

501827-2026 - Licitación

Irlanda – Obras de ingeniería y trabajos de construcción – MetroLink, Dublin – M120 Heavy Civils Enabling Works Framework Agreement

OJ S 138/2026 21/07/2026

Anuncio de contrato o de concesión. Régimen normal - Anuncio de cambios

Obras

1. Comprador

1.1. Comprador

Denominación oficial: Transport Infrastructure Ireland (TII)

Correo electrónico: Metrolinkesourcing@tii.ie

Naturaleza jurídica del comprador: Organismo de Derecho público bajo el control de una autoridad estatal

Actividad del poder adjudicador: Servicios públicos generales

Actividad de la entidad adjudicadora: Servicios de ferrocarriles urbanos, tranvías, trolebuses o autobuses

2. Procedimiento

2.1. Procedimiento

Título: MetroLink, Dublin – M120 Heavy Civils Enabling Works Framework Agreement

Descripción: The M120 Heavy Civils Enabling Works Framework Agreement (the M120 Framework) will provide civil engineering works for the MetroLink programme. The scope of works for the M120 Framework will comprise a combination of the following: Site set up and hoarding installation; Logistics and welfare management; Utilities diversions and works; Site clearance and removal of materials; Surveys and/or ground investigations; Bulk earth and rock excavation works; Construction and outfitting works; Building construction and fit-out; Construction of single or multi-span viaducts, overbridges, under bridges and walkways over or under live carriageways and waterways, retaining walls and guide walls, diaphragm walls, secant piling and contiguous piling, rock bolts, anchors, capping beams, shotcrete works, mesh works, sealing of fissures etc., underground and above ground reinforced concrete structures and associated temporary works/propping/other reinforcement works; Monitoring of settlement and ground movement and associated remedial works; De-watering and water treatment/disposal management; Site waste management; Mechanical , electrical and plumbing works as required, perform the roles of PSDP and PSCS; Structural, civil, and engineering design; Any other related works. The procurement of the M120 Framework (the Competition) will be conducted under the European Union (Award of Contracts by Utility Undertakings) Regulations 2016 (as amended) (SI 286/2016), and will be managed by TII, acting as the contracting authority, who will be the sole point of contact for applicants. The M120 Framework will be a multi-party Framework Agreement (per Regulation 50 of the Utilities Regulations) consisting of two (2) value based lots. The competition will be structured as a two-stage process with Stage 1 the Selection Stage and Stage 2 the Tender Stage. A maximum of three (3) tenderers will be appointed to each lot. Applicants may apply for one (1) lot only. A tenderer appointed to either lot under the M120 Framework is not precluded from participating in other MetroLink projects or contract packages. The lots are as follows: Lot 1 - Heavy Civils Enabling Works for Call-off Contracts with an estimated value of €50 million or more (excluding VAT) and those determined by the Contracting Authority to be complex call-off

