soumettre toutes les offres à un premier examen sur la base des documents remis et les classer. Il choisira au moins les trois offres les mieux classées et les soumettra à un examen et à une évaluation détaillée. Exigences fondamentales : L'adjudicateur n'adjuge des marchés publics de prestations en Suisse qu'à des soumissionnaires qui garantissent le respect des dispositions relatives à la protection des travailleurs et des conditions de travail des travailleurs ainsi que l'égalité salariale entre hommes et femmes. Exclusions : L'entreprise CSD Ingénieurs SA, et les entreprises ayant un lien juridique ou un autre lien économique étroit avec celle-ci sont exclus de la participation à la présente procédure (évaluation des offres) en raison de leur implication dans la préparation du présent appel d'offres (établissement du Dossier d'Appel d'offres).

Base jurídica:

Directiva 2014/24/UE

2.1.6. Motivos de exclusión

Fuentes de los motivos de exclusión: Documento de contratación

5. Lote

5.1. Lote: LOT-0000

Título: N09.56 MP-240009 - EM Bex Nord - Martigny - Ingénieur Trafic - Phases MK à 53 (ID 11713)

Descripción: Le tronçon N09.56 Bex Nord – Martigny (env. 15.8 km) s'étend du km 56.222, à la limite de la filiale 1 (Estavayer-le-Lac), jusqu'au km 72.000, périmètre du projet EP Martigny & Environs, achevé en 2023. Il comprend les deux demi-jonctions de Bex et la jonction de St-

Maurice. Le projet vise à remédier à certaines déficiences de l'infrastructure et à prolonger sa durée d'efficacité d'environ 15 ans. Les travaux concernent principalement le remplacement des revêtements, l'adaptation des aires de repos et des mesures sur plusieurs ouvrages d'art. Le présent appel d'offres porte sur les prestations de l'Auteur de Projet (APR) et Direction Locale des Travaux (DLT) Trafic pour l'ensemble du tronçon et pour les phases allant du Concept d'intervention (MK) à la mise en service (MS). Prestations principales : * Planification phase trafic : Élaboration du concept de gestion du trafic (CGT) et du GUC initial. * Marquage provisoire et sécurité : Définition du marquage temporaire et des dispositifs de sécurité. * Dispositifs de gestion du trafic : Conception et coordination des installations de régulation et de signalisation de chantier. * Signalisation horizontale définitive : Rétablissement des marquages finaux après travaux. * Suivi travaux (DLT + coordination) : Suivi de la mise en œuvre, ajustements sur site et participation à la coordination interdisciplinaire. Objectif : assurer la sécurité, la fluidité et la lisibilité du trafic durant toutes les phases du projet.

5.1.1. Finalidad

Naturaleza del contrato: Servicios

Clasificación principal (cpv): 71000000 Servicios de arquitectura, construcción, ingeniería e inspección

Clasificación adicional (cpv): 71311210 Servicios de consultoría en materia de carreteras, 71311220 Servicios de ingeniería de caminos, 71322000 Servicios de diseño técnico para la construcción de obras de ingeniería civil

5.1.2. Lugar de ejecución

País: Suiza

En cualquier parte de un país dado

Información complementaria: Dans les locaux du/des mandataire(s), sur le tronçon de route nationale concerné et à la filiale d'infrastructure de l'OFROU à Thun, aux bureaux de Viège et à la centrale à Ittigen (séances).

5.1.3. Duración estimada

Fecha de inicio: 05/10/2026

Fecha de finalización de la duración: 31/12/2031

5.1.4. Renovación

Número máximo de renovaciones: 1

Más información sobre renovaciones: Description des reconductions : Les dates de début et de fin du marché sont provisoires. Les indications de délais peuvent évoluer en fonction du déroulement / avancement du projet / des approbations des crédits en question sans donner droit à d'éventuelles plus-values. Une prolongation du contrat entre en ligne de compte, lorsque la libération des crédits nécessaires, les délais pour la procédure d'approbation et/ou des événements imprévisibles la rendent nécessaire.

5.1.6. Información general

Participación reservada:

La participación no está reservada.

Deben indicarse los nombres y las cualificaciones profesionales del personal encargado de ejecutar el contrato: No se sabe aún

Proyecto de contratación pública no financiado con fondos de la UE

La contratación pública está cubierta por el Acuerdo sobre Contratación Pública (ACP): sí

5.1.9. Criterios de selección

Fuentes de los criterios de selección: Anuncio

Criterio: Otros requisitos económicos o financieros

Descripción del criterio de selección: Les critères sont définis dans la publication officielle sur simap.ch.

Criterio: Inscripción en un registro mercantil

Descripción del criterio de selección: Les critères sont définis dans la publication officielle sur simap.ch.

Criterio: Titulaciones educativas y profesionales relevantes

Descripción del criterio de selección: Les critères sont définis dans la publication officielle sur simap.ch.

5.1.10. Criterios de adjudicación

Criterio:

Tipo: Calidad

Nombre: CA1 QUALITÉ DU SOUMISSIONNAIRE [40%]

Descripción: CA 1.1 : Référence, expérience et formation du chef de projet ingénieur trafic [25%] Un ou deux projet(s) de référence concernant des travaux terminés présentant une complexité comparable avec indication de la période, du volume de prestations, des travaux / prestations effectués par le soumissionnaire et la personne de référence du mandat avec son numéro de téléphone. Formation et expériences de la personne-clé (*). Eléments de preuves : - Pièce 01 complétée du DAO ; - CV ; - Descriptif du projet de référence (maximum 2 pages A4) ; - Retour d'expérience de la personne de référence ; Les éléments de jugement suivants serviront à l'évaluation : - Adéquation du(des) projet(s) de référence avec les prestations mises en soumission ; - Fonction exercée dans le(les) projet(s) de référence ; - Qualité des prestations fournies dans le(les) projet(s) de référence ; - Nombre et pertinence des expériences professionnelles (notamment mandats) en lien avec les prestations mises en soumission et nombre d'années d'expérience dans les domaines concernés par le projet ; - Adéquation de la formation initiale et professionnelle avec les prestations mises en soumission ainsi que la participation à des associations de professionnelles et/ou d'experts en lien avec les prestations mises en soumission ; Les éléments précités (référence, expérience, formation) ne forment pas de sous-critères lors de l'évaluation. (*) est considérée comme personne clé : Chef de projet ingénieur trafic CA 1.2 : Référence, expérience et formation du Responsable DLT Trafic [15%] Un projet de référence concernant des travaux terminés présentant une complexité comparable avec indication de la période, du volume de prestations, des travaux / prestations effectués par le soumissionnaire et la personne de référence du mandat avec son numéro de téléphone. Formation et expériences de la personne-clé (*). Eléments de preuves : - Pièce 01 complétée du DAO ; - CV ; - Descriptif du projet de référence (maximum 2 pages A4) ; - Retour d'expérience de la personne de référence ; Les éléments de jugement suivants serviront à l'évaluation : - Adéquation du projet de référence avec les prestations mises en soumission ; - Fonction exercée dans le projet de référence ; - Qualité des prestations fournies dans le projet de référence ; - Nombre et pertinence des expériences professionnelles (notamment mandats) en lien avec les prestations mises en soumission et nombre d'années d'expérience dans les domaines concernés par le projet ; - Adéquation de la formation initiale et professionnelle avec les prestations mises en soumission ; Les éléments précités (référence, expérience, formation) ne forment pas de sous-critères lors de l'évaluation. (*) est considérée comme personne clé : Responsable DLT Trafic.

Categoría del criterio de adjudicación de peso: Ponderación (porcentaje, exacto)

Criterio de adjudicación: número: 40

Criterio:

Tipo: Calidad

Nombre: CA2 QUALITÉ DE L'OFFRE [30%]