contracts of any value which may require specific technical or specialist resources. Lot 1 will tunnel portals, single or multi span viaducts, and other contract packages. Lot 2 - Heavy Civils Enabling Works for Call-off contracts with an estimated value less than €50 million (excluding VAT) except those to be included in Lot 1. Lot 2 will consist of call-off contracts for elements of civils works, which may include retaining walls, other foundation/support works. Conduct of the Competition Stage 1: The Selection Stage will commence with the publication of a Pre-Qualification Questionnaire (PQQ) by TII. This will assess applicants based on defined selection criteria for each lot, such as their financial and economic standing, technical capability, and relevant experience. Provided that there is a sufficient number of applicants for each lot, five (5) applicants for each of the two (2) lots will be shortlisted. If less than five (5) applicants meet the minimum requirements for a lot, TII reserves the right to proceed with those applicants to the second stage of the procurement for that lot. The PQQ process to establish both lots will run concurrently. Stage 2: The Tender Stage for the award of the framework and first call-off contracts will commence with TII issuing the Invitation to Negotiate (ITN) to each tenderer for that lot. Following the submission and evaluation of ITN tenders, TII reserves the right to engage in further negotiations with tenderers. Following the negotiation phase, TII may request the submission of Best and Final Offers (BAFOs). The three (3) highest ranked tenderers under each lot will be appointed to the M120 Framework and will be eligible to compete for future call-off contracts. The 4th and 5th ranked tenderers under each lot will be reserve tenderers. If during the term of the M120 Framework a framework contractor no longer meets the financial and economic standing requirements in the PQQ or does not submit a tender in response to a call-off tender for three or more call-off contracts in a row then TII reserves the right to terminate the framework agreement with that contractor and appoint one of the reserve tenderers to the M120 Framework. Furthermore, the highest ranked tenderer under each lot will be awarded the first call-off contracts under each lot: Lot 1 award of the contract for the Dublin Airport station box (see 5.1 Lot: LOT0001); Lot 2 award of the contract for excavation and pile removal works near to Tara Street station (see 5.1 LOT 0002). Future call off contracts will be awarded by way of mini-competition following the issue of the call-off tender document to the framework members. Detailed information regarding the award criteria for the future / subsequent call-off contracts after the first call-off contracts will be communicated to tenderers appointed to each lot of the M120 Framework as they arise based on TII's requirements. The M120 Framework may also be used by Iarnród Éireann - Irish Rail to procure call-off contracts for heavy civil engineering works at or adjacent to Glasnevin station (including, without limitation, retaining wall construction, ground stabilisation, utility diversions, interface works with the MetroLink alignment, and preparatory or enabling works necessary to facilitate the integration of MetroLink with the existing Irish Rail network at that location), provided that the works in question fall within one or more of the categories of work set out in the scope of works for the M120 Framework. Refer to the PQQ documents for further information.

Identificador del procedimiento: d5de3790-e744-4dca-ba33-95bcb583e721

Tipo de procedimiento: Negociado con publicación previa de un anuncio de licitación / licitación con negociación

El procedimiento está acelerado: no

2.1.1. Finalidad

Naturaleza del contrato: Obras

Clasificación principal (cpv): 45220000 Obras de ingeniería y trabajos de construcción

Clasificación adicional (cpv): 42414220 Puente transbordador, 45100000 Trabajos de

preparación del terreno, 45110000 Trabajos de demolición de inmuebles y movimiento de

tierras, 45111000 Trabajos de demolición, explanación y limpieza del terreno, 45111100

Trabajos de demolición, 45111200 Trabajos de explanación y limpieza del terreno, 45111250 Trabajos de estudio del suelo, 45112000 Trabajos de excavación y movimiento de tierras, 45210000 Trabajos de construcción de inmuebles, 45213321 Trabajos de construcción de estaciones de ferrocarril, 45213322 Trabajos de construcción de edificios de terminales ferroviarias, 45213000 Trabajos de construcción de locales comerciales, almacenes y edificios industriales, edificios relacionados con el transporte, 45213352 Trabajos de construcción de depósitos de servicio, 45221000 Trabajos de construcción de puentes y túneles, pozos y pasos subterráneos, 45221110 Trabajos de construcción de puentes, 45221113 Trabajos de construcción de pasarelas, 45223200 Obras de estructura, 45223210 Obras de estructura de acero, 45213320 Trabajos de construcción de edificios relacionados con el transporte ferroviario, 45223220 Trabajos de obra bruta, 45234100 Trabajos de construcción ferroviaria, 45234112 Trabajos de construcción de depósitos ferroviarios, 45234122 Obras en la red de ferrocarriles subterráneos, 45234123 Obras en la red de ferrocarriles parcialmente subterráneos, 45234125 Estación de ferrocarril subterráneo, 45246100 Construcción de muros de encauzamiento, 45262400 Trabajos de montaje de estructuras de acero, 45262410 Trabajos de montaje de estructuras de acero para edificios, 45262420 Trabajos de montaje de piezas de acero para la construcción de estructuras, 45262650 Trabajos de revestimiento de fachadas, 71000000 Servicios de arquitectura, construcción, ingeniería e inspección, 71320000 Servicios de diseño técnico, 71541000 Servicios de gestión de proyectos de construcción, 71240000 Servicios de arquitectura, ingeniería y planificación, 71242000 Elaboración de proyectos y diseños, presupuestos, 71300000 Servicios de ingeniería, 71351500 Servicios de estudio de suelos, 71500000 Servicios relacionados con la construcción, 71540000 Servicios de gestión de obras, 71700000 Servicios de monitorización y control, 71311300 Servicios de consultoría en infraestructura, 71312000 Servicios de consultoría en ingeniería de estructuras, 71315210 Servicios de consultoría en acometidas de edificios, 79415200 Servicios de consultoría en diseño, 79994000 Servicios de administración de contratos, 90700000 Servicios medioambientales

2.1.2. Lugar de ejecución

Subdivisión del país (NUTS): Dublin (IE061)

País: Irlanda

2.1.3. Valor

Valor estimado, IVA excluido: 1 200 000 000,00 EUR

Valor máximo del acuerdo marco: 1 200 000 000,00 EUR

2.1.4. Información general

Información complementaria: This contract notice relates to the M120 Framework which is sub-divided into two separate lots. Applicants may participate in One (1) lot ONLY under the M120 Framework. The M120 Framework will be used for the award of heavy civils enabling works using Design and Build contracts for elements of work which would otherwise be delivered under the M401, M402 contracts or other contract packages of the wider MetroLink programme. The M120 Framework will be awarded in accordance with the provisions of the European Union (Award of Contracts by Utility Undertakings) Regulations 2016 (S.I. 286 /2016). As the total estimated value of the lots under this Framework Agreement is equal to or greater than EUR 250 million and the value of each lot is above EUR 125 million, applicants invited to participate in the Tender Stage will be required as part of their tender submission to notify all foreign financial contributions as defined in Article 28(1), point (b) of Regulation (EU) 2022/2560 on foreign subsidies distorting the internal market. If no such financial contributions have been received, the economic operator will instead be required to submit a declaration confirming that it has not received such financial contributions from countries outside the EU.

TII may, if appropriate and necessary, adopt the procedure detailed in Regulation 49(1)(f) of the European Union (Award of Contracts by Utility Undertakings) Regulations 2016 to award new services consisting of the repetition of similar services entrusted to the successful tenderers under this competition. More information on the MetroLink project and scope of the M120 Framework is available at www.metrolink.ie and in the PQQ documents. The works under the M120 Framework will each have a number of interfaces with the MetroLink M401 and M402 contracts and with the design, build, finance, operate and maintain (DBFOM) contract (the M500 Contract), the advance and enabling works contracts (the M100 Contracts) and other contracts. Most of the heavy civil engineering works will be delivered under the larger M401/M402 packages. The NEC4 engineering and construction contract ('ECC') framework contract will be the form of contract used for the M120 framework agreement. Call-off contracts awarded under Lot 1 and under Lot 2 will use the NEC4 ECC Option C form of contract, with TII reserving the right to use the NEC4 Option A or Option E forms of contract for call-offs under the M120 Framework. Option C will be the contract form used for the first call-offs under each Lot. TII reserves the right to novate or assign call-off contracts awarded under the M120 framework to the M401 contractor, M402 contractor, M500 contractor, or another State/State-owned entity following the award of the call-off contracts. TII reserves the right at its absolute discretion to omit, vary, reduce, extend or repackage its requirements and/or amend contracts post award or to do a combination of these to enable the delivery of its requirements under the M120 Framework in a timely manner. This includes, without limitation, the right to procure directly from individual or groups of members from pre-qualified consortia, reducing or extending the duration of repackaged contracts and permitting changes to pre-qualified consortia and to take such steps as it considers appropriate in respect of the Competition subject to applicable law. TII has the right at any time and without notice to (i) terminate the Competition (or part of it), (ii) change the Competition's basis or procedures, (iii) procure the works by other means, (iv) negotiate or engage with one or more parties at any time, or (v) to do any combination of the foregoing or anything else deemed appropriate. In line with the Irish Government's climate action legislation and MetroLink's sustainability and carbon management commitments outlined in the Railway Order, each of the M120 call-off contracts will include a structured framework for managing carbon performance to ensure alignment with carbon. This approach aims to encourage innovation in low carbon construction methods, materials, and logistics, and will form part of the overall contract performance assessment. Refer to the PQQ documents for further information. The Framework value stated in section 2.1.3 represents TII's best estimate of the anticipated total value of contracts that may be procured under the framework including risk and inflation and for works required by TII and/or Irish Rail and should not be taken as a definitive indication or guarantee of the volume of heavy civils engineering works that may be required by TII due to the variable demand for these works, and therefore the value may be significantly lower, or indeed higher than this estimate.