Descripción: CA2.1 Analyse des tâches, des risques et des opportunités [25%] CA2.1.1 Analyse des tâches [15%] L'analyse des tâches consiste en une identification et évaluation des principaux enjeux liés au projet avec description des tâches principales et spécifiques à effectuer ; Les éléments de jugement suivants serviront à l'évaluation : - Identification des tâches principales et spécifiques liées au mandat mis en soumission ; - Identification et évaluation des principaux enjeux liés au projet ; Les éléments précités ne forment pas de sous-critères lors de l'évaluation. Volume maximal : Analyse des tâches : 6 pages A4 CA2.1.2 Analyse des risques et des opportunités [10%] L'analyse des risques et des opportunités consiste en l'identification des risques et des opportunités du projet ainsi que la description des mesures d'optimisation correspondantes du point de vue de la technique, de la qualité, des coûts et des délais. Les éléments de jugement suivants serviront à l'évaluation : - Identification de 4 risques au projet et pertinence des mesures associées pour éliminer ou réduire les risques respectivement saisir l'opportunité avec définition des responsables ; - Identification de 2 opportunités permettant une optimisation des prestations ou des plus-values à réaliser dans le cadre du projet portant sur la gestion du trafic de chantier avec définition des responsables ; Volume maximal : Analyse des risques et des opportunités : 4 pages A4 CA2.2 — Organisation du soumissionnaire [5%] L'organisation du soumissionnaire consiste en un organigramme représentant l'organisation interne du soumissionnaire ainsi que ses interfaces avec le mandant les tiers et si nécessaire des explications complémentaires. La pertinence de l'organisation interne et la représentation de l'interaction du soumissionnaire avec les autres intervenants du projet serviront à l'évaluation. Volume maximal : Organisation du soumissionnaire : 2 pages A4 ou 1 page A3.

Categoría del criterio de adjudicación de peso: Ponderación (porcentaje, exacto)

Criterio de adjudicación: número: 30

Criterio:

Tipo: Precio

Nombre: CA3 PRIX [30%]

Descripción: Prix après rectification éventuelle de l'offre, y.c. rabais, sans TVA, selon le document 04 « Barème d'honoraires ». Les tarifs horaires par catégorie de qualification doivent être dégressifs, de telle sorte à ce que le tarif horaire de la catégorie A soit supérieur à celui de la catégorie B, puis C, etc. jusqu'à G. Les tarifs horaires sont à indiquer en CHF et en francs entiers.

Categoría del criterio de adjudicación de peso: Ponderación (porcentaje, exacto)

Criterio de adjudicación: número: 30

5.1.11. Pliegos de contratación

El acceso a determinados documentos de contratación está restringido

La información sobre los documentos restringidos está disponible en: [https://www.simap.ch/fr/redirect?](https://www.simap.ch/fr/redirect?context=eyJwYWdlIjoicHJvamVjdCIsInJvbGUlOm51bGwslm9yZ0kljpudWxsLCJwcm9qZWNO0SWQ)

[context=eyJwYWdlIjoicHJvamVjdCIsInJvbGUlOm51bGwslm9yZ0kljpudWxsLCJwcm9qZWNO0SWQ](https://www.simap.ch/fr/redirect?context=eyJwYWdlIjoicHJvamVjdCIsInJvbGUlOm51bGwslm9yZ0kljpudWxsLCJwcm9qZWNO0SWQ)

Canal de comunicación ad hoc:

Nombre: Simap.ch

5.1.12. Condiciones de la contratación pública

Condiciones de presentación:

Presentación electrónica: No autorizada

Justificación de por qué no es posible la presentación electrónica: Herramientas, dispositivos o formatos de archivo no generalmente disponibles

Descripción: Dossier complet sur supports papier (deux exemplaires) et électronique (Clé-USB) dans une enveloppe cachetée portant le numéro / l'intitulé officiel du projet avec la mention « Ne pas ouvrir – documents d'appel d'offres - N09.56 MP-240009 - EM Bex Nord - Martigny - Ingénieur Trafic - Phases MK à 53 (ID 11713) ».
Envoi postal :Envoi par courrier A (date du cachet ou numér

Lenguas en las que pueden presentarse las ofertas o solicitudes de participación: alemán, francés, italiano

Catálogo electrónico: No autorizada

Variantes: No autorizada

Los licitadores pueden presentar más de una oferta: No autorizada

Descripción de la garantía financiera: Selon le document contractuel prévu

Plazo de recepción de ofertas: 14/08/2026 23:59:00 (UTC+02:00) Hora de Europa Oriental, hora de verano de Europa Central

Duración durante la cual la oferta debe permanecer válida: 180 Días

Condiciones del contrato:

La ejecución del contrato debe realizarse en el marco de programas de empleo protegido: No se sabe aún