Base jurídica:

Directiva 2014/25/UE

2.1.5. Condiciones de la contratación pública

Condiciones de presentación:

Número máximo de lotes a los que un licitador puede presentar ofertas: 1

Condiciones del contrato:

Número máximo de lotes por los que se pueden adjudicar contratos a un solo licitador: 1

2.1.6. Motivos de exclusión

Fuentes de los motivos de exclusión: Documento de contratación

5. Lote

5.1. Lote: LOT-0001

Título: Lot 1 Heavy Civils Enabling Works for Call-off Contracts with an estimated value of €50 million or more (excluding VAT) and those determined by the Contracting Authority to be complex call-off contracts of any value which may require specific technical or specialist resources.

Descripción: Lot 1 will consist of call off contracts for large elements of civils works, which may include station boxes, tunnel portals, single or multi span viaducts, and other contract packages. The first call off contract to be awarded under Lot 1 will be for the construction of the underground MetroLink station box at Dublin Airport (the "Dublin Airport station box"). Further call offs under Lot 1 are anticipated potentially for additional station box/es, tunnel portal/s, single or multi span viaducts, or other related contract packages yet to be identified. The scope of this first call off contract under Lot 1 for the Dublin Airport station box is expected to comprise the following: • Detailed reinforcement design, design of all temporary works, design the construction methodology, to deliver the works (TII will provide the detailed design of the station box) • perform the roles of PSDP and PSCS • Consultation with daa, TII and other key stakeholders for the contractors design, traffic management, site logistics, construction equipment restrictions etc. • Surveys and/or additional ground investigations as maybe required • Erection and maintenance of site/access hoarding • Removal of any existing barriers, bollards, kerbs and street furniture • Removal or diversion of any utilities • Excavation works • Demolition and removal of materials from any structures on site • Construction of triage centre for PFAS • Analysis, treatment and disposal of PFAS contaminated soil • All construction works required for the construction of the airport station box • Any other works as may be required for interfacing with the M100, M400 and M500 Contracts • Procurement of ancillary equipment as may be necessary • Provision of as-built digital models/drawings and asset records • Preparation of site for take-over by other MetroLink contractors • Any other related works Refer to the PQQ documents for further information.

Identificador interno: 1

5.1.1. Finalidad

Naturaleza del contrato: Obras

Clasificación principal (cpv): 45220000 Obras de ingeniería y trabajos de construcción

Clasificación adicional (cpv): 42414220 Puente transbordador, 45100000 Trabajos de preparación del terreno, 45110000 Trabajos de demolición de inmuebles y movimiento de tierras, 45111000 Trabajos de demolición, explanación y limpieza del terreno, 45111100 Trabajos de demolición, 45111200 Trabajos de explanación y limpieza del terreno, 45111250 Trabajos de estudio del suelo, 45112000 Trabajos de excavación y movimiento de tierras, 45210000 Trabajos de construcción de inmuebles, 45213321 Trabajos de construcción de estaciones de ferrocarril, 45213322 Trabajos de construcción de edificios de terminales ferroviarias, 45213000 Trabajos de construcción de locales comerciales, almacenes y edificios industriales, edificios relacionados con el transporte, 45213352 Trabajos de construcción de depósitos de servicio, 45221000 Trabajos de construcción de puentes y túneles, pozos y pasos subterráneos, 45221110 Trabajos de construcción de puentes, 45221113 Trabajos de construcción de pasarelas, 45223200 Obras de estructura, 45223210 Obras de estructura de acero, 45213320 Trabajos de construcción de edificios relacionados con el transporte ferroviario, 45223220 Trabajos de obra bruta, 45234100 Trabajos de construcción ferroviaria, 45234112 Trabajos de construcción de depósitos ferroviarios, 45234122 Obras en la red de ferrocarriles subterráneos, 45234123 Obras en la red de ferrocarriles parcialmente subterráneos, 45234125 Estación de ferrocarril subterráneo, 45246100 Construcción de

muros de encauzamiento, 45262400 Trabajos de montaje de estructuras de acero, 45262410 Trabajos de montaje de estructuras de acero para edificios, 45262420 Trabajos de montaje de piezas de acero para la construcción de estructuras, 45262650 Trabajos de revestimiento de fachadas, 71000000 Servicios de arquitectura, construcción, ingeniería e inspección, 71320000 Servicios de diseño técnico, 71541000 Servicios de gestión de proyectos de construcción, 71240000 Servicios de arquitectura, ingeniería y planificación, 71242000 Elaboración de proyectos y diseños, presupuestos, 71300000 Servicios de ingeniería, 71351500 Servicios de estudio de suelos, 71500000 Servicios relacionados con la construcción, 71540000 Servicios de gestión de obras, 71700000 Servicios de monitorización y control, 71311300 Servicios de consultoría en infraestructura, 71312000 Servicios de consultoría en ingeniería de estructuras, 71315210 Servicios de consultoría en acometidas de edificios, 79415200 Servicios de consultoría en diseño, 79994000 Servicios de administración de contratos, 90700000 Servicios medioambientales

Opciones:

Descripción de las opciones: The duration of the M120 Framework will be five (5) years and may be extended by the Contracting Authority for a further period of three (3) years.

5.1.2. Lugar de ejecución

Subdivisión del país (NUTS): Dublin (IE061)

País: Irlanda

5.1.3. Duración estimada

Duración: 8 Años

5.1.4. Renovación

Número máximo de renovaciones: 1

5.1.5. Valor

Valor estimado, IVA excluido: 1 000 000 000,00 EUR

Valor máximo del acuerdo marco: 1 000 000 000,00 EUR

5.1.6. Información general

Participación reservada:

La participación no está reservada.

Proyecto de contratación pública no financiado con fondos de la UE

La contratación pública está cubierta por el Acuerdo sobre Contratación Pública (ACP): sí

Información complementaria: All organisations wishing to participate in this procurement should register at Metrolink e-Sourcing Portal <https://metrolink.app.jaggaer.com/> The procurement documents for this competition will be available on the MetroLink e-Sourcing platform following publication of this contract notice in the OJEU. Upon the completion of the registration, please navigate to PQQs/ITTs Open to All Suppliers tab on the Main Dashboard, locate "Lot 1 Heavy Civils Enabling Works (Call-off contracts with an estimated value of €50 million or more (excluding VAT)/complex works", express an interest and submit a response. Refer to Part 2 of the PQQ documents in for further information about submitting a response. All clarification queries in relation to this procurement must be submitted via the Metrolink e-Sourcing portal. Refer to the PQQ documents for further information. The Framework value stated in section 5.1.5 (LOT-0001) represents TII's best estimate of the anticipated total value of contracts that may be procured under lot 1 including risk and inflation and for works required by TII and/or Irish Rail and should not be taken as a definitive indication or guarantee of the volume of heavy civils engineering works that may be required by TII due to the variable demand for these works, and therefore the value may be significantly lower, or indeed higher than this estimate.

5.1.7. Contratación estratégica

Objetivo de la contratación estratégica: Ninguna contratación estratégica

Contratación ecológica: criterios: Otros criterios de contratación pública ecológica

5.1.9. Criterios de selección

Fuentes de los criterios de selección: Documento de contratación

5.1.11. Pliegos de contratación

Lenguas en las que los pliegos de contratación están disponibles oficialmente: inglés

Lenguas en las que los pliegos de contratación (o parte de ellos) están disponibles de forma no oficial: inglés

Plazo para solicitar información complementaria: 10/07/2026 14:00:00 (UTC+01:00) Hora de Europa Central, hora de verano de Europa Occidental

Dirección de los pliegos de contratación: <https://metrolink.app.jaggaer.com/>

5.1.12. Condiciones de la contratación pública

Condiciones de presentación:

Presentación electrónica: Obligatoria

Dirección para la presentación: <https://metrolink.app.jaggaer.com/>

Lenguas en las que pueden presentarse las ofertas o solicitudes de participación: inglés

Catálogo electrónico: No autorizada

Los licitadores pueden presentar más de una oferta: No autorizada

Descripción de la garantía financiera: Please refer to Procurement Documents

Plazo de recepción de solicitudes de participación: 24/07/2026 14:00:00 (UTC+01:00) Hora de Europa Central, hora de verano de Europa Occidental