Condiciones relativas a la ejecución del contrato: Plus d'informations dans la publication officielle sur simap.ch

Facturación electrónica: Obligatoria

Se utilizarán pedidos electrónicos: no

Se utilizará el pago electrónico: sí

Estructura financiera: Plus d'informations dans la publication officielle sur simap.ch

5.1.15. Técnicas

Acuerdo marco:

Ningún acuerdo marco

Información sobre el sistema dinámico de adquisición:

Ningún sistema dinámico de adquisición

5.1.16. Información adicional, mediación y recurso

Organización encargada de los procedimientos de recurso: Tribunal administratif fédéral

Información sobre los plazos de revisión: Voies de droit Conformément à l'art. 56, al. 1, de la loi fédérale sur les marchés publics (LMP), la présente décision peut être attaquée, dans un délai de 20 jours à compter de sa notification, auprès du Tribunal administratif fédéral, case postale, 9023 Saint-Gall. Présenté en deux exemplaires, le mémoire de recours doit indiquer les conclusions, les motifs et les moyens de preuve et porter la signature de la partie recourante ou de son représentant ; y seront jointes une copie de la présente décision et les pièces invoquées comme moyens de preuve, lorsqu'elles sont disponibles. Conformément à l'art. 56, al. 2, LMP, les dispositions de la Loi fédérale sur la procédure administrative (PA) relatives à la suspension des délais ne s'appliquent pas.

Organización que proporciona información adicional sobre el procedimiento de contratación: Office fédéral des routes (OFROU), Division Infrastructure routière Ouest, Filiale Thoune

8. Organizaciones

8.1. ORG-0001

Denominación oficial: Office fédéral des routes (OFROU), Division Infrastructure routière
Ouest, Filiale Thoun
Número de registro: 985b46d5-f5ad-4fb6-b520-e5dc861fe428
Dirección postal: Uttigenstrasse 54
Localidad: Thoun
Código postal: 3600
Subdivisión del país (NUTS): Bern / Berne (CH021)
País: Suiza
Correo electrónico: beschaffung.thun@astra.admin.ch
Teléfono: +41584682400
Dirección de internet: <https://www.astra.admin.ch>

Funciones de esta organización:

Comprador

Organización que proporciona información adicional sobre el procedimiento de contratación

8.1. ORG-0002

Denominación oficial: Tribunal administratif fédéral
Número de registro: BVGER
Dirección postal: Postfach
Localidad: St. Gallen
Código postal: 9023
Subdivisión del país (NUTS): St. Gallen (CH055)
País: Suiza
Correo electrónico: info@bvger.admin.ch
Teléfono: +41584652626
Dirección de internet: <https://www.bvger.ch>

Funciones de esta organización:

Organización encargada de los procedimientos de recurso

8.1. ORG-0003

Denominación oficial: Simap.ch
Número de registro: CH001
Dirección postal: Holzikofenweg 36
Localidad: Bern
Código postal: 3003
Subdivisión del país (NUTS): Bern / Berne (CH021)
País: Suiza
Correo electrónico: support@simap.ch
Teléfono: +41584646388
Dirección de internet: <https://www.simap.ch>

Funciones de esta organización:

TED eSender

10. Modificación

Versión del anuncio anterior que debe modificarse

:

e71b6624-62df-43dd-a91f-199fcc3f0cfa-01

Principal motivo de la modificación

:

10.1. Modificación

Identificador de sección: PROCEDURE

Descripción de las modificaciones: Les dates de réception et d'ouverture des offres ont été repoussées respectivement au 14.08.2026 et au 19.08.2026.

Información del anuncio

Identificador/versión del anuncio: d9041651-cda4-48ca-b453-801f62d167d9 - 01

Tipo de formulario: Licitación

Tipo de anuncio: Anuncio de contrato o de concesión. Régimen normal

Subtipo de anuncio: 16

Fecha de envío del anuncio: 11/07/2026 02:25:52 (UTC+02:00) Hora de Europa Oriental, hora de verano de Europa Central

Lenguas en las que este anuncio está disponible oficialmente: francés, alemán

Número de publicación del anuncio: 485228-2026

Número de la edición del DO S: 133/2026

Fecha de publicación: 14/07/2026