Condiciones del contrato:

La ejecución del contrato debe realizarse en el marco de programas de empleo protegido: No

Condiciones relativas a la ejecución del contrato: Please refer to Procurement Documents

Estructura financiera: Please refer to Procurement Documents

5.1.15. Técnicas

Acuerdo marco:

Acuerdo marco con convocatoria de nueva licitación

Información sobre el sistema dinámico de adquisición:

Ningún sistema dinámico de adquisición

5.1.16. Información adicional, mediación y recurso

Organización encargada de los procedimientos de recurso: The High Court of Ireland

Organización que proporciona información adicional sobre el procedimiento de contratación:

Transport Infrastructure Ireland (TII)

Organización que proporciona acceso fuera de línea a los documentos de la contratación:

Transport Infrastructure Ireland (TII)

Organización que proporciona más información sobre los procedimientos de recurso: The High Court of Ireland

Organización que recibe solicitudes de participación: Transport Infrastructure Ireland (TII)

Organización que tramita ofertas: Transport Infrastructure Ireland (TII)

5.1. Lote: LOT-0002

Título: Lot 2 Heavy Civils Enabling Works for Call-off contracts with an estimated value less than €50 million (excluding VAT) except those to be included in Lot 1.

Descripción: Lot 2 will consist of call off contracts for elements of civils works, which may include retaining walls, other foundation/support works, as well as other contract packages. The first call off contract to be awarded under Lot 2 is expected to be for excavation and removal of piling works near to Tara Street station. Further call offs under Lot 2 are anticipated potentially for retaining walls, construction of walkways/bridges, or other related contract packages yet to be identified. The scope of the first call off contract under Lot 2 is expected to comprise the following: Tara Street works: • Excavate and remove existing piles and infill excavation; Construction of support piles and temporary works • Ground excavation and backfill works, including reinstatement of surface finishes • Civil and structural design of retaining structures, temporary works, and works to remove existing piles • Demolition and/or removal of any piling columns or foundation materials as may be required • Perform the roles of PSDP and PSCS • Traffic & pedestrian management • Temporary drainage and surface water management • Any other works as may be required for interfacing with M100, M400 and M500 contracts • Obtain consents from key stakeholders for all activities required for the delivery of works • Ground monitoring surveys and soil / rock / water table analysis • Installation of instrumentation and monitoring to existing structures • Consultation with Dublin City Council, TII, and other key stakeholders • Erect construction hoarding / fencing to close off the site from public access • Removal or diversion of any utilities • Provision of as built digital models/drawings and asset records. Refer to the PQQ documents for further information.

Identificador interno: 2

5.1.1. Finalidad

Naturaleza del contrato: Obras

Clasificación principal (cpv): 45220000 Obras de ingeniería y trabajos de construcción

Clasificación adicional (cpv): 42414220 Puente transbordador, 45100000 Trabajos de preparación del terreno, 45110000 Trabajos de demolición de inmuebles y movimiento de tierras, 45111000 Trabajos de demolición, explanación y limpieza del terreno, 45111100 Trabajos de demolición, 45111200 Trabajos de explanación y limpieza del terreno, 45111250 Trabajos de estudio del suelo, 45112000 Trabajos de excavación y movimiento de tierras, 45210000 Trabajos de construcción de inmuebles, 45213321 Trabajos de construcción de estaciones de ferrocarril, 45213322 Trabajos de construcción de edificios de terminales ferroviarias, 45213000 Trabajos de construcción de locales comerciales, almacenes y edificios industriales, edificios relacionados con el transporte, 45213352 Trabajos de construcción de depósitos de servicio, 45221000 Trabajos de construcción de puentes y túneles, pozos y pasos subterráneos, 45221110 Trabajos de construcción de puentes, 45221113 Trabajos de construcción de pasarelas, 45223200 Obras de estructura, 45223210 Obras de estructura de acero, 45213320 Trabajos de construcción de edificios relacionados con el transporte ferroviario, 45223220 Trabajos de obra bruta, 45234100 Trabajos de construcción ferroviaria, 45234112 Trabajos de construcción de depósitos ferroviarios, 45234122 Obras en la red de ferrocarriles subterráneos, 45234123 Obras en la red de ferrocarriles parcialmente subterráneos, 45234125 Estación de ferrocarril subterráneo, 45246100 Construcción de muros de encauzamiento, 45262400 Trabajos de montaje de estructuras de acero, 45262410 Trabajos de montaje de estructuras de acero para edificios, 45262420 Trabajos de montaje de piezas de acero para la construcción de estructuras, 45262650 Trabajos de revestimiento de fachadas, 71000000 Servicios de arquitectura, construcción, ingeniería e inspección, 71320000 Servicios de diseño técnico, 71541000 Servicios de gestión de proyectos de construcción, 71240000 Servicios de arquitectura, ingeniería y planificación, 71242000 Elaboración de proyectos y diseños, presupuestos, 71300000 Servicios de ingeniería, 71351500 Servicios de estudio de suelos, 71500000 Servicios relacionados con la construcción, 71540000 Servicios de gestión de obras, 71700000 Servicios de monitorización

y control, 71311300 Servicios de consultoría en infraestructura, 71312000 Servicios de consultoría en ingeniería de estructuras, 71315210 Servicios de consultoría en acometidas de edificios, 79415200 Servicios de consultoría en diseño, 79994000 Servicios de administración de contratos, 90700000 Servicios medioambientales

Opciones:

Descripción de las opciones: The duration of the M120 Framework will be five (5) years and may be extended by the Contracting Authority for a further period of three (3) years.

5.1.2. Lugar de ejecución

Subdivisión del país (NUTS): Dublin (IE061)

País: Irlanda

5.1.3. Duración estimada

Duración: 8 Años

5.1.4. Renovación

Número máximo de renovaciones: 1

5.1.5. Valor

Valor estimado, IVA excluido: 200 000 000,00 EUR

Valor máximo del acuerdo marco: 200 000 000,00 EUR

5.1.6. Información general

Participación reservada:

La participación no está reservada.

Proyecto de contratación pública no financiado con fondos de la UE

La contratación pública está cubierta por el Acuerdo sobre Contratación Pública (ACP): sí

Información complementaria: All organisations wishing to participate in this procurement should register at Metrolink e-Sourcing Portal <https://metrolink.app.jaggaer.com/> The procurement documents for this competition will be available on the MetroLink e-Sourcing platform following publication of this contract notice in the OJEU. Upon the completion of the registration, please navigate to PQQs/ITTs Open to All Suppliers tab on the Main Dashboard, locate “Lot 2 Heavy Civils Enabling Works (Call-off contracts with an estimated value of less than €50 million (excluding VAT))”, express an interest and submit a response. Refer to Part 2 of the PQQ documents in for further information about submitting a response. All clarification queries in relation to this procurement must be submitted via the Metrolink e-Sourcing portal. Refer to the PQQ documents for further information. The Framework value stated in section 5.1.5 (LOT-0002) represents TII’s best estimate of the anticipated total value of contracts that may be procured under lot 2 including risk and inflation and for works required by TII and/or Irish Rail and should not be taken as a definitive indication or guarantee of the volume of heavy civils engineering works that may be required by TII due to the variable demand for these works, and therefore the value may be significantly lower, or indeed higher than this estimate.

5.1.7. Contratación estratégica

Objetivo de la contratación estratégica: Ninguna contratación estratégica

Contratación ecológica: criterios: Otros criterios de contratación pública ecológica

5.1.9. Criterios de selección

Fuentes de los criterios de selección: Documento de contratación

5.1.11. Pliegos de contratación

Lenguas en las que los pliegos de contratación están disponibles oficialmente: inglés

Lenguas en las que los pliegos de contratación (o parte de ellos) están disponibles de forma no oficial: inglés

Plazo para solicitar información complementaria: 10/07/2026 14:00:00 (UTC+01:00) Hora de Europa Central, hora de verano de Europa Occidental

Dirección de los pliegos de contratación: <https://metrolink.app.jaggaer.com/>

5.1.12. Condiciones de la contratación pública

Condiciones de presentación:

Presentación electrónica: Obligatoria

Dirección para la presentación: <https://metrolink.app.jaggaer.com/>

Lenguas en las que pueden presentarse las ofertas o solicitudes de participación: inglés

Catálogo electrónico: No autorizada

Los licitadores pueden presentar más de una oferta: No autorizada

Descripción de la garantía financiera: Please refer to Procurement Documents

Plazo de recepción de solicitudes de participación: 24/07/2026 14:00:00 (UTC+01:00) Hora de Europa Central, hora de verano de Europa Occidental

Condiciones del contrato:

La ejecución del contrato debe realizarse en el marco de programas de empleo protegido: No

Condiciones relativas a la ejecución del contrato: Please refer to Procurement Documents

Estructura financiera: Please refer to Procurement Documents

5.1.15. Técnicas

Acuerdo marco:

Acuerdo marco con convocatoria de nueva licitación

Información sobre el sistema dinámico de adquisición:

Ningún sistema dinámico de adquisición

5.1.16. Información adicional, mediación y recurso

Organización encargada de los procedimientos de recurso: The High Court of Ireland

Organización que proporciona información adicional sobre el procedimiento de contratación:

Transport Infrastructure Ireland (TII)

Organización que proporciona acceso fuera de línea a los documentos de la contratación:

Transport Infrastructure Ireland (TII)

Organización que proporciona más información sobre los procedimientos de recurso: The High Court of Ireland

Organización que recibe solicitudes de participación: Transport Infrastructure Ireland (TII)

Organización que tramita ofertas: Transport Infrastructure Ireland (TII)

8. Organizaciones

8.1. ORG-0001

Denominación oficial: Transport Infrastructure Ireland (TII)

Número de registro: 9510201H

Dirección postal: Parkgate Business Centre, Parkgate Street

Localidad: Dublin

Código postal: D08 DK10

Subdivisión del país (NUTS): Dublin (IE061)

País: Irlanda

Correo electrónico: Metrolinkesourcing@tii.ie

Teléfono: 00 353 1 6463600

Dirección de internet: <https://www.tii.ie/>

Perfil de comprador: <https://www.tii.ie/>

Funciones de esta organización:

Comprador

Organización que proporciona información adicional sobre el procedimiento de contratación

Organización que proporciona acceso fuera de línea a los documentos de la contratación

Organización que recibe solicitudes de participación

Organización que tramita ofertas

8.1. ORG-0002

Denominación oficial: The High Court of Ireland

Número de registro: The High Court of Ireland

Departamento: The High Court of Ireland

Dirección postal: Four Courts, Inns Quay, Dublin 7

Localidad: Dublin

Código postal: D07 WDX8

Subdivisión del país (NUTS): Dublin (IE061)

País: Irlanda

Correo electrónico: HighCourtCentralOffice@courts.ie

Teléfono: +353 1 8886000

Funciones de esta organización:

Organización encargada de los procedimientos de recurso

Organización que proporciona más información sobre los procedimientos de recurso

8.1. ORG-0003

Denominación oficial: European Dynamics S.A.

Número de registro: 002024901000

Departamento: European Dynamics S.A.

Localidad: Athens

Código postal: 15125

Subdivisión del país (NUTS): Βόρειος Τομέας Αθηνών (EL301)

País: Grecia

Correo electrónico: eproc-esender@eurodyn.com

Teléfono: +30 2108094500

Funciones de esta organización:

TED eSender

10. Modificación

Versión del anuncio anterior que debe modificarse

:

07bd422b-adeb-4293-8c33-8a4752ba22a1-02

Principal motivo de la modificación

:

Información actualizada

Descripción

:

Lot 2 first call-off contract description updated

Información del anuncio

Identificador/versión del anuncio: 91b80428-a5c2-47a6-ad39-b9d674401b5e - 03

Tipo de formulario: Licitación

Tipo de anuncio: Anuncio de contrato o de concesión. Régimen normal

Subtipo de anuncio: 17

Fecha de envío del anuncio: 17/07/2026 17:21:56 (UTC+01:00) Hora de Europa Central, hora de verano de Europa Occidental

Lenguas en las que este anuncio está disponible oficialmente: inglés

Número de publicación del anuncio: 501827-2026

Número de la edición del DO S: 138/2026

Fecha de publicación: 21/07/2